(0)

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49229 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55015613 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ C20 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellC20TypC20 757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
	Zentrierring	Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
C20 757 35 10	794/02 SD /	5/114,3/60,1	35	715	2255
	SR10 Ø67,1 - Ø60,1				
	794/02 CMS /				
	SR10 Ø67,1 - Ø60,1				
	794/02 SFR /				
	SR10 Ø67,1 - Ø60,1				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49229 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

7,5Jx17H2

Einpresstiefe

Herstelldatum

C20 757 (s.o.)

7,5Jx17H2

ET .. (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Z57
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28	Z38
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28	Z38
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-	
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Z20
	mit Schaft				

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55015613 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ C20 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 16

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici	79-99,2	205/50R17		A12 A16 A23
FY	79-99,2	205/55R17		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0106*	79-99,2	215/50R17	A01 K1a K1b K2b	S02
	79-99,2	225/45R17		
	79-99,2	225/50R17	A01 K1a K1b K2b	
	79-99,2	235/45R17	A01 K1a K1b K2b	
Lexus GS 300/430 S16 e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*	161-208	235/45R17		A12 A16 A23 B03 S01
Lexus IS	110-153	205/50R17	A10 T89	A16 A23 Lim
XE2(a)	110-153	215/45R17	A10 T91	V17 VL7 S07
e11*2001/116*0206*00-09	110-153	225/45R17	A10	
	110-153	235/45R17	A12	
	110-153	245/45R17	A12 R03	
Lexus IS 200/300	114-157	215/45R17	K42	A01 A12 A16
XE1	114-157	225/45R17	K1a K2b K41 K42	A23 Car Lim
e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*.	114-157	235/40R17	K1c K2c K41 K42 K45 K56 R70	V17 S07
Lexus IS 250/300H	133, 153	205/50R17	A32 R37 T93	A16 A23 BL1
XE2(a)	133, 153	215/45R17	A32 T91	Lim MHy V17
e11*2001/116*0206*10	133, 153	225/45R17	A91	S01
Lexus NX 300h	114	225/65R17	A91	A16 A23 A57
AZ1, AZ1-TMG	114	235/60R17	A91	F17 S08
e6*2007/46*0111*; e13*2007/46*1536*	114	255/55R17	A12	
Suzuki Grand Vitara	78-171	225/60R17	A01 K1c	A12 A16 A23
JT	78-171	225/65R17	A01 K1c	Y85 S06
e4*2001/116*0091*;	78-171	235/60R17	A01 K1c K2b	
e4*2007/46*0292*	78-171	245/55R17	A01 K1c K2b K42 Z49	
- 5-Türer	78-171	255/55R17	A01 K1c K2c K42 Z49	

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55015613 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ C20 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

