

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55009319** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ C27 767
 Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 1 von 19

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH
 SAP Allee 2 / Gewerbepark
 68789 St.Leon-Rot
 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell C27
 Typ C27 767
 Radgröße 7.5Jx17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- \varnothing (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|----------------|------------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| C27 767 36 91S | 1139/01 CMS / ohne Ring | 5/112/66,6 | 36 | 740 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52556
 Herstellerzeichen CMS
 Radtyp und Ausführung C27 767 (s.o.)
 Radgröße 7.5Jx17 H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------|-------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kugel \varnothing 26 mm | 130 | 28 | Z92 OR |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kugel \varnothing 26 mm | 150 | 28 | Z92 OR |
| S03 | Serien-Schraube M14x1,5 | Kugel \varnothing 26 mm | 120 | 27 | Serie |
| S04 | Schraube M12x1,5 | Kugel \varnothing 26 mm | 110 | 25 | Z99 OR |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kugel \varnothing 26 mm | 130 | 25 | Z99 OR |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kugel \varnothing 26 mm | 140 | 28 | Z92 OR |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Infiniti
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009319 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ C27 767
 CMS Automotive Trading GmbH

Seite 2 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|--|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-..; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 90-150 | 205/55R17 | A11 R37 | A07 A19 A57 A99 Car Lim V00 V17 S03 |
| | 90-150 | 215/50R17 | A31 R37 | |
| | 90-210 | 225/50R17 | A90 | |
| | 90-210 | 235/45R17 | A31 | |
| | 90-210 | 245/45R17 | A12 | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-185 | 225/55R17 | A39 | A07 A19 A57 A99 Car Lim NA1 S03 |
| | 100-185 | 235/55R17 | A39 | |
| | 100-185 | 245/50R17 | A12 | |
| | 100-185 | 255/50R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 100-245 | 225/55R17 | A39 M+S | |
| | 100-245 | 235/55R17 | A39 M+S | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 100-210 | 205/65R17 | A91 148 | A07 A19 A57 A99 Car KOV L06 Lim NoP Z17 S03 |
| | 100-210 | 215/60R17 | A91 148 | |
| | 100-210 | 215/65R17 | A12 148 | |
| | 100-210 | 225/60R17 | A91 148 | |
| | 100-210 | 235/55R17 | A91 148 | |
| | 100-210 | 235/60R17 | A12 148 | |
| | 100-210 | 245/55R17 | A01 A12 K2b 148 | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/55R17 | A33 M+S | A07 A19 A57 A99 S03 |
| | 140-245 | 245/50R17 | A12 M+S | |
| | 140-245 | 255/50R17 | A12 M+S | |
| Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 150-273 | 235/60R17 | M+S 148 | A07 A12 A19 A57 A99 B03 NBF P38 S03 |
| | 150-273 | 245/55R17 | M+S 148 | |
| | 150-273 | 255/55R17 | M+S 148 | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-110 | 225/65R17 | A12 A58 M+S R09 | A19 A99 S06 |
| | 100-200 | 235/65R17 | A12 A57 M+S | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-110 | 225/65R17 | A58 M+S R09 | A12 A19 A99 KMV S06 |
| | 100-200 | 235/65R17 | M+S | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009319 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ C27 767
