Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55015613 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ C20 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 12

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellC20TypC20 757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
C20 757 35 10	794/02 SD / SR14 Ø67,1 - Ø66,1 794/02 CMS / SR14 Ø67,1 - Ø66,1	5/114,3/66,1	35	715	2255

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49229 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

7,5Jx17H2

Einpresstiefe

Herstelldatum

C20 757 (s.o.)

7,5Jx17H2

ET .. (s.o.)

Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	Z50
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-	Z50
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	115	-	Z50
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28	Z90
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	115	28	Z90
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	30	Z89
S08	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30	Z89

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55015613 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ C20 757 CMS Automotive Trading GmbH

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Duster 2WD	63-92	215/55R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
SD/SR	63-92	215/60R17	K1a K1b K2b	A23 A58 KOV
e2*2001/116*0314*;	63-92	225/55R17	K1a K1b K2b	S05
e2*2001/116*0323*;	63-92	235/50R17	K1c K2a K2b	
e2*2007/46*0013*;	63-92	235/55R17	K1c K2a K2b K3s	
e2*2007/46*0030*	63-92	245/50R17	K1c K2c K3s	
Dacia Duster 4WD	66-92	215/55R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
SD/SR	66-92	215/60R17	K1a K1b K2b	A23 A56 KOV
e2*2001/116*0314*;	66-92	225/55R17	K1a K1b K2b	S05
e2*2001/116*0323*;	66-92	235/50R17	K1c K2a K2b	
e2*2007/46*0013*;	66-92	235/55R17	K1c K2a K2b K3s	
e2*2007/46*0030*	66-92	245/50R17	K1c K2c K3s K8a	
Nissan Almera Tino	78	205/50R17	G46 K42	A01 A12 A16
V10	78	225/45R17	G46 K1c K2b K42	A23 V17 S02
e9*98/14*0035*	78-100	205/45R17	K42 T84 T88	
	78-100	215/45R17	K1c K2b K42	
	78-100	235/40R17	K1c K2b K42 R70	
	78-100	245/40R17	K1c K2b K42 R70	
	82-100	205/50R17	K42	
	82-100	225/45R17	K1c K2b K42	
Nissan Juke 2WD	69-147	205/55R17		A12 A16 A23
F15	69-147	215/55R17		A58 V17 S03
e11*2007/46*0132*;	69-147	225/50R17	A01 K1c K2b	
e3*2007/46*0162* - incl. Facelift 2014	69-147	245/45R17	A01 K1c K2b K8c	
Nissan Juke 4WD	140, 147	205/55R17		A12 A16 A23
F15	140, 147	215/55R17	A01 K2b	A56 S03
e11*2007/46*0132*	140, 147	225/50R17	A01 K1c K2b	
- incl. Facelift 2014	140, 147	235/50R17	A01 K1c K2c	
	140, 147	245/45R17	A01 K1c K2b	
Nissan Juke Nismo	157, 160	215/55R17		A12 A16 A23
RS	157, 160	225/50R17	A01 K1c K2b	A57 V00 V17
F15 e11*2007/46*0132*	157, 160	245/45R17	A01 K1c K2b K8c	S03
Nissan Maxima	103-142	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K45	A01 A12 A16
A32 e1*93/81*0011*	103-142	235/45R17	K1c K2b K41 K42 K45	A23 S02
Nissan Maxima QX	103-147	215/50R17	K42 K45 K56	A01 A12 A16
A33	103-147	215/55R17	G03 K41 K42 K45 K56	A23 V17 S02
e1*98/14*0136*	103-147	225/45R17	K56	
	103-147	235/45R17	K42 K45 K56	
	103-147	245/45R17	K42 K56 R03	
Nissan Primera	80-103	205/50R17	R37	A12 A16 A23
P12	80-103	215/50R17	A01 K2b	Car Lim V17
e11*98/14*0183*	80-103	225/45R17	A01 K2b	S02
011 00/17 0100	80-103	235/45R17	A01 K2b A01 K1c K2b	
	80-103	245/45R17	A01 K1c K2b A01 K1c K2b K44 K56	
	00-103	240/45K1/	MUT NTU NZU N44 N30	

# Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55015613 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ C20 757

