## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55015213 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 17

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellC20TypC20 808Radgröße8,0Jx18H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
C20 808 47 56	795/05 CMS / ohne Ring 795/05 SD / ohne Ring 795/05 SFR / ohne Ring	5/108/63,4	47	705	2255

## Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49230 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

C20 808 (s.o.)

8,0Jx18H2

ET .. (s.o.)

Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)	Artikel-Nr.
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	Z35 OR
S02	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-	Z84 OR
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	Z35 OR
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Z35 OR
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	Z35 OR
S06	Mutter M12x1,5 mit Schaft	Kegel 60°	140	-	Z88 OR
S07	Mutter M12x1,5 mit Schaft	Kegel 60°	130	-	Z88 OR
S09	Serien-Hutmutter M14x1,5 für Leichtmetallräder	Kegel 60°	220	37,5	Serie
S10	Serien-Hutmutter M14x1,5 für Leichtmetallräder	Kegel 60°	204	37	Serie

Ν	r.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
				(Nm)	(mm)	
S	80	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33	Z98 OR

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55015213 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 17

## Verwendungsbereich

Hersteller Ford, Jaguar, Land Rover, Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
Ford C-MAX	66-107	215/40R18	K25 T85 T89	A01 A12 A16
DM2	66-107	225/35R18	LK6 T87	A23 B02 S03
e13*2001/116*0109*.	66-107	225/40R18	K41 L02	
	66-107	225/40R18	K41 R09	
Ford C-Max (Compact)	63-134	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A23
DXA	63-134	215/45R18		A58 B02 KoS
e13*2007/46*1103*	63-134	225/40R18	T88 T92	V18 S01
- incl. Facelift 2015	63-134	235/40R18		
	63-134	245/35R18	A01 K1a K2b T88 T92	
Ford Edge	132-155	235/60R18	A33	A07 A16 A23
SBF	132-155	255/55R18	A12	A56 S09
e1*2007/46*				
1524*00-02				
Ford Edge	110-175	235/60R18	A33 141	A07 A16 A23
SBF	110-175	255/55R18	A12 141	A57 S09
e1*2007/46*				
1524*03				
ab MJ 2019				
Ford Focus (II)	166	225/40R18	To - To 0	A12 A16 A23
DA3, DB3	59-107	215/40R18	T85 T89	B02 Car Flh
e13*2001/116* 0144,0157*	59-107	225/40R18	A01 LK6	Sth S07
	59-166	225/40R18	R09 R35	140 440 400
Ford Focus (III)	63-134	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A23
DYB e13*2007/46*1138*	63-134	215/45R18	T00 T00	A58 Car Flh
- incl. Facelift 2014	63-134	225/40R18	T88 T92	Lim V18 S03
- Incl. Faceliit 2014	63-134	235/40R18	A 0.4 1/4 - 1/0 1 T00 T00	_
E 15 (0.0	63-134	245/35R18	A01 K1a K8d T88 T92	1 1 1 0 1 1 0 1 0 0
Ford Focus (IV)	63-134	215/45R18		A12 A16 A23
DEH	63-134	225/40R18		A58 F23 Flh
e13*2007/46*1911*	63-134	225/45R18	A O.4. I/Ob	KOV V18 S01
	63-134	235/40R18	A01 K2b A01 K1a K2b	_
E. J.E (DA	63-134	245/40R18	AUT KTa KZD	140 140 100
Ford Focus (IV)	110-134	215/45R18		A12 A16 A23
DEH e13*2007/46*1911*	110-134	225/40R18		A58 F24 Flh KOV V18 S01
e13 2007/46 1911	110-134	225/45R18	A O.A. LCOL	- KOV V 10 301
	110-134	235/40R18	A01 K2b	_
Familiana A.C. (NA	110-134	245/40R18	A01 K1a K2b	140 140 100
Ford Focus Active (IV)	63-134	215/50R18	R70	A12 A16 A23
DEH e13*2007/46*	63-134	225/45R18		A58 F24 Flh
1911*03	63-134	235/45R18		KMV V18 S01
1911 03	63-134	245/40R18		4
	63-134	245/45R18		

