Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 20

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellC23TypC23 8020Radgröße8.0Jx20 H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch- kreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
C23 8020 39 62S	1122/03 CMS / Ø66,45-Ø57,1	5/112/57,1	39	900	2450

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52272 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung
C23 8020 (s.o.)
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum
C23 8020 (s.o.)
8.0Jx20 H2
ET.. (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befesti-	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	gungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kugel Ø28 mm	120	30	Z102
S02	Schraube M14x1,5	Kugel Ø28 mm	140	30	Z102

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	235/30R20	G90 K1a K2b R70 T88	A01 A12 A19 A57 A99 Cbo F24 Lim S01
Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*	110,147	235/30R20	K1c K2b K4i K5b K8h R70 T88	A01 A12 A19 A57 A99 F24 FIh NoE NoP S02
Audi A3 Sportback TFSIe GY e1*2007/46*2060* Plug-in Hybrid	110	235/30R20	K1c K2b K4i K5b K8h R70 T88	A01 A12 A19 A58 A99 F24 Flh S02
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140	235/30R20	Flh G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m R70 T88	A01 A12 A19 A58 A99 F24 S01
Audi A6 Allroad 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	120-257	245/35R20	T95	A12 A19 A99 X28 S01
Audi A8	154-257	245/35R20	R37 T91 T95	A12 A19 A99
4E	154-257	245/40R20	A01 K41 T95 T99 X72	Lim NBF S01
e1*2001/116*0198*, e1*2001/116*0246*	154-257	245/40R20	A01 G01 K41 T95 T99	
Audi Q2	85, 110	225/35R20	K1a K2b	A01 A12 A19
GA	85, 110	235/35R20	K1c K2b	A58 A99 S02
e1*2007/46*1552*	85, 110	245/30R20	K1c K2b	
- Frontantrieb	85, 110	245/35R20	K1c K2b	
Audi Q2	85, 110	225/35R20		A12 A19 A58
GA	85, 110	235/35R20		A99 KMV
e1*2007/46*1552*	85, 110	245/30R20	A01 K1a K1b K2b	R92
- Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen	85, 110	245/35R20	A01 K1a K1b K2b	S02
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/35R20	T90	A12 A19 A56
GA	110, 140	235/35R20	T92	A99 KMV
e1*2007/46*1552*01	110, 140	245/30R20	A01 K1a K1b K2b K6w K8c T90	R92
- mit Zusatz- Verbreiterungen	110, 140	245/35R20	A01 K1a K1b K2b K6w K8c	S02
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/35R20	K1a K2b T90	A01 A12 A19
GA	110, 140	235/35R20	K1c K2b T92	A56 A99 S02
e1*2007/46*1552*01	110, 140	245/30R20	K1c K2b K6w K8c T90	
	110, 140	245/35R20	K1c K2b K6w K8c	
Audi Q3 (I)	88-162	225/35R20	T90	A12 A19 A57
8U, 8U1	88-162	235/35R20	T92	A99 S02
e1*2007/46*0591*;	88-162	245/30R20		
e13*2007/46*1163*	88-162	245/35R20		

