

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55018219** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
 Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 1 von 20

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH
 SAP Allee 2 / Gewerbepark
 68789 St.Leon-Rot
 49 02 0112205

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell C27
 Typ C27 818
 Radgröße 8.0Jx18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- \varnothing (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|----------------|------------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| C27 818 39 91S | 1140/03 CMS / ohne Ring | 5/112/66,6 | 39 | 800 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52557
 Herstellerzeichen CMS
 Radtyp und Ausführung C27 818 (s.o.)
 Radgröße 8.0Jx18 H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------|-------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kugel \varnothing 26 mm | 130 | 28 | Z92 OR |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kugel \varnothing 26 mm | 150 | 28 | Z92 OR |
| S03 | Serien-Schraube M14x1,5 | Kugel \varnothing 26 mm | 120 | 27 | Serie |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kugel \varnothing 26 mm | 140 | 28 | Z92 OR |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Infiniti
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55018219** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 2 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-125 | 215/45R18 | A33 R37 T89 T93 | A07 A19 A57 A99 Car Lim V18 S03 |
| | 88-140 | 215/45R18 | A33 M+S T89 T93 | |
| | 88-195 | 225/45R18 | A12 R37 T91 T95 | |
| | 88-195 | 235/40R18 | A12 R37 | |
| | 88-200 | 225/45R18 | A12 M+S T91 T95 | |
| | 88-200 | 235/40R18 | A12 M+S | |
| | 88-200 | 245/40R18 | A12 | |
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-..; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 90-150 | 215/45R18 | A11 R37 T89 T93 | A07 A19 A57 A99 Car Lim V00 V18 S03 |
| | 90-210 | 225/45R18 | A11 | |
| | 90-210 | 235/40R18 | A91 | |
| | 90-210 | 245/40R18 | A12 | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 225/50R18 | T95 T99 | A07 A12 A19 A57 A99 Car Lim NA1 S03 |
| | 100-245 | 235/50R18 | | |
| | 100-245 | 245/45R18 | T00 T96 | |
| | 100-245 | 255/45R18 | | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 100-250 | 225/55R18 | A91 | A07 A19 A57 A99 Car KOV L06 Lim NoP S03 |
| | 100-250 | 235/50R18 | A12 | |
| | 100-250 | 235/55R18 | A12 | |
| | 100-250 | 245/50R18 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 100-250 | 255/45R18 | A12 | |
| | 100-250 | 255/50R18 | A01 A12 K1a K2b K5c | |
| Audi A6 / A6 Avant TFSle F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 225/55R18 | A91 | A07 A19 A56 A99 Car KOV L06 Lim S03 |
| | 185,195 | 235/50R18 | A12 T01 | |
| | 185,195 | 235/55R18 | A12 | |
| | 185,195 | 245/50R18 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 185,195 | 255/45R18 | A12 | |
| | 185,195 | 255/50R18 | A01 A12 K1a K2b K5c | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/50R18 | T01 T97 | A07 A12 A19 A56 A99 B92 Car KMV S03 |
| | 140-245 | 235/55R18 | | |
| | 140-245 | 245/50R18 | A01 K6w | |
| Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13-.. | 150-257 | 235/55R18 | A91 | A07 A19 A56 A99 L06 NoP P40 S03 |
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 235/55R18 | A91 160 | A07 A19 A56 A60 A99 L06 MHy NBF P40 S03 |
| | 210, 250 | 245/50R18 | A91 160 | |
| | 210, 250 | 255/50R18 | A12 160 | |

