#### Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell C23 Typ C23 8020

Radgröße 8.0Jx20 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
	Zentrierring	Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
	_	Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
C23 8020 38 10	1122/08 CMS / ohne Ring	5/114,3/67,1	38	750	2300

### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52272 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

C23 8020 (s.o.)

8.0Jx20 H2

ET.. (s.o.)

Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Z75
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	Z75
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	Z75
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	Z75
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	Z75

#### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 2 von 15

	Tuw B	Tp :/	TB # 1	1 4 (1 :
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C4 Aircross B e2*2007/46*0117*	84-110	245/40R20		A12 A19 A57 A99 S01
Citroen C-Crosser V*****, V e2*2001/116*0358*	115,125	245/40R20	T95 T99	A12 A19 A99 S01
Hyundai Genesis DH e4*KS07/46*0018*	232	245/35R20		A12 A19 A56 A99 Lim X36 S01
Hyundai	145, 147	235/45R20	T00	A12 A19 A56
Grand Santa Fe (III)	145, 147	245/45R20	A01 K1a K2b	A99 S04
DM e11*2007/46*0633* - incl. Facelift 2016	145, 147	255/45R20	A01 K1c K2a K2b	
Hyundai Grandeur TG e4*2001/116*0099*	110-191	245/35R20	T91 T95	A12 A19 A99 Lim S01
Hyundai i40 /-cw VF e4*2007/46*0263*; e4*2007/46*0264* - incl. Facelift 2015 und 2018	85-131	245/30R20	K1c K2c K3s K5d K5i K5k K7i T90	A01 A12 A19 A58 A99 Car Lim S04
Hyundai ix35	85-135	245/35R20	K1c K2a K2b K6g	A01 A12 A19
EL, ELH, LM e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06	85-135	245/40R20	K1c K2a K2b K6g	A57 A99 S01
Hyundai ix35	85-135	245/35R20	K1c K2c K5c K6g	A01 A12 A19
ELH, LM e11*2007/46* 0128*07 0192*06 - ab Facelift 2013	85-135	245/40R20	K1c K2c K5c K6g	A57 A99 S01
Hyundai Kona	85-146	225/35R20	K1c K2a K2b K5v K6w	A01 A12 A19
OS e4*2007/46*1259* - Frontantrieb - incl. Facelift 2021	85-146	245/30R20	K1c K2c K4i K6y K8e	A58 A99 F23 NoE NoP S04
Hyundai Kona 4WD	100-146	225/35R20	K1c K2b K5v K6w	A01 A12 A19
OS e4*2007/46*1259* - incl. Facelift 2021	100-146	245/30R20	K1c K2c K4i K6y K8e	A56 A99 F24 NoE NoP S04

# Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

			S	eite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Kona electric OS, OSE e4*2007/46*1259*, e4*2007/46*1522* - incl. Facelift 2021	26, 28	225/35R20	K1c K2b K4i K5v K6w T90	A01 A12 A19 A58 A99 F24 S04
Hyundai Kona Hybrid OS e4*2007/46*1259* - incl. Facelift 2021	77	225/35R20	K1c K2b K4i K5v K6w T90	A01 A12 A19 A58 A99 F24 S04
Hyundai Nexo FE e9*2007/46*6592*	32 (120) 32 (120) 32 (120) 32 (120)	225/40R20 235/40R20 245/35R20 245/40R20	T94 A01 K1a K1b K2b T96 A01 K1c K2b T95 A01 K1c K2b	A12 A19 A58 A99 S04
Hyundai Santa Fe (II) CM e11*2001/116*0270*. - incl. MJ.2010	110-145	255/45R20		A12 A19 A99 S01
Hyundai Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633* - incl. Facelift 2016	110-147 110-147 110-147	235/45R20 245/45R20 255/45R20	T00 A01 K1a K2b A01 K1c K2a K2b	A12 A19 A57 A99 S04
Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46* 1318*00-02	110-147 110-147 110-147 110-147	235/45R20 235/50R20 245/45R20 255/45R20	A01 K1c K2b A01 K1a K1b A01 K1c K2b	A12 A19 A57 A99 S04
Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46* 1318*03 - ab Facelift 2020	132-148 132-148 132-148 132-148	235/45R20 235/50R20 245/45R20 255/45R20	T00 A01 K1c K2b A01 K1a K1b K2b A01 K1c K2b	A12 A19 A57 A99 MpH NoE S04
Hyundai Tucson (III) TL e11*2007/46*2711*; e5*2007/46*1084* incl. Facelift 2018	114-136 114-136 114-136	235/40R20 245/35R20 245/40R20	K1c K2c K5v K6w K8x T96 K1c K2c K5v K6w K8x T95 K1c K2c K5v K6w K8x	A01 A12 A19 A57 A99 S04
Hyundai Tucson (III) TLE, TLE-HME e11*2007/46*2724*; e13*2007/46*1076*; e5*2007/46*1076*	85-136 85-136 85-136 85-136	215/45R20 235/40R20 245/35R20 245/40R20	K1a K2b R37 T95 K1c K2c K5v K6w K8x T96 K1c K2c K5v K6w K8x T95 K1c K2c K5v K6w K8x	A01 A12 A19 A57 A99 S04
Hyundai Tucson (IV) NX4e e5*2018/858*00001*	85-132 85-132 85-132	215/45R20 235/45R20 245/40R20	A31 T95 A01 A12 K2b A01 A12 K1a K1b K2b	A19 A57 A99 NoE NoP S04
Kia Carens RP e4*2007/46*0633*	85-122 85-122	225/35R20 245/30R20	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m T90 G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s T90	A01 A12 A19 A58 A99 S01

# Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			Se	eite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia e-Niro DE e4*2007/46*1139* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	225/35R20	K1c K2b K3s T90	A01 A12 A19 A58 A99 S04
Kia e-Soul (III) SK3 e4*2007/46*1365* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	225/35R20	K1c K2b K6j K8h T90	A01 A12 A19 A58 A99 S04
Kia Niro Hybrid DE e4*2007/46*1139*	77-78	245/30R20	K1c K2c K3i K3s K5x K6i K6x K7b K8i	A01 A12 A19 A58 A99 S04
Kia Optima	99-126	225/35R20	K1c K2a K2b K5b T90	A01 A12 A19
JF	99-180	235/35R20	K1c K2c K5b K7d K8h T92	A58 A99 Lim
e4*2007/46* 1018*00-06	99-180	245/30R20	K1c K2c K5b K7i K8h T90	NoH S04
Kia Optima Hybrid	115	225/35R20	K1c K2a K2b K5b T90	A01 A12 A19
JF	115	235/35R20	K1c K2c K5b K7d K8h T92	A58 A99 Lim
e4*2007/46*1018*		207/27722	144 149 1491 1471 799	S04
Kia Optima	115	225/35R20	K1c K2a K2b K5b T90	A01 A12 A19
Plug-In Hybrid	115	235/35R20	K1c K2c K5b K7d K8h T92	A58 A99 Car
JF e4*2007/46*1018*				Lim S04
Kia Optima Spirit	100, 121	225/35R20	K1a K1b K2b T90	A01 A12 A19
TF ' '	100, 121	235/35R20	K1c K2b K3a K5d T92	A58 A99 BK1
e4*2007/46*0255*	100, 121	245/30R20	K1c K2c K3a K4i K5d K6g K8h T90	Lim S01
Kia Optima SW	99-133	225/35R20	K1c K2a K2b K5b T90	A01 A12 A19
JF	99-180	235/35R20	K1c K2c K5b K7d K8h T92	A58 A99 Car
e4*2007/46*1018* - incl. Facelift 2018	99-180	245/30R20	K1c K2c K5b K7i K8h T90	NoH S04
Kia Sorento (II)	110-145	235/45R20	K1a K2b T00	A01 A12 A19
XM FL	110-145	245/45R20	K1a K2b	A99 S01
e11*2007/46*0634*	110-145	255/45R20	K1c K2b K5v	7.00 001
Kia Sorento (II)	110-145	235/45R20	TOTESTO	A12 A19 A57
XM, XMG	110-145	245/45R20		A99 S01
e11*2001/116*0358*; e11*2007/46*0141*; e13*2007/46*1098*	110-145	255/45R20	A01 K2b	
Kia Sorento (III)	136-147	235/45R20	T00	A12 A19 A57
UM	136-147	245/45R20	A01 K2b	A99 S04
e4*2007/46*0894* - incl. Facelift 2017	136-147	255/45R20	A01 K1c K2a K2b	
Kia Sorento (IV)	132-148	235/45R20	T00	A12 A19 A57
MQ4	132-148	235/50R20	A01 K1c K2b	A99 NoP S04
e4*2007/46*1530*	132-148	245/45R20	A01 K1a K1b K2b	1
	132-148	255/45R20	A01 K1c K2b	
Kia Sorento PHEV (IV)	132 (195)	235/45R20	T00	A12 A19 A56
MQ4	132 (195)	235/50R20	A01 K1c K2b	A99 S04
e4*2007/46*1530*	132 (195)	245/45R20	A01 K1a K1b K2b	_
	132 (195)	255/45R20	A01 K1c K2b	

# Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

kW-Bereich	Reifen		eite 5 von 15
	Relieff	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
85-103	225/30R20	G73 K1c K2b K5b K6h K7i K8e T85	A01 A12 A19 A58 A99 S01
91-113	225/35R20	G16 K2b K6w K8e R37	A01 A12 A19
91-150	235/35R20	I.	A58 A99 KMV
91-150	245/30R20	K1a K1b K2b K3a K5b K5w K6x K8m	S04
91-113	225/35R20	G16 K1c K2c K8e R37	A01 A12 A19
91-150	235/35R20	G16 K1c K2c K5b K8e	A58 A99 KOV
91-150	245/30R20	K1c K2c K3a K5b K8m	S04
85-135	235/45R20	K6w	A01 A12 A19
85-135	245/35R20	K1a K1b K2b	A57 A99 S01
85-135	245/40R20	K1a K1b K2b K6w	
85-135	235/45R20	A01 K6w	A12 A19 A57
85-135	245/35R20		A99 S01
85-135	245/40R20		
114-136	235/40R20	K1a K1b K2a K2b T96	A01 A12 A19
114-136	245/35R20	K1c K2a K2b T95	A57 A99 S04
114-136	245/40R20	K1c K2a K2b	
85-136	215/45R20	R37 T95	A12 A19 A57
85-136	235/40R20	A01 K1a K1b K2a K2b T96	A99 S04
85-136	245/35R20	A01 K1c K2a K2b T95	
85-136	245/40R20	A01 K1c K2a K2b	
85-150	225/35R20	K1b R37 T90	A01 A12 A19
85-150	235/35R20	K1a K1b K3f K3s K5f K5w	A58 A99 Flh
	245/30R20	K1c K3f K3s K5f K5x K6w K7c K8e T90	KMV NoP S04
77	225/35R20	I.	A01 A12 A19
			A58 A99 Flh
11	245/30R20		KMV S04
74-121	225/30R20		A01 A12 A19
74-121	245/30R20	K1c K2c K3a K3c K3s K4g K5c K6g K6r	A58 A99 Flh Lim S02
	91-113 91-150 91-150 91-150 91-150 91-150 85-135 85-135 85-135 85-135 85-136 85-136 85-136 85-136 85-136 85-136 85-136 85-150 85-150 85-150 85-150 85-150	91-113	91-113

# Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KVV Bereion	Ttolion	weise	Hinweise
Mazda 3 (IV)	85-132	225/30R20	K1c K2b K8h T85	A01 A12 A19
BP, BPE `	85-132	245/30R20	K1c K2c K3a K3c K5d K7d K8m	A57 A99 Lim
e13*2007/46*1972*;				MHy Y85 S05
e13*2007/46*2249*				
Mazda 6 (III)	107-143	225/35R20	T90	A12 A19 A57
GJ, GH	107-143	235/35R20	A01 K6e T88 T92	A99 Car Lim
e1*2007/46*1001*	107-143	245/35R20	A01 K1a K1b K2b K6e	S02
e1*2001/116*				
0448*14 - ab Modell 2013				
- incl. Facelift 2016 u.				
2018				
Mazda CX-3	77-115	225/35R20	K1c	A01 A12 A19
DJ1	77-115	235/35R20	K1c K2b K3v	A57 A99 Flh
e1*2007/46*1335*	77-115	245/30R20	K1c K2b K3v K6w	S02
	77-115	245/35R20	K1c K2b K3s K3v K6w	
Mazda CX-30	85-143	225/40R20		A12 A19 A57
DM	85-143	235/35R20	A01 K1c K2b K5w T88 T92	A99 F23 Flh
e13*2007/46*2041*	85-143	235/40R20	A01 K1c K2b K3s K3v K5w	KMV MHy
	85-143	245/35R20	A01 K1c K2b K5w K6w	S05
Mazda CX-5	110-141	235/45R20		A12 A19 A99
KE, GH	110-141	245/40R20		S02
e13*2007/46*1247*;	110-141	245/45R20		
e1*2001/116* 0448*14	110-141	255/45R20	A01 K1c	
Mazda CX-5	110-143	235/45R20		A12 A19 A57
KF, KFE	110-143	245/40R20		A99 S05
e13*2007/46*1803*;	110-143	245/45R20		
e13*2007/46*1832*	110-143	255/45R20	A01 K1c	
Mazda CX-7	120-191	245/45R20	K1c K2b	A01 A12 A19
ER, ERE	120-191	255/45R20	K1c K2b	A57 A99 S01
e11*2001/116*0308*.				
e13*2007/46*1109*	04 (407)	005/40000		140,440,450
Mazda MX-30 DR	81 (107)	225/40R20 235/35R20	A01 K1c K2b	A12 A19 A58 A99 Flh KMV
e13*2007/46*2300*	81 (107) 81 (107)	235/35R20 235/40R20	A01 K1c K2b	S05
Mazda Tribute	91-149	245/40R20	X67	A12 A19 A99
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	245/40K20	A07	B02 KMV S03
e4*98/14*				DOZ KIVIV 303
0044, 0052*,				
e13*2001/116*				
0090, 0092*				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX	85,86,110	235/35R20	K1c K2b K6a	A01 A12 A19
GA0	85,86,110	235/40R20	K1c K2b K6b	A57 A99 S01
e1*2007/46*	85,86,110	245/35R20	K1c K2c K6b	
0368*00-08				

# Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi ASX	110	215/45R20		A12 A19 A57
GA0	110	225/40R20		A99 KMV S01
e1*2007/46*	110	235/40R20		
0368*21 ab MJ 2020 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	245/40R20	A01 K6b	
Mitsubishi ASX	110	215/45R20		A12 A19 A57
GA0	110	225/40R20	A01 K1a K1b K2b	A99 KOV S01
e1*2007/46*	110	235/40R20	A01 K1c K2a K2b	
0368*21 - ab MJ 2020	110	245/40R20	A01 K1c K2c K6b	
Mitsubishi ASX	84-110	215/45R20	K1a K2b	A01 A12 A19
GA0	84-110	235/40R20	K1c K2b	A57 A99 KOV
e1*2007/46* 0368*09-20 - ab MJ 2015	84-110	245/40R20	K1c K2c K6b	S01
Mitsubishi ASX	84-110	215/45R20		A12 A19 A57
GA0	84-110	235/40R20		A99 KMV S01
e1*2007/46* 0368*10-20 - ab MJ 2015 - mit Radhaus- Verbreiterungen	84-110	245/40R20	A01 K6b	
Mitsubishi	109-120	215/45R20	R37	A12 A19 A57
Eclipse Cross	109-120	235/40R20		A99 NoP S01
GK0 e1*2007/46*1769*	109-120	245/40R20	A01 K6w	
Mitsubishi	72	235/40R20	T96	A12 A19 A56
Eclipse Cross PHEV GK0 e1*2007/46*1769* - Plug-in-Hybrid	72	245/40R20	A01 K6w	A99 S01
Mitsubishi Outlander II	103-130	235/40R20	T96	A12 A19 A99
CW0, CWB e1*2001/116* 0406*00-16; 0482*00-09 (FIN: JMBX.CW)	103-130	245/40R20	T95 T99	S01
Mitsubishi Outlander III	108-110	235/40R20	T96	A12 A19 A57
CW0 e1*2001/116* 0406*15 - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 (FIN: JMBX.GF)	108-110	245/40R20	T95	A99 KOV S01

#### Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

			Se	ite 8 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Mitsubishi Outlander III	110	235/40R20	T96	A12 A19 A57
CW0, GF0	110	245/40R20	T95	A99 KMV S01
e1*2001/116*				
0406*19;				
e1*2007/46*1218*				
- ab Modelljahr 2013				
- incl. Facelift 2016				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi	89-99	235/40R20	T96	A12 A19 A56
Outlander III Hybrid	89-99	245/40R20	T95	A99 KOV S01
CW0				
e1*2001/116*				
0406*17				
- incl. Facelift 2016	445.405	0.45/40000	TOF TOO	110 110 100
Peugeot 4007	115,125	245/40R20	T95 T99	A12 A19 A99
V*****, V e2*2001/116*0357*				S01
	04.440	0.45/40500		A 40 A 40 A 57
Peugeot 4008	84-110	245/40R20		A12 A19 A57
B = 0*0007/40*0445*				A99 S01
e2*2007/46*0115*				

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020 Prüfgegenstand

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 9 von 15

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegen-A01 den ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. **A56** 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb. **A58**
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- BK1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

#### Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

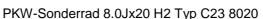


UV Phaiz

Seite 10 von 15

- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G80** Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)





Seite 11 von 15

Prüfgegenstand Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Rad-K3c hausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Rad-K3f hausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden K<sub>3</sub>v bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K<sub>5</sub>c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 12 von 15

**K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

10V Kneinland Group

Seite 13 von 15

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Groud

Seite 14 von 15

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55007819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx20 H2 Typ C23 8020

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 15

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**X36** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X67 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. April 2021 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. April 2021

TOVRheinland OF Fahrzeugel St.

Bohlander 00366298.DOC