

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C33 8520

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 1 von 21

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0112205

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell C33
Typ C33 8520
Radgröße 8.5Jx20H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | 3 3 3 | | Einpress- tiefe (mm) | | Abrollumfang (mm) |
|--------------------|-------------------------|------------|-------------------------|-----|----------------------|
| C33 8520 40 91S | 1403/04 CMS / ohne Ring | 5/112/66,5 | 40,1 | 800 | 2450 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54248 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung
C33 8520 (s.o.)
Radgröße
Einpresstiefe
ET 40,1
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment | Schaftlänge | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| | | | (Nm) | (mm) | |
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel Ø26mm | 140 | 27,5 | Serie |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel Ø26mm | 120 | 27,5 | Serie |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kugel Ø26mm | 140 | 28 | Z92OR |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kugel Ø26mm | 130 | 28 | Z92OR |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kugel Ø26mm | 150 | 28 | Z92OR |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C33 8520

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 2 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|--------------|---|----------------------------|
| Audi A4 | 88-195 | 225/35R20 | R37 T90 | A07 A12 A14 |
| B8, B81 | 88-200 | 245/30R20 | T90 | A19 A57 Car |
| e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K) | 88-200 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b K41 K45 K56 T88 T92 | Lim S02 |
| Audi A4 | 90-210 | 225/35R20 | Т90 | A07 A12 A14 |
| B8, B81 | 90-210 | 245/30R20 | T90 | A19 A57 Car |
| e1*2001/116* | 90-210 | 255/30R20 | A01 K2h K4i K9v T88 T92 | Lim V00 V20 |
| 0430*35; e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019 | 90-210 | 255/30R20 | A01 K2b K4i T88 T92 | S02 |
| Audi A5 / A5 Avant | 110, 150 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A19 |
| F2 | 110, 150 | 245/35R20 | T95 | A57 Car Lim |
| e1*2007/46*1801*46 | 110, 150 | 245/35R20 HL | T98 | NoE NoP S01 |
| | 110, 150 | 255/30R20 | A01 K2b T92 | |
| Audi A5 / A5 Avant TFSIe | 185 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A19 |
| F2 e1*2007/46*1801*52 - Plug-in Hybrid | 185 | 245/35R20 HL | T98 | A57 Car Lim S01 |
| Audi A6 / A6 Avant | 100-245 | 245/35R20 | T95 | A07 A12 A14 |
| 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 255/35R20 | T93 T97 | A19 A57 Car Lim NA1 S02 |
| Audi A6 / A6 Avant | 100-250 | 225/40R20 | A91 T94 | A07 A14 A19 |
| F2 | 100-250 | 235/40R20 | A91 T96 | A57 Car KOV |
| e1*2007/46*1801* | 100-250 | 245/40R20 | A12 T95 T99 | L06 Lim NoP |
| - nicht für Variante | 100-250 | 255/35R20 | A12 T93 T97 | S02 |
| L3/A3 | 100-250 | 255/40R20 | A12 | |
| Audi A6 / A6 Avant | 150, 270 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A19 |
| F2 | 150, 270 | 245/40R20 | T95 T99 | A57 Car KOV |
| e1*2007/46*1801*51 | 150, 270 | 255/35R20 | T93 T97 | L05 Lim NoE |
| - nur Variante L3/A3 | 150, 270 | 255/35R20 HL | Т00 | NoP X36 S01 |
| | 150, 270 | 255/40R20 | T01 T97 | |
| Audi A6 / A6 Avant TFSIe | 185,195 | 245/40R20 | Car Lim T99 | A07 A12 A14 |
| F2 | 185,195 | 255/35R20 | Lim T97 | A19 A56 KOV |
| e1*2007/46*1801* - Plug-in Hybrid - nicht für Variante L3/A3 | 185,195 | 255/40R20 | Car Lim T01 T97 | L06 S02 |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C33 8520