§22 52557*05

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55018219** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 3 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 235/60R18 | | A12 A19 A99 S04 |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 235/60R18 | | A12 A19 A99 KMV S04 |
| Audi Q5 TFSIe, -/ Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12-.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021 | 185,195 | 235/60R18 | | A12 A19 A56 A99 S04 |
| | 185,195 | 255/50R18 | A01 K1a K2b | |
| | 185,195 | 255/50R18 | K1v K2h | |
| | 185,195 | 255/55R18 | A01 K1a K2b | |
| Audi Q5, -/ Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*.. e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 235/60R18 | | A12 A19 A57 A99 NoP S04 |
| | 100-210 | 255/50R18 | A01 K1a K2b | |
| | 100-210 | 255/50R18 | K1v K2h | |
| | 100-210 | 255/55R18 | A01 K1a K2b | |
| | 100-210 | 255/55R18 | K1v K2h | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 225/45R18 | A12 M+S T91 T95 | A07 A19 A99 Car Lim S03 |
| | 245 | 235/40R18 | A12 M+S T91 T93 | |
| | 245 | 245/40R18 | A12 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43..., e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 225/45R18 | A11 M+S | A07 A19 A56 A99 Car Lim S03 |
| | 251-260 | 235/40R18 | A91 M+S | |
| | 251-260 | 245/40R18 | A12 | |
| Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*.. e5*2007/46*1030*.. | 125, 155 | 225/50R18 | | A12 A19 A56 A99 S01 |
| | 125, 155 | 235/50R18 | A01 K5v K6w | |
| | 125, 155 | 245/45R18 | | |
| | 125, 155 | 255/45R18 | A01 K5v K6w | |
| A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*.. e1*2007/46*1163*.. e1*2007/46*1207*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 265, 280 | 215/45R18 | M+S | A12 A19 A56 A99 Flh S01 |
| | 265, 280 | 225/40R18 | M+S T92 | |
| | 265, 280 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K4i K5d K6g K8h | |
| | 265, 280 | 245/35R18 | A01 K1c K2c K4i K5d K6g K8h T92 | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55018219** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 4 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*..; e1*2001/116* 0470*04-.. | 66-160 | 225/40R18 | K1c K2b K5d | A01 A12 A19 A57 A99 Flh V00 V18 S01 |
| | 66-160 | 235/35R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90 | |
| | 66-160 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h | |
| | 66-160 | 245/35R18 | K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 70-140 | 215/45R18 | K1a K5d K6f K7a R37 | A01 A12 A19 A58 A99 F23 Lim NoP V18 Y85 S01 |
| | 70-140 | 225/40R18 | K1a K1b K2b K5d K6f | |
| | 70-140 | 225/45R18 | K1a K1b K2b K5d K6f K7a | |
| | 70-140 | 235/40R18 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h | |
| | 70-140 | 245/40R18 | K2c K6f K8m R03 | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 110-165 | 215/45R18 | K1a K5d K7a R37 | A01 A12 A19 A57 A99 F24 Lim NoP V00 V18 Y85 S01 |
| | 110-165 | 225/40R18 | K1a K1b K2b K5d | |
| | 110-165 | 225/45R18 | K1a K1b K2b K5d K7a | |
| | 110-165 | 235/40R18 | K1c K2b K5d K6d K7i | |
| | 110-165 | 245/40R18 | K2c K6d K6i K8h R03 | |
| A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07-.. - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 215/45R18 | K1a K5d K6f K7a R37 | A01 A12 A19 A58 A99 F23 Lim V18 Y85 S01 |
| | 118, 120 | 225/40R18 | K1a K1b K2b K5d K6f T92 | |
| | 118, 120 | 225/45R18 | K1a K1b K2b K5d K6f K7a | |
| | 118, 120 | 235/40R18 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h | |
| | 118, 120 | 245/40R18 | K2c K6f K8m R03 | |
| AMG A 35 F2A e1*2007/46*1829*.. | 225 | 215/45R18 | A94 M+S | A19 A56 A99 Lim Y85 S01 |
| | 225 | 235/40R18 | A12 | |
| AMG A 45, -45s F2A e1*2007/46*1829*.. | 285, 310 | 225/45R18 | M+S | A12 A19 A56 A99 Y85 S01 |
| | 285, 310 | 235/40R18 | M+S | |
| | 285, 310 | 245/40R18 | A01 K6f K9v M+S | |