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			S	eite 3 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q3 (I)	88-162	225/35R20	T90	A12 A19 A57
8U, 8U1	88-162	235/35R20	T92	A99 KMV S02
e1*2007/46*0591*;	88-162	245/30R20		
e13*2007/46*1163*	88-162	245/35R20		
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Audi	110-169	235/40R20		A12 A19 A57
Q3, -/Sportback (II)	110-169	235/45R20		A99 S02
F3	110-169	245/40R20		
e1*2007/46*1900*	110.100	225/40020		A40 A40 A57
Audi	110-169	235/40R20		A12 A19 A57 A99 RQ3 S02
Q3, -/Sportback (II) F3	110-169	235/45R20		A99 KQ3 S02
e1*2007/46*1900*	110-169	245/40R20		
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Audi RS Q3 -	294	235/45R20	A90 M+S	A19 A56 A99
/Sportback (II)	294	245/40R20	A12 M+S	BnK S02
F3				
e1*2007/46*2038*				
Audi S3	206-228	235/30R20	A01 G90 K1a K2b R70	A12 A19 A56
8V				A99 Cbo F24
e1*2007/46*0607*				Lim S01
- Limousine / Cabrio				
- incl. Facelift 2016				
Audi S3 Sportback	228	235/30R20	K1c K2b K4i K5b K8h R70 T88	A01 A12 A19
GY				A56 A99 F24
e1*2007/46*2060*				Flh NoP S02
Audi S3, -/Sportback	206-228	235/30R20	A01 G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h	A12 A19 A56
8V			K7d K8m R70 T88	A99 F24 Flh
e1*2007/46*0607*				S01
- incl. Facelift 2016 Audi SQ2 Quattro	224	22E/2ED20		A12 A10 AEC
GA QUALITO	221 221	235/35R20 245/30R20	A01 K1a K1b K2b K6w K8c T90	A12 A19 A56 A99 KMV S02
e1*2007/46*	221	245/35R20 245/35R20	A01 K1a K1b K2b K6w K8c 190	A99 KWV 302
1552*09	44	240/30KZU	AUT KTA KTO KZO KOW KOC	
- mit Zusatz-				
Verbreiterungen				
Audi TT (II)	118-155	235/30R20	A01 K46 K56 R70 T88	A12 A19 A57
8J	118-155	245/30R20	A01 K1a K46 K56	A99 Cbo Cpe
e1*2001/116*				S01
0369*00-16;				
0374*00-01;				
0375*00				

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

			S	Seite 4 von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi TT (III)	132-169	245/30R20	A01 K6g	A12 A19 A57
8J				A99 Cbo Cpe
e1*2001/116*				S01
0369*17				
ab MJ 2015 (8S)				
incl. Facelift 2018				
Audi TT (III)	180	245/30R20	A01 K6g	A12 A19 A57
8J				A99 Cbo Cpe
e1*2001/116*				S01
0369*31				
ab Facelift 2018 (8S)	0= 440	007/07700		1110110150
Seat Ateca	85, 110	225/35R20		A12 A19 A58
5FP	85, 110	235/35R20	104 144 1441 1401	A99 F23 KMV
e9*2007/46*6394*	85, 110	245/30R20	A01 K1a K1b K2b	NoP S02
- incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb	85, 110	245/35R20	A01 K1a K1b K2b	
- Frontantried - mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Verbreiterungen				
Seat Ateca	81-110	225/35R20	K1a K1b T90	A01 A12 A19
5FP	81-110	235/35R20	K1c K2b	A58 A99 F23
e9*2007/46*6394*	81-110	245/30R20	K1c K2b T90	KOV NoP
- incl. ab Modell 2021	81-110	245/35R20	K1c K2b	S02
- Frontantrieb	01 110	240/001120	101025	
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
2 111		007/07700		1 10 110 1 50
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/35R20	T90	A12 A19 A56
5FP e9*2007/46*6394*	110, 140	235/35R20	A O.4 1/4 = 1/4 1/0	A99 F24 KMV NoP S02
e9"2007/46"6394" - incl. ab Modell 2021	110, 140	245/35R20	A01 K1a K1b K2b	NOP 502
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Verbreiterungen				
Seat Cupra Ateca	221	225/35R20	A13 T90	A19 A56 A99
5FP	221	235/35R20	A91	F24 S02
e9*2007/46*6394*11	221	245/35R20	A01 A12 K1a K1b K2b	
Seat Cupra Formentor	110,140	225/35R20	M+S	A12 A19 A57
KM	110,140	225/40R20	M+S	A99 KMV
e9*2007/46*4008*	110,140	235/35R20	M+S	NoP
	110,140	245/35R20		S02
Seat Cupra Formentor	180,228	225/35R20	M+S T90	A12 A19 A57
KM	180,228	225/40R20	M+S	A99 KMV
e9*2007/46*4008*	180,228	235/35R20	M+S	NoP
	180,228	245/35R20	11.0 = 0	S02
Seat Cupra Formentor	110	225/35R20	M+S T90	A12 A19 A58
e-Hybrid	110	225/40R20	M+S	A99 KMV S02
KM	110	235/35R20	M+S	
e9*2007/46*4008*	110	245/35R20		
- Plug-in Hybrid				

