

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55018219** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 1 von 14

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH
SAP Allee 2 / Gewerbepark
68789 St.Leon-Rot
49 02 0112205

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell C27
Typ C27 818
Radgröße 8.0Jx18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
C27 818 26 91S	1140/01 CMS / Ø66,45-Ø57,1	5/112/57,1	26	800	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52557
Herstellerzeichen CMS
Radtyp und Ausführung C27 818 (s.o.)
Radgröße 8.0Jx18 H2
Einpresstiefe ET 26
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel Ø26mm	140	27,5	Z95
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel Ø26mm	120	27,5	Z95
S03	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26mm	140	28	Z92
S04	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26mm	125	28	Z92

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
MG (Saic)
Seat
Skoda
Volkswagen
Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55018219 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
 CMS Automotive Trading GmbH

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 Allroad 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e13*2007/46*1080*..	120-257	225/50R18	K1c K2b K41 K43 K44	A01 A07 A12
	120-257	235/45R18	K1a K1b K2b K41 K44	A19 A99 K42
	120-257	245/45R18	K1c K2b K41 K43 K44	K46 X28 S02
	120-257	255/45R18	K1c K2b K41 K43 K44	
Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*..	88-162	225/45R18		A12 A19 A57
	88-162	225/50R18	A01 K1a K2b	A99 V00 V18
	88-162	235/45R18	A01 K1a K2b	S03
	88-162	235/50R18	A01 K1c K2b	
	88-162	245/45R18	A01 K1a K2b	
	88-162	255/45R18	A01 K1c K2b K6v	
Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	88-162	225/45R18		A12 A19 A57
	88-162	225/50R18		A99 KMV V00
	88-162	235/45R18		V18 S03
	88-162	235/50R18		
	88-162	245/45R18		
	88-162	255/45R18	A01 K6v	
Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*..	110-180	225/55R18	K1c K2b	A01 A12 A19
	110-180	225/60R18	K1c K2b	A57 A99 MpH
	110-180	235/50R18	K1c K2b	S03
	110-180	235/55R18	K1c K2b	
Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	110-180	225/55R18		A12 A19 A57
	110-180	225/60R18		A99 MpH RQ3
	110-180	235/50R18	A01 K1c K2b	S03
	110-180	235/55R18	A01 K1c K2b	
	110-180	245/50R18	A01 K1c K2b K6w	
	110-180	255/50R18	A01 K1c K2b K4i K6y K8h	
Audi RS Q3 (I) 8U e1*2007/46* 0590*01-..	228-270	225/50R18	M+S	A12 A19 A56
	228-270	235/45R18	M+S	A99 KMV S03
	228-270	235/50R18		
	228-270	245/45R18		
	228-270	255/45R18	A01 K6v	
MG EHS (RX6) PHEV AS23P-L e5*2018/858*00003*.. - Plug-in Hybrid	119	225/50R18	K1a K2b K3i K5w K6w	A01 A12 A19
	119	235/50R18	K1c K2b K3i K4i K5w K6u K8x	A58 A99 V18
	119	245/45R18	K1a K2b K3i K5w K6w	S04
	119	255/45R18	K1c K2b K3i K4i K5x K6u K7a K8x	
MG HS AS23 e4*2018/858*00111*..	119	225/50R18	K1a K2b K3i K5w K6w	A01 A12 A19
	119	235/50R18	K1c K2b K3i K4i K5w K6u K8x	A58 A99 V18
	119	245/45R18	K1a K2b K3i K5w K6w	S04
	119	255/45R18	K1c K2b K3i K4i K5x K6u K7a K8x	