| | | | | Seite 3 von 21 |
|--|---|--|--|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Audi A6 / A6 Avant TFSIe F2 e1*2007/46*1801*54 - Plug-in Hybrid - nur Variante L3/A3 | 185 185 | 255/35R20 HL 255/40R20 | T00 160 T01 160 | A12 A14 A19 A56 Car KOV L05 Lim X36 S01 |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014 | 140-245 140-245 140-245 | 235/45R20 245/40R20 255/40R20 | T00 T96 T99 T01 T97 | A07 A12 A14 A19 A56 B92 Car KMV S02 |
| Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13 | 150-257 150-257 150-257 150-257 | 235/45R20 245/40R20 245/45R20 255/40R20 | T00 T96 T95 T99 | A07 A12 A14 A19 A56 L06 NoP S02 |
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751* | 210, 250 210, 250 210, 250 210-338 210-338 210-338 | 235/45R20 245/40R20 255/40R20 235/45R20 245/40R20 255/40R20 | A91 T00 160 A91 T99 160 A91 T01 T97 160 A91 M+S T00 160 A91 M+S T99 160 A91 M+S T01 T97 160 | A07 A14 A19 A56 A60 L06 MHy NBF S02 |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 | 100-200 100-200 | 235/45R20 245/45R20 | 710 T WITO TOT TOT TOO | A12 A14 A19 S03 |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 100-200 | 235/45R20 245/45R20 | | A12 A14 A19 KMV S03 |
| Audi Q5 TFSIe, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12-46 - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021 | 185,195 185,195 185,195 185,195 | 235/45R20 245/45R20 255/40R20 255/45R20 | T00 T01 T97 | A12 A14 A19 A56 S03 |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C33 8520

| | | | | Seite 4 von 2 |
|--|------------|--------------|--|---------------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Audi Q5 TFSIe,- | 185 | 235/45R20 | T00 160 | A12 A14 A19 |
| /Sportback(III) | 185 | 235/50R20 | Som 160 | A56 S03 |
| FY | 185 | 245/45R20 | 160 | |
| e1*2007/46*1550*53 - Plug-in Hybrid - Quattro (4WD) - ab MJ 2025 | 185 | 255/45R20 | 160 | |
| Audi Q5, -/Sportback (III) | 150 | 235/45R20 | T00 T96 | A12 A14 A19 |
| FY | 150 | 235/50R20 | Som | A56 NoP X36 |
| e1*2007/46*1550*47 | 150 | 245/45R20 | | S03 |
| - nur Quattro (4WD) - ab MJ 2025 | 150 | 255/45R20 | | |
| Audi Q5, -/Sportback(II) | 100-210 | 235/45R20 | | A12 A14 A19 |
| FY | 100-210 | 245/45R20 | | A57 NoP S03 |
| e1*2007/46* | 100-210 | 255/40R20 | | |
| 1550*00-46; | 100-210 | 255/45R20 | | |
| e1*2007/46*1685* - incl. Facelift 2021 | | | | |
| Audi S4 | 245 | 245/30R20 | Lim T90 | A07 A12 A14 |
| B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K) | 245 | 255/30R20 | A01 Car K1a K1b K2b K41 K45 K56 Lim T92 | A19 S02 |
| Audi S4 | 251-260 | 225/35R20 | M+S T90 | A07 A12 A14 |
| B8, B81 | 251-260 | 245/30R20 | T90 | A19 A56 Car |
| e1*2001/116* | 251-260 | 255/30R20 | A01 K2h K4i K9v T92 | Lim S02 |
| 0430*43, e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 255/30R20 | A01 K2b K4i T92 | |
| Audi S5 / S5 Avant | 270 | 245/35R20 | Т95 | A12 A14 A19 |
| F2 | 270 | 245/35R20 HL | | A56 Car Lim |
| e1*2007/46*1801*47 | | | | NoE NoP S01 |
| Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 255/35R20 | T97 | A07 A12 A14 A19 A56 Car Lim S02 |
| Audi S6 / S6 Avant | 253,257 | 245/40R20 | M+S T95 T99 | A07 A12 A14 |
| F2 | 253,257 | 255/35R20 | T97 | A19 A56 Car |
| e1*2007/46*1801* | 253,257 | 255/40R20 | | KOV L06 Lim NoP S02 |
| Audi S8 | 420 | 235/45R20 | A91 M+S T00 | A07 A14 A19 |
| F8 | 420 | 245/40R20 | A91 M+S T99 | A56 A60 L06 |
| e1*2007/46*1751*11 | 420 | 255/40R20 | A91 M+S T01 | MHy NBF S02 |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C33 8520