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 3 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi Q5 TFSie, -/ Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12-.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021 | 185,195 | 235/65R17 | A31 M+S 148 | A19 A56 A99 S06 |
| | 185,195 | 255/55R17 | A01 A12 K1a K2b M+S 148 | |
| | 185,195 | 255/55R17 | A12 K1v K2h M+S 148 | |
| | 185,195 | 255/60R17 | A01 A12 K1a K2b M+S 148 | |
| | 185,195 | 255/60R17 | A12 K1v K2h M+S 148 | |
| Audi Q5, -/ Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*.. e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 235/65R17 | A31 M+S | A19 A57 A99 NoP S06 |
| | 100-210 | 255/55R17 | A01 A12 K1a K2b M+S | |
| | 100-210 | 255/55R17 | A12 K1v K2h M+S | |
| | 100-210 | 255/60R17 | A01 A12 K1a K2b M+S | |
| | 100-210 | 255/60R17 | A12 K1v K2h M+S | |
| Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*.. e5*2007/46*1030*.. | 125, 155 | 215/60R17 | | A12 A19 A56 A99 S01 |
| | 125, 155 | 225/55R17 | | |
| | 125, 155 | 225/60R17 | | |
| | 125, 155 | 235/55R17 | A01 K5v K6w | |
| | 125, 155 | 245/50R17 | A01 K2b K5x K6w K8e | |
| | 125, 155 | 245/55R17 | A01 K2b K5x K6w K8e | |
| A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*.. | 60-142 | 215/45R17 | K14 K1c K2b K41 K42 K44 | A01 A12 A19 A99 S01 |
| | | | | |
| A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 66-135 | 205/50R17 | K1c K2b K5d | A01 A12 A19 A57 A99 Flh V00 V17 S01 |
| | 66-135 | 215/45R17 | K1a K2b T87 T91 | |
| | 66-160 | 205/50R17 | K1c K2b K5d M+S | |
| | 66-160 | 215/45R17 | K1a K2b M+S T87 T91 | |
| | 66-160 | 225/45R17 | K1c K2b K5d | |
| | 66-160 | 235/45R17 | K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 70-140 | 205/50R17 | K1a K1b K2b K5d K6f | A01 A12 A19 A58 A99 F23 Lim NoP P35 V17 Y85 S01 |
| | 70-140 | 205/55R17 | K1a K1b K2b K5d K6f K7a | |
| | 70-140 | 215/50R17 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h | |
| | 70-140 | 225/50R17 | K1c K2c K5d K6f K7i K8m | |
| | 70-140 | 235/45R17 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 110-165 | 205/50R17 | K1a K1b K2b K5d | A01 A12 A19 A57 A99 F24 Lim NoP P35 V00 V17 Y85 S01 |
| | 110-165 | 205/55R17 | K1a K1b K2b K5d K7a | |
| | 110-165 | 215/50R17 | K1c K2b K5d K6d K7i | |
| | 110-165 | 225/50R17 | K1c K2c K5d K6d K6i K7i K8h | |
| | 110-165 | 235/45R17 | K1c K2b K5d K6d K7i | |
| A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07-.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 205/50R17 | K1a K1b K2b K5d K6f | A01 A12 A19 A58 A99 F23 Lim P35 V17 Y85 S01 |
| | 118 | 205/55R17 | K1a K1b K2b K5d K6f K7a | |
| | 118 | 215/50R17 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h | |
| | 118 | 225/50R17 | K2c K6f K8m R03 | |
| | 118 | 235/45R17 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h | |
| B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*.. | 70-142 | 205/50R17 | K1c K2b K41 K42 K44 K56 | A01 A12 A19 A99 V17 S01 |
| | 70-142 | 215/45R17 | K1a K1b K2b K41 K42 | |
| | 70-142 | 225/45R17 | K1c K2b K41 K42 K44 K56 | |
| B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*.. e1*2001/116* 0470*04-.. - incl. Facelift 2014 | 66-135 | 205/50R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A19 A57 A99 NoE V00 V17 S01 |
| | 66-135 | 215/45R17 | K2b T87 T91 | |
| | 66-155 | 205/50R17 | K1a K1b K2b M+S | |
| | 66-155 | 215/45R17 | K2b M+S T87 T91 | |
| | 66-155 | 225/45R17 | K1a K1b K2b | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009319 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ C27 767
 CMS Automotive Trading GmbH

