A TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellC20TypC20 808Radgröße8,0Jx18H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
C20 808 47 10	795/04 CMS / ohne Ring 795/04 SD / ohne Ring 795/04 SFR / ohne Ring	5/114,3/67,1	47	705	2255

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49230 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

C20 808 (s.o.)

8,0Jx18H2

ET .. (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungs-	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	mittel				
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Z75
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	=	Z75
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	=	Z75
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	Z75

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Hyundai

Kia Mazda

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55015213 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Ioniq Elektro	25 (88)	205/40R18	T86	A12 A16 A23
AE	25 (88)	215/40R18	T89	A58 Flh S03
e4*2007/46*1157*	25 (88)	225/35R18	A01 K1a K2b K3f K8h T87	
(28 kWh-Batterie)	25 (88)	225/40R18	A01 K1a K2b K3f K8h	
Hyundai Ioniq Hybrid	77	205/40R18	T86	A12 A16 A23
AE	77	215/40R18		A58 Flh NoE
e4*2007/46*1157*	77	225/35R18	A01 K1a K2b K3f K8h T87	S03
	77	225/40R18	A01 K1a K2b K3f K8h	
Hyundai	77	205/40R18	T86	A12 A16 A23
Ioniq Plug-in Hybrid	77	215/40R18		A58 Flh NoE
AE	77	225/35R18	A01 K1a K2b K3f K8h T87	S03
e4*2007/46*1157*	77	225/40R18	A01 K1a K2b K3f K8h	
Hyundai Kona	85-130	215/45R18		A12 A16 A23
OS	85-130	225/45R18		A58 F23 NoE
e4*2007/46*1259*	85-130	235/40R18		S03
- Frontantrieb	85-130	235/45R18		
	85-130	245/40R18	A01 K2b	
Hyundai Kona 4WD	100, 130	215/45R18		A12 A16 A23
OS	100, 130	225/45R18		A56 F24 NoE
e4*2007/46*1259*	100, 130	235/40R18		S03
	100, 130	235/45R18		
	100, 130	245/40R18		
Hyundai Kona electric	26, 28	215/45R18		A12 A16 A23
OS e4*2007/46*1259*01	26, 28	225/45R18		A58 F24 S03
Hyundai Nexo	32 (120)	225/50R18		A12 A16 A23
FÉ e9*2007/46*6592*	32 (120)	225/55R18		A58 S03
Hyundai Santa Fe (IV)	110-147	235/55R18	A91	A16 A23 A57
TM	110-147	235/60R18	A91	S03
e4*2007/46*1318*				
Hyundai Tucson	114-136	225/50R18	K1a K2b	A01 A12 A16
TL	114-136	225/55R18	K1a K2b	A23 A57 S03
e11*2007/46*2711*	114-136	235/50R18	K1c K2b	
- incl. Facelift 2018	114-136	235/55R18	K1c K2b	
	114-136	255/45R18	K1c K2b	
Hyundai Tucson	85-136	225/50R18	K1a K2b	A01 A12 A16
TLE, TLE-HME	85-136	225/55R18	K1a K2b	A23 A57 S03
e11*2007/46*2724*;	85-136	235/50R18	K1c K2b	
e13*2007/46*1612*	85-136	235/55R18	K1c K2b	
- incl. Facelift 2018	85-136	255/45R18	K1c K2b	
Hyundai Veloster	97,103,137	215/40R18		A12 A16 A23
FS	97,103,137	225/35R18	A01 K8h	A58 Cpe S01
e11*2007/46* 0194*11	97,103,137	225/40R18	A01 K8h	
ab Facelift 2015				