			Se	eite 3 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Grand Vitara	78-122	225/60R17	A01 A10 K1c	A16 A23 Y84
JT	78-122	225/65R17	A01 A10 K1c	S06
e4*2001/116*0091*;	78-122	235/60R17	A01 A12 K1c K2b	
e4*2007/46*0292*	78-122	245/55R17	A01 A12 K1c K2b	
- 3-Türer	78-122	255/55R17	A01 A12 K1c K2b	
Suzuki Kizashi	131	215/50R17	K1a K2b	A01 A12 A16
FR	131	215/55R17	K1a K2b	A23 A57 Lim
e4*2007/46*0142*	131	225/50R17	K1a K2b	S04
	131	235/45R17	K1a K2b	—
	131	235/50R17	K1c K2b K6d	
	131	245/45R17	K1a K2b	
Suzuki SX4	66-99,2	205/50R17	K1c K2b	A01 A12 A16
EY	66-99,2	205/55R17	K1c K2b	A23 A58 Flh
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	215/50R17	K1c K2b	KOV S02
e4*2007/46*0284*	66-99,2	225/45R17	K1c K2b	
- ohne Radhaus-	66-99,2	225/50R17	K1c K2c	
Verbreiterungen	66-99,2	235/45R17	K1c K2b	
Suzuki SX4	66-99,2	205/50R17	KICKED	A12 A16 A23
EY	66-99,2	205/55R17		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	215/50R17	A01 K1a K1b K2b	S02
e4*2007/46*0284*	66-99,2	225/45R17	AOTRIARIBIAZE	
- mit Radhaus-	66-99,2	225/50R17	A01 K1a K1b K2b	
Verbreiterungen	66-99,2	235/45R17	A01 K1a K1b K2b	
Suzuki SX4	79,82,88	205/50R17	K1c K2b	A01 A12 A16
GY	79,82,88	205/55R17	K1c K2b	A23 A58 Flh
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	215/50R17	K1c K2b	KOV S05
e4*2007/46*0291*	79,82,88	225/45R17	K1c K2b	
- ohne Radhaus-	79,82,88	225/50R17	K1c K2c	
Verbreiterungen	79,82,88	235/45R17	K1c K2b	
Suzuki SX4	79,82,88	205/50R17	I TOTAL D	A12 A16 A23
GY GY	79,82,88	205/55R17		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	215/50R17	A01 K1a K1b K2b	S05
e4*2007/46*0291*	79,82,88	225/45R17	AOTRIARIBIAZE	
- mit Radhaus-	79,82,88	225/50R17	A01 K1a K1b K2b	
Verbreiterungen	79,82,88	235/45R17	A01 K1a K1b K2b	
Suzuki SX4	79, 88	205/50R17	K1c K2b K42	A01 A12 A16
GY GY	79, 88	215/45R17	K1c K2b K42	A23 A58 Lim
e4*2001/116*0124*	79, 88	225/45R17	K1c K2c K42	V17 S05
- Limousine	70,00	220/40/(1/	KTO KZO KAZ	1111000
Suzuki SX4 S-Cross	82,88,103	215/55R17	K1a K1b K2b K6x	A01 A12 A16
JY	82,88,103	225/50R17	K1c K2b K6x K8d	A23 A57 S02
e4*2007/46*0779*04	82,88,103	235/45R17	K1a K1b K2b K6x	
ab Modelljahr 2017				
Suzuki SX4 S-Cross	88	205/50R17	K1c K2b K6w	A01 A12 A16
JY	88	205/55R17	K1c K2b K6w	A23 A57 S03
e4*2007/46*0779*00-03	88	215/50R17	K1c K2b K5v K6w	
	88	225/45R17	K1c K2b K6w	
	88	235/45R17	K1c K2b K5v K6w	