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55018219 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 3 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
MG ZS EV ZS1, SZS1 e4*2007/46*1417*.. e4*2007/46*1435*.. - Elektro	68-75 68-75 68-75 68-75 68-75	215/45R18 225/45R18 235/40R18 235/45R18 245/40R18	K2b K6w K2b K3i K4i K6d K6w K2b K3i K4i K5w K6d K6x G75 K2b K3i K3v K4i K5w K6d K6x K1b K2b K3i K3w K4i K5x K6d K6y K7b K8e	A01 A12 A19 A58 A99 Flh S04
Cupra Formentor KM e9*2007/46* 4008*00-19	110,140 110,140 110,140	225/50R18 235/45R18 245/45R18	K1c K2c K6w M+S K1c K2b K6w M+S K1c K2c K6w	A01 A07 A12 A19 A57 A99 NoP S01
Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*20-.. - ab Facelift 2024	110	245/45R18	K1c K2c K6w	A01 A12 A19 A58 A99 NoP S01
Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46* 4008*00-19 - Plug-in Hybrid	110 110 110 110	225/50R18 235/45R18 245/45R18 245/45R18	K1c K2c K6w M+S R37 K1c K2b K6w M+S R37 K1c K2c K6w M+S K1c K2c K6w Z17 Z18	A01 A07 A12 A19 A58 A99 B03 S01
Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46*4008*21-.. - Plug-in Hybrid - ab Facelift 2024	110 110, 130	245/45R18 245/45R18	K1c K2c K6w K1c K2c K6w M+S	A01 A12 A19 A58 A99 Z18 S01
Cupra Formentor VZ KM e9*2007/46* 4008*00-19	180,228 180,228 180,228	225/50R18 235/45R18 245/45R18	K1c K2c K6w M+S K1c K2b K6w M+S K1c K2c K6w M+S	A01 A07 A12 A19 A57 A99 NoP Z18 S01
Cupra Terramar KP e9*2018/858*04014*.. e9*2018/858*04014*.. - Plug-in Hybrid	110, 150 110, 150 110, 150	235/55R18 245/50R18 255/50R18	 A01 K1a K1b K2b K8x A01 K1c K2c K8x	A12 A19 A57 A99 NoE NoP S01
Cupra Terramar e-Hybrid KP e9*2018/858*04014*.. - Plug-in Hybrid	110, 130 110, 130 110, 130	235/55R18 245/50R18 255/50R18	 A01 K1a K1b K2b K8x A01 K1c K2c K8x	A12 A19 A58 A99 Z18 S01
Cupra Terramar VZ KP e9*2018/858*04014*.. e9*2018/858*04014*.. - ohne FR-Line	195 195 195	235/55R18 245/50R18 255/50R18	M+S A01 K1a K1b K2b K8x M+S A01 K1c K2c K8x M+S	A12 A19 A56 A99 NoE NoP Z18 S01
Seat Alhambra 7N e1*2007/46*0402*.. e1*2007/46*0435*.. - incl. Facelift 2015	85-162 85-162 85-162 85-162	215/45R18 225/45R18 235/40R18 235/45R18	K2b T93 K1a K2c T95 K1a K2c T93 T95 K1a K2c T94 T98	A01 A07 A12 A19 A57 A99 S01
Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line	110-180 110-180 110-180 110-180	225/55R18 225/60R18 235/50R18 235/55R18	K1c K2b K1c K2b K1c K2a K2b K6w K1c K2a K2b K6w	A01 A07 A12 A19 A57 A99 MpH S01

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55018219 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 4 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Tarraco FR KN e9*2007/46*6666*..	110-180	225/55R18		A07 A12 A19 A57 A99 Mph RQ3 S01
	110-180	225/60R18		
	110-180	235/50R18	A01 K1a K1b K6w	
	110-180	235/55R18	A01 K1a K1b K6w	
	110-180	245/50R18	A01 K1c K4i K6y K8h	
Skoda Kodiahq (I) NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout	85-147	225/55R18	K1a K2b	A01 A07 A12 A19 A57 A99 S01
	85-147	225/60R18	K1a K2b	
	85-147	235/50R18	K1a K1b K2b	
	85-147	235/55R18	K1a K1b K2b	
	85-147	245/50R18	K1c K2b	
	85-147	255/50R18	K1c K2b	
	85-180	225/55R18	K1a K2b M+S	
	85-180	225/60R18	K1a K2b M+S	
	85-180	235/50R18	K1a K1b K2b M+S	
	85-180	235/55R18	K1a K1b K2b M+S	
	85-180	245/50R18	K1c K2b M+S	
	85-180	255/50R18	K1c K2b M+S	
	85-180	255/50R18	K1c K2b M+S	
Skoda Kodiahq (II) PS e8*2018/858*00107*.. - incl. RS	110-150	225/55R18	K1c K2b	A01 A12 A19 A57 A99 NoP S01
	110-150	235/55R18	K1c K2b	
	110-150	245/50R18	K1c K2b K3i K4i K5v K6w K8e	
	110-195	225/55R18	K1c K2b M+S	
	110-195	235/55R18	K1c K2b M+S	
	110-195	245/50R18	K1c K2b K3i K4i K5v K6w K8e M+S	
Skoda Kodiahq (II) PHEV PS e8*2018/858*00107*.. - Plug-in Hybrid	110	225/55R18	K1c K2b	A01 A12 A19 A58 A99 S01
	110	235/55R18	K1c K2b	
	110	245/50R18	K1c K2b K3i K4i K5v K6w K8e	
Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-..; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout	88-206	215/45R18	K2b K4i K6g K6i K8e T89 T93	A01 A07 A12 A19 A57 A99 Car Lim NoP V00 V18 S01
	88-206	225/45R18	K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e	
	88-206	235/40R18	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	
	88-206	235/45R18	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	
	88-206	245/40R18	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s	
Skoda Superb (IV) NZ e8*2018/858*00106*.. - incl. Scout	110	245/40R18	K2c K4g K4i K6i K8m R03	A01 A12 A19 A57 A99 Car KOV Lim NoP V00 V18 S01
	110-195	225/45R18	K1c K2b K4h K4i K8h	
	110-195	235/45R18	K1c K2b K4h K4i K8h	
Skoda Superb (IV) PHEV NZ e8*2018/858*00106*.. - Plug-in Hybrid	110	225/45R18	K1c K2b K4h K4i K8h T95	A01 A12 A19 A58 A99 Car KOV Lim V18 S01
	110	235/45R18	K1c K2b K4h K4i K8h	
	110	245/40R18	K2c K4g K4i K6i K8m R03	

