

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C39 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 1 von 17

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0112205

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell C39
Typ C39 758
Radgröße 7.5Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | | Einpress- tiefe (mm) | | Abrollumfang (mm) |
|--------------------|---------------------------------|------------|-------------------------|-----|----------------------|
| C39 758 39 91SE | 1601/03 CMS / ohne Ring | 5/112/66,6 | 39 | 750 | 2500 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 100286 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
C39 7581 (s.o.)
7.5Jx18H2
Einpresstiefe
ET.. (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment | Schaftlänge | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| | | | (Nm) | (mm) | |
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel Ø26mm | 140 | 27,5 | Serie |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel Ø26mm | 120 | 27,5 | Serie |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kugel Ø26mm | 140 | 28 | Z92OR |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kugel Ø26mm | 130 | 28 | Z92OR |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kugel Ø26mm | 150 | 28 | Z92OR |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

TÜVRheinland®

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55019725 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C39 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 2 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| Audi A4 | 88-125 | 215/45R18 | A33 R37 T89 T93 | A14 A21 A57 |
| B8, B81 | 88-140 | 215/45R18 | A33 M+S T89 T93 | Car Lim S02 |
| e1*2001/116* | 88-195 | 225/45R18 | A12 T91 T95 | |
| 0430*00-41; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K) | 88-200 | 225/45R18 | A12 M+S T91 T95 | |
| Audi A4 | 90-150 | 215/45R18 | A11 R37 T89 T93 | A14 A21 A57 |
| B8, B81 e1*2001/116* 0430*35; e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019 | 90-210 | 225/45R18 | A11 | Car Lim S02 |
| Audi A5 / A5 Avant | 110, 150 | 205/55R18 | A12 R37 T96 | A14 A21 A57 |
| F2 | 110, 150 | 215/50R18 | A90 R37 T92 T96 | Car Lim NoE |
| e1*2007/46*1801*46 | 110, 150 | 215/50R18 | A90 M+S T92 T96 | NoP S01 |
| | 110, 150 | 225/45R18 | A90 T91 T95 | 7 |
| | 110, 150 | 225/50R18 | A12 | + |
| | 110, 150 | 235/45R18 | A12 | |
| | 110, 150 | 245/45R18 | A12 | |
| Audi A6 / A6 Avant | 100-185 | 225/50R18 | A39 T95 T99 | A14 A21 A57 |
| 4G, 4G1 | 100-185 | 235/50R18 | A12 | Car Lim NA1 |
| e1*2007/46*0436*; | 100-185 | 245/45R18 | A12 T00 T96 | S02 |
| e13*2007/46*1147* | 100-245 | 225/50R18 | A39 M+S T95 T99 | |
| - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 235/50R18 | A12 M+S | |
| | 100-245 | 245/45R18 | A12 M+S T00 T96 | |
| Audi A6 / A6 Avant | 100-210 | 215/55R18 | A91 R37 T95 T99 150 | A14 A21 A57 |
| F2 | 100-210 | 225/55R18 | A91 150 | Car KOV L06 |
| e1*2007/46*1801* | 100-210 | 235/50R18 | A12 150 | Lim NoP Z17 |
| | 100-210 | 235/55R18 | A12 150 | S02 |
| | 100-210 | 245/50R18 | A12 150 | |
| Audi A6 allroad | 140-245 | 235/50R18 | M+S T01 T97 150 | A12 A14 A21 |
| 4G, 4G1 | 140-245 | 235/55R18 | M+S 150 | A56 B92 Car |
| e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 245/50R18 | A01 K6w M+S 150 | KMV S02 |
| Audi A7 Sportback | 140-245 | 235/50R18 | A12 M+S | A14 A21 A57 |
| 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 245/45R18 | A33 M+S | S02 |