| AMG CLA 35 F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 225 | 225/45R18 | K5d M+S | A01 A12 A19 A56 A99 Lim S01 |
| | 225 | 235/40R18 | K1a K1b K4i K5d K6f K9v | |
| | 225 | 245/40R18 | K1a K1b K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v | |
| AMG CLA 35 Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 225 | 225/45R18 | K5d M+S | A01 A12 A19 A56 A99 Car S01 |
| | 225 | 235/40R18 | K1a K1b K4i K5d K6f K9v | |
| | 225 | 245/40R18 | K1a K1b K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v | |
| B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*.. | 70-142 | 225/35R18 | A01 K1a K1b K2b K41 K42 K43 T83 T87 | A12 A19 A99 S01 |
| | 70-142 | 225/40R18 | A01 K1a K1b K2b K41 K42 K43 | |
| B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*..; e1*2001/116* 0470*04-.. - incl. Facelift 2014 | 66-155 | 225/40R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A19 A57 A99 NoE V00 V18 S01 |
| | 66-155 | 235/35R18 | K1c K2c K4i K5c K8h T86 T90 | |
| | 66-155 | 245/35R18 | K1c K2c K4i K5c K8h | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-165 | 215/45R18 | K1a K2b K5d K6f K7a R37 | A01 A12 A19 A57 A99 F24 NoP V00 V18 S01 |
| | 70-165 | 225/40R18 | K1c K2b K4i K5d K6f T88 T92 | |
| | 70-165 | 225/45R18 | K1c K2b K4i K5d K6f K7a | |
| | 70-165 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| | 70-165 | 245/40R18 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55018219 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 5 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-140 | 215/45R18 | K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h R37 | A01 A12 A19 A58 A99 F23 NoP V18 S01 |
| | 70-140 | 225/40R18 | K1c K2b K4i K5d K6f K8h T88 T92 | |
| | 70-140 | 225/45R18 | K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h | |
| | 70-140 | 235/40R18 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m | |
| | 70-140 | 245/40R18 | K2c K4i K6f K6i K8m R03 | |
| B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05-.. - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 215/45R18 | K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h R37 | A01 A12 A19 A58 A99 F23 V18 S01 |
| | 118, 120 | 225/40R18 | K1c K2b K4i K5d K6f K8h T92 | |
| | 118, 120 | 225/45R18 | K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h | |
| | 118, 120 | 235/40R18 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m | |
| B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 215/45R18 | | A12 A19 A58 A99 Flh KMW S01 |
| | 65 (132) | 225/40R18 | T92 | |
| | 65 (132) | 225/45R18 | | |
| | 65 (132) | 235/40R18 | A01 K5w K6w | |
| C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 336-373 | 225/40R18 | M+S T88 T92 | A12 A19 A99 Car Cpe Lim S01 |
| | 336-373 | 235/40R18 | A01 K42 K56 M+S | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-155 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | A12 A19 A58 A99 Lim NoP V18 S01 |
| | 85-190 | 225/45R18 | T91 T95 | |
| | 85-190 | 235/40R18 | A01 K1c K2b T91 T95 | |
| | 85-190 | 245/40R18 | A01 K1c K2b | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 88-225 | 225/40R18 | T88 T89 | A12 A19 A99 Cpe Lim V18 S01 |
| | 88-225 | 235/35R18 | A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90 | |
| | 88-225 | 235/40R18 | A01 G01 K1c K2b K41 K42 K56 | |
| | 88-225 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K41 K42 K56 T89 | |
| C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*.. | 120-150 | 215/45R18 | A90 R37 T89 T93 | A19 A57 A99 L05 Lim NoE NoP V18 S02 |
| | 120-195 | 225/45R18 | A12 T91 T95 | |
| | 120-195 | 235/40R18 | A01 A12 K1a K1b K2b T91 T95 | |
| | 120-195 | 245/40R18 | A01 A12 K1c K2b K6d K6i T93 T97 | |
| C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/45R18 | | A12 A19 A56 A99 Lim NoP V18 S01 |
| | 125-245 | 235/40R18 | A01 K1c K2b | |
| | 125-245 | 245/40R18 | A01 K1c K2b | |