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55018219 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 5 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Superb iv (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid	115	215/45R18	K2b K4i K6g K6i K8e T93	A01 A07 A12 A19 A58 A99 Car Lim V18 S01
	115	225/45R18	K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e	
	115	235/40R18	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	
	115	235/45R18	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	
	115	245/40R18	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s	
VW Arteon -/Shooting Brake 3H e1*2007/46*1725*.. - Plug-in Hybrid	110-206	225/45R18		A07 A12 A19 A57 A99 Car Lim MpH S01
	110-206	225/50R18	A01 K1c K2b K5b K8d	
	110-206	235/45R18	A01 K1a K2b K8d	
	110-206	245/40R18	A01 K1c K2b K5b K8d	
	110-206	245/45R18	A01 K1c K2b K5b K8d	
	110-206	255/45R18	A01 K1c K2c K5b K7d K8m	
VW Arteon R -/Shooting Brake R 3H e1*2007/46*1725*.. - Plug-in Hybrid	235	245/40R18	A01 K1c K2b K5b K8d	A07 A12 A19 A56 A99 Car Lim NoP S01
	235	245/45R18	A01 K1c K2b K5b K8d	
	235	255/45R18	A01 K1c K2c K5b K7d K8m	
VW Passat (IX) Variant CJ e1*2018/858*00366*.. - Plug-in Hybrid	90, 110	245/40R18	K2c K4g K4i K6i K8m R03	A01 A12 A19 A57 A99 Car KOV NoP V00 V18 S01
	90-195	225/45R18	K1c K2b K4h K4i K8h T91 T95	
	90-195	235/45R18	K1c K2b K4h K4i K8h	
VW Passat (IX) Variant PHEV CJ e1*2018/858*00366*.. - Plug-in Hybrid	110, 130	225/45R18	K1c K2b K4h K4i K8h T95	A01 A12 A19 A58 A99 Car KOV V18 S01
	110, 130	235/45R18	K1c K2b K4h K4i K8h	
	110, 130	245/40R18	K2c K4g K4i K6i K8m R03	
VW Passat (VII) Alltrack 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen	103-155	215/45R18	K6h K6y K8h M+S T89 T93	A01 A07 A12 A19 A56 A99 Car KMV S02
	103-155	225/40R18	K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m M+S T92	
	103-155	225/45R18	K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m	
	103-155	235/40R18	K1c K2b K5d K5w K6h K6y K8m T91 T95	
	103-155	245/40R18	K1c K2b K3s K5d K5x K6h K6y K8s	
VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	88-140	245/40R18	K2c K4i K6g K6i K8s R03	A01 A07 A12 A19 A57 A99 Car Lim NoP V00 V18 VoA S01
	88-206	215/45R18	K1c K2b K8h T89 T93	
	88-206	225/45R18	K1c K2c K4i K6i K8m	
	88-206	235/40R18	K1c K2c K3c K4i K6g K6i K8m	
	88-206	235/45R18	K1c K2c K3c K4i K6g K6i K8m	