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55019725 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C39 758

| | | | | Seite 3 von |
|---|------------|------------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| Audi Q5 TFSIe, - | 185,195 | 235/55R18 | A91 M+S 150 | A14 A21 A56 |
| Sportback(II) | 185,195 | 235/60R18 | A91 M+S 150 | S03 |
| -γ | 185,195 | 255/50R18 | A12 M+S 150 | |
| e1*2007/46*1550*12-46 Plug-in Hybrid incl. Facelift 2021 | 185,195 | 255/55R18 | A12 M+S 150 | |
| Audi Q5, -/Sportback(II) | 100-210 | 235/55R18 | A91 M+S | A14 A21 A57 |
| τααι α σ, γοροποασικ(π) :γ | 100-210 | 235/60R18 | A91 M+S | NoP S03 |
| e1*2007/46*1550*00-46, | 100-210 | 255/50R18 | A12 M+S | |
| 1*2007/46*1685* | 100-210 | 255/55R18 | A12 M+S | |
| incl. Facelift 2021 | 100 210 | 200/001110 | 7 17 W 10 | |
| Audi S4 38, B81 91*2001/116*0430*; 913*2007/46*1084* FIN: WAUZZZ8K) | 245 | 225/45R18 | M+S T91 T95 | A12 A14 A21 Car Lim S02 |
| Audi S4 38, B81 91*2001/116* 9430*43, 913*2007/46*1084*25- FIN:WAUZZZF4) | 251-260 | 225/45R18 | A11 M+S | A14 A21 A56 Car Lim S02 |
| incl. Facelift 2019 nfiniti QX30 AWD | 125, 155 | 215/50R18 | | A12 A14 A21 |
| 115 | 125, 155 | 215/55R18 | | A56 S04 |
| 211*2007/46*2977*, | 125, 155 | 225/50R18 | | |
| 5*2007/46*1030* | 125, 155 | 235/50R18 | | |
| 10 | 125, 155 | 245/45R18 | | 1.21.212.211 |
| N-Klasse | 60-142 | 215/40R18 | K14 K1c K2b K41 K42 | A01 A12 A14 |
| 69 1*2001/116*0288* | 60-142 | 225/35R18 | K14 K1c K2a K2b K41 K42 K44 T83 T87 | A21 S04 |
| \-Klasse | 66-135 | 205/45R18 | Т90 | A12 A14 A21 |
| 76, 245G | 66-135 | 215/40R18 | A01 K2b T85 T89 | A57 Flh V00 |
| 1*2007/46*0928*; | 66-160 | 215/40R18 | A01 K2b M+S T85 T89 | V18 S04 |
| :1*2001/116* !470*04 | 66-160 | 225/40R18 | A01 K1a K2b | |
| ı-Klasse | 70-140 | 205/45R18 | R37 T86 T90 | A12 A14 A21 |
| ⁻ 2A | 70-140 | 215/45R18 | A01 K5d K7a R37 | A58 F23 Lim |
| 1*2007/46*1829* | 70-140 | 225/40R18 | A01 K1a K5d K6f | NoP V18 Y85 |
| | 70-140 | 225/45R18 | A01 K1a K5d K6f K7a | S04 |
| -Klasse | 110-165 | 205/45R18 | R37 T90 | A12 A14 A21 |
| ² 2A | 110-165 | 215/45R18 | A01 K5d K7a R37 | A57 F24 Lim |
| 1*2007/46*1829* | 110-165 | 225/40R18 | A01 K1a K5d | NoP V00 V18 |
| | 110-165 | 225/45R18 | A01 K1a K5d K7a | Y85 S04 |
| N-Klasse A 250e | 118, 120 | 205/45R18 | R37 T90 | A12 A14 A21 |
| ² 2A | 118, 120 | 215/45R18 | A01 K5d K7a R37 | A58 F23 Lim |
| 1*2007/46*1829*07 | 118, 120 | 225/40R18 | A01 K1a K5d K6f T92 | V18 Y85 S04 |
| Plug-in Hybrid | 118, 120 | 225/45R18 | A01 K1a K5d K6f K7a | |