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

			Se	ite 5 von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
Seat Cupra Leon	110 (180)	235/30R20	K1a K1b K3a K5b K5u K9v R70 T88	A01 A12 A19
Plug-in Hybrid				A58 A99 Car
KL •0*2007/46*2467*				F24 Flh S02
e9*2007/46*3167* - incl. Sportstourer				
Seat Leon	81-140	235/30R20	G01 K1c K2b K5d K5i K6g K6j K8k	A01 A12 A19
5F	01-140	233/301120	R70 T88	A99 Car F24
e9*2007/46*0094*				Flh KOV S01
Seat Leon	63-110	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5d K5i K6g K6j	A01 A12 A19
5F			K8k R70 T88	A58 A99 Car
e9*2007/46*0094*				F23 Flh KOV
				S01
Seat Leon	66-110	235/30R20	G01 K1c K2b K3a K5d K5i K6i K7d	A01 A12 A19
KL e9*2007/46*3167*			K8m R70 T88	A58 A99 Car F23 Flh KOV
- incl. Sportstourer				NoE NoP S02
Seat Leon Cupra	195-221	235/30R20	K1c K2b K3c K5d K5i K6h K6i K6j K8k	A01 A12 A19
5F	190-221	255/501120	R70 T88	A57 A99 Car
e9*2007/46*0094*				F24 Flh S01
Seat Leon	110	235/30R20	G01 K1c K2b K3a K5d K5i K6g K7d	A01 A12 A19
Plug-in Hybrid			K8e R70 T88	A58 A99 Car
KL				F24 Flh KOV
e9*2007/46*3167*				S02
- incl. Sportstourer	04.00	005/05500	1/0 1/0:1/0:1/0 1/0!	101 110 110
Seat Leon X-Perience 5F	81-92	225/35R20	K6g K6i K6j K6y K8h	A01 A12 A19 A58 A99 Car
e9*2007/46*0094*				F23 KMV S01
Seat Leon X-Perience	81-135	225/35R20	K6g K6i K6j K6y K8h	A01 A12 A19
5F		220,001,120	Trog troi troj troj	A56 A99 Car
e9*2007/46*0094*				F24 KMV S01
Seat Tarraco	110-180	235/40R20	T96	A12 A19 A57
KN	110-180	235/45R20	T00 T96	A99 MpH S02
e9*2007/46*6666*	110-180	245/40R20	T95 T99	
- ohne FR-Line	04.440	225/25020	1/4 a 1/4 b TOO	004 040 040
Skoda Karoq NU	81-110 81-110	225/35R20 235/35R20	K1a K1b T90 K1c K2b	A01 A12 A19 A58 A99 F23
e8*2007/46*0272*	81-110	245/30R20	K1c K2b	KOV S02
- Frontantrieb	81-110	245/35R20	K1c K2b	
- ohne Radhaus-		2 10,001 (20	11101120	
Verbreiterungen				
Skoda Karoq 4x4	110, 140	225/35R20	K1a K1b T90	A01 A12 A19
NU . 0.40007/40400704	110, 140	235/35R20	K1c K2b	A56 A99 F24
e8*2007/46*0272*	110, 140	245/35R20	K1c K2b	KOV S02
- ohne Radhaus- Verbreiterungen				
Skoda Karoq Scout	85, 110	225/35R20	T90	A12 A19 A58
NU	85, 110	235/35R20 235/35R20	100	A99 F23 KMV
e8*2007/46*0272*	85, 110	245/30R20	A01 K1a K1b T90	S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R20	A01 K1a K1b	1
- mit Radhaus-	· ·			
Verbreiterungen				

