

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55015613** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ C20 757
 Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 1 von 17

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH
 SAP Allee 2 / Gewerbepark
 68789 St.Leon-Rot
 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell C20
 Typ C20 757
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Au führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---------------|---|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| C20 757 35 10 | 794/02 SD / Ø67,1-Ø60,1 794/02 CMS / Ø67,1-Ø60,1 794/02 SFR / Ø67,1-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 35 | 715 | 2255 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49229
 Herstellerzeichen CMS
 Radtyp und Ausführung C20 757 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpresstiefe ET .. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|----------------------|--------------------|-------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | Z57 |
| S04 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 140 | - | -- |
| S05 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | - | -- |
| S06 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - | -- |
| S07 | Mutter M12x1,5 mit Schaft | Kegel 60° | 110 | - | Z20 |

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|----------------------|---------------------|-------------|
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 28 | Z38 |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 28 | Z38 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat, Lexus, Suzuki, Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55015613** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ G20 757
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 2 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Fiat Sedici FY e4*2001/116*0106*.. | 79-99,2 | 205/50R17 | | A12 A16 A23 A57 Flh KMV S02 |
| | 79-99,2 | 205/55R17 | | |
| | 79-99,2 | 215/50R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 79-99,2 | 225/45R17 | | |
| | 79-99,2 | 225/50R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 79-99,2 | 235/45R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| Lexus ES 300h XZ1L(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0250*..; e13*2007/46*1962*.. | 131 | 215/55R17 | A90 | A16 A23 A58 Lim V17 S07 |
| | 131 | 225/50R17 | A12 | |
| | 131 | 235/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2b K4i | |
| | 131 | 245/45R17 | A12 | |
| Lexus GS 300/430 S16 e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*.. | 161-208 | 235/45R17 | | A12 A16 A23 B03 S01 |
| Lexus IS XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09 | 110-153 | 205/50R17 | A10 T89 | A16 A23 Lim V17 VL7 S07 |
| | 110-153 | 215/45R17 | A10 T91 | |
| | 110-153 | 225/45R17 | A10 | |
| | 110-153 | 235/45R17 | A12 | |
| | 110-153 | 245/45R17 | A12 R03 | |
| Lexus IS 200/300 XE1 e11*98/14*0110*.., e11*2001/116*0110*.. | 114-157 | 215/45R17 | K42 | A01 A12 A16 A23 Car Lim V17 S07 |
| | 114-157 | 225/45R17 | K1a K2b K41 K42 | |
| | 114-157 | 235/40R17 | K1c K2c K41 K42 K45 K56 R70 | |
| Lexus IS 250/300H XE2(a), XE2(a)-TMG e11*2001/116* 0206*10-..; e6*2007/46*0346*..; e13*2007/46*1936 | 133, 153 | 205/50R17 | A32 R37 T93 | A16 A23 BL1 Lim MHy V17 S07 |