Seite 4 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-165 | 205/50R17 | K1c K2b K4i K5d K6f | A01 A12 A19 A57 A99 F24 NoP P35 V00 V17 S01 |
| | 70-165 | 205/55R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7a | |
| | 70-165 | 215/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| | 70-165 | 225/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| | 70-165 | 235/45R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-140 | 205/50R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K8h | A01 A12 A19 A58 A99 F23 NoP P35 V17 S01 |
| | 70-140 | 205/55R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h | |
| | 70-140 | 215/50R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m | |
| | 70-140 | 225/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8m | |
| | 70-140 | 235/45R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m | |
| B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05-.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 205/50R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K8h | A01 A12 A19 A58 A99 F23 P35 V17 S01 |
| | 118 | 205/55R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h | |
| | 118 | 215/50R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m | |
| | 118 | 225/50R17 | K2c K4i K6f K6i K8m R03 | |
| | 118 | 235/45R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m | |
| B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 205/50R17 | | A12 A19 A58 A99 Flh KMV S01 |
| | 65 (132) | 205/55R17 | | |
| | 65 (132) | 215/50R17 | A01 K5w K6w | |
| | 65 (132) | 225/45R17 | | |
| | 65 (132) | 225/50R17 | A01 K2b K3i K5w K6g K6x | |
| | 65 (132) | 235/45R17 | A01 K5w K6w | |
| C 30 CDI AMG 203CL e1*98/14*0159*.. - Coupé | 170 | 205/50R17 | A32 M+S | A19 A99 Cpe Mk1 V17 S04 |
| | 170 | 225/45R17 | A32 | |
| C 30cdi/ 32/ 55 AMG 203K e1*98/14*0158*.. - Kombi | 170,260 | 225/45R17 | A32 | A19 A99 Car Mk1 V17 S04 |
| | 170-270 | 205/50R17 | A32 M+S | |
| | 170-270 | 215/45R17 | A10 M+S T88 T91 | |
| | 170-270 | 225/45R17 | A32 M+S | |
| C 30cdi/ 32/ 55AMG 203 e1*98/14*0139*.. - Kombi | 170,260 | 225/45R17 | A32 | A19 A99 Mk1 V17 S04 |
| | 170-270 | 205/50R17 | A32 M+S | |
| | 170-270 | 215/45R17 | A10 M+S T87 T88 | |
| | 170-270 | 225/45R17 | A32 M+S | |
| C-Klasse 203 e1*98/14*0139*.. - Kombi | 75-170 | 205/50R17 | A32 R37 | A19 A99 Mk1 V17 S04 |
| | 75-170 | 215/45R17 | A10 R37 T87 T88 | |
| | 75-170 | 235/40R17 | A12 R03 R70 | |
| | 75-200 | 225/45R17 | A32 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-155 | 205/55R17 | R37 | A12 A19 A58 A99 Lim NoP V17 S01 |
| | 85-155 | 215/50R17 | A01 K1a K1b K2b R37 | |
| | 85-190 | 225/50R17 | A01 K1c K2b | |
| | 85-190 | 235/45R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 85-190 | 245/45R17 | A01 K1c K2b | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 88-215 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37 | A12 A19 A99 Cpe Lim S01 |
| | 88-215 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | |
| | 88-225 | 225/45R17 | A01 K1c K2b K41 K42 K56 | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009319 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ C27 767
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 5 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*.. | 55-145 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A12 A19 A99 V17 S04 |
| | 55-145 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | |
| | 55-145 | 225/45R17 | A01 K41 R35 T90 | |
| | 55-145 | 235/40R17 | A01 K42 K56 R03 R70 T90 | |
| C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/50R17 | K1c K2b | A01 A12 A19 A56 A99 Lim NoP V17 S01 |
| | 125-245 | 235/45R17 | K1a K1b K2b | |
| | 125-245 | 245/45R17 | K1c K2b | |
| C-Klasse 4matic Plug-in-Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*53-.. (FIN: W..205...) | 155 | 225/50R17 | K1c K2b M+S | A01 A12 A19 A56 A99 Lim V17 S01 |
| | 155 | 235/45R17 | K1a K1b K2b M+S | |