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			Se	eite 6 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda	110, 140	225/35R20	T90	A12 A19 A56
Karoq Scout 4x4	110, 140	235/35R20		A99 F24 KMV
NU e8*2007/46*0272* - mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	245/35R20	A01 K1a K1b K2b	S02
Skoda Kodiaq	85-176	235/40R20	T96	A12 A19 A57
NS	85-176	235/45R20		A99 S02
e8*2007/46*0249* - incl. Scout	85-176	245/40R20	T95 T99	
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	63-110	235/30R20	G01 K1a K1b K2a K2b K8k R70 T88	A01 A12 A19 A58 A99 Car F23 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	81-180	235/30R20	G01 K1a K1b K2c K6h K6i K8m R70 T88	A01 A12 A19 A57 A99 Car F24 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	132-169	235/30R20	G01 K1a K1b K2b R70 T88	A01 A12 A19 A58 A99 Car F24 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	63-110	235/30R20	G01 K1a K1b K2b K8g R70	A01 A12 A19 A58 A99 Car F23 Lim Npf S01
Skoda Octavia (IV)	81-110	225/35R20	T90	A12 A19 A58
NX e8*2007/46*0355*	81-110	235/30R20	A01 K1a K1b K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h R70 T88	A99 Car F23 KOV Lim NoE
	81-110	245/30R20	A01 K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T90	NoP S02
Skoda Octavia (IV)	110-180	225/35R20	T90	A12 A19 A57
NX e8*2007/46*0355*	110-180	235/30R20	A01 K1a K1b K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h R70 T88	A99 Car F24 KOV Lim
	110-180	245/30R20	A01 K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T90	MpH NoE S02

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

			S	Seite 7 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	110-140	245/30R20	K4i K6h K6x K8i K9v T90	A01 A12 A19 A56 A99 Car F24 S01
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19	81-135	245/30R20	T89	A12 A19 A56 A99 Car F24 S01
Skoda	85, 110	225/35R20		A12 A19 A58
Octavia Scout (IV) NX	85, 110	235/30R20	A01 K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h R70 T88	A99 Car F23 KMV NoE
e8*2007/46*0355*	85, 110	245/30R20	A01 K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h	NoP S02
Skoda Octavia Scout 4x4 (IV)	110	235/30R20	A01 K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h R70 T88	A12 A19 A56 A99 Car F24
NX	110, 147	225/35R20	T90	KMV NoE
e8*2007/46*0355*	110, 147	245/30R20	A01 K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h T90	NoP S02
Skoda Superb (III)	88-206	225/35R20	T90	A12 A19 A57
3T ' ` ` ´	88-206	235/35R20	A01 K4i K6g K6i K8e T88 T92	A99 Car Lim
e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22; e8*2007/46*0317*	88-206	245/30R20	A01 K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T90	NoP S02
Skoda Superb iV (III)	115	225/35R20	T90	A12 A19 A58
3T	115	235/35R20	A01 K4i K6g K6i K8e T92	A99 Car Lim
e8*2007/46*0317* - Plug-in Hybrid	115	245/30R20	A01 K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T90	S02
Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*	77-125	245/30R20	K1c K2b T90	A01 A12 A19 A57 A99 S01
VW Arteon	110-206	235/35R20	T88 T92	A12 A19 A57
3H	110-206	245/30R20	T90	A99 Lim NoP
e1*2007/46*1725* - ohne Shooting-Brake	110-206	245/35R20		S02
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	225/35R20		A12 A19 A58
16	77-162	235/30R20	A01 K1a K1b R70	A99 Cbo Flh
e1*2007/46*0539*	77-162	235/35R20	A01 K1a K1b	S01
	77-162	245/30R20	A01 K1c K2b K3a K3c	

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Se	eite 8 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW EOS 1F e1*2001/116*0349* - incl. Facelift 2011	85-184	235/30R20	K1a K2b K46 K56 R70 T88	A01 A12 A19 A58 A99 Cbo S01
VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25; e1*2007/46*0490* Fließheck/Cabrio	59-173	235/30R20	G86 K1c K2c K3a K6h K8i R70 T88	A01 A12 A19 A99 S01
VW Golf (VI) R 1K e1*2001/116 *0242*33 - Fließheck/Cabrio	188-199	235/30R20	K1c K2c K3a K6h K8i R70 T88	A01 A12 A19 A99 S01
VW Golf (VI) Variant 1KM e1*2001/116*0328*; e1*2007/46* 0492*00-05	59-118	235/30R20	G01 K1c K2b K3a K6h K8i R70 T88	A01 A12 A19 A99 Car S01
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-213	235/30R20	G86 K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a R70 T88	A01 A12 A19 A57 A99 Car F24 Flh KOV NoE S01
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-110	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5d K8k R70 T88	A01 A12 A19 A58 A99 Car F23 Flh KOV NoE S01
VW Golf (VII) Alltrack AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	81-135	225/35R20	K6g K6i K6w K8e T90	A01 A12 A19 A56 A99 Car F24 KMV S01
VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623* - incl. Facelift 2017	206-228	235/30R20	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a R70 T88	A01 A12 A19 A56 A99 F24 S01
VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	213-228	235/30R20	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a R70 T88	A01 A12 A19 A56 A99 Car F24 S01