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55015213 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i30 /-cw	66-105	205/45R18	R70 V18	A12 A16 A23
FD, FDH	66-105	215/40R18	T85 T89	Car Flh S01
e11*2001/116*0313*.	66-105	225/35R18	A01 K1a K1b K2b K56 T83 T87	
e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225*	66-105	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K56	
Hyundai i30 /-cw	66-100	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A23
GDH, GDH-HME	66-100	225/35R18	A01 K2b K6g T83 T87	A58 Car Cpe
e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*; e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015	66-137	225/40R18	A01 K2b K6g	Flh S01
Hyundai i30 /-cw	70-103	215/40R18	T89	A12 A16 A23
PDE	70-103	225/35R18	A01 K1a K1b T87	A58 B31 Car
e11*2007/46*3807*	70-103	225/40R18	A01 K1a K1b	Flh S03
21. 2007/10 0007 11	70-103	235/35R18	A01 K1c K2b K5b K8h T86	- 200
Hyundai i30 Fastback	85-103	215/40R18	R37 T89	A12 A16 A23
PDE	85-103	225/35R18	A01 K2b T87	A58 B31 V18
e11*2007/46*	85-103	225/40R18	A01 K2b	Y85 S03
3807*03	85-103	235/35R18	A01 K1c K2b K8h T86	
Hyundai i30 N	184	225/40R18		A12 A16 A23
PDE	184	235/40R18	A01 G90 K1a K1b K2b K3f K5d K6i	A58 Flh V18
e11*2007/46*3807*		200, 101110	K6j K8h	S03
	184	245/35R18	A01 K1c K2c K3f K5d K8h	
Hyundai i30 N Fast-	184	225/40R18		A12 A16 A23
back PDE	184	235/40R18	A01 G90 K1a K1b K2b K3f K5d K6j K8h	A58 V18 Y85 S03
e11*2007/46*3807*	184	245/35R18	A01 K1c K2c K3f K5d K8h	
Hyundai i30 N	202	225/40R18	M+S	A12 A16 A23
Performance Fastback PDE	202	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K3f K5d K6j K8h M+S	A58 V18 Y85 S03
e11*2007/46*3807*	202	245/35R18	A01 K1c K2c K3f K5d K8h M+S	
Hyundai	202	225/40R18	M+S	A12 A16 A23
i30 N Performance PDE	202	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K3f K5d K6i K6j K8h M+S	A58 Flh V18 S03
e11*2007/46*3807*	202	245/35R18	A01 K1c K2c K3f K5d K8h M+S	
Kia Carens	85-122	215/45R18	A01 G80 T93	A12 A16 A23
RP	85-122	215/45R18	T93 Z18	A58 S01
e4*2007/46*0633*	85-122	225/40R18	A01 K2b K8h T92	
	85-122	225/45R18	A01 G80 K2b K8h	
Kia Ceed /-SW	73-103	215/40R18	R37 T89	A12 A16 A23
CD	73-103	225/35R18	A01 K1a K1b K2b K8h R37 T87	A58 B31 Car
e4*2007/46*1299*	73-150	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K8h	Y85 S03
	73-150	235/35R18	A01 K1c K2b K3f K5b K8h T86	
Kia Niro Hybrid	77-78	215/45R18		A12 A16 A23
DE	77-78	225/40R18		A58 S03
e4*2007/46*1139*	77-78	225/45R18		
Kia Optima			A16 A23 A58	
JF	99-180	235/45R18	A01 A12 K1a	Lim NoH S03
e4*2007/46*	99-180	245/40R18	A01 A12 K1c K2a K2b	_
1018*00-06	99-180	245/45R18	A01 A12 K1c K2a K2b	

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55015213 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

-				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Optima Hybrid	115	225/45R18		A12 A16 A23
JF	115	235/45R18	A01 K1a	A58 Lim S03
e4*2007/46*1018*				
Kia	115	225/45R18		A12 A16 A23
Optima Plug-In Hybrid JF e4*2007/46*1018*	115	235/45R18	A01 K1a	A58 Car Lim S03
Kia Optima SW	99-133	225/45R18	A91	A16 A23 A58
JF	99-180	235/45R18	A01 A12 K1a	Car NoH S03
e4*2007/46*1018*	99-180	245/40R18	A01 A12 K1a A01 A12 K1c K2a K2b	- Car Nort 303
- incl. Facelift 2018	99-180	245/45R18	A01 A12 K1c K2a K2b	
Kia ProCeed	88-150	225/40R18	K1a K1b K2b K8h	A01 A12 A16
CD	88-150	235/35R18	K1c K2b K3f K5b K8h T86	A23 A58 B31
e4*2007/46*1299*	00-130	233/331(10	KTC NZD KOT KOD KOTT TOO	Y85 S03
Kia Soul	85-103	215/45R18	A01 G73	A12 A16 A23
AM	85-103	215/45R18	Z18	A58 S01
e4*2001/116*0139*;	85-103	225/40R18	210	7100 001
e4*2007/46*0133*	85-103	225/45R18	A01 G03 K5b	
Kia Soul	91-113	215/45R18	A91 R37	A16 A23 A58
PS	91-113	225/45R18	A12 R37	KMV S03
e4*2007/46*0825*	91-113	235/40R18	A01 A12 K6w K8e R37	11111 000
- mit Radhaus-	91-150	235/45R18	A01 A12 R6w R6e R67	
Verbreiterungen	91-150	245/40R18	A01 A12 G16 K6w K8e	
Kia Soul	91-113	215/45R18	A91 R37	A16 A23 A58
PS	91-113	225/45R18	A01 A12 K1a K2b R37	KOV S03
e4*2007/46*0825*	91-113	235/40R18	A01 A12 K1a K2b K8e R37	110 7 000
- ohne Radhaus-	91-150	235/45R18	A01 A12 G16 K1c K2b K8e	
Verbreiterungen	91-150	245/40R18	A01 A12 K1c K2c K8e	
Kia Sportage	114-136	225/50R18	7.017(12)(10)(20)(00)	A12 A16 A23
QL	114-136	225/55R18		A57 S03
e11*2007/46*3139* - incl. Facelift 2018		223/331(10		
Kia Sportage	85-136	225/50R18		A12 A16 A23
QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*; e13*2007/46*1971* - incl. Facelift 2018	85-136	225/55R18		A57 S03
Kia cee'd	66-106	205/45R18	R70 V18	A12 A16 A23
ED	66-106	215/40R18	T85 T89	Car Cpe Flh
e4*2001/116*0121*.;	66-106	225/35R18	A01 K1a K1b K2b K56 T83 T87	S01
e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K56	
Kia cee'd /-SW	66-100	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A23
JD	66-100	225/35R18	A01 K1a K1b K2b K6g T83 T87	A58 Car Y85
e4*2007/46*0496*;	66-150	215/40R18	M+S T85 T89	S01
e4*2007/46*0497* - incl. Facelift 2015	66-150	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K6g	