| | 133, 153 | 215/45R17 | A32 T91 | |
| | 133, 153 | 225/45R17 | A91 | |
| Lexus NX AZ1, AZ1-TMG e6*2007/46*0111*..; e13*2007/46*1536*.. - incl. Hybrid | 114, 175 | 225/65R17 | A91 | A16 A23 A57 F27 MHy S07 |
| | 114, 175 | 235/60R17 | A91 | |
| | 114, 175 | 255/55R17 | A12 | |
| Lexus UX ZA1(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0263*..; e13*2007/46*2005*.. | 112, 127 | 215/60R17 | K6w | A01 A12 A16 A23 A57 MHy S07 |
| | 112, 127 | 225/55R17 | K6w | |
| | 112, 127 | 235/55R17 | K1a K6b K6x | |
| | 112, 127 | 245/50R17 | K1c K2b K6d K6y | |
| | 112, 127 | 255/50R17 | K1c K2b K6d K6y K8b | |
| Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*..; e4*2007/46*0292*.. - 5-Türer | 78-171 | 225/60R17 | A01 K1c | A12 A16 A23 Y85 S06 |
| | 78-171 | 225/65R17 | A01 K1c | |
| | 78-171 | 235/60R17 | A01 K1c K2b | |
| | 78-171 | 245/55R17 | A01 K1c K2b K42 Z49 | |
| | 78-171 | 255/55R17 | A01 K1c K2c K42 Z49 | |
| Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*..; e4*2007/46*0292*.. - 3-Türer | 78-122 | 225/60R17 | A01 A10 K1c | A16 A23 Y84 S06 |
| | 78-122 | 225/65R17 | A01 A10 K1c | |
| | 78-122 | 235/60R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 78-122 | 245/55R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 78-122 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2b | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55015613** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ G20 757
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 3 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Suzuki Kizashi FR e4*2007/46*0142*.. | 131 | 215/50R17 | K1a K2b | A01 A12 A16 A23 A57 Lim S04 |
| | 131 | 215/55R17 | K1a K2b | |
| | 131 | 225/50R17 | K1a K2b | |
| | 131 | 235/45R17 | K1a K2b | |
| | 131 | 235/50R17 | K1c K2b K6d | |
| | 131 | 245/45R17 | K1a K2b | |
| Suzuki S-Cross (II) JY e4*2007/46* 0779*14-.. ab Modelljahr 2022 | 95 | 215/55R17 | K1c K2b | A01 A12 A16 A23 A57 S02 |
| | 95 | 225/50R17 | K1c K2b K6w | |
| | 95 | 235/45R17 | K1c K2b | |
| | 95 | 235/50R17 | K1c K2b K4i K6d K6w | |
| | 95 | 245/45R17 | K1c K2b K6w | |
| Suzuki Swace ZE1HE(S)(EU,M) e6*2007/46*0485*.. | 72 | 205/50R17 | A90 | A16 A23 A58 Car KOV NoP V17 S07 |
| | 72 | 215/45R17 | A91 | |
| | 72 | 225/45R17 | A12 | |
| Suzuki Swift Sport (IV) MZ e4*2001/116*0090*.. | 92 | 195/45R17 | K2b K42 | A01 A12 A16 A23 A58 Flh V17 S02 |
| | 92 | 205/40R17 | K1c K2b K42 | |
| | 92 | 215/35R17 | K1c K2b K41 K42 | |
| | 92 | 215/40R17 | K1c K2b K41 K42 K44 | |
| | 92 | 225/35R17 | K1c K2c K41 K42 K44 | |
| Suzuki Swift Sport (V) NZ e4*2007/46*0155*.. | 100 | 195/45R17 | K1c K2b K6d K6g | A01 A12 A16 A23 A58 Flh V17 S03 |
| | 100 | 205/40R17 | K1c K2b K6d K6g | |
| | 100 | 205/45R17 | G01 K1c K2b K6d K6h K8e | |
| | 100 | 215/35R17 | K1c K2b K6d K6g | |
| | 100 | 215/40R17 | K1c K2b K6d K6g | |
| | 100 | 225/35R17 | K2c K6d K6h K8e R03 | |
| Suzuki Swift Sport (VI) AZ e4*2007/46*1205*.. | 95, 103 | 195/45R17 | K1c K2b K4i K6b | A01 A12 A16 A23 A58 Flh S06 |
| | 95, 103 | 205/40R17 | K1c K2b K4i K6b | |
| | 95, 103 | 205/45R17 | G01 K1c K2b K4i K6b | |
| | 95, 103 | 215/40R17 | K1c K2c K4i K6b K8a | |
| Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*..; e4*2007/46*0284*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 205/50R17 | | A12 A16 A23 A57 Flh KMV S02 |
| | 66-99,2 | 205/55R17 | | |
| | 66-99,2 | 215/50R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 66-99,2 | 225/45R17 | | |
| | 66-99,2 | 225/50R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 66-99,2 | 235/45R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*..; e4*2007/46*0284*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 205/50R17 | K1c K2b | A01 A12 A16 A23 A58 Flh KOV S02 |
| | 66-99,2 | 205/55R17 | K1c K2b | |
| | 66-99,2 | 215/50R17 | K1c K2b | |
| | 66-99,2 | 225/45R17 | K1c K2b | |
| | 66-99,2 | 225/50R17 | K1c K2c | |
| | 66-99,2 | 235/45R17 | K1c K2b | |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*.. - Limousine | 79, 88 | 205/50R17 | K1c K2b K42 | A01 A12 A16 A23 A58 Lim V17 S05 |
| | 79, 88 | 215/45R17 | K1c K2b K42 | |
| | 79, 88 | 225/45R17 | K1c K2c K42 | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55015613** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ G20 757
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 4 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*..; e4*2007/46*0291*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 | 205/50R17 | | A12 A16 A23 A57 Flh KMV S05 |
| | 79,82,88 | 205/55R17 | | |
| | 79,82,88 | 215/50R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 79,82,88 | 225/45R17 | | |
| | 79,82,88 | 225/50R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*..; e4*2007/46*0291*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 | 205/50R17 | K1c K2b | A01 A12 A16 A23 A58 Flh KOV S05 |
| | 79,82,88 | 205/55R17 | K1c K2b | |
| | 79,82,88 | 215/50R17 | K1c K2b | |
| | 79,82,88 | 225/45R17 | K1c K2b | |
| | 79,82,88 | 225/50R17 | K1c K2c | |
| Suzuki SX4 S-Cross (I) JY e4*2007/46* 0779*00-03 - Modelljahr 2013-2016 | 88 | 205/50R17 | K1c K2b K6w | A01 A12 A16 A23 A57 S03 |
| | 88 | 205/55R17 | K1c K2b K6w | |
| | 88 | 215/50R17 | K1c K2b K5v K6w | |
| | 88 | 225/45R17 | K1c K2b K6w | |
| | 88 | 235/45R17 | K1c K2b K5v K6w | |
| Suzuki SX4 S-Cross (I) JY e4*2007/46* 0779*04-13 - Modelljahr 2017-2021 | 82-103 | 215/55R17 | K1a K1b K2b K6x | A01 A12 A16 A23 A57 S02 |
| | 82-103 | 225/50R17 | K1c K2b K6x K8d | |
| | 82-103 | 235/45R17 | K1a K1b K2b K6x | |
| Suzuki Vitara LY e4*2007/46*0928*.. | 82-103 | 215/50R17 | K1c K2b | A01 A12 A16 A23 A57 S03 |
| | 82-103 | 215/55R17 | K1c K2b | |
| | 82-103 | 225/50R17 | K1c K2b | |
| | 82-103 | 225/55R17 | G01 K1c K2b | |
| | 82-103 | 235/50R17 | K1c K2c K6v | |
| | 82-103 | 245/45R17 | K1c K2b K6v | |
| Toyota Auris (I) E15J, E15UT.. e11*2001/116*0299*..; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*..; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010 | 66-108 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b | A12 A16 A23 Flh V17 S01 |
| | 66-108 | 215/45R17 | T87 T88 | |
| | 66-108 | 225/45R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| Toyota Auris (I) 2,2D E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010 | 130 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b R37 | A12 A16 A23 Flh V17 S01 |
| | 130 | 215/45R17 | R37 T88 | |
| | 130 | 225/45R17 | A01 K1a K1b K2b | |