| | | | | Seite 5 von 21 |
|---|------------|------------|--|-----------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Audi SQ5, -/Sportback (II) | 251-260 | 235/45R20 | A91 M+S | A14 A19 A56 |
| FY | 251-260 | 245/45R20 | A12 M+S | K1v K2h S03 |
| e1*2007/46*1550*00-46 | 251-260 | 255/40R20 | A12 | |
| - incl. Facelift 2021 | 251-260 | 255/45R20 | A12 | |
| Audi SQ5, -/Sportback (III) | 270 | 235/45R20 | M+S T00 T96 | A12 A14 A19 |
| FY | 270 | 245/45R20 | M+S | A56 K1v K2h |
| e1*2007/46*1550*48 - ab MJ 2025 | 270 | 255/45R20 | | NoP S03 |
| Infiniti QX30 AWD | 125, 155 | 235/35R20 | T88 T92 | A12 A14 A19 |
| H15 | 125, 155 | 235/40R20 | | A56 S04 |
| e11*2007/46*2977*, e5*2007/46*1030* | 125, 155 | 245/35R20 | A01 K5v K6w | |
| A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*; e1*2001/116* 0470*04 | 66-160 | 235/30R20 | G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T88 | A01 A12 A14 A19 A57 Flh S04 |
| A-Klasse | 70-140 | 225/35R20 | K1c K2b K3u K5d K6f K7i K8h | A01 A12 A14 |
| F2A | | | T90 | A19 A58 F23 |
| e1*2007/46*1829* | 70-140 | 235/30R20 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h T88 | Lim NoP Y85 S04 |
| A-Klasse | 110-165 | 225/35R20 | K1c K2b K3u K5d K7i T90 | A01 A12 A14 |
| F2A | 110-165 | 235/30R20 | K1c K2b K5d K6d K7i T88 | A19 A57 F24 |
| e1*2007/46*1829* | | | | Lim NoP Y85 S04 |
| A-Klasse A 250e F2A | 118, 120 | 225/35R20 | K1c K2b K3u K5d K6f K7i K8h T90 | A01 A12 A14 A19 A58 F23 |
| e1*2007/46*1829*07 - Plug-in Hybrid | | | | Lim Y85 S04 |
| AMG A 45 4Matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04 | 265, 280 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T90 | A01 A12 A14 A19 A56 Flh S04 |
| AMG A 45, 45s | 285, 310 | 245/30R20 | K5d K6f K9v T90 | A01 A12 A14 |
| F2A | 285, 310 | 255/30R20 | K5d K6f K9v T92 | A19 A56 Y85 |
| e1*2007/46*1829* | _00, 010 | 200/001120 | 1.00 1.01 1.02 | S04 |
| | 225 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| IAMG CLA 35 | | , | K9v T90 | A19 A56 Lim |
| AMG CLA 35 F2CLA | | | | |
| F2CLA | | | | S04 |
| F2CLA e1*2007/46*1912* | 225 | 245/30R20 | | S04 |
| F2CLA e1*2007/46*1912* AMG CLA 35 Shooting | 225 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v T90 | S04 A01 A12 A14 |
| F2CLA e1*2007/46*1912* | 225 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | S04 |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C33 8520

| | | | | Seite 6 von 2 |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| AMG GLA 35 | 225 | 235/45R20 | | A12 A14 A19 |
| F2B | 225 | 245/40R20 | A01 K5v | A56 S04 |
| e1*2007/46*1909* | 225 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K5x | 1 |
| AMG GLA 45, 45s | 285, 310 | 235/45R20 | | A12 A14 A19 |
| F2B | 285, 310 | 245/40R20 | A01 K5v | A56 S04 |
| e1*2007/46*1909*07 | 285, 310 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K5x | 1 |
| AMG GLB 35 | 225 | 235/45R20 | | A12 A14 A19 |
| F2B | 225 | 245/40R20 | A01 K5v | A56 S04 |
| e1*2007/46*1909* | 225 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K5x | |
| B-Klasse | 70-165 | 225/35R20 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i T90 | A01 A12 A14 |
| F2B e1*2007/46*1909* | 70-165 | 235/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h T88 | A19 A57 F24 NoP S04 |
| B-Klasse F2B | 70-140 | 225/35R20 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h T90 | A01 A12 A14 A19 A58 F23 |
| e1*2007/46*1909* | 70-140 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m T88 | NoP S04 |
| B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05 - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 225/35R20 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h T90 | A01 A12 A14 A19 A58 F23 S04 |
| C-Klasse | 85-190 | 225/35R20 | Т90 | A12 A14 A19 |
| 204 | 85-190 | 235/30R20 | A01 K1a K1b K2b T88 | A58 Lim NoP |
| e1*2001/116* | 85-190 | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90 | V20 S04 |
| 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) | 85-190 | 255/30R20 | A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92 | - |
| C-Klasse 204 | 115-225 | 235/30R20 | Cpe G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56 T88 | A01 A12 A14 A19 R21 S04 |
| e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204) | 88-215 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56 Lim T88 | , 110 NET 901 |
| C-Klasse | 120-150 | 225/35R20 | R03 T90 | A12 A14 A19 |
| R2CW | 120-190 | 225/35R20 | R02 T90 | A57 L05 Lim |
| e1*2018/858*00016* | 120-190 | 255/30R20 | A01 K2c K4i K6d K6i R03 T92 | NoE NoP V20 S05 |
| C-Klasse 4matic | 125-245 | 225/35R20 | Т90 | A12 A14 A19 |
| 204 | 125-245 | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90 | A56 Lim NoP |
| e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 | 125-245 | 255/30R20 | A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92 | V20 S04 |
| (FIN: W205) | | | | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio | 110-190 | 225/35R20 | Т90 | A12 A14 A19 |
| 204 | 110-190 | 235/30R20 | A01 K1a K1b K2b T88 | A58 Cbo Cpe |
| e1*2001/116* | 110-190 | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90 | V20 S04 |
| 0431*37 (Baureihe 205) - incl. Facelift 2018 | 110-190 | 255/30R20 | A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92 | |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C33 8520