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55019725 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C39 758

| | | | | Seite 4 von |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| AMG A 45 4Matic | 265, 280 | 215/45R18 | M+S | A12 A14 A21 |
| 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04 | 265, 280 | 225/40R18 | M+S T92 | A56 Flh S04 |
| B-Klasse | 70,85 | 205/45R18 | V18 Z15 | A12 A14 A21 |
| 245 | 70-142 | 205/40R18 | T82 T86 | S04 |
| e1*2001/116*0314* | 70-142 | 215/40R18 | A01 K42 | |
| | 70-142 | 225/35R18 | A01 K1a K1b K2b K41 K42 T83 T87 | |
| | 70-142 | 225/40R18 | A01 K1a K1b K2b K41 K42 | |
| | 80,100-142 | 205/45R18 | A01 G46 V18 | |
| B-Klasse | 66-135 | 205/45R18 | K2b T86 T90 | A01 A12 A14 |
| 246, 245G | 66-135 | 215/40R18 | K2b T85 T89 | A21 A57 NoE |
| e1*2007/46*0751*; | 66-155 | 215/40R18 | K2b M+S T85 T89 | V00 V18 S04 |
| e1*2001/116* 0470*04 | 66-155 | 225/40R18 | K1a K1b K2b | |
| - incl. Facelift 2014 | | | | |
| 3-Klasse | 70-165 | 205/45R18 | R37 T86 T90 | A12 A14 A21 |
| F2B e1*2007/46*1909* | 70-165 | 215/45R18 | A01 K2b K5d K7a R37 | A57 F24 NoP |
| | 70-165 | 225/40R18 | A01 K1a K2b K5d K6f T88 T92 | V00 V18 S04 |
| | 70-165 | 225/45R18 | A01 K1a K2b K5d K6f K7a | |
| 3-Klasse | 70-140 | 205/45R18 | R37 T86 T90 | A12 A14 A21 |
| F2B | 70-140 | 215/45R18 | A01 K2b K4i K5d K6f K7a R37 | A58 F23 NoP |
| e1*2007/46*1909* | 70-140 | 225/40R18 | A01 K1a K2b K4i K5d K6f K8h T88 T92 | V18 S04 |
| | 70-140 | 225/45R18 | A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h | |
| B-Klasse B 250e | 118, 120 | 205/45R18 | R37 T90 | A12 A14 A21 |
| F2B | 118, 120 | 215/45R18 | A01 K2b K4i K5d K6f K7a R37 | A58 F23 V18 |
| e1*2007/46*1909*05 - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 225/40R18 | A01 K1a K2b K4i K5d K6f K8h T92 | S04 |
| | 118, 120 | 225/45R18 | A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h | |
| B-Klasse electric drive | 65 (132) | 215/45R18 | | A12 A14 A21 |
| 245G | 65 (132) | 225/40R18 | Т92 | A58 Flh KMV |
| e1*2001/116*0470* 28kWh-Batterie) | 65 (132) | 225/45R18 | | S04 |
| C-Klasse | 85-155 | 215/45R18 | A90 R37 T89 T93 | A14 A21 A58 |
| 204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) | 85-190 | 225/45R18 | A12 T91 T95 | Lim NoP S04 |

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55019725 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C39 758