§22 49229*11

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55015613** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ G20 757
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 5 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116* 0305*14-..; e11*2007/46* 0019*04-..; e13*2007/46*1718*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 66, 73, 85 | 205/50R17 | A01 K1b K2b K6r | A12 A16 A23 A58 Car F23 Flh KOV V17 S01 |
| | 66, 73, 85 | 215/45R17 | | |
| | 66, 73, 85 | 225/45R17 | A01 K1b K2b K6r | |
| Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116* 0305*14-..; e11*2007/46* 0019*04-..; e13*2007/46*1718*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 82 - 97 | 205/50R17 | A01 K1b | A12 A16 A23 A58 Car F24 Flh KOV V17 S01 |
| | 82 - 97 | 215/45R17 | | |
| | 82 - 97 | 225/45R17 | A01 K1b | |
| Toyota Auris Hybrid (I) HE15U(a) e11*2007/46* 0018*00-04 | 73 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b | A12 A16 A23 Flh S01 |
| | 73 | 215/45R17 | | |
| | 73 | 225/45R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| Toyota Auris Hybrid (II) HE15U(a), -/TMG e11*2007/46* 0018*05-..; e13*2007/46*1549*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 73 | 205/50R17 | A01 K1b | A12 A16 A23 A58 Car F24 Flh KOV V17 S01 |
| | 73 | 215/45R17 | | |
| | 73 | 225/45R17 | A01 K1b | |
| Toyota Avensis T25 e11*2001/116*0196*. | 110,130 | 205/50R17 | A01 K42 K46 | A12 A16 A23 Car Flh Sth V17 S01 |
| | 110,130 | 215/45R17 | T87 | |
| | 110,130 | 215/50R17 | A01 G03 K14 K42 K46 K56 | |
| | 110,130 | 225/45R17 | A01 K14 K42 K46 | |
| | 110,130 | 235/40R17 | A01 K42 K46 R70 | |
| Toyota Avensis T27, -/MS1 e11*2001/116*0331*.; e11*2007/46*0236*.. - incl. Facelift 2012+2015 | 82-112 | 205/55R17 | R37 | A12 A16 A23 Car Lim V17 S01 |
| | 82-112 | 215/50R17 | R37 | |
| | 82-130 | 215/55R17 | | |
| | 82-130 | 225/50R17 | A01 K1a K2b K4h K6e | |
| | 82-130 | 235/45R17 | | |
| | 82-130 | 235/50R17 | A01 K1c K2b K4h K6f K6g | |
| Toyota Avensis Verso M2 e6*98/14*0083*.. e6*2001/116*0083*.. | 85,110 | 205/50R17 | A01 K1c T93 | A12 A16 A23 V17 S07 |
| | 85,110 | 215/50R17 | A01 K1c K2b K42 K56 T91 | |
| | 85,110 | 225/45R17 | A01 K1c K42 T91 | |
| | 85,110 | 235/45R17 | A01 K1c K2b K42 K56 | |
| | 85,110 | 245/45R17 | A01 K1c K2b K42 K45 K56 T95 | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55015613** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ G20 757
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 6 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Toyota Camry V3 e6*98/14*0085*...; e6*2001/116*0085*.. | 112,137 | 215/50R17 | K42 K56 T90 | A01 A12 A16 A23 V17 S01 |
| | 112,137 | 225/50R17 | K1c K42 K56 | |
| | 112,137 | 235/45R17 | K1c K42 K56 | |
| | 112,137 | 235/50R17 | K1c K2b K41 K42 K44 K45 K56 | |
| | 112,137 | 245/45R17 | K1c K2b K41 K42 K56 | |
| Toyota Camry Hybrid XV7 (EU,M), -/TMG e6*2007/46*0322*...; e13*2007/46*2046*.. | 131 | 215/50R17 | A90 | A16 A23 A58 Lim V17 S07 |
| | 131 | 215/55R17 | A12 | |
| | 131 | 225/50R17 | A12 | |
| | 131 | 235/50R17 | A01 A12 K1c K2c K8e | |
| | 131 | 245/45R17 | A12 | |
| Toyota C-HR AX1T(EU,M), -/TMG e11*2007/46*3641*...; e13*2007/46*1765*...; e6*2007/46*0264*...; e6*2007/46*0338*.. | 72-112 | 215/60R17 | K1c K2b K6b K6x | A01 A12 A16 A23 A57 MHy S07 |
| | 72-112 | 225/55R17 | K1c K2c K6b K6x | |
| Toyota Corolla (X) E15EJ, E15ES e11*2001/116* 0304*00-08; e11*2001/116*0314*. | 66-97 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b K42 | A12 A16 A23 Sth V17 S01 |
| | 66-97 | 215/45R17 | T87 T88 | |
| | 66-97 | 225/45R17 | A01 K1c K2b K42 | |
| Toyota Corolla (XI) E15EJ, -/TMG e11*2001/116* 0304*09-...; e13*2007/46*1910*.. - ab Modell 2014 (E18) | 66, 73, 97 | 205/50R17 | A01 K2b K6r | A12 A16 A23 A58 F23 KOV Lim V17 S01 |
| | 66, 73, 97 | 215/45R17 | T91 | |
| | 66, 73, 97 | 225/45R17 | A01 K2b K6r | |
