

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C21 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 12

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellC21TypC21 808Radgröße8,0Jx18H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
C21 808 47 10	797/04 CMS / ohne Ring 797/04 SD / ohne Ring 797/04 SFR / ohne Ring	5/114,3/67,1	47	705	2255

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49232 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung
C21 808 (s.o.)
Radgröße
Einpresstiefe
ET .. (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungs- mittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Z75
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	Z75
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	Z75
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	Z75

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Hyundai

Kia Mazda

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55015013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C21 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Ioniq Elektro	25 (88)	205/40R18	T86	A12 A16 A23
AE	25 (88)	215/40R18	T89	A58 Flh S04
e4*2007/46*1157*	25 (88)	225/35R18	A01 K1a K2b K3f K8h T87	
(28 kWh-Batterie)	25 (88)	225/40R18	A01 K1a K2b K3f K8h	
Hyundai Ioniq Hybrid	77	205/40R18	T86	A12 A16 A23
AÉ	77	215/40R18		A58 Flh NoE
e4*2007/46*1157*	77	225/35R18	A01 K1a K2b K3f K8h T87	S04
	77	225/40R18	A01 K1a K2b K3f K8h	
Hyundai	77	205/40R18	T86	A12 A16 A23
Ioniq Plug-in Hybrid	77	215/40R18		A58 Flh NoE
AE	77	225/35R18	A01 K1a K2b K3f K8h T87	S04
e4*2007/46*1157*	77	225/40R18	A01 K1a K2b K3f K8h	
Hyundai Kona	88	215/45R18		A12 A16 A23
os	88	225/45R18		A58 F23 S04
e4*2007/46*1259*	88	235/40R18		
- Frontantrieb	88	235/45R18		
	88	245/40R18	A01 K2b	
Hyundai Kona 4WD	130	215/45R18		A12 A16 A23
OS	130	225/45R18		A56 F24 S04
e4*2007/46*1259*	130	235/40R18		
	130	235/45R18		
	130	245/40R18		
Hyundai Tucson	114-136	225/50R18	K1a K2b	A01 A12 A16
TL	114-136	225/55R18	K1a K2b	A23 A57 S02
e11*2007/46*2711*	114-136	235/50R18	K1c K2b	
	114-136	235/55R18	K1c K2b	
	114-136	255/45R18	K1c K2b	
Hyundai Tucson	85-136	225/50R18	K1a K2b	A01 A12 A16
TLE, TLE-HME	85-136	225/55R18	K1a K2b	A23 A57 S02
e11*2007/46*2724*;	85-136	235/50R18	K1c K2b	- 1207107 002
e13*2007/46*1612*	85-136	235/55R18	K1c K2b	
	85-136	255/45R18	K1c K2b	
Hyundai Veloster	97,103,137	215/40R18	TOTAL	A12 A16 A23
FS	97,103,137	225/35R18	A01 K8h	A58 Cpe S02
e11*2007/46*	97,103,137	225/40R18	A01 K8h	
0194*11	37,103,137	220/701110	AUTION	
ab Facelift 2015				
Hyundai i30 /-cw	66-105	205/45R18	R70 V18	A12 A16 A23
FD, FDH	66-105	215/40R18	T85 T89	Car Flh S02
e11*2001/116*0313*.	66-105	225/35R18	A01 K1a K1b K2b K56 T83 T87	
e11*2001/116*0343*.	66-105	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K56	1
e11*2007/46*0225*				