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 9 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*; e1*2007/46*2180*	110	235/30R20	G01 K1c K2b K4i K5c K5i K6i K8h R70 T88	A01 A12 A19 A58 A99 Car F24 Flh KOV NoE NoP S02
VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*; e1*2007/46*2180*	66-96	235/30R20	G01 K1c K2b K4i K5c K5i K8h R70 T88	A01 A12 A19 A58 A99 Car F23 Flh KOV NoE NoP S02
VW Golf (VIII) Plug-in-Hybrid CD e1*2007/46*2014*	110	235/30R20	G01 K1c K2b K4i K5c K5i K6i K8h R70 T88	A01 A12 A19 A58 A99 F24 Flh KOV S02
VW Golf GTD (VIII) CD e1*2007/46*2014*	147	235/30R20	G90 K1c K2b K4i K5c K5i K6i K8h R70 T88	A01 A12 A19 A58 A99 F24 Flh NoE NoP S02
VW Golf GTE (VIII) CD e1*2007/46*2014* - Plug-in-Hybrid	110	235/30R20	G01 K1c K2b K4i K5c K5i K6i K8h R70 T88	A01 A12 A19 A58 A99 F24 Flh KOV S02
VW Golf GTI (VIII) CD e1*2007/46*2014*	180	235/30R20	G90 K1c K2b K4i K5c K5i K6i K8h R70 T88	A01 A12 A19 A58 A99 F24 FIh NoE NoP S02
VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-85	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5d K8t R70 T88	A01 A12 A19 A58 A99 F23 S01
VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-110	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5d K6g K8m R70 T88	A01 A12 A19 A58 A99 F24 S01
VW Jetta 16, 16H e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584*	77 - 155	235/30R20	G01 K1c K2c K3a K5c K6h K6i K8s R70 T88	A01 A12 A19 A58 A99 Sth S01
VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/30R20	K1c K2b K46 K56 T88	A01 A12 A19 A99 Lim R70 S01
VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/30R20	K1c K2b K46 K56 T88	A01 A12 A19 A99 Car R70 S01

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 10 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011	77-155	235/30R20	K1a K2b K4i K6g R70 T88	A01 A12 A19 A99 Car Lim VoA S01
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab Modell 2011	77-155	235/30R20	K4i K6g R70 T88	A01 A12 A19 A99 Car KMV Lim VoA S01
VW Passat (VII) Alltrack 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen	103-155 103-155	225/35R20 245/30R20	T90 A01 K6h K6w K8h T90	A12 A19 A56 A99 Car KMV S01
VW Passat (VIII)	88-140	225/35R20	Car T90	A12 A19 A57
3C	88-140	245/30R20	A01 Car K8h T90	A99 NoP VoA
e1*2001/116*	88-206	225/35R20	Lim T90	S02
0307*37	88-206	235/35R20	Car Lim T88 T92	1
- Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	88-206	245/30R20	A01 K8h Lim T90	
VW Passat CC / CC	100-147	235/30R20	R70 T88	A12 A19 A99
3CC e1*2001/116*0468* - incl. ab Modell 2012	100-220	245/30R20	A01 G01 K2b K41 K42 K46 K52 K56 T90	S01
VW Passat GTE (VIII)	115	225/35R20	T90	A12 A19 A58
3C	115	235/35R20	T92	A99 Car Lim
e1*2001/116* 0307*41 - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019	115	245/30R20	A01 K8h T90	VoA S02