| | 155 | 245/45R17 | K1c K2b M+S | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 110-190 | 225/50R17 | K1c K2b | A01 A12 A19 A58 A99 Cbo Cpe V17 S01 |
| | 110-190 | 235/45R17 | K1a K1b K2b | |
| | 110-190 | 245/45R17 | K1c K2b | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/50R17 | K1c K2b | A01 A12 A19 A56 A99 Cbo Cpe V17 S01 |
| | 125-245 | 235/45R17 | K1a K1b K2b | |
| | 125-245 | 245/45R17 | K1c K2b | |
| C-Klasse Plug-in- Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*35-.. (FIN: W..205...) | 143, 155 | 225/50R17 | K1c K2b M+S T94 T98 | A01 A12 A19 A58 A99 Lim V17 S01 |
| | 143, 155 | 235/45R17 | K1a K1b K2b M+S T94 T97 | |
| | 143, 155 | 245/45R17 | K1c K2b M+S | |
| C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*.. | 75-160 | 205/50R17 | A32 R37 | A19 A99 Cpe Mk1 V17 S04 |
| | 75-160 | 215/45R17 | A10 R37 | |
| | 75-160 | 235/40R17 | A12 R03 R70 | |
| | 75-200 | 225/45R17 | A32 | |
| C-Klasse T-Mod. Plug-in-Hybrid 204K e1*2001/116* 0457*41-.. (FIN: W..205...) | 155 | 225/50R17 | K1c K2b M+S T98 148 | A01 A12 A19 A58 A99 Car V17 S01 |
| | 155 | 235/45R17 | K1a K1b K2b M+S T97 148 | |
| | 155 | 245/45R17 | K1c K2b M+S 148 | |
| C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*.. | 55-145 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A12 A19 A99 V17 S04 |
| | 55-145 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | |
| | 55-145 | 225/45R17 | A01 K41 R35 T90 | |
| | 55-145 | 235/40R17 | A01 K42 K56 R03 R70 T90 | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009319 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ C27 767
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 6 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| C-Klasse T-Modell 203K e1*98/14*0158*.. | 75-170 | 205/50R17 | A32 R37 T89 T93 | A19 A99 Car Mk1 V17 S04 |
| | 75-170 | 215/45R17 | A10 R37 T87 T88 T91 | |
| | 75-170 | 235/40R17 | A12 R03 R70 | |
| | 75-200 | 225/45R17 | A32 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*.. - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 88-170 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37 T89 T93 | A12 A19 A99 Car S01 |
| | 88-170 | 215/45R17 | R37 T91 | |
| | 88-225 | 225/45R17 | A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90 T91 T94 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-155 | 205/55R17 | R37 T91 T95 | A12 A19 A58 A99 Car NoP V17 S01 |
| | 85-155 | 215/50R17 | A01 K1a K1b K2b R37 T91 T95 | |
| | 85-190 | 225/50R17 | A01 K1c K2b T94 T98 | |
| | 85-190 | 235/45R17 | A01 K1a K1b K2b T94 T97 | |
| | 85-190 | 245/45R17 | A01 K1c K2b | |
| C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/50R17 | K1c K2b | A01 A12 A19 A56 A99 Car NoP V17 S01 |
| | 125-245 | 235/45R17 | K1a K1b K2b | |
| | 125-245 | 245/45R17 | K1c K2b | |
| CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 80-130 | 205/50R17 | K1c K2b K5d | A01 A12 A19 A57 A99 Lim V00 V17 S01 |
| | 80-130 | 215/45R17 | K1a K1b K2b T87 T91 | |
| | 80-160 | 205/50R17 | K1c K2b K5d M+S | |
| | 80-160 | 215/45R17 | K1a K1b K2b M+S T87 T91 | |
| | 80-160 | 225/45R17 | K1c K2b K5d | |
| | 80-160 | 235/45R17 | K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h | |
| CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 205/55R17 | K1a K1b K2b K5d | A01 A12 A19 A57 A99 F24 Lim NoP P35 V00 V17 S01 |
| | 85-165 | 215/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K7a | |
| | 85-165 | 225/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| | 85-165 | 235/45R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K7a | |
| | 85-165 | 245/45R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in-Hybrid | 118 | 205/55R17 | K1a K1b K5d | A01 A12 A19 A58 A99 Car F23 P35 V17 S01 |
| | 118 | 215/50R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7a | |
| | 118 | 225/50R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h | |