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55015013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C21 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 3 von 12	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Hyundai i30 /-cw	66-100	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A23	
GDH, GDH-HME	66-100	6-100 225/35R18 A01 K2b K6g T83 T87		A58 Car Cpe	
e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*; e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015	66-137	225/40R18	A01 K2b K6g	Flh S02	
Hyundai i30 /-cw	70-103	215/40R18	T89	A12 A16 A23	
PDE	70-103	225/35R18	A01 K1a K1b T87	A58 B31 Car	
e11*2007/46*3807*	70-103	225/40R18	A01 K1a K1b	Flh V18 S04	
	70-103	235/35R18	A01 K1c K2b K5b K8h T86		
Hyundai i30 Fastback	88, 103	215/40R18	T89	A12 A16 A23	
PDE	88, 103	225/35R18	A01 K2b T87	A58 B31 V18	
e11*2007/46*	88, 103	225/40R18	A01 K2b	Y85 S04	
3807*03	88, 103	235/35R18	A01 K1c K2b K8h T86		
Hyundai	202	225/40R18		A12 A16 A23	
i30 N Performance PDE	202	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K3f K5d K6i K6j K8h	A58 B65 Flh V18 S04	
e11*2007/46*3807*	202	245/35R18	A01 K1c K2c K3f K5d K8h		
Kia Carens	85-122	215/45R18	A01 G80 T93	A12 A16 A23	
RP	85-122	215/45R18	T93 Z18	A58 S02	
e4*2007/46*0633*	85-122	225/40R18	A01 K2b K8h T92		
	85-122	225/45R18	A01 G80 K2b K8h		
Kia Niro Hybrid	77,2	215/45R18		A12 A16 A23	
DE	77,2	225/40R18		A58 S04	
e4*2007/46*1139*	77,2	225/45R18		7	
Kia Optima	99-126	225/45R18	A91	A16 A23 A58	
JF	99-180	235/45R18	A01 A12 K1a	Car Lim NoH	
e4*2007/46*1018*	99-180	245/40R18	A01 A12 K1c K2a K2b	S02	
	99-180	245/45R18	A01 A12 K1c K2a K2b		
Kia Optima Hybrid	115	225/45R18	7.617.121.101.124.125	A12 A16 A23	
JF e4*2007/46*1018*	115	235/45R18	A01 K1a	A58 Lim S02	
Kia	115	225/45R18		A12 A16 A23	
Optima Plug-In Hybrid JF	115	235/45R18	A01 K1a	A58 Car Lim S02	
e4*2007/46*1018*					
Kia Soul	85-103	215/45R18	A01 G73	A12 A16 A23	
AM	85-103	215/45R18	Z18	A58 S02	
e4*2001/116*0139*;	85-103	225/40R18			
e4*2007/46*0133*	85-103	225/45R18	A01 G03 K5b		
Kia Soul	91-113	215/45R18	A91 R37	A16 A23 A58	
PS	91-113	225/45R18	A12 R37	KMV S04	
e4*2007/46*0825*	91-113	235/40R18	A01 A12 K6w K8e R37		
- mit Radhaus-	91-150	235/45R18	A01 A12 G16 K6w K8e		
Verbreiterungen	91-150	245/40R18	A01 A12 K2b K6w K8e		
Kia Soul	91-113	215/45R18	A91 R37	A16 A23 A58	
PS	91-113	225/45R18	A01 A12 K1a K2b R37	KOV S04	
e4*2007/46*0825*	91-113	235/40R18	A01 A12 K1c K2b K8e R37	7	
				 1	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	91-150	235/45R18	A01 A12 G16 K1c K2b K8e		