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55015213 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Focus Cabrio (II)	74-107	215/40R18	T89	A12 A16 A23
DB3	74-107	225/40R18	A01 LK6 T88 T89	B02 Cbo S03
e13*2001/116*0157*.	74-107	225/40R18	R09 R35 T88 T89	
Ford Focus RS (II)	224, 257	215/45R18	A91 M+S	A16 A23 A58
DA3, DA3-RS	224, 257	225/40R18	A12 M+S	B02 Flh S07
e13*2001/116*0144*.	224, 257	235/40R18	A12 M+S	B02 1 111 307
e13*2001/116*1010*.	224, 237	255/401(16	A12 WITS	
Ford Focus RS (III)	257	225/40R18	A33 M+S	A16 A23 A56
DYB, DYB-RS `´	257	235/40R18	A12 M+S	Flh S03
e13*2007/46*1138*;	257	245/35R18	A12 M+S	
e13*2007/46*1616*				
Ford Focus ST (III)	136, 184	215/45R18		A12 A16 A23
DYB	136, 184	225/40R18		A58 Car Flh
e13*2007/46*1138*	136, 184	235/40R18		S03
- incl. Facelift 2015	136, 184	245/35R18	A01 K1a K8d	
Ford Focus ST (IV)	140, 206	215/45R18	A94 M+S	A16 A23 A58
DEH	140, 206	225/40R18	A12 M+S	Car Flh S01
e13*2007/46*	140, 206	235/40R18	A12	
1911*05	140, 206	245/40R18	A12	
Ford Focus Turnier (IV)	63-134	215/45R18		A12 A16 A23
DEH	63-134	225/40R18		A58 Car F24
e13*2007/46*1911*	63-134	225/45R18		KOV V18 S01
	63-134	235/40R18	A01 K2b	
	63-134	245/40R18	A01 K1a K2b	
Ford	63-134	215/50R18	R70	A12 A16 A23
Focus Turnier Active (IV)	63-134	225/45R18		A58 Car F24
DEH	63-134	235/45R18		KMV V18 S01
e13*2007/46*	63-134	245/40R18		
1911*03	63-134	245/45R18		
Ford Galaxy (III)	88-177	235/50R18	143	A07 A12 A16
WA6	88-177	245/45R18	T00 T96 143	A23 A57 V00
e13*2001/116*	88-177	245/50R18	A01 K1a K5d 143	V18 S09
0185*24	88-177	255/45R18	143	- 10 000
- ab MJ 2016 (MK3)	00 177	255/45/(10	140	
Ford Grand C-Max	70-134	215/45R18	A01 G40 T93	A12 A16 A23
DXA	70-134	215/45R18	R69 T93	A58 B02 KmS
e13*2007/46*1103*	70-134	225/40R18	T92	V18 S01
- incl. Facelift 2015	70-134	235/40R18	A01 G40 T95	
	70-134	235/40R18	R69 T95	
	70-134	245/35R18	A01 K1a T92	
Ford Kuga (I)	100-147	235/50R18		A12 A16 A23
DM2	100-147	245/45R18		A57 B02 S07
e13*2001/116*	100-147	245/50R18	A01 K1a	
0109*19-31	100-147	255/45R18		

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55015213 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 4 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Woloo	I III WCISC
Ford Kuga (II)	85-134	225/50R18	R37	A12 A16 A23
DM2	85-134	225/55R18	A01 G01 R37	A57 S01
e13*2001/116*	85-178	235/45R18		
0109*31	85-178	235/50R18		
- ab Modell 2013	85-178	245/45R18		
- incl. Facelift 2016	85-178	245/50R18	A01 G01 K1a K1b K2b	
	85-178	255/45R18		
Ford Kuga (III)	88-140	225/60R18	A91	A16 A23 A57
DFK	88-140	235/55R18	A12	NoP S01
e13*2007/46*2188*				
Ford Kuga (III)	112	225/60R18	A91	A16 A23 A58
Plug-in Hybrid	112	235/55R18	A12	S01
DFK				
e13*2007/46*2188*				
Ford Mondeo (IV)	74-176	215/40R18	T85 T89 X98	A12 A16 A23
BA7	74-176	215/40R18	A01 G98 T85 T89	A58 B02 Flh
e13*2001/116*	74-176	215/45R18	A01 G40 T89	Lim V18 S06
0249*00-25	74-176	215/45R18	R69 T89	
- incl. Facelift 2010	74-176	225/40R18	T88 T89 T91 X98	
	74-176	225/40R18	A01 G98 T88 T89 T91	
	74-176	235/40R18	A01 G40	
	74-176	235/40R18	R69	
	74-176	235/45R18	A01 G81 R69	
	74-176	235/45R18	R09 R92	
	74-176	245/35R18	A01 K2b T88 T89 X98	
	74-176	245/35R18	A01 G98 K2b T88 T89	
	74-176	245/40R18	A01 G81 K2b	
Ford Mondeo (V)	85-177	215/45R18	A91 T89 T93	A16 A23 A57
BA7	85-177	225/45R18	A12 T91	Flh Lim V00
e13*2001/116*	85-177	235/45R18	A12	V18 S01
0249*26	85-177	245/40R18	A12	
- ab MJ 2015 (MK5)				
Ford Mondeo Hybrid (V)	103	215/45R18	A91 T93	A16 A23 A58
BA7-HEV	103		A12	Car Lim V18
e13*2007/46*1485*	103		A12	S01
	103	245/40R18	A12	
Ford	66-125	225/35R18	A01 K1a T87	A12 A16 A23
Mondeo Turnier (III)	66-150	215/40R18	T89	A58 B02 Car
BWY e1*98/14*0156*	66-166	225/40R18	A01 K1a T88 T91	S04