| Toyota Corolla (XII) ZE1EE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0316*...; e13*2007/46*2013*.. - Limousine - incl. Hybrid | 72, 97 | 205/50R17 | A90 R37 | A16 A23 A58 Lim NoP V17 S07 |
| | 72, 97 | 215/45R17 | A91 R37 | |
| | 72, 97 | 225/45R17 | A12 | |
| | 72, 97 | 235/45R17 | A01 A12 G01 | |
| Toyota Corolla (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*...; e13*2007/46*2012*.. - Fließheck - incl. Hybrid | 72,85,112 | 205/50R17 | A90 | A16 A23 A58 Flh KOV NoP V17 S07 |
| | 72,85,112 | 215/45R17 | A91 | |
| | 72,85,112 | 225/45R17 | A12 | |
| | 72,85,112 | 235/45R17 | A01 A12 G01 | |
| Toyota Corolla (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*...; e13*2007/46*2012*.. - Touring Sports - incl. Hybrid | 72,85,112 | 205/50R17 | A90 | A16 A23 A58 Car KOV NoP V17 S07 |
| | 72,85,112 | 215/45R17 | A91 | |
| | 72,85,112 | 225/45R17 | A12 | |
| | 72,85,112 | 235/45R17 | A01 A12 G01 | |
| Toyota Corolla Trek (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*...; e13*2007/46*2012*.. - Touring Sports - incl. Hybrid | 72, 112 | 205/50R17 | M+S | A12 A16 A23 A58 Car KMV NoP V17 S07 |
| | 72, 112 | 215/45R17 | M+S | |
| | 72, 112 | 225/45R17 | A01 K5w | |
| | 72, 112 | 235/45R17 | A01 G01 K5w | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55015613 (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ G20 757
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 7 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|----------------------------|
| Toyota Corolla Verso R1 e11*2001/116*0222*.. | 81-130 | 205/50R17 | A01 K42 R37 | A12 A16 A23 V17 Ver S01 |
| | 81-130 | 215/45R17 | R37 T91 | |
| | 81-130 | 215/50R17 | A01 K42 K56 | |
| | 81-130 | 225/45R17 | A01 K42 | |
| | 81-130 | 235/45R17 | A01 K42 K56 | |
| Toyota Previa R3 e6*98/14*0069*.., e6*2001/116*0069*.. | 85-115 | 225/45R17 | A01 G16 T94 | A12 A16 A23 S01 |
| | 85-115 | 225/45R17 | T94 Z15 | |
| | 85-115 | 225/50R17 | A01 G15 T94 | |
| | 85-115 | 225/50R17 | T94 Z16 | |
| | 85-115 | 235/45R17 | A01 K1c T94 T97 | |
| | 85-115 | 235/50R17 | A01 G15 K1c K41 K42 | |
| Toyota Prius Plus XW4(a), XW3(a), -TMG e11*2007/46*0157*..; e11*2001/116*0264*..; e13*2007/46*1956*..; e6*2007/46*0347*.. - Business, Comfort | 73 | 205/50R17 | Z16 | A12 A16 A23 Car S01 |
| | 73 | 205/55R17 | Z16 | |
| | 73 | 215/50R17 | A01 K3a K3c K3i K5a K6f | |
| | 73 | 225/45R17 | | |
| Toyota RAV4 (II) A2 e6*98/14*0070*.., e6*2001/116*0070*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85-110 | 235/50R17 | | A12 A16 A23 KMV S07 |
| | 85-110 | 235/55R17 | | |
| | 85-110 | 245/50R17 | A01 K90 | |
| | 85-110 | 255/50R17 | A01 K90 | |
| Toyota RAV4 (II) A2 e6*98/14*0070*.., e6*2001/116*0070*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 85-110 | 225/55R17 | K1c | A01 A12 A16 A23 KOV S07 |
| | 85-110 | 235/50R17 | K1c | |
| | 85-110 | 235/55R17 | K1c | |
| | 85-110 | 245/50R17 | K1c K2c K90 | |
| | 85-110 | 255/50R17 | K1c K2c K90 | |
| Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009 | 100-130 | 215/60R17 | A33 R37 | A16 A23 A57 KMV S01 |
| | 100-130 | 225/60R17 | A12 | |
| | 100-130 | 225/65R17 | A12 | |
| | 100-130 | 235/55R17 | A12 | |
| | 100-130 | 235/60R17 | A12 | |
| | 100-130 | 245/55R17 | A12 | |
| | 100-130 | 255/50R17 | A12 | |
| | 100-130 | 255/55R17 | A12 | |
| Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009 | 100-130 | 215/60R17 | A33 R37 | A16 A23 A57 KOV S01 |
| | 100-130 | 225/60R17 | A12 | |
| | 100-130 | 225/65R17 | A12 | |
| | 100-130 | 235/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 100-130 | 235/60R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 100-130 | 245/55R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 100-130 | 255/50R17 | A01 A12 K1c K2a K2b | |
| | 100-130 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2a K2b | |