| | | | | Seite 7 von 21 |
|--|------------|-----------|--|-----------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| C-Klasse Coupé / Cabrio | 125-245 | 225/35R20 | Т90 | A12 A14 A19 |
| 4matic | 125-245 | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90 | A56 Cbo Cpe |
| 204 e1*2001/116* 0431*37 (Baureihe 205) - incl. Facelift 2018 | 125-245 | 255/30R20 | A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92 | V20 S04 |
| C-Klasse T-Modell | 85-190 | 225/35R20 | R02 T90 | A12 A14 A19 |
| 204K | 85-190 | 225/35R20 | R03 T90 | A58 Car NoP |
| e1*2001/116* | 85-190 | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90 | V20 S04 |
| 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) | 85-190 | 255/30R20 | A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92 | |
| C-Klasse T-Modell 4matic | 125-245 | 225/35R20 | Т90 | A12 A14 A19 |
| 204K | 125-245 | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90 | A56 Car NoP |
| e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) | 125-245 | 255/30R20 | A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92 | V20 S04 |
| CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04 | 265, 280 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T90 | A01 A12 A14 A19 A56 Lim S04 |
| CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake | 265, 280 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T90 | A01 A12 A14 A19 A56 Car S04 |
| CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*; e1*2001/116* 0470*04 | 80-160 | 235/30R20 | G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T88 | A01 A12 A14 A19 A57 Lim S04 |
| CLA-Klasse F2CLA | 85-165 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T90 | A01 A12 A14 A19 A57 F24 |
| e1*2007/46*1912* | 85-165 | 235/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i T88 | Lim NoP V00 |
| | 85-165 | 255/30R20 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 T88 T92 | V20 S04 |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA | 118, 120 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T90 | A01 A12 A14 A19 A58 Car |
| e1*2007/46*1912* - Shooting Brake - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 255/30R20 | K2b K4i K6f K8h R03 T92 | F23 V20 S04 |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C33 8520

| | | | | Seite 8 von 2 |
|--|------------|--------------|--|---|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA | 118, 120 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T90 | A01 A12 A14 A19 A58 F23 |
| e1*2007/46*1912* | 118, 120 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i T88 | Lim V20 S04 |
| - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 255/30R20 | K2b K4i K6f K8h R03 T92 | |
| CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12 | 80-160 | 235/30R20 | G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T88 | A01 A12 A14 A19 A57 Car S04 |
| CLA-Klasse Shooting Brake | 85-165 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T90 | A01 A12 A14 A19 A57 Car |
| F2CLA | 85-165 | 235/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i T88 | F24 NoP V00 |
| e1*2007/46*1912* | 85-165 | 255/30R20 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 T88 T92 | V20 S04 |
| CLE 300 e Coupé PHEV | 150 | 245/35R20 HL | K2b T98 160 | A01 A12 A14 |
| R2CLECA e1*2018/858*00311* - Plug-in Hybrid | 150 | 255/35R20 HL | K1a K1b K2b T00 160 | A19 A58 Cpe L06 S05 |
| CLE Klasse | 120-190 | 245/35R20 | K2b T91 T95 | A01 A12 A14 |
| R2CLECA e1*2018/858*00311* - Coupé/Cabrio | 120-190 | 255/35R20 | K1a K1b K2b T93 T97 | A19 A57 Cbo Cpe L06 NoP S04 |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113* | 220-368 | 245/35R20 | Т95 | A12 A14 A19 B03 R21 S05 |
| CL-Klasse | 285 | 245/35R20 | R37 T95 | A12 A14 A19 |
| 216 e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216) | 285,320 | 255/35R20 | Т97 | Cpe Mk1 S05 |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183* | 75-215 | 245/30R20 | R70 T90 | A12 A14 A19 Lim Mk1 S04 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212) | 100-200 | 245/30R20 | K1a K1b T90 | A01 A12 A14 A19 A58 F38 Lim NoH S04 |
| E-Klasse | 110-220 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A19 |
| 212 | 110-220 | 245/35R20 | T91 T95 | A58 Lim NoP |
| e1*2001/116* | 110-220 | 255/30R20 | T92 | S05 |
| 0501*24 (Baumuster 213) | 110-220 | 255/35R20 | T93 T97 | |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C33 8520