| | | | | Seite 5 von 1 |
|---|------------|-----------|-----------------------------|---------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | 20.0.0 | 10.00. | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| C-Klasse | 88-215 | 205/45R18 | R37 T86 T90 | A12 A14 A21 |
| 204 | 88-215 | 215/40R18 | R37 T89 | Cpe Lim S04 |
| e1*2001/116*0431* | 88-225 | 225/40R18 | T88 T92 | |
| - Limousine/Coupe | | | | |
| - incl. Facelift 2011 | | | | |
| (FIN: WDD204) | | | | |
| C-Klasse | 120-150 | 215/45R18 | A32 R37 T89 T93 | A14 A21 A57 |
| R2CW | 120-195 | 225/45R18 | A90 T91 T95 | L05 Lim NoE |
| e1*2018/858*00016* | | | | NoP S05 |
| C-Klasse 4matic | 125-245 | 225/45R18 | | A12 A14 A21 |
| 204 | | | | A56 Lim NoP |
| e1*2001/116* | | | | S04 |
| 0431*29 | | | | |
| - incl. Facelift 2018 | | | | |
| (FIN: W205) | | | | |
| C-Klasse 4matic PHEV | 155 | 225/45R18 | M+S T95 | A12 A14 A21 |
| 204 | | | | A56 Lim S04 |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0431*53 | | | | |
| - Plug-in Hybrid | | | | |
| (FIN: W205) | | | | |
| C-Klasse All-Terrain | 147, 150 | 225/50R18 | A12 | A14 A21 A56 |
| R2CS | 147, 150 | 235/45R18 | A91 | Car KMV L05 |
| e1*2018/858*00017* | 147, 150 | 245/45R18 | A12 | NoE NoP S05 |
| C-Klasse Coupé / Cabrio | 110-190 | 225/45R18 | | A12 A14 A21 |
| 204 | | | | A58 Cbo Cpe |
| e1*2001/116* | | | | S04 |
| 0431*37 | | | | |
| (Baureihe 205) - incl. Facelift 2018 | | | | |
| | 125-245 | 225/45R18 | | A12 A14 A21 |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic | 123-245 | 223/43R16 | | A56 Cbo Cpe |
| 204 | | | | S04 |
| e1*2001/116* | | | | 304 |
| 0431*37 | | | | |
| (Baureihe 205) | | | | |
| - incl. Facelift 2018 | | | | |
| C-Klasse PHEV | 143, 155 | 225/45R18 | M+S T95 | A12 A14 A21 |
| 204 | 1.5, .55 | | | A58 Lim S04 |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0431*35 | | | | |
| - Plug-in Hybrid | | | | |
| (FIN: W205) | | | | |
| C-Klasse T-Modell | 115,135 | 215/40R18 | R37 T89 | A12 A14 A21 |
| 204K | 88-170 | 205/45R18 | R37 T90 | Car S04 |
| e1*2001/116*0457* | 88-225 | 225/40R18 | T89 T91 T92 | |
| - incl. Facelift 2011 | | | | |
| (FIN: WDD204) | | | | |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C39 758

| | | | | Seite 6 von |
|---|----------------------|------------------------|---|-----------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| C-Klasse T-Modell | 85-155 | 215/45R18 | A90 R37 T89 T93 | A14 A21 A58 |
| 204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) | 85-190 | 225/45R18 | A12 T91 T95 | Car NoP S04 |
| C-Klasse T-Modell | 120-150 | 215/45R18 | A32 R37 T93 | A14 A21 A57 |
| R2CS e1*2018/858*00017* | 120-195 | 225/45R18 | A90 T91 T95 | Car KOV L05 NoE NoP S05 |
| C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) | 125-245 | 225/45R18 | T91 T95 | A12 A14 A21 A56 Car NoP S04 |
| C-Klasse T-Modell PHEV 204K e1*2001/116* 0457*41 (FIN: W205) - Plug-in Hybrid | 143, 155 | 225/45R18 | M+S T95 | A12 A14 A21 A58 Car S04 |
| CLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 215/45R18 | M+S | A12 A14 A21 |
| 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04 | 265, 280 | 225/40R18 | M+S T92 | A56 Lim S04 |
| CLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 215/45R18 | M+S | A12 A14 A21 |
| 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 · Shooting Brake | 265, 280 | 225/40R18 | M+S T92 | A56 Car S04 |
| CLA-Klasse | 80-130 | 205/45R18 | T90 | A12 A14 A21 |
| 17, 245G | 80-130 | 215/40R18 | A01 K2b T85 T89 | A57 Lim V00 |
| e1*2007/46*1007*; | 80-160 | 215/40R18 | A01 K2b M+S T85 T89 | V18 S04 |
| e1*2001/116* 0470*04 | 80-160 | 225/40R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| CLA-Klasse | 85-165 | 205/45R18 | R37 T86 T90 | A12 A14 A21 |
| F2CLA | 85-165 | 215/45R18 | A01 K2b K5d R37 | A57 F24 Lim |
| e1*2007/46*1912* | 85-165 | 225/45R18 | A01 K1a K1b K2b K5d K7a | NoP S04 |
| CLA-Klasse CLA 250e | 118, 120 | 205/45R18 | R37 T90 | A12 A14 A21 |
| F2CLA e1*2007/46*1912* Shooting Brake | 118, 120 118, 120 | 215/45R18 225/45R18 | A01 K5b R37 T93 A01 K5d K7a | A58 Car F23 S04 |
| · Plug-in Hybrid | | | | |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C39 758