§22 52557*05

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55018219 (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
 CMS Automotive Trading GmbH

Seite 6 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| C-Klasse 4matic Plug-in Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*53-.. (FIN: W..205...) | 155 | 225/45R18 | R02 | A12 A19 A56 A99 Lim V18 S01 |
| | 155 | 225/45R18 | M+S R03 T95 | |
| | 155 | 235/40R18 | A01 K1c K2b M+S T95 | |
| | 155 | 245/40R18 | A01 K1c K2b | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 110-190 | 225/45R18 | | A12 A19 A58 A99 Cbo Cpe V18 S01 |
| | 110-190 | 235/40R18 | A01 K1c K2b | |
| | 110-190 | 245/40R18 | A01 K1c K2b | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/45R18 | | A12 A19 A56 A99 Cbo Cpe V18 S01 |
| | 125-245 | 235/40R18 | A01 K1c K2b | |
| | 125-245 | 245/40R18 | A01 K1c K2b | |
| C-Klasse Plug-in-Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*35-.. (FIN: W..205...) | 143, 155 | 225/45R18 | R02 T95 | A12 A19 A58 A99 Lim V18 S01 |
| | 143, 155 | 225/45R18 | M+S R03 T95 | |
| | 143, 155 | 235/40R18 | A01 K1c K2b M+S T95 | |
| | 143, 155 | 245/40R18 | A01 K1c K2b T93 T97 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*.. - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 88-200 | 235/35R18 | A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90 | A12 A19 A99 Car V18 S01 |
| | 88-225 | 225/40R18 | T89 T91 T92 | |
| | 88-225 | 235/40R18 | A01 G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91 T93 | |
| | 88-225 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K41 K42 K56 T89 T92 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-155 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | A12 A19 A58 A99 Car NoP V18 S01 |
| | 85-190 | 225/45R18 | T91 T95 | |
| | 85-190 | 235/40R18 | A01 K1c K2b T91 T95 | |
| | 85-190 | 245/40R18 | A01 K1c K2b T93 T97 | |
| C-Klasse T-Modell R2CS e1*2018/858*00017*.. | 120-150 | 215/45R18 | A90 R37 T93 | A19 A57 A99 Car KOV L05 NoE NoP V18 S02 |
| | 120-195 | 225/45R18 | A12 T91 T95 | |
| | 120-195 | 235/40R18 | A01 A12 K1a K1b K2b T91 T95 | |
| | 120-195 | 245/40R18 | A01 A12 K1c K2b K6d K6i T93 T97 | |
| C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/45R18 | T91 T95 | A12 A19 A56 A99 Car NoP V18 S01 |
| | 125-245 | 235/40R18 | A01 K1c K2b T91 T95 | |
| | 125-245 | 245/40R18 | A01 K1c K2b | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55018219 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 7 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| C-Klasse T-Modell PHEV 204K e1*2001/116* 0457*41-.. (FIN: W..205...) - Plug-in Hybrid | 143 | 225/45R18 | M+S R02 T95 | A12 A19 A58 A99 Car V18 S01 |
| | 143 | 245/40R18 | A01 K1c K2b M+S T97 | |