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55015213 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia e-Niro DE e4*2007/46*1139* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	225/45R18		A12 A16 A23 A58 S03
Kia pro_cee'd	66-100	215/40R18	K4h T85 T89	A01 A12 A16
JD	66-100	225/35R18	K1a K1b K2b K4h K6g T83 T87	A23 A58 Y84
e4*2007/46*0496*	66-150	215/40R18	K4h M+S T85 T89	S01
- incl. Facelift 2015	66-150	225/40R18	K1a K1b K2b K4h K6g	
Mazda 3 (I)	191	215/45R18	K1c K42 K46 R09	A01 A12 A16
BK	62-110	215/40R18	K1c K42 K46 T85 T89	A23 B02 Flh
e1*2001/116*0234*	62-110	225/35R18	K1c K25 K42 K46 T83 T87	Lim S01
Mazda 3 (II)	191	225/40R18	A01 K1a K1b K6b R09	A12 A16 A23
BL e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL)	77-136	215/40R18	T85 T89	Flh Sth S01
Mazda 3 (III)	74-121	215/45R18		A12 A16 A23
BL	74-121	225/40R18	A01 K6e	A58 Flh Lim
e11*2001/116*	74-121	225/45R18	A01 K6e	V18 S02
0262*10 ab Modell 2013 (FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	74-121	235/40R18	A01 K6e	
Mazda 6 (I)	122,191	215/45R18	G03 K42	A01 A12 A16
GG/GY; GG1/GY1	88-122	215/40R18	K42 T85 T89	A23 Car Flh
e1*98/14*0188*;	88-122	225/35R18	K1c K2b K42 T87	Lim V00 V18
e11*2001/116*0203*.	88-122	235/35R18	K1c K2b K42 T86 T90	S01
	88-122	245/35R18	K2c K42 K56 R03	
	88-191	225/40R18	K1c K2b K42 T88 T89	
Mazda 6 (II)	88-136	215/45R18	K1a K42 T89 T93	A01 A12 A16
GH	88-136	225/40R18	K1a K1b K2b K42 T88 T89	A23 A58 Car
e1*2001/116*	88-136	225/45R18	K1a K1b K2b K42	Flh Lim V18
0448*00-13	88-136	235/40R18	K1c K2b K42	S01
	88-136	245/40R18	K2b K42 R03	
Mazda 6 (III)	107-143	225/50R18		A12 A16 A23
GJ, GH `´	107-143	235/45R18		A57 Car Lim
e1*2007/46*1001* e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-143	245/45R18		V00 V18 S02
Mazda CX-3	77-115	215/45R18	A91	A16 A23 A57
DJ1	77-115	215/45R18	A94 R70	Flh S02
e1*2007/46*1335*	77-115	225/45R18	A90	- 1 111 502
0. 2007, 10 1000	77-115	235/45R18	A12	+
	11-110	ZUU/4UI\ 10	I TI L	1

22

co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49230 nach §22 StVZO

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55015213 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*; e1*2001/116* 0448*14	110-141 110-141 110-141 110-141	225/60R18 235/55R18 235/60R18 255/50R18	A33 A12 A01 A12 G01 A01 A12 K1c	A16 A23 S02
Mazda CX-5 KF, KFE e13*2007/46*1803*; e13*2007/46*1832*	110-143 110-143 110-143	225/60R18 235/55R18 235/60R18	A01 G01	A12 A16 A23 A57 S04
Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191	235/60R18		A12 A16 A23 A57 S01
Mazda MX-5 (III) NC1, NC1E e11*2001/116*0202*. e1*2001/116*0371*	93, 118 93, 118 93, 118 93, 118	205/40R18 215/35R18 215/40R18 225/35R18	K1c K2b K1c K2b K42 G03 K1c K2b K42 K1c K2b K42	A01 A12 A16 A23 S01
Mazda RX8 SE e11*2001/116*0199*.	141-170 141-170	225/45R18 245/40R18		A12 A16 A23 V18 S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49230 nach §22 StVZO

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55015213 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 7 von 13

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A23 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Gummiventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Prüfgegenstand

W.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55015213 (6. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH



UV Phaiz UV Rheinland Group

Seite 8 von 13

- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B31** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 9 von 13

- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49230 nach §22 StVZO

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55015213 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 10 von 13

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 11 von 13

- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 12 von 13

- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49230 nach §22 StVZO

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55015213 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

10v nilelillallu Gloup

Seite 13 von 13

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. April 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. April 2019

Tolklander

Bohlander 00318482.DOC