| | | | | Seite 7 von |
|-------------------------|------------|-----------|-----------------------------|--------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | | | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| CLA-Klasse CLA 250e | 118, 120 | 205/45R18 | R37 T90 | A12 A14 A21 |
| F2CLA | 118, 120 | 215/45R18 | A01 K5b R37 T93 | A58 F23 Lim |
| e1*2007/46*1912* | 118, 120 | 225/45R18 | A01 K5d K7a | S04 |
| Plug-in Hybrid | | | | |
| CLA-Klasse Shooting | 80-130 | 205/45R18 | T90 | A12 A14 A21 |
| Brake | 80-130 | 215/40R18 | A01 K2b T85 T89 | A57 Car V00 |
| 245G | 80-160 | 215/40R18 | A01 K2b M+S T85 T89 | V18 S04 |
| e1*2001/116* | 80-160 | 225/40R18 | A01 K1a K1b K2b | |
|)470*12 | | | | |
| CLA-Klasse Shooting | 85-165 | 205/45R18 | R37 T86 T90 | A12 A14 A21 |
| Brake | 85-165 | 215/45R18 | A01 K2b K5d R37 | A57 Car F24 |
| F2CLA | 85-165 | 225/45R18 | A01 K1a K1b K2b K5d K7a | NoP S04 |
| e1*2007/46*1912* | | | | |
| CL-Klasse | 220-326 | 245/45R18 | | A12 A14 A21 |
| 215 | | | | B03 S05 |
| e1*98/14*0113* | | | | |
| -Klasse | 75-215 | 225/40R18 | R37 T91 T92 | A10 A14 A21 |
| 211 | 75-215 | 235/40R18 | R70 T91 T93 | B03 Lim S04 |
| e1*98/14*0183*, | | | | |
| e1*2001/116*0183* | | | | |
| E-Klasse | 100-150 | 215/45R18 | A10 R37 T93 | A14 A21 A58 |
| 212 | 100-225 | 225/40R18 | A10 T91 T92 | B03 F38 Lim |
| 1*2001/116*0501* | | | | NoH S04 |
| mit Luftfederung | | | | |
| incl. Facelift 2013 | | | | |
| FIN: WDD212) | | | | |
| E-Klasse | 110-143 | 215/50R18 | A10 R37 T92 T96 | A14 A21 A58 |
| 212 | 110-220 | 225/45R18 | A10 T91 T95 | B03 Lim NoP |
| e1*2001/116* | 110-220 | 225/50R18 | A10 | V18 S05 |
|)501*24 | 110-220 | 235/45R18 | A10 T94 T98 | |
| Baumuster 213) | 110-220 | 245/45R18 | A10 | |
| -Klasse | 100-150 | 215/45R18 | A10 R37 T93 | A14 A21 A58 |
| 212, 212G | 100-225 | 225/40R18 | A10 T91 T92 | B03 F39 Lim |
| e1*2001/116*0501*; | | | | NoH S04 |
| e1*2007/46*0484* | | | | |
| incl. Facelift 2013 | | | | |
| FIN: WDD212) | | | | |
| E-Klasse 4matic | 120-145 | 225/45R18 | A10 T95 | A14 A21 A56 |
| 212 | 120-145 | 225/50R18 | A10 | B03 Lim NoP |
| e1*2001/116* | 120-145 | 235/45R18 | A10 T94 T98 | V18 S05 |
|)501*24 | 120-145 | 245/45R18 | A10 | 7 |
| Baumuster 213) | | | | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio | 120-220 | 225/45R18 | A10 T91 T95 | A14 A21 A58 |
| R1EC | 120-220 | 225/50R18 | A10 | Cbo Cpe NoP |
| e1*2007/46*1666* | 120-220 | 235/45R18 | A10 | V18 Z17 S05 |
| | 120-220 | 245/45R18 | A10 | |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C39 758