CMS Automotive Trading GmbH

				Seite 3 von 12	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Nissan Pulsar	81-140	205/50R17	A01 K1c K2b	A12 A16 A23	
C13	81-140	215/45R17		A58 Flh V17	
e9*2007/46*3086*	81-140	215/50R17	A01 G79 K1c K2b K8h	S04	
	81-140	225/45R17	A01 K1c K2b		
	81-140	235/45R17	A01 K1c K2b K8h		
Nissan Qashqai	81-120	215/60R17	A90	A16 A23 A57	
J11	81-120	225/55R17	A12	S06	
e11*2007/46*0963*					
Nissan Qashqai, /+2	76-110	215/60R17	A01 K2b	A12 A16 A23	
J10	76-110	225/55R17	A01 K2b	A57 S03	
e11*2001/116*0295*.	76-110	235/55R17	A01 K1a K1b K2b K42 K46		
	76-110	245/50R17	A01 K1c K2c K42 K46		
Nissan X-Trail	84-121	215/60R17		A12 A16 A23	
T30	84-121	225/55R17		S03	
e1*98/14*0166*	84-121	235/50R17	A01 K1c K2c		
	84-121	235/55R17	A01 K1c K2c		
	84-121	245/50R17	A01 K1c K2c LK6		
	84-121	255/50R17	A01 K1c K2c LK6		
Nissan X-Trail	104-127	215/60R17	K42 R37	A01 A12 A16	
T31	104-127	225/55R17	K2b K42	A23 S03	
e1*2001/116*0432*	104-127	225/60R17	G03 K2b K42		
- incl. MJ 2011	104-127	235/55R17	K1a K1b K2b K42		
	104-127	245/50R17	K1c K2c K42 K44		
	104-127	245/55R17	G01 K1c K2c K42 K44 R64		
	110,127	245/55R17	K1c K2c K42 K44 R34		
Nissan X-Trail	96, 120	225/65R17	A13	A16 A23 A57	
T32	96, 120	235/60R17	A33	S03	
e13*2007/46*1456*	96, 120	235/65R17	A12		
	96, 120	255/55R17	A01 A12 K1c K2c K4i K6a K6v		
	96, 120	255/60R17	A01 A12 K1c K2c K4i K6a K6v		
Renault Espace (V)	96-147	235/65R17	A33	A16 A23 A58	
RFC	96-147	255/60R17	A01 A12 K8f	L06 S08	
e2*2007/46*0470*					
Renault Fluence	63-103	205/50R17	K2b K8f	A01 A12 A16	
Z	63-103	205/55R17	K2b K8f	A23 Sth S05	
e2*2001/116*0373*;	63-103	215/50R17	K2b K6g K8k		
e2*2007/46*0010*	63-103	225/45R17	K2b K8f		
- Limousine	63-103	225/50R17	K1a K2a K2b K6g K8k		
	63-103	235/45R17	K2b K6g K8k		
	63-103	245/45R17	K1a K2a K2b K6g K8k		
Renault Kadjar 2WD	81, 96	215/60R17		A12 A16 A23	
RFE	81, 96	225/55R17		A58 F23 S05	
e2*2007/46*0475*	81, 96	235/50R17	A01 K2b		
	81, 96	235/55R17	A01 K2b		
Renault Kadjar 4WD	96	215/60R17		A12 A16 A23	
RFE	96	225/55R17		A56 F24 S05	
e2*2007/46*0475*	96	235/50R17	A01 K2b		
	96	235/55R17	A01 K2b		
	100	_00/00111	, 10 1 11ED		

# Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55015613 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ C20 757