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55015013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C21 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sportage	114-136	225/50R18		A12 A16 A23
QL e11*2007/46*3139*	114-136	225/55R18		A57 S02
Kia Sportage	85-136	225/50R18		A12 A16 A23
QLE e11*2007/46*3144*	85-136	225/55R18		A57 S02
Kia cee'd	66-106	205/45R18	R70 V18	A12 A16 A23
ED	66-106	215/40R18	T85 T89	Car Cpe Flh
e4*2001/116*0121*.;	66-106	225/35R18	A01 K1a K1b K2b K56 T83 T87	S02
e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K56	
Kia cee'd /-SW	66-100	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A23
JD	66-100	225/35R18	A01 K1a K1b K2b K6g T83 T87	A58 Car Y85
e4*2007/46*0496*;	66-150	215/40R18	M+S T85 T89	S02
e4*2007/46*0497* - incl. Facelift 2015	66-150	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K6g	
Kia pro_cee'd	66-100	215/40R18	K4h T85 T89	A01 A12 A16
JD	66-100	225/35R18	K1a K1b K2b K4h K6g T83 T87	A23 A58 Y84
e4*2007/46*0496*	66-150	215/40R18	K4h M+S T85 T89	S02
- incl. Facelift 2015	66-150	225/40R18	K1a K1b K2b K4h K6g	
Mazda 3 (I)	191	215/45R18	K1c K42 K46 R09	A01 A12 A16
BK	62-110	215/40R18	K1c K42 K46 T85 T89	A23 B02 Flh
e1*2001/116*0234*	62-110	225/35R18	K1c K25 K42 K46 T83 T87	Lim S02
Mazda 3 (II)	191	225/40R18	A01 K1a K1b K6b R09	A12 A16 A23
BL e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL)	77-136	215/40R18	T85 T89	Flh Sth S02
Mazda 3 (III)	74-121	215/45R18		A12 A16 A23
BL	74-121	225/40R18	A01 K6e	A58 Flh Lim
e11*2001/116*	74-121	225/45R18	A01 K6e	V18 S03
0262*10 ab Modell 2013 (FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	74-121	235/40R18	A01 K6e	
Mazda 6 (I)	122,191	215/45R18	G03 K42	A01 A12 A16
GG/GY; GG1/GY1	88-122	215/40R18	K42 T85 T89	A23 Car Flh
e1*98/14*0188*;	88-122	225/35R18	K1c K2b K42 T87	Lim V00 V18
e11*2001/116*0203*.	88-122	235/35R18	K1c K2b K42 T86 T90	S02
	88-122	245/35R18	K2c K42 K56 R03	
	88-191	225/40R18	K1c K2b K42 T88 T89	
Mazda 6 (II)	88-136	215/45R18	K1a K42 T89 T93	A01 A12 A16
GH	88-136	225/40R18	K1a K1b K2b K42 T88 T89	A23 A58 Car
e1*2001/116*	88-136	225/45R18	K1a K1b K2b K42	Flh Lim V18
0448*00-13	88-136	235/40R18	K1c K2b K42	S02
	88-136	245/40R18	K2b K42 R03	

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55015013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C21 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001* e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013	107-141 107-141 107-141	225/50R18 235/45R18 245/45R18		A12 A16 A23 A57 Car Lim V00 V18 S03
- incl. Facelift 2016 Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*	77-115 77-115 77-115 77-115	215/45R18 215/50R18 225/45R18 235/45R18	A91 A94 R70 A90 A12	A16 A23 A57 Flh S03
Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*; e1*2001/116* 0448*14	110-141 110-141 110-141 110-141	225/60R18 235/55R18 235/60R18 255/50R18	A33 A12 A01 A12 G01 A01 A12 K1c	A16 A23 S03
Mazda CX-5 KF, KFE e13*2007/46*1803*; e13*2007/46*1832*	110-143 110-143 110-143	225/60R18 235/55R18 235/60R18	A01 G01	A12 A16 A23 A57 S05
Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191	235/60R18		A12 A16 A23 A57 S02
Mazda MX-5 (III) NC1, NC1E e11*2001/116*0202*. e1*2001/116*0371*	93, 118 93, 118 93, 118 93, 118	205/40R18 215/35R18 215/40R18 225/35R18	K1c K2b K1c K2b K42 G03 K1c K2b K42 K1c K2b K42	A01 A12 A16 A23 S02
Mazda RX8 SE e11*2001/116*0199*.	141-170 141-170	225/45R18 245/40R18		A12 A16 A23 V18 S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C21 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 12

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ΄	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A23 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C21 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 7 von 12

- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B31** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm an Achse1.
- **B65** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C21 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 8 von 12

- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C21 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 9 von 12

- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K₅b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K₆b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausaus-K6g schnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig K6j umzulegen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C21 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 10 von 12

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C21 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 12

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	205/40R18	225/35R18
Nr.	2	205/45R18	225/40R18
Nr.	3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr.	4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr.	5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr.	6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr.	7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr.	8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr.	9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr.	10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr.	11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr.	12	245/35R18	255/35R18
Nr.	13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49232 nach §22 StVZO

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55015013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C21 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 12 von 12

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserie-Y85 form Schräghecklimousine (Fließheck).

Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. Februar 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 19. Februar 2018



Bohlander 00288095.DOC