| | | | | Seite 8 von |
|--------------------------|------------|-----------|-----------------------------|--------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| ahrzeug-Typ | | | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio | 135-195 | 225/45R18 | A10 T91 T95 | A14 A21 A56 |
| Imatic | 135-195 | 225/50R18 | A10 | Cbo Cpe NoP |
| R1EC | 135-195 | 235/45R18 | A10 | V18 Z17 S05 |
| e1*2007/46*1666* | 135-195 | 245/45R18 | A10 | |
| E-Klasse T-Modell | 110-210 | 225/45R18 | A10 T95 X77 150 | A14 A21 A58 |
| R1ES | 110-210 | 225/50R18 | A10 T95 T99 150 | B03 Car KOV |
| e1*2007/46*1560* | 110-210 | 235/45R18 | A10 T94 T98 150 | NoP V18 S05 |
| | 110-210 | 245/45R18 | A10 T00 T96 150 | |
| E-Klasse T-Modell 4matic | 135-195 | 225/45R18 | A10 T95 X77 150 | A14 A21 A56 |
| R1ES | 135-195 | 225/50R18 | A10 T95 T99 150 | B03 Car KOV |
| e1*2007/46*1560* | 135-195 | 235/45R18 | A10 T98 150 | NoP V18 S05 |
| | 135-195 | 245/45R18 | A10 150 | |
| EQA-Klasse | 80-139 | 215/60R18 | K2b M+S | A01 A12 A14 |
| =2B | 80-139 | 225/55R18 | K2b M+S | A21 A57 S05 |
| e1*2007/46*1909*09 | 80-139 | 235/55R18 | K1b K2c K5v | |
| Elektro | 80-139 | 245/50R18 | K1a K1b K2c K5x | |
| | 80-139 | 255/50R18 | K1c K2c K5x | |
| | 95 | 215/60R18 | K2b | |
| | 95 | 225/55R18 | K2b | |
| EQB-Klasse | 95-139 | 215/60R18 | K2b M+S T02 T98 150 | A01 A12 A14 |
| -2B | 95-139 | 225/55R18 | K2b M+S T02 T98 150 | A21 A57 S05 |
| e1*2007/46*1909*12 | 95-139 | 235/55R18 | K1b K2c K5v 150 | |
| Elektro | 95-139 | 245/50R18 | K1a K1b K2c K5x 150 | |
| | 95-139 | 255/50R18 | K1c K2c K5x 150 | |
| GLA 250e | 118,120 | 215/60R18 | M+S | A12 A14 A21 |
| -2B | 118,120 | 215/60R18 | R37 | A58 F23 NoE |
| e1*2007/46*1909*08 | 118,120 | 225/55R18 | M+S | S04 |
| Plug-in Hybrid | 118,120 | 225/55R18 | R37 | |
| | 118,120 | 235/55R18 | A01 K1b K2b K5v | |
| | 118,120 | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2b K5x | |
| GLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 215/55R18 | A33 M+S | A14 A21 A56 |
| 245G, -/AMG | 265, 280 | 225/50R18 | A12 M+S | S04 |
| e1*2001/116*0470*; | 265, 280 | 235/45R18 | A12 M+S | |
| e1*2007/46*1207* | 265, 280 | 235/50R18 | A12 M+S | |
| | 265, 280 | 245/45R18 | A12 M+S | |
| GLA-Klasse | 80-155 | 215/50R18 | A90 | A14 A21 A57 |
| 245G | 80-155 | 215/55R18 | A90 | Flh S04 |
| e1*2001/116* | 80-155 | 225/50R18 | A12 | ┤· 50 · |
| 0470*06 | 80-155 | 235/45R18 | A12 | _ |
| | 80-155 | 235/50R18 | A12 | |
| | 80-155 | 245/45R18 | A12 | |
| | | | | |
| | 80-155 | 245/50R18 | A01 A12 K1b K2b K6v | |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C39 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