| | 143, 155 | 225/45R18 | M+S R03 T95 | |
| | 143, 155 | 235/40R18 | A01 K1c K2b M+S T95 | |
| | 155 | 225/45R18 | R02 T95 | |
| | 155 | 245/40R18 | A01 K1c K2b T97 | |
| CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*..; e1*2001/116* 0470*04-.. | 265, 280 | 215/45R18 | M+S | A12 A19 A56 A99 Lim S01 |
| | 265, 280 | 225/40R18 | M+S T92 | |
| | 265, 280 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K4i K5d K6g K8h | |
| | 265, 280 | 245/35R18 | A01 K1c K2c K4i K5d K6g K8h T92 | |
| CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*..; e1*2001/116* 0470*12-.. - Shooting Brake | 265, 280 | 215/45R18 | M+S | A12 A19 A56 A99 Car S01 |
| | 265, 280 | 225/40R18 | M+S T92 | |
| | 265, 280 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K4i K5d K6g K8h | |
| | 265, 280 | 245/35R18 | A01 K1c K2c K4i K5d K6g K8h T92 | |
| CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*..; e1*2001/116* 0470*04-.. | 80-160 | 225/40R18 | K1c K2b K5d | A01 A12 A19 A57 A99 Lim V00 V18 S01 |
| | 80-160 | 235/35R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90 | |
| | 80-160 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h | |
| | 80-160 | 245/35R18 | K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m | |
| CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 215/45R18 | K2b K5d R37 | A01 A12 A19 A57 A99 F24 Lim NoP V00 V18 S01 |
| | 85-165 | 225/45R18 | K1a K1b K2b K5d K7a | |
| | 85-165 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6f K7a | |
| | 85-165 | 245/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in Hybrid | 118 | 215/45R18 | K5d R37 T93 | A01 A12 A19 A58 A99 Car F23 V18 S01 |
| | 118 | 225/45R18 | K1a K1b K5d K7a | |
| | 118 | 235/40R18 | K1c K2b K4i K5d K6f K7a | |
| | 118 | 245/40R18 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 215/45R18 | K5d R37 T93 | A01 A12 A19 A58 A99 F23 Lim V18 S01 |
| | 118 | 225/45R18 | K1a K1b K5d K7a | |
| | 118 | 235/40R18 | K1c K2b K4i K5d K6f K7a | |
| | 118 | 245/40R18 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i | |
| CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12-.. | 80-160 | 225/40R18 | K1c K2b K5d | A01 A12 A19 A57 A99 Car V00 V18 S01 |
| | 80-160 | 235/35R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90 | |
| | 80-160 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h | |
| | 80-160 | 245/35R18 | K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m | |
| CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 215/45R18 | K2b K5d R37 | A01 A12 A19 A57 A99 Car F24 NoP V00 V18 S01 |
| | 85-165 | 225/45R18 | K1a K1b K2b K5d K7a | |
| | 85-165 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6f K7a | |
| | 85-165 | 245/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/45R18 | R35 R37 | A12 A19 A99 B03 S02 |