§22 49229*11

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55015613** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ G20 757
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 8 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013 | 91-112 | 225/65R17 | A91 | A16 A23 A57 LT3 S01 |
| | 91-112 | 235/60R17 | A12 | |
| | 91-112 | 245/55R17 | A12 | |
| | 91-112 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013 | 91-112 | 225/65R17 | A33 | A16 A23 A57 LT4 S01 |
| | 91-112 | 235/60R17 | A91 | |
| | 91-112 | 245/55R17 | A12 | |
| | 91-112 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -/TMG e6*2001/116* 0105*14-...; e13*2007/46*1657*.. - ab Facelift 2016 | 105, 112 | 225/65R17 | A91 | A16 A23 A57 LT3 S01 |
| | 105, 112 | 235/60R17 | A12 | |
| | 105, 112 | 245/55R17 | A12 | |
| | 105, 112 | 255/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -/TMG e6*2001/116* 0105*14-...; e13*2007/46*1657*.. - ab Facelift 2016 | 105, 112 | 225/65R17 | A33 | A16 A23 A57 LT4 S01 |
| | 105, 112 | 235/60R17 | A91 | |
| | 105, 112 | 245/55R17 | A12 | |
| | 105, 112 | 255/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*.. e13*2007/46*1658*.. | 114 | 225/65R17 | A91 | A16 A23 A57 LT3 S01 |
| | 114 | 235/60R17 | A12 | |
| | 114 | 245/55R17 | A12 | |
| | 114 | 255/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*.. e13*2007/46*1658*.. | 114 | 225/65R17 | A33 | A16 A23 A57 LT4 S01 |
| | 114 | 235/60R17 | A91 | |
| | 114 | 245/55R17 | A12 | |
| | 114 | 255/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Toyota RAV4 (V) XA5(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0289*.. e13*2007/46*1991*.. | 129, 131 | 225/65R17 | A90 | A16 A23 A57 NoP S07 |
| | 129, 131 | 235/60R17 | A12 | |
| Toyota RAV4 (V) XA5P(EU,M), -/TGRE e6*2007/46*0429*.. e13*2007/46*2356*.. - Plug-in Hybrid | 136 | 225/65R17 | A90 | A16 A23 A56 S07 |
| | 136 | 235/60R17 | A12 | |
| Toyota Verso AR2, -/N, -/MS1 e11*2001/116*0350*.. e11*2007/46*0117*.. e11*2007/46*0234*.. - incl. Modell 2013 | 82-130 | 205/50R17 | A91 T93 | A16 A23 Ver S01 |
| | 82-130 | 205/55R17 | A91 T91 T95 | |
| | 82-130 | 215/50R17 | A12 T91 T93 | |
| | 82-130 | 215/55R17 | A12 | |
| | 82-130 | 225/45R17 | A91 T91 T93 | |
| | 82-130 | 225/50R17 | A12 | |
| | 82-130 | 235/45R17 | A12 | |
| | 82-130 | 235/50R17 | A01 A12 K1b | |
| | 82-130 | 245/45R17 | A12 | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55015613** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ G20 757
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 9 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Toyota Yaris Cross XPB1F(M,EUM), -TGRE e6*2018/858*00013*..; e13*2018/858*00156*. | 68, 92 | 205/55R17 | K1c | A01 A12 A16 A23 A58 F23 Flh NoE NoP V17 S07 |
| | 68, 92 | 215/55R17 | K1c K2b K6y K8a | |
| | 68, 92 | 225/50R17 | K1c K2b K6y K8a | |
| | 68, 92 | 235/50R17 | K1c K2b K6y K8a | |
| Toyota Yaris Cross AWD XPB1F(M,EUM), -TGRE e6*2018/858*00013*..; e13*2018/858*00156*. | 68 | 205/55R17 | K1c K2b | A01 A12 A16 A23 A56 F24 Flh NoE NoP S07 |
| | 68 | 205/60R17 | K1c K2b | |
| | 68 | 215/55R17 | K1c K2c | |
| | 68 | 225/50R17 | K1c K2c | |
| | 68 | 235/50R17 | K1c K2c | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55015613** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ G20 757
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 10 von 17

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A23 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Gummiventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55015613** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ G20 757
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 11 von 17

- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- BL1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 334mm an Achse 1.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F27** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammerngewichte oder dünne Klebegewichte (max. Höhe 3mm) angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55015613** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ G20 757
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 12 von 17

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55015613** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ G20 757
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 13 von 17

- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausauschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausauschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausauschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6b** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6e** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6r** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55015613** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ G20 757
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 14 von 17

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LT3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

LT4 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55015613** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ G20 757
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 15 von 17

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55015613** (9. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ G20 757
 CMS Automotive Trading GmbH

Seite 16 von 17

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VL7 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 225/45R17 | 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 2 | 235/45R17 | 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 3 | 245/40R17 | 265/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55015613** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ G20 757
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 17 von 17

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Mini-van (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. August 2022 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. August 2022

 

Bohlander

00396455.DOC