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55015213 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 5 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
	74.470	045/45040	A 0.4 O 40 T00 T00	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Ford	74-176		A01 G40 T89 T93	A12 A16 A23
Mondeo Turnier (IV)	74-176	215/45R18	R69 T89 T93	A58 B02 Car
BA7	74-176	225/40R18	T88 T92 X98	V18 S06
e13*2001/116*	74-176	225/40R18	A01 G98 T88 T92	
0249*00-25	74-176	235/40R18	A01 G40 T91 T93	
- incl. Facelift 2010	74-176	235/40R18	R69 T91 T93	
	74-176	235/45R18	A01 G81 R69	
	74-176	235/45R18	R09 R92	
	74-176	245/35R18	A01 K2b T88 T92 X98	
	74-176	245/35R18	A01 G98 K2b T88 T92	
	74-176	245/40R18	A01 G81 K2b	
	81,92	215/40R18	T89 X98	
	81,92	215/40R18	A01 G98 T89	
Ford Mondeo Turnier (V)	85-177	215/45R18	A91 T89 T93	A16 A23 A57
BA7	85-177	225/45R18	A12	Car V00 V18
e13*2001/116*	85-177	235/45R18	A12	S01
0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	245/40R18	A12	
Ford Puma	70-114	215/50R18	A01 K1b R70	A12 A16 A23
J2K	70-114	225/45R18		A58 NoE NoP
e9*2007/46*3165*	70-114		A01 K1b	V18 S01
	70-114	245/40R18	A01 K1b	
	70-114	245/45R18	A01 K1b	
Ford S-Max (II)	88-177	235/50R18		A07 A12 A16
WA6	88-177	245/45R18		A23 A57 V00
e13*2001/116*	88-177	245/50R18	A01 K1a K2b K5d	V18 S09
0185*24	88-177	255/45R18	AOT RTA RES ROG	- 10 000
- ab MJ 2016	00-177	255/45/(10		
Ford Transit /	55-125	215/45R18	T93	A12 A16 A23
Tourneo Connect	55-125	225/45R18	T91 T95	A58 V18 S01
PJ2, PU2	55-125	235/40R18	T91 T95	
e1*2001/116*	00 .20	200/101110		
0207*16-25;				
e1*2007/46*				
0272*04-13,				
- Modell 2014 bis 2017				
- mit Radmuttern				
M12x1,5				
Ford Transit /	55-88	215/45R18	T93	A07 A12 A16
Tourneo Connect	55-88	225/45R18	T91 T95	A23 A58 V18
PJ2, PU2	55-88	235/40R18	T91 T95	S10
e1*2001/116*0207*26;				
e1*2007/46*0272*14				
ab Modelljahr 2018				
- mit Radmuttern				
M14x1,5				
Jaguar S-Type	147-219	235/40R18	K42 K45 K56 R37	A01 A12 A16
CCX	147-219	245/40R18	K1a K42 K45 K56	A23 B02 S05
e11*98/14*0115*				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 6 von 17