| | | | | Seite 9 von 2 |
|--------------------------|------------|--------------|-----------------------------|---------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | | | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| E-Klasse | 100-200 | 245/30R20 | K1a K1b T90 | A01 A12 A14 |
| 212, 212G | | | | A19 A58 F39 |
| e1*2001/116*0501*; | | | | Lim NoH S04 |
| e1*2007/46*0484* | | | | |
| - incl. Facelift 2013 | | | | |
| (FIN: WDD212) | | | | |
| E-Klasse 4matic | 120-145 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A19 |
| 212 | 120-145 | 255/30R20 | T92 | A56 Lim NoP |
| e1*2001/116* | 120-270 | 245/35R20 | T95 | S05 |
| 0501*24 | .20 27 0 | 2 10/001 120 | | |
| (Baumuster 213) | | | | |
| E-Klasse All-Terrain | 143-250 | 245/40R20 | A32 A84 | A14 A19 A56 |
| R1ES | | | | KMV S05 |
| e1*2007/46*1560* | | | | |
| E-Klasse Coupé | 120-225 | 235/30R20 | Т88 | A12 A14 A19 |
| 207 | | | | A58 Cpe F39 |
| e1*2001/116*0502* | | | | Y63 S04 |
| (FIN: WDD207) | | | | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio | 120-220 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A19 |
| R1EC ' | 120-220 | 245/35R20 | T91 T95 | A58 Cbo Cpe |
| e1*2007/46*1666* | 120-220 | 255/30R20 | T92 | NoP S05 |
| | 120-220 | 255/35R20 | A01 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio | 135-195 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A19 |
| 4matic | 135-270 | 245/35R20 | T91 T95 | A56 Cbo Cpe |
| R1EC | 135-270 | 255/30R20 | T92 | NoP S05 |
| e1*2007/46*1666* | | | " | |
| E-Klasse T-Modell | 110-210 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A19 |
| R1ES | 110-210 | 255/35R20 | T97 | A58 Car KOV |
| e1*2007/46*1560* | | | | NoP X77 S05 |
| E-Klasse T-Modell 4matic | 135-270 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A19 |
| R1ES | | | | A56 Car KOV |
| e1*2007/46*1560* | | | | NoP S05 |
| EQA-Klasse | 80-139 | 235/45R20 | K2a K2b K5v | A01 A12 A14 |
| F2B | 80-139 | 245/40R20 | K1b K2c K5x | A19 A57 S05 |
| e1*2007/46*1909*09 | 80-139 | 255/40R20 | K1a K1b K2c K5x | |
| - Elektro | | | | |
| EQB-Klasse | 95-139 | 235/45R20 | K2a K2b K5v T00 | A01 A12 A14 |
| F2B | 95-139 | 245/40R20 | K1b K2c K5x T95 T99 | A19 A57 S05 |
| e1*2007/46*1909*12 | 95-139 | 255/40R20 | K1a K1b K2c K5x T01 T97 | 7 |
| - Elektro | | | | |
| EQE-Klasse | 109, 135 | 235/45R20 | A10 R37 T00 160 | A14 A19 A57 |
| E2EQEW | 109, 135 | 255/40R20 | A01 A12 K2b T01 160 | L05 Lim V20 |
| e1*2018/858*00036* | | | | S05 |
| -max.Leistung:180, 215, | | | | |
| 300 kW | | | | |
| - Elektro | | | | |
| - ohne Hinterachslenkung | 1 | I | Ť | 1 |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C33 8520