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55015613 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ C20 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			5	Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Swift Sport (IV)	92	195/45R17	K2b K42	A01 A12 A16
MZ	92	205/40R17	K1c K2b K42	A23 A58 Flh
e4*2001/116*0090*	92	215/35R17	K1c K2b K41 K42	V17 S02
	92	215/40R17	K1c K2b K41 K42 K44	
	92	225/35R17	K1c K2c K41 K42 K44	
Suzuki Swift Sport (V)	100	195/45R17	K1c K2b K6d K6g	A01 A12 A16
NZ	100	205/40R17	K1c K2b K6d K6g	A23 A58 Flh
e4*2007/46*0155*	100	205/45R17	G01 K1c K2b K6d K6h K8e	V17 S03
	100	215/35R17	K1c K2b K6d K6g	
	100	215/40R17	K1c K2b K6d K6g	
	100	225/35R17	K2c K6d K6h K8e R03	
Suzuki Swift Sport (VI)	103	195/45R17	K1c K2b K4i K6b	A01 A12 A16
AZ	103	205/40R17	K1c K2b K4i K6b	A23 A58 Flh
e4*2007/46*1205*	103	205/45R17	G01 K1c K2b K4i K6b	S06
	103	215/40R17	K1c K2c K4i K6b K8a	
Suzuki Vitara	82-103	215/50R17	K1c K2b	A01 A12 A16
LY	82-103	215/55R17	K1c K2b	A23 A57 S03
e4*2007/46*0928*	82-103	225/50R17	K1c K2b	
	82-103	225/55R17	G01 K1c K2b	
	82-103	235/50R17	K1c K2c K6v	
	82-103	245/45R17	K1c K2b K6v	
Toyota Auris (I)	66-108	205/50R17	A01 K1a K1b K2b	A12 A16 A23
E15J, E15UT	66-108	215/45R17	T87 T88	Flh V17 S01
e11*2001/116*0299*;	66-108	225/45R17	A01 K1a K1b K2b	
0305*00-13;				
e11*2007/46*0167*;				
0019*00-03				
- incl. Facelift 2010				
Toyota Auris (I) 2,2D	130	205/50R17	A01 K1a K1b K2b R37	A12 A16 A23
E15UT	130	215/45R17	R37 T88	Flh V17 S01
e11*2001/116*0305*00-13 - incl. Facelift 2010	130	225/45R17	A01 K1a K1b K2b	
Toyota Auris (II)	82 - 97	205/50R17	A01 K1b	A12 A16 A23
E15UT(a), E15ÚTN(a)	82 - 97	215/45R17		A58 Car F24
e11*2001/116*0305*14;	82 - 97	225/45R17	A01 K1b	Flh KOV V17
e11*2007/46*0019*04				S01
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	205/50R17	A01 K1b K2b K6r	A12 A16 A23
E15UT(a), E15UTN(a)	66, 73, 85	215/45R17		A58 Car F23
e11*2001/116*0305*14;	66, 73, 85	225/45R17	A01 K1b K2b K6r	Flh KOV V17
e11*2007/46*0019*04				S01
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015		005/505 :=		140 140 15
Toyota Auris Hybrid (I)	73	205/50R17	A01 K1a K1b K2b	A12 A16 A23
HE15U(a)	73	215/45R17	1004164 1661 1601	Flh S01
e11*2007/46*0018*00-04	73	225/45R17	A01 K1a K1b K2b	

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55015613 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ C20 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Sei	te 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Auris Hybrid(II)	73	205/50R17	A01 K1b	A12 A16 A23
HE15U(a), HE15U(a)-TMG e11*2007/46*0018*05; e13*2007/46*1549* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	73	215/45R17 225/45R17	A01 K1b	A58 Car F24 Flh KOV V17 S01
Toyota Avensis	110,130	205/50R17	A01 K42 K46	A12 A16 A23
T25	110,130	215/45R17	T87	Car Flh Sth
e11*2001/116*0196*.	110,130	215/50R17	A01 G03 K14 K42 K46 K56	V17 S01
	110,130	225/45R17	A01 K14 K42 K46	
	110,130	235/40R17	A01 K42 K46 R70	
Toyota Avensis	82-112	205/55R17	R37	A12 A16 A23
T27, /-MS1	82-112	215/50R17	R37	Car Lim V17
e11*2001/116*0331*.;	82-130	215/55R17		S01
e11*2007/46*0236*	82-130	225/50R17	A01 K1a K2b K4h K6e	
- incl. Facelift 2012+2015	82-130	235/45R17		
	82-130	235/50R17	A01 K1c K2b K4h K6f K6g	
	82-130	245/45R17	A01 K1a K2b K4h K6e	
Toyota Avensis Verso	85,110	205/50R17	A01 K1c T93	A12 A16 A23
M2	85,110	215/50R17	A01 K1c K2b K42 K56 T91	V17 S07
e6*98/14*0083*,	85,110	225/45R17	A01 K1c K42 T91	
e6*2001/116*0083*	85,110	235/45R17	A01 K1c K2b K42 K56	
	85,110	245/45R17	A01 K1c K2b K42 K45 K56 T95	
Toyota C-HR	72, 85	215/60R17	K1c K2b K6b K6x	A01 A12 A16
AX1T(EU,M), -/TMG e11*2007/46*3641*; e13*2007/46*1765*; e6*2007/46*0264*	72, 85	225/55R17	K1c K2c K6b K6x	A23 A57 MHy S08
Toyota Camry	112,137	215/50R17	K42 K56 T90	A01 A12 A16
V3	112,137	225/50R17	K1c K42 K56	A23 V17 S01
e6*98/14*0085*,	112,137	235/45R17	K1c K42 K56	
e6*2001/116*0085*	112,137	235/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 K45 K56	
	112,137	245/45R17	K1c K2b K41 K42 K56	
Toyota Corolla	66, 73, 97	205/50R17	A01 K2b K6r	A12 A16 A23
E15EJ	66, 73, 97	215/45R17	T91	A58 F23 KOV
e11*2001/116*0304*09 - ab Modell 2014 (E18)	66, 73, 97	225/45R17	A01 K2b K6r	Lim V17 S01
Toyota Corolla	66-97	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K42	A12 A16 A23
E15EJ, E15ES	66-97	215/45R17	T87 T88	Sth V17 S01
e11*2001/116*0304*00-08; e11*2001/116*0314*.	66-97	225/45R17	A01 K1c K2b K42	
Toyota Corolla Verso	81-130	205/50R17	A01 K42 R37	A12 A16 A23
R1	81-130	215/45R17	R37 T91	V17 Ver S01
e11*2001/116*0222*.	81-130	215/50R17	A01 K42 K56	
	81-130	225/45R17	A01 K42	
	81-130	235/45R17	A01 K42 K56	