	1114/5	Tp ''	ID '' 1 A (I I I I I I I I I I I I I I I I I I	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.	400 400	045/45D40	A40 D07 T00	A40 A00 A50
Jaguar XE	120-132	215/45R18	A10 R37 T93	A16 A23 A58
JA -11*2007/46*2150*	120-184	225/40R18	A32 T92	Lim P35 V18 S05
e11*2007/46*2150*, e5*2007/46*1049*	120-184	225/45R18	A32 T91 T95	305
es 2007/40 1049	120-184	235/40R18	A91 T91 T95 A12	_
	120-184	235/45R18 245/40R18	A01 A12 K1a	_
La cas VE	120-184			A 4 0 A 00 D 00
Jaguar XF	120-202	235/50R18	A32	A16 A23 B03
CC9 e11*2001/116*0323*.	120-202	245/45R18	A10	Lim V18 S05
	120-202	255/45R18	A32	
Jaguar XF	120-221	225/50R18	A12 R37	A16 A23 A58
JB	120-221	235/45R18	A10 R37	Lim V18 S05
e11*2007/46*2981*,	120-280	245/45R18	A10	
e5*2007/46*1048*	120-280	255/45R18	A12	
Jaguar XJ	152-291	235/50R18	R35	A12 A16 A23
N*3	152-291	245/45R18		B02 NBF V18
e11*2001/116*0217*	152-291	255/45R18		S05
Jaguar X-Type	96-170	225/40R18	K1a K2b K42 L02 T88 T92	A01 A12 A16
CF1	96-170	245/35R18	K1a K2b K42 K44 L02 T88 T92	A23 B02 K41
e11*98/14*0176*				K45 K46 K56
				Lim V18 S04
Land Rover	110-171	235/60R18	A63	A16 A23 S02
Freelander 2	110-171	255/55R18	A01 A12 K1a K2b	
LF				
e11*2001/116*0300*.				
Volvo C30	73-169	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A23
M, M-2D	73-169	215/45R18	A01 G03 K42 LK6	A58 B02 Com
e4*2001/116*0076*,	73-169	225/35R18	A01 K1a K25 K2b K42 T83 T87	S04
e1*2001/116*0427*	73-169	225/40R18	A01 K1a K2b K42 LK6	
Volvo S40, V50	73-169	215/40R18	K42 K46 T85 T89	A01 A12 A16
M	73-169	215/45R18	G03 K42 K46 L02	A23 B02 Car
e4*2001/116*0076*	73-169	225/35R18	K25 K42 K46 T87	Lim V00 V18
	73-169	225/40R18	K42 K46 L02	S04
	73-169	245/35R18	K2b K42 K46 R03	
Volvo S60, V60	84-242	215/45R18	T89 T93	A12 A16 A23
F, F-N2D	84-242	225/40R18	T92	A57 Car Lim
e9*2007/46*0023*;	84-242	235/40R18	T91 T95	Npf V00 V18
e13*2007/46*1157*	84-242	245/35R18	A01 K2b K4i K6f T92	S08
	84-242	245/40R18	A01 K2b K4i K6f	
Volvo S60CC, V60CC	110-187	225/50R18	, to the territor	A12 A16 A23
F	110-187	235/45R18		A57 Car KMV
e9*2007/46*0023*	110-187	235/50R18	A01 K3s	Lim S08
- Cross Country	110-187	245/45R18	NOT 1005	
S1000 Country	110-187	255/45R18		$\dashv$
Value COO			T04 T05	A40 A40 A00
Volvo S80	80-232	225/45R18	T91 T95	A12 A16 A23
A, A-2D	80-232	235/40R18	T91 T93	V00 V18 S08
e9*2001/116*0057*,	80-232	245/40R18		
e1*2001/116*0504*				

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55015213 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 7 von 17