| | 118 | 235/45R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7a | |
| | 118 | 245/45R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 205/55R17 | K1a K1b K5d | A01 A12 A19 A58 A99 F23 Lim P35 V17 S01 |
| | 118 | 215/50R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7a | |
| | 118 | 225/50R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h | |
| | 118 | 235/45R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7a | |
| | 118 | 245/45R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h | |
| CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12-.. | 80-130 | 205/50R17 | K1c K2b K5d | A01 A12 A19 A57 A99 Car V00 V17 S01 |
| | 80-130 | 215/45R17 | K1a K1b K2b T87 T91 | |
| | 80-160 | 205/50R17 | K1c K2b K5d M+S | |
| | 80-160 | 215/45R17 | K1a K1b K2b M+S T87 T91 | |
| | 80-160 | 225/45R17 | K1c K2b K5d | |
| | 80-160 | 235/45R17 | K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009319 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ C27 767
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 7 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 205/55R17 | K1a K1b K2b K5d | A01 A12 A19 A57 A99 Car F24 NoP P35 V00 V17 S01 |
| | 85-165 | 215/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K7a | |
| | 85-165 | 225/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| | 85-165 | 235/45R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K7a | |
| | 85-165 | 245/45R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| CLC-Klasse 203CL e1*98/14*0159*19-.. | 75-150 | 205/50R17 | A32 R37 | A19 A99 Cpe Mk1 V17 S04 |
| | 75-150 | 215/45R17 | A10 R37 | |
| | 75-200 | 225/45R17 | A32 | |
| CLK 500, -/55 AMG 209 e1*98/14*0184*.. | 225-285 | 225/45R17 | A10 | A19 A99 B03 B10 Cbo Cpe Mk1 S04 |
| CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*.. | 100-205 | 205/50R17 | R37 | A12 A19 A99 Cbo Cpe V17 S04 |
| | 100-205 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | |
| | 100-255 | 225/45R17 | R35 | |
| | 100-255 | 235/40R17 | A01 K1a K2b K45 R70 | |
| | 255 | 215/45R17 | M+S R09 T87 T88 T91 | |
| CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*.. | 100-170 | 205/50R17 | A10 R37 | A19 A99 B03 Cbo Cpe Mk1 V17 S04 |
| | 100-170 | 215/45R17 | A10 R37 T88 T91 | |
| | 100-170 | 235/40R17 | A12 R03 R70 | |
| | 100-200 | 225/45R17 | A10 | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-326 | 225/55R17 | M+S | A12 A19 A99 B03 V17 S02 |
| | 220-326 | 225/55R17 | | |
| | 220-326 | 245/50R17 | A01 K45 K56 | |
| E-Klasse 210 e1*93/81*0022*.. | 55-165 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A12 A19 A99 NBF V17 S04 |
| | 55-205 | 215/50R17 | R37 | |
| | 55-205 | 225/45R17 | | |
| | 55-205 | 235/40R17 | R70 T90 | |
| | 55-260 | 235/45R17 | R35 | |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*.. | 75-215 | 235/45R17 | R37 | A12 A19 A99 B03 Lim Mk1 S01 |
| | 75-215 | 245/45R17 | | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 | 205/50R17 | A32 R37 T93 V17 | A19 A58 A99 B03 F38 Lim NoH S01 |
| | 100-150 | 215/50R17 | A12 R37 T90 T91 T93 V17 | |
| | 100-225 | 225/45R17 | A32 T90 T91 T93 | |
| | 100-225 | 235/45R17 | A12 | |
| | 100-225 | 245/45R17 | A01 A12 K1a K1b | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...) | 110-143 | 205/55R17 | A10 R37 T91 T95 | A19 A58 A99 B03 Lim NoP V17 S02 |
| | 110-143 | 205/60R17 | A10 R37 T93 | |
| | 110-143 | 215/55R17 | A10 R37 T94 T98 | |
| | 110-220 | 225/50R17 | A32 T94 T98 | |
| | 110-220 | 225/55R17 | A32 | |
| | 110-220 | 235/50R17 | A12 | |
| | 110-220 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 | |
| 110-220 | 245/50R17 | A12 R03 | | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009319 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ C27 767
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 8 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*..; e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 | 205/50R17 | A32 R37 T93 | A19 A58 A99 B03 F39 Lim NoH V17 S01 |