§22 52557*05

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55018219 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 8 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 | 215/45R18 | A10 R37 T93 | A19 A57 A99 B03 F38 Lim NoH V01 V18 S01 |
| | 100-225 | 225/40R18 | A32 R37 T91 T92 | |
| | 100-225 | 235/40R18 | A12 R37 T91 T93 | |
| | 100-285 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K1b T93 T97 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 110-220 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 | A19 A58 A99 Lim NoP V18 S02 |
| | 110-220 | 225/50R18 | A32 R37 | |
| | 110-220 | 235/45R18 | A10 R37 T94 T98 | |
| | 110-220 | 245/40R18 | A32 T93 T97 | |
| | 110-220 | 245/45R18 | A32 | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 | 215/45R18 | A10 R37 T93 | A19 A57 A99 B03 F39 Lim NoH V01 V18 S01 |
| | 100-225 | 225/40R18 | A32 R37 T91 T92 | |
| | 100-225 | 235/40R18 | A12 R37 T91 T93 | |
| | 100-245 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K1b | |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 120-145 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 | A19 A56 A99 Lim NoP V18 S02 |
| | 120-145 | 225/50R18 | A32 R37 | |
| | 120-145 | 235/45R18 | A10 R37 T94 T98 | |
| | 120-270 | 245/40R18 | A32 T93 T97 | |
| | 120-270 | 245/45R18 | A32 | |
| | 120-270 | 255/45R18 | A12 | |
| E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-245 | 235/40R18 | | A12 A19 A58 A99 Cbo F39 S01 |
| | 120-245 | 245/35R18 | A01 K1c K2b T89 T92 | |
| | 285 | 235/40R18 | M+S | |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 | 225/40R18 | R37 T88 T89 | A12 A19 A58 A99 Cpe F39 V18 S01 |
| | 120-225 | 235/35R18 | R37 T90 | |
| | 120-285 | 235/40R18 | | |
| | 120-285 | 245/35R18 | A01 K1c K2b T88 T89 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 | A19 A58 A99 Cbo Cpe NoP V18 S02 |
| | 120-220 | 225/50R18 | A32 R37 | |
| | 120-220 | 235/45R18 | A10 R37 | |
| | 120-220 | 245/40R18 | A32 | |
| | 120-220 | 245/45R18 | A32 | |
| | 120-220 | 255/45R18 | A12 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135-195 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 | A19 A56 A99 Cbo Cpe NoP V18 S02 |
| | 135-195 | 225/50R18 | A32 R37 | |
| | 135-195 | 235/45R18 | A10 R37 | |
| | 135-270 | 245/40R18 | A32 | |
| | 135-270 | 245/45R18 | A32 | |
| | 135-270 | 255/45R18 | A12 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-215 | 235/40R18 | R37 T95 X77 | A12 A19 A57 A99 B03 Car F42 NoH S01 |
| | 100-245 | 245/40R18 | A01 K1a K1b T97 | |