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55015613 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ C20 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

			Sei	ite 6 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Toyota Previa	85-115	225/45R17	A01 G16 T94	A12 A16 A23
R3	85-115	225/45R17	T94 Z15	S01
e6*98/14*0069*,	85-115	225/50R17	A01 G15 T94	
e6*2001/116*0069*	85-115	225/50R17	T94 Z16	
	85-115	235/45R17	A01 K1c T94 T97	
	85-115	235/50R17	A01 G15 K1c K41 K42	
	85-115	245/45R17	A01 K1c T95	
Toyota Prius Plus	73	205/50R17	Z16	A12 A16 A23
XW4(a), XW3(a)	73	205/55R17	Z16	Car S01
e11*2007/46*0157*;	73	215/50R17	A01 K3a K3c K3i K5a K6f	
e11*2001/116*0264*	73	225/45R17		
- Business, Comfort				
Toyota RAV4 (II)	85-110	235/50R17		A12 A16 A23
A2	85-110	235/55R17		KMV S07
e6*98/14*0070*,	85-110	245/50R17	A01 K90	
e6*2001/116*0070*	85-110	255/50R17	A01 K90	
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	05.440	005/55047		1011110110
Toyota RAV4 (II)	85-110	225/55R17	K1c	A01 A12 A16
A2	85-110	235/50R17	K1c	A23 KOV S07
e6*98/14*0070*, e6*2001/116*0070*	85-110	235/55R17	K1c	
- ohne Radhaus-	85-110	245/50R17	K1c K2c K90	
Verbreiterungen	85-110	255/50R17	K1c K2c K90	
Toyota RAV4 (III)	100-130	215/60R17	A33 R37	A16 A23 A57
XA3(a)	100-130	225/60R17	A12	KOV S01
e6*2001/116*0105*00-08	100-130	225/65R17	A12	
- ohne Radhaus-	100-130	235/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
Verbreiterungen	100-130	235/60R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
- incl. Facelift 2009	100-130	245/55R17	A01 A12 K1c K2b	
	100-130	255/50R17	A01 A12 K1c K2a K2b	
	100-130	255/55R17	A01 A12 K1c K2a K2b	
Toyota RAV4 (III)	100-130	215/60R17	A33 R37	A16 A23 A57
XA3(a)	100-130	225/60R17	A33 K37	KMV S01
e6*2001/116*0105*00-08	100-130	225/65R17	A12	KIVIV 301
- mit Radhaus-	100-130	235/55R17	A12	
Verbreiterungen	100-130	235/60R17	A12	
- incl. Facelift 2009	100-130	245/55R17	A12	
	100-130	255/50R17	A12	
	100-130	255/55R17	A12	
Toyota DAV/4 (IV/)	-			A16 A23 A57
Toyota RAV4 (IV) XA3(a)	91-112 91-112	225/65R17	A33	LT4 S01
e6*2001/116*0105*09-13	91-112	235/60R17	A91 A12	- 14 501
- ab Modell 2013	91-112	245/55R17		
		255/55R17	A01 A12 K1c K2b	A 4 0 A 0 0 A 5 7
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/65R17	A91	A16 A23 A57
XA3(a)	91-112	235/60R17	A12	LT3 S01
e6*2001/116*0105*09-13 - ab Modell 2013	91-112	245/55R17	A12	
- an Modell 2013	91-112	255/55R17	A01 A12 K1c K2b	