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 20

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV-Dereich	Kelleli	weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Wolde	T III WOO
VW Phaeton	165-331	245/40R20	R91 T95 T99	A12 A19 A99
3D, 3d	165-331	245/40R20	A01 G01 T95 T99	Lim S01
e1*98/14*0189*;	177	245/35R20	T95	
e1*2001/116*0189*;				
DE*2007/46*0452*;				
e1*2007/46*0452*				
VW Scirocco	90-162	235/30R20	T88	A12 A19 A58
13	90-162	245/30R20	A01 G01 T90	A99 Cpe S01
e1*2001/116*0471*				
- incl. Facelift 2015				
VW Scirocco R	188-206	235/30R20	T88	A12 A19 A58
13	188-206	245/30R20	A01 G01 T90	A99 Cpe S01
e1*2001/116*0471*				
- incl. Facelift 2015	01 155	245/25020		A12 A19 A57
VW Tiguan (I) 5N	81-155	245/35R20		A12 A19 A57 A99 S02
e1*2001/116*				A33 302
0450*11-23;				
e1*2007/46*				
0487*02-14				
- ab Facelift 2011				
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20		A12 A19 A57
5N				A99 KMV S02
e1*2001/116*				
0450*00-23;				
e1*2007/46*				
0487*00-14				
- incl. Facelift 2011				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	81-155	245/35R20	K2b	A01 A12 A19
VW Tiguan (I) 5N	01-100	245/35R20	K20	A57 A99 S02
e1*2001/116*				A31 A33 302
0450*00-10;				
e1*2007/46*				
0487*00-01				
VW Tiguan (II)	85-180	235/40R20	T96	A12 A19 A57
5N	85-180	235/45R20		A99 MpH S02
e1*2001/116*	85-180	245/40R20		
0450*24;				
e1*2007/46*				
0487*15				
- ab Modell 2016				
- incl. Facelift 2021	110 100	225/40020	Toe	A10 A40 A57
VW	110-180	235/40R20	T96	A12 A19 A57 A99 S02
Tiguan (II) Allspace 5N	110-180	235/45R20		A99 302
e1*2001/116*	110-180	245/40R20		
0450*31				
3 .30 OT	1	1	1	<u> </u>

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 12 von 20

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Tiguan (II)	110-180	235/40R20	T96	A12 A19 A57
Allspace R-Line	110-180	235/45R20		A99 RQ3 S02
5N	110-180	245/40R20		
e1*2001/116*				
0450*31	05.400	005/40000	Too	A40 A40 A57
VW Tiguan (II) R-Line	85-180	235/40R20	T96	A12 A19 A57
5N e1*2001/116*	85-180	235/45R20		A99 MpH RQ3
0450*24;	85-180	245/40R20		S02
e1*2007/46*				302
0487*15				
- ab Modell 2016				
- incl. Facelift 2021				
VW Tiguan R (II)	235	235/45R20	M+S	A12 A19 A56
5N	235	245/40R20	M+S	A99 S02
e1*2001/116*				
0450*54				
- incl. Facelift 2021				
VW Touran (II)	81-140	225/35R20	K1c K2b K3c K6h T90	A01 A12 A19
1T	81-140	235/35R20	K1c K2b K3c K5b K6h K6i K8d T92	A58 A99 S02
e1*2001/116*	81-140	245/30R20	K1c K2b K3c K5b K6h K6i K8d T90	
0211*36;				
e1*2007/46*0357*14				
ab MJ 2016				
VW T-ROC	85-140	235/35R20	K1a	A01 A12 A19
A1	85-140	245/30R20	K1c K2b K6w	A57 A99 Flh
e13*2007/46*1845*				S02
VW T-ROC Cabriolet	85-110	235/35R20	K1a	A01 A12 A19
A1	85-110	245/30R20	K1c K2b K6w	A58 A99 Cbo
e13*2007/46*1845*				S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 20

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

UV Plaiz UV Rheinland Group

Seite 14 von 20

- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

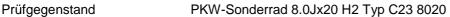


UV Pfalz

Seite 15 von 20

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Hersteller CMS Automotive Trading GmbH



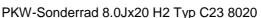
Seite 16 von 20

- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K52** Auflagen für Fahrzeugausführungen mit 15 Zoll Serienbereifung schmale Kotflügel an Achse 1 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, EG-Genehmigung oder COC-Papier, Bedienungsanleitung).
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5u** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



CMS Automotive Trading GmbH



Seite 17 von 20

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8t An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 18 von 20

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

- NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R91** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 19 von 20

- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).
- **X28** Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X72** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. April 2021 in Lambsheim statt.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020 Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 20 von 20

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. April 2021

Bohlander

00366293 DOC