CMS Automotive Trading GmbH

				Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	ug-Typ Hinweise		Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Renault Koleos	110-127	225/60R17	A90	A16 A23 S03
Υ	110-127	235/55R17	A12	
e11*2001/116*0261*.	110-127	245/55R17	A01 A12 K2b	
Renault Laguna	81-110	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A16 A23
T	81-110	205/55R17	R37 T91	Car Flh L06
e2*2001/116*0363*;	81-131	215/55R17	A01 K1a K1b R09	V17 S07
e2*2007/46*0012*	81-173	215/50R17	A01 K1a K1b T90 T91 T93	
	81-173	225/45R17	T90 T91 T93	
	81-173	225/50R17	A01 K1c K2b	
	81-173	235/45R17	A01 K1a K1b	
Renault Laguna	81-131	215/55R17	A01 K1a R09	A12 A16 A23
Coupé	81-177	215/50R17	A01 K1a T91 T95	Cpe L06 V17
T	81-177	225/45R17	T91 T94	S07
e2*2001/116*	81-177	225/50R17	A01 K1c	
0363*07	81-177	235/45R17	A01 K1a	
	96,110	205/50R17	R37 T89 T93	
	96,110	205/55R17	R37 T91	
	1	1	Tree ===	1.2.1.2.2.2
Renault Latitude	81-127	205/50R17	K4h R37	A01 A12 A16
T	81-127	205/55R17	K4h R37	A23 Lim V17
e2*2001/116*0363*	81-127	215/50R17	K4h	S07
	81-127	225/45R17	K4h	
	81-177	225/50R17	K1a K4g K6g	
	81-177	235/45R17	K4h	
	81-177	245/45R17	K1a K4g K6g	
Renault Megane (III)	78-103	205/50R17	K2b K4i R37	A01 A12 A16
Z	78-103	215/45R17	K2b K4i R37 T87 T88 T91	A23 B03 Cbo
e2*2001/116*0373*;	78-132	225/45R17	K2b K4i	V17 S05
- Cabriolet	78-132	235/45R17	K1a K1b K2b K4i K6g K8f	
Renault Megane (III)	63-103	205/50R17	K6g R37	A01 A12 A16
Z	63-103	215/45R17	K6g R37 T87 T88	A23 B03 Car
e2*2001/116*0373*;	63-132	225/45R17	K6g	V17 S05
e2*2007/46*0010*	63-132	235/45R17	K1a K1b K2b K6h K8f	
- Grandtour				
Renault Megane (III)	63-103	205/50R17	K2b K6g R37	A01 A12 A16
Z	63-103	215/45R17	K2b K6g R37 T87 T88	A23 B03 Cpe
e2*2001/116*0373*;	63-132	225/45R17	K2b K6g	Flh V17 S05
e2*2007/46*0010*	63-132	235/45R17	K1a K1b K2b K6h K8f	
- Fließheck				
- Coupé  Popult Magana (IV)	66-97	205/50D17	K2b K8c	A01 A12 A16
Renault Megane (IV)	66-97	205/50R17 215/45R17	K8c T87 T88	A23 A58 Flh
e2*2007/46*0546*	66-97		K2b K8c	L05 V17 S05
02 2001/ <del>1</del> 0 0040	66-97	225/45R17 235/45R17	K1c K2c K8m	L03 V 17 303
Renault Scénic III	-	1		A12 A16 A22
JZ	63-103	205/50R17	R37 T93	A12 A16 A23 A58 A60 V17
-	63-103	205/55R17	R37 T91 T95	S05
e2*2001/116*0379*, e2*2007/46*0011*	63-103	215/50R17	A01 K2b K4a R37 T91 T95	303
- Scénic / Gr. Scénic	63-118	225/45R17	T90 T91 T93	
- Scenic / Gr. Scenic	63-118	225/50R17	A01 K2b K4a K8f	
	63-118	235/45R17	A01 K2b K4a	

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55015613 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ C20 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH



TÜV Praiz

Seite 5 von 12

## **Allgemeine Hinweise**

Prüfgegenstand

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A23 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Prüfgegenstand

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55015613 (4. Ausfertigung)



Hersteller CMS Automotive Trading GmbH



Seite 6 von 12

- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55015613 (4. Ausfertigung)



TUV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ C20 757 Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 7 von 12

- **G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

Prüfgegenstand

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55015613 (4. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ C20 757

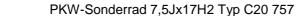
Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 8 von 12

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Prüfgegenstand

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55015613 (4. Ausfertigung)



Hersteller CMS Automotive Trading GmbH



ov minimuma Group

Seite 9 von 12

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R34** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17 oder 225/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55015613 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ C20 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 10 von 12

- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55015613 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ C20 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 11 von 12

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Februar 2016 in Lambsheim statt.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55015613 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ C20 757 Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 12 von 12

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. Februar 2016



Tufan 00242362.DOC