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49229 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55015613 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ C20 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -TMG e6*2001/116*0105*14; e13*2007/46*1657* - ab Facelift 2016	105, 112 105, 112 105, 112 105, 112	225/65R17 235/60R17 245/55R17 255/55R17	A33 A91 A12 A01 A12 K1a K1b K2b	A16 A23 A57 LT4 S01
Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -TMG e6*2001/116*0105*14; e13*2007/46*1657* - ab Facelift 2016	105, 112 105, 112 105, 112 105, 112	225/65R17 235/60R17 245/55R17 255/55R17	A91 A12 A12 A01 A12 K1a K1b K2b	A16 A23 A57 LT3 S01
Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -TMG e6*2007/46*0166*; e13*2007/46*1658*	114 114 114 114	225/65R17 235/60R17 245/55R17 255/55R17	A91 A12 A12 A01 A12 K1a K1b K2b	A16 A23 A57 LT3 S01
Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -TMG e6*2007/46*0166*; e13*2007/46*1658*	114 114 114 114	225/65R17 235/60R17 245/55R17 255/55R17	A33 A91 A12 A01 A12 K1a K1b K2b	A16 A23 A57 LT4 S01
Toyota RAV4 (V) XA5(EU,M) e6*2007/46*0289*	129, 131 129, 131	225/65R17 235/60R17	A90 A12	A16 A23 A58 B03 S01
Toyota Verso AR2, /-N, /-MS1 e11*2001/116*0350*; e11*2007/46*0117*; e11*2007/46*0234* - incl. Modell 2013	82-130 82-130 82-130 82-130 82-130 82-130 82-130 82-130	205/50R17 205/55R17 215/50R17 215/55R17 225/45R17 225/50R17 235/45R17 235/50R17 245/45R17	A91 T93 A91 T91 T95 A12 T91 T93 A12 A91 T91 T93 A12 A91 T91 T93 A12 A12 A12 A12 A01 A12 K1b A12	A16 A23 Ver S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49229 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55015613 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ C20 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 16

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit		nigkeit (9 windigke	%) itssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A23 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Gummiventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ C20 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 9 von 16

- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **BL1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 334mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **F17** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammergewichte angebracht werden.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ C20 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 10 von 16

- **G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ C20 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 11 von 16

- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49229 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55015613 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ C20 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 12 von 16

- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ C20 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 13 von 16

- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Vardarashas Hintoroshas

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55015613 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ C20 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49229 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55015613 (5. Ausfertigung)

Hinterachse

265/40R17



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ C20 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

10V Kneinland Group

Seite 15 von 16

VL7 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

lr.	1	225/45R17	245/45R17, 275/40R17

Vorderachse

Nr. 3 245/40R17

Ν

Nr. 2 235/45R17 245/45R17, 275/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

- Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z49** An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. März 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49229 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55015613 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ C20 757 Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 16

00315625 DOC

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. März 2019

Bohlander

Bonlander RN/Boh