| | | | | Seite 9 von 17 |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| GLA-Klasse | 85-165 | 215/60R18 | K1b K2b R37 | A01 A12 A14 |
| F2B | 85-165 | 215/60R18 | K1b K2b M+S | A21 A57 NoE |
| e1*2007/46*1909* | 85-165 | 225/55R18 | K1b K2b R37 | NoP S04 |
| | 85-165 | 225/55R18 | K1b K2b M+S | |
| | 85-165 | 235/55R18 | K1c K2c K5v | |
| | 85-165 | 245/50R18 | K1c K2c K5x | |
| | 85-165 | 255/50R18 | K1c K2c K5x | |
| GLB-Klasse | 85-165 | 215/60R18 | K1b K2b R37 | A01 A12 A14 |
| F2B | 85-165 | 215/60R18 | K1b K2b M+S | A21 A57 NoE |
| e1*2007/46*1909* | 85-165 | 225/55R18 | K1b K2b R37 | NoP S04 |
| | 85-165 | 225/55R18 | K1b K2b M+S | |
| | 85-165 | 235/55R18 | K1c K2c K5v | |
| | 85-165 | 245/50R18 | K1c K2c K5x | |
| | 85-165 | 255/50R18 | K1c K2c K5x | |
| GLC-Klasse | 100-190 | 235/55R18 | A32 150 | A14 A21 A57 |
| 204X e1*2001/116* 0480*16 (FIN: W253) | 100-190 | 235/60R18 | A32 150 | NoP Z17 S05 |
| GLC-Klasse | 120-190 | 235/55R18 | A32 150 | A14 A21 A57 |
| 204X e1*2001/116* 0480*16 - mit AMG-Line Verbreiterungen | 120-190 | 235/60R18 | A32 150 | Cb1 NoP Z17 S05 |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099* | 145-326 | 245/45R18 | K42 K56 R70 | A01 A12 A14 A21 A61 B03 NBF S05 |
| SLK / SLC -Klasse | 115-180 | 205/45R18 | A10 R37 | A14 A21 V18 |
| 172 | 115-180 | 215/40R18 | A10 R37 | S04 |
| e1*2007/46*0548* | 115-225 | 225/40R18 | A32 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Teiletypgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C39 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 10 von 17

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | _ | nigkeit (% vindigkei | s) tssymbol (GSY) |
|------------------------------------|------|-------------------------|----------------------|
| | V | W | Υ |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden Teiletypgenehmigung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der Teiletypgenehmigung vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C39 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 11 von 17

- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C39 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 12 von 17

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cb1 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

\triangle

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55019725 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C39 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 13 von 17

TÜVRheinland®

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).



GUTACHTEN zur TTG NR.100286 nach §22 StVZO

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55019725 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C39 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 14 von 17

TÜVRheinland®

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland®

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55019725 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C39 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 15 von 17

- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Vorderachee Hinterachee



Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55019725 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C39 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 16 von 17

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | vorderachse | HINTERACINSE |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| | | |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 235/65R18 | 255/60R18 |
| Nr. 14 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 15 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 16 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 17 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 18 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 19 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 20 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 21 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 22 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ C39 758

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 17 von 17

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. Juni 2025 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2025.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 25. Juni 2025

Kocher 00449941.DOCX

sw