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KW-Dereich	Relieff	weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Weise	Tilliwoloc
Volvo V40	84 - 187	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A23
M, M-N2E	84 - 187	225/40R18	100 100	A58 Flh X4V
e4*2001/116*	84 - 187	235/35R18	T86 T90	S03
0076*27;	84 - 187	235/40R18	100 100	
e13*2007/46*1337*	04 107	200/401(10		
Volvo V40 CC	84-187	215/45R18	A13	A16 A23 A57
M, M-N2E	84-187	225/45R18	A33	Flh V00 V18
e4*2001/116*	84-187	235/40R18	A90	S03
0076*29;	84-187	245/40R18	A01 A12 K1a K1b	
e13*2007/46*1337*				
- Cross Country				
Volvo V60	120-162	235/40R18	T95	A12 A16 A23
G	120-162	235/45R18	A01 G81	A56 Car S08
e9*2007/46*0093*	120-162	235/45R18	R09	
- Twin Engine Hybrid	120-162	245/40R18	A01 K2b K4i K6f	
Volvo V60 CC	110-186	215/55R18	A98 R70	A16 A23 A56
Z	110-186	225/50R18	A01 A12 K1a K1b	Car KMV
e4*2007/46*1315*	110-186	225/55R18	A01 A12 K1a K1b	NBF
- Cross Country	110-186	235/50R18	A01 A12 K1c K2a K2b	NoP S08
	110-186	245/45R18	A01 A12 K1a K1b	
	110-186	245/50R18	A01 A12 K1c K2c K6w	
	110-186	255/45R18	A01 A12 K1c K2a K2b	
Volvo V70	80-224	225/45R18	T91 T95	A12 A16 A23
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-224	235/40R18	T91 T93	Car V00 V18
e9*2001/116*0065*;	80-224	245/40R18		X7V S08
e1*2001/116*0505*;				
e1*2007/46*0495*;				
e13*2007/46*1203*				
Volvo V90 CC	120-240	235/55R18	A98	A16 A23 A56
P				KMV NBF
e4*2007/46*1067*01				NoP S08
- Cross Country				
Volvo XC40	95-184	235/55R18		A12 A16 A23
X	95-184	245/50R18	A01 K1a K1b K2a K2b	A57 MpH
e9*2007/46*3146*				NoE S08
Volvo XC60	100-242	235/60R18	K1a	A01 A12 A16
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	255/50R18	K1c K2b	A23 A57 S08
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/55R18	K1c K2b	
e1*2001/116*0507*;				
e1*2007/46*0339*;				
e13*2007/46*1213*	110.015	00=/5== :-	100144 1441	10111111
Volvo XC60	110-240	235/55R18	A98 K1a K1b	A01 A16 A23
U	110-240	235/60R18	A98 K1a K1b	A57 KOV
e4*2007/46*1220*				NoP S08
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen	<u> </u>	1		

### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55015213 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 8 von 17

	T.1.47 D . 1	ID 11	ID '' I A '' III'	Α ()
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Volvo XC60	110-240	235/55R18	A98	A16 A23 A57
U	110-240	235/60R18	A98	KMV NoP
e4*2007/46*1220*				X5V S08
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
(ww.				
Serie 8,5x21-ET49,5)				
Volvo XC60	110-240	235/55R18	A98	A16 A23 A57
U	110-240	235/60R18	A98	KMV NoP
e4*2007/46*1220*				X6V S08
- mit Radhaus-				
Verbreiterungssatz				
für 9 Zoll Breite Serie				
Volvo XC60 T6/T8	186-235	235/55R18	A98 K1a K1b	A01 A16 A23
U	186-235	235/60R18	A98 K1a K1b	A56 BW7
e4*2007/46*1220*				KOV P40 S08
- Twin Engine Hybrid				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Volvo XC60 T6/T8	186-235	235/55R18	A98	A16 A23 A56
U	186-235	235/60R18	A98	BW7 KMV
e4*2007/46*1220*				P40 X5V S08
- Twin Engine Hybrid				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
(ww.				
Serie 8,5x21-ET49,5)				
Volvo XC60 T6/T8	186-235	235/55R18	A98	A16 A23 A56
U	186-235	235/60R18	A98	BW7 KMV
e4*2007/46*1220*				P40 X6V S08
- Twin Engine Hybrid				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungssatz				
für 9 Zoll Breite Serie				
Volvo XC70	120-224	225/50R18		A12 A16 A23
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	235/50R18	A01 K1a	Car KMV S08
e9*2001/116*0065*;	120-224	245/45R18		
e1*2001/116*0505*;	120-224	255/45R18	A01 K1a	
e1*2007/46*0495*;				
e13*2007/46*1203*				

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 17

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 10 von 17

- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A23 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Gummiventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 11 von 17

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 12 von 17

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55015213 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 13 von 17

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KmS Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug), incl. Plugin-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV).

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

**P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

**P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 14 von 17

- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TOV Kneinland Group

Seite 15 von 17

- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 16 von 17

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2		225/40R18
	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
	215/55R18	235/50R18
	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
_	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
	245/50R18	275/45R18
	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
_	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19		285/45R18
	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

**X5V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X6V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfgegenstand Hersteller

## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55015213 (8. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C20 808 CMS Automotive Trading GmbH



Seite 17 von 17

**X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

- **X98** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. Januar 2021 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. Januar 2021

TÜVRheinland TÜVRheinland TÜVRheinland

Bohlander

00359047.DOC