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55018219 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 6 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VIII) Alltrack 3C e1*2001/116* 0307*41-.. ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	110-206	225/45R18	K6i K6y K8h T91 T95	A01 A07 A12 A19 A56 A99 Car KMV S01
	110-206	225/50R18	K1a K6i K6y K8m	
	110-206	235/45R18	K6i K6y K8h	
	110-206	245/45R18	K1a K5v K6i K6y K8m	
VW Sharan (II) 7N e1*2007/46*0401*.. e1*2007/46*0434*.. - incl. Facelift 2015	85-162	215/45R18	K2b T93	A01 A07 A12 A19 A57 A99 S01
	85-162	225/45R18	K1a K2c T95	
	85-162	235/40R18	K1a K2c T93 T95	
	85-162	235/45R18	K1a K2c T94 T98	
VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180	225/55R18	K1c K2b R37	A01 A07 A12 A19 A57 A99 MpH S01
	85-180	225/60R18	K1c K2b R37	
	85-180	235/50R18	K1c K2c K6w	
	85-180	235/55R18	K1c K2c K6w	
VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021	110-180	225/55R18	K1c K2b R37	A01 A07 A12 A19 A57 A99 S01
	110-180	225/60R18	K1c K2b R37	
	110-180	235/50R18	K1c K2c K6w	
	110-180	235/55R18	K1c K2c K6w	
VW Tiguan (II) Allspace R-Line 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021	110-180	225/55R18	R37	A07 A12 A19 A57 A99 RQ3 S01
	110-180	225/60R18	R37	
	110-180	235/50R18	A01 K6w	
	110-180	235/55R18	A01 K6w	
	110-180	245/50R18	A01 K1a K1b K2b K6w K8h	
	110-180	255/50R18	A01 K1c K2b K4i K6y K8m	
VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180	225/55R18	R37	A07 A12 A19 A57 A99 MpH RQ3 S01
	85-180	225/60R18	R37	
	85-180	235/50R18	A01 K6w	
	85-180	235/55R18	A01 K6w	
	85-180	245/50R18	A01 K1a K1b K2b K6w K8h	
	85-180	255/50R18	A01 K1c K2b K4i K6y K8m	
VW Tiguan (III) CT e1*2018/858*00302*..	96-150	225/55R18	K1c K2b	A01 A12 A19 A57 A99 NoP S01
	96-150	235/55R18	K1c K2b	
	96-150	245/50R18	K1c K2c K3i K5v K6w	
VW Tiguan (III) PHEV CT e1*2018/858*00302*.. - Plug-in Hybrid	110, 130	225/55R18	K1c K2b	A01 A12 A19 A58 A99 S01
	110, 130	235/55R18	K1c K2b	
	110, 130	245/50R18	K1c K2c K3i K5v K6w	
VW Tiguan (III) R-Line CT e1*2018/858*00302*..	96-195	225/55R18	K1a M+S	A01 A12 A19 A57 A99 NoP RQ3 S01
	96-195	235/55R18	K1c M+S	
	96-195	245/50R18	K1c K3i K5v K6w M+S	

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55018219** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 7 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (III) R-Line PHEV	110, 130	225/55R18	K1a M+S	A01 A12 A19
CT	110, 130	235/55R18	K1c M+S	A58 A99 RQ3
e1*2018/858*00302*.. - Plug-in Hybrid	110, 130	245/50R18	K1c K3i K5v K6w M+S	S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55018219** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 8 von 14

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummi- oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G75 Ist die Reifengröße 215/60R16 ww. 215/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55018219** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 9 von 14

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3d An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K3w An Achse 1 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55018219** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 10 von 14

- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6u** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55018219** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 11 von 14

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreieckigen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55018219** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 12 von 14

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

RQ3 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55018219** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 13 von 14

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	235/65R18	255/60R18
Nr. 14	245/35R18	255/35R18
Nr. 15	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 16	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 17	245/50R18	275/45R18
Nr. 18	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 19	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 20	255/50R18	285/45R18
Nr. 21	255/55R18	285/50R18
Nr. 22	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. Juli 2025 in Lambsheim statt.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55018219** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 14 von 14

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. Juli 2025



Pohl

00451013.DOCX

§22 52557*09