| | 100-150 | 215/50R17 | A12 R37 T90 T91 T93 | |
| | 100-225 | 225/45R17 | A32 T90 T91 T93 | |
| | 100-225 | 235/45R17 | A12 | |
| | 100-225 | 245/45R17 | A01 A12 K1a K1b | |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...) | 120-145 | 225/50R17 | A32 T94 T98 | A19 A56 A99 B03 Lim NoP V17 S02 |
| | 120-145 | 225/55R17 | A32 | |
| | 120-145 | 235/50R17 | A12 | |
| | 120-145 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 | |
| | 120-145 | 245/50R17 | A12 R03 | |
| E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-245 | 235/45R17 | | A12 A19 A58 A99 B03 Cbo F39 S01 |
| | 285 | 235/45R17 | M+S | |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 | 205/50R17 | A12 R37 T89 | A19 A58 A99 B03 Cpe F39 V17 S01 |
| | 120-225 | 215/45R17 | A32 R37 T88 | |
| | 120-225 | 215/50R17 | A12 R37 | |
| | 120-225 | 225/45R17 | A12 R37 | |
| | 120-285 | 235/45R17 | A12 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 225/50R17 | A32 | A19 A58 A99 Cbo Cpe NoP V17 Z17 S02 |
| | 120-220 | 225/55R17 | A32 | |
| | 120-220 | 235/50R17 | A12 | |
| | 120-220 | 245/50R17 | A12 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135, 143 | 225/50R17 | A32 | A19 A56 A99 Cbo Cpe NoH V17 Z17 S02 |
| | 135, 143 | 225/55R17 | A32 | |
| | 135, 143 | 235/50R17 | A12 | |
| | 135, 143 | 245/50R17 | A12 | |
| E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*.. | 100-215 | 235/45R17 | R37 T94 T97 | A12 A19 A99 B03 Car Mk1 S01 |
| | 100-285 | 245/45R17 | | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-225 | 235/45R17 | T97 148 | A12 A19 A58 A99 B03 Car F42 NoH S01 |
| | 100-225 | 245/45R17 | A01 K1a K1b T95 T99 148 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100 - 225 | 235/45R17 | T97 148 | A12 A19 A58 A99 B03 Car F38 NoH S01 |
| | 100 - 225 | 245/45R17 | A01 K1a K1b T95 T99 148 | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 225/50R17 | A32 T94 T98 148 | A19 A58 A99 B03 Car KOV NoP V17 S02 |
| | 110-210 | 225/55R17 | A32 T01 T97 148 | |
| | 110-210 | 235/50R17 | A12 T00 T96 148 | |
| | 110-210 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 148 | |
| | 110-210 | 245/50R17 | A12 R03 148 | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009319 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ C27 767
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 9 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-195 | 225/50R17 | A32 T98 148 | A19 A56 A99 B03 Car KOV NoP V17 S02 |
| | 135-195 | 225/55R17 | A32 T01 T97 148 | |
| | 135-195 | 235/50R17 | A12 T00 T96 148 | |
| | 135-195 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 148 | |
| | 135-195 | 245/50R17 | A12 R03 148 | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 215/60R17 | | A12 A19 A57 A99 Flh S01 |
| | 80-155 | 225/55R17 | | |
| | 80-155 | 225/60R17 | | |
| | 80-155 | 235/55R17 | A01 K1b K2b K6v | |
| | 80-155 | 245/50R17 | A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 245/55R17 | A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 255/50R17 | A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/65R17 | K1a K1b K2a K2b | A01 A12 A19 A57 A99 NoE NoP P35 Z17 S01 |
| | 85-165 | 225/60R17 | K1c K2c K5v | |
| | 85-165 | 235/60R17 | K1c K2c K5v | |
| | 85-165 | 245/55R17 | K1c K2c K5x | |
| GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/65R17 | K1a K1b K2a K2b | A01 A12 A19 A57 A99 NoE NoP P35 Z17 S01 |
| | 85-165 | 225/60R17 | K1c K2c K5v | |
| | 85-165 | 235/60R17 | K1c K2c K5v | |
| | 85-165 | 245/55R17 | K1c K2c K5x | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-190 | 235/60R17 | A10 148 | A19 A57 A99 B10 Z17 S02 |
| | 100-190 | 235/65R17 | A10 148 | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/60R17 | K1b | A01 A12 A19 A99 V17 S02 |
| | 100-225 | 245/55R17 | K1c K2a K2b | |
| | 100-225 | 255/55R17 | K1c K2c K5a K6a | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-326 | 225/55R17 | K42 K56 | A01 A12 A19 A61 A99 B03 NBF V17 S02 |