§22 52557*05

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55018219 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 9 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100 - 215 | 235/40R18 | NoD R37 T95 X77 | A12 A19 A57 A99 B03 Car F38 NoH S01 |
| | 100 - 285 | 245/40R18 | A01 K1a K1b T97 | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 225/45R18 | A10 R37 T95 X77 | A19 A58 A99 Car KOV NoP V18 S02 |
| | 110-210 | 225/50R18 | A32 R37 T95 T99 | |
| | 110-210 | 235/45R18 | A10 R37 T94 T98 | |
| | 110-210 | 245/40R18 | A32 T97 X77 | |
| | 110-210 | 245/45R18 | A32 T00 T96 | |
| | 110-210 | 255/45R18 | A12 | |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-195 | 225/45R18 | A10 R37 T95 X77 | A19 A56 A99 Car KOV NoP V18 S02 |
| | 135-195 | 225/50R18 | A32 R37 T95 T99 | |
| | 135-195 | 235/45R18 | A10 R37 T98 | |
| | 135-270 | 245/40R18 | A32 T97 X77 | |
| | 135-270 | 245/45R18 | A32 T00 T96 | |
| | 135-270 | 255/45R18 | A12 | |
| EQA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*09-.. - Elektro | 80-139 | 215/60R18 | K2a K2b M+S R70 | A01 A12 A19 A57 A99 S02 |
| | 80-139 | 225/55R18 | K1b K2c K5v M+S | |
| | 80-139 | 235/55R18 | K1a K1b K2c K5v | |
| | 80-139 | 245/50R18 | K1c K2c K5x | |
| | 95 | 215/60R18 | K2a K2b R70 | |
| | 95 | 225/55R18 | K1b K2c K5v | |
| EQB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*12-.. - Elektro | 95-139 | 215/60R18 | K2a K2b M+S R70 T02 T98 | A01 A12 A19 A57 A99 S02 |
| | 95-139 | 225/55R18 | K1b K2c K5v M+S T02 T98 | |
| | 95-139 | 235/55R18 | K1a K1b K2c K5v | |
| | 95-139 | 245/50R18 | K1c K2c K5x | |
| | 95-139 | 245/50R18 | K1c K2c K5x | |
| GLA 250e F2B e1*2007/46*1909*08-.. - Plug-in Hybrid | 118 | 215/60R18 | M+S R70 | A12 A19 A58 A99 F23 NoE S01 |
| | 118 | 215/60R18 | R37 R70 | |
| | 118 | 225/55R18 | A01 K1b K2b K5v M+S | |
| | 118 | 225/55R18 | A01 K1b K2b K5v R37 | |
| | 118 | 235/55R18 | A01 K1a K1b K2b K5v | |
| | 118 | 245/50R18 | A01 K1c K2b K5x | |
| GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*.. e1*2007/46*1207*.. | 265, 280 | 215/55R18 | M+S R70 | A12 A19 A56 A99 S01 |
| | 265, 280 | 225/50R18 | M+S | |
| | 265, 280 | 235/45R18 | M+S | |
| | 265, 280 | 235/50R18 | A01 K2b K6v M+S | |
| | 265, 280 | 245/45R18 | M+S | |
| | 265, 280 | 255/45R18 | A01 K2b K6v M+S | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 215/55R18 | R70 | A12 A19 A57 A99 Flh S01 |
| | 80-155 | 225/50R18 | | |
| | 80-155 | 235/45R18 | | |
| | 80-155 | 235/50R18 | A01 K1b K2b K6v | |
| | 80-155 | 245/45R18 | | |
| | 80-155 | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 255/45R18 | A01 K1b K2b K6v | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55018219 (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 10 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/60R18 | K1a K1b K2a K2b R37 R70 | A01 A12 A19 A57 A99 NoE NoP S01 |
| | 85-165 | 215/60R18 | K1a K1b K2a K2b M+S R70 | |
| | 85-165 | 225/55R18 | K1c K2c K5v M+S | |
| | 85-165 | 225/55R18 | K1c K2c K5v R37 | |
| | 85-165 | 235/55R18 | K1c K2c K5v | |
| | 85-165 | 245/50R18 | K1c K2c K5x | |
| GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/60R18 | K1a K1b K2a K2b R37 R70 | A01 A12 A19 A57 A99 NoE NoP S01 |
| | 85-165 | 215/60R18 | K1a K1b K2a K2b M+S R70 | |
| | 85-165 | 225/55R18 | K1c K2c K5v M+S | |
| | 85-165 | 225/55R18 | K1c K2c K5v R37 | |
| | 85-165 | 235/55R18 | K1c K2c K5v | |
| | 85-165 | 245/50R18 | K1c K2c K5x | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. - mit AMG-Line Verbreiterungen | 120-243 | 235/55R18 | A91 | A19 A57 A99 Cb1 MpH S02 |
| | 120-243 | 235/60R18 | A91 | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/45R18 | A01 K42 K56 R35 | A12 A19 A61 A99 B03 NBF S02 |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*..; e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 245/50R18 | A32 | A19 A57 A99 BnK Lim NoP X93 S02 |
| | 150-345 | 255/45R18 | A10 | |
| SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*.. | 115-225 | 225/40R18 | A91 | A19 A99 V18 S01 |
| | 115-225 | 235/35R18 | A12 | |
| | 115-225 | 245/35R18 | A12 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55018219** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
 CMS Automotive Trading GmbH

Seite 11 von 20

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

160 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1600 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55018219** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 12 von 20

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A94 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55018219** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 13 von 20

Cb1 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F42 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55018219** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 14 von 20

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55018219** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 15 von 20

- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7a** An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7i** An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55018219** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 16 von 20

- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55018219** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 17 von 20

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55018219** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 18 von 20

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55018219** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
 CMS Automotive Trading GmbH

Seite 19 von 20

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X93 Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 30. Mai 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55018219** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.0Jx18 H2 Typ C27 818
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 20 von 20

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. Mai 2023

 

Bohlander

00410571.DOC