| | 145-326 | 225/55R17 | K42 K56 M+S R09 | |
| | 145-326 | 245/50R17 | K42 K56 | |
| SLK 170 e1*95/54*0039*.. | 100-160 | 215/45R17 | | A12 A19 A99 V17 S04 |
| | 100-160 | 225/45R17 | A01 K41 K45 | |
| | 100-160 | 235/40R17 | A01 K1a K41 K45 R70 | |
| SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*.. | 115-180 | 205/50R17 | A12 R37 | A19 A99 V17 S01 |
| | 115-180 | 215/45R17 | A91 R37 | |
| | 115-225 | 225/45R17 | A12 | |
| SLK 32 AMG 170 e1*95/54*0039*.. | 260 | 205/50R17 | M+S R37 | A12 A19 A99 S04 |
| | 260 | 215/45R17 | M+S R37 | |
| | 260 | 225/45R17 | A01 K41 K45 M+S | |
| SLK 350 171 e1*2001/116*0262*.. | 200,224 | 205/50R17 | A11 M+S R37 | A19 A99 Mk1 S04 |
| | 200,224 | 225/45R17 | A11 | |
| SLK 55 AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*.., e1*2001/116*0321*.. | 265,294 | 205/50R17 | A11 M+S R37 | A19 A99 B03 B60 Mk1 S04 |
| | 265,294 | 225/45R17 | A11 M+S | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009319 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ C27 767
 CMS Automotive Trading GmbH

Seite 10 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Vaneo 414 e1*98/14*0185*.. e1*2001/116*0185*.. | 55-92 | 215/40R17 | K1c K2c T83 T85 T87 | A01 A12 A19 A99 S05 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55009319** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ C27 767
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 11 von 19

Spezielle Auflagen und Hinweise

148 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A39 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55009319** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ C27 767
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 12 von 19

- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließ-lich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüs-tet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kom-bilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Tur-nier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cab-rio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cou-pé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vor-derachse.
- Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustel-len. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55009319** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ C27 767
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 13 von 19

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55009319** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ C27 767
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 14 von 19

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55009319** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ C27 767
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 15 von 19

- K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- Mk1** Aufgrund der hohen Fettkappe bzw. Staubschutzkappe an Achse 1 ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- P38** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55009319** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ C27 767
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 16 von 19

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55009319** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ C27 767
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 17 von 19

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55009319** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ C27 767
 CMS Automotive Trading GmbH

Seite 18 von 19

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Juli 2021 in Lambsheim statt.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55009319** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ C27 767
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 19 von 19

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Juli 2021

 

Bohlander

00371659.DOC