| | | | | Seite 10 von 2 |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| EQE-Klasse | 109, 135 | 235/45R20 | A10 A84 R37 T00 160 | A14 A19 A57 |
| E2EQEW e1*2018/858*00036*max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - max. 4,5° Hinterachslenkung | 109, 135 | 255/40R20 | A01 A12 K2b T01 160 | Lim LM4 V20 S05 |
| EQE-Klasse | 109, 135 | 235/45R20 | A10 A84 R37 T00 160 | A14 A19 A57 |
| E2EQEW e1*2018/858*00036*max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - max. 10° Hinterachslenkung | 109, 135 | 255/40R20 | A01 A12 K2b T01 160 | Lim LM5 V20 S05 |
| GLA 250e | 118,120 | 235/45R20 | K5v | A01 A12 A14 |
| F2B | 118,120 | 245/40R20 | K1b K2b K5x | A19 A58 F23 |
| e1*2007/46*1909*08 - Plug-in Hybrid | 118,120 | 255/40R20 | K1a K1b K2b K5x | NoE S04 |
| GLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A19 |
| 245G, -/AMG | 265, 280 | 235/40R20 | | A56 S04 |
| e1*2001/116*0470*; | 265, 280 | 245/35R20 | A01 K2b K6v | |
| e1*2007/46*1207* | 265, 280 | 255/35R20 | A01 K2b K6v | |
| GLA-Klasse | 80-155 | 235/35R20 | | A12 A14 A19 |
| 245G | 80-155 | 235/40R20 | | A57 Flh S04 |
| e1*2001/116* | 80-155 | 245/35R20 | A01 K1b K2b K6v | |
| 0470*06 | 80-155 | 245/40R20 | A01 G01 K1b K2b K6v | |
| | 80-155 | 255/35R20 | A01 K1b K2b K6v | |
| GLA-Klasse | 85-165 | 235/45R20 | K1a K1b K2a K2b K5v | A01 A12 A14 |
| F2B | 85-165 | 245/40R20 | K1c K2c K5x | A19 A57 NoE |
| e1*2007/46*1909* | 85-165 | 255/40R20 | K1c K2c K5x | NoP S04 |
| GLB-Klasse | 85-165 | 235/45R20 | K1a K1b K2a K2b K5v | A01 A12 A14 |
| F2B | 85-165 | 245/40R20 | K1c K2c K5x | A19 A57 NoE |
| e1*2007/46*1909* | 85-165 | 255/40R20 | K1c K2c K5x | NoP S04 |
| GLC 43 AMG | 270, 287 | 235/45R20 | A32 M+S | A14 A19 A56 |
| 204X | 270, 287 | 245/45R20 | A91 M+S | V20 S05 |
| e1*2001/116* | 270, 287 | 255/40R20 | A12 M+S | |
| 0480*18 (FIN: W253) | 270, 287 | 255/45R20 | A12 M+S | |
| GLC 43 AMG Coupé | 270, 287 | 235/45R20 | A32 M+S | A14 A19 A56 |
| 204X | 270, 287 | 245/45R20 | A91 M+S | Flh V20 S05 |
| e1*2001/116* | 270, 287 | 255/40R20 | A12 M+S | |
| 0480*18 (FIN: W253) | 270, 287 | 255/45R20 | A12 M+S | - |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C33 8520

| | | | | Seite 11 von 21 |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| GLC-Coupé | 100-243 | 235/45R20 | A32 | A14 A19 A57 |
| 204X | 100-243 | 245/45R20 | A91 | Flh KMV MpH |
| e1*2001/116* | 100-243 | 255/40R20 | A12 | V20 S05 |
| 0480*18 (FIN: W253) | 100-243 | 255/45R20 | A12 | |
| GLC-Klasse | 100-243 | 235/45R20 | Т00 | A12 A14 A19 |
| 204X | 100-243 | 245/45R20 | | A57 MpH V20 |
| e1*2001/116* | 100-243 | 255/40R20 | | S05 |
| 0480*16 (FIN: W253) | 100-243 | 255/45R20 | | |
| GLC-Klasse | 120-243 | 235/45R20 | A32 T00 | A14 A19 A57 |
| 204X | 120-243 | 245/45R20 | A91 | Cb1 MpH V20 |
| e1*2001/116* | 120-243 | 255/40R20 | A12 | S05 |
| 0480*16 - mit AMG-Line Verbreiterungen | 120-243 | 255/45R20 | A12 | |
| S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20; 0396*09 ab Modell 2013 (FIN: W222) | 430-463 | 255/40R20 | A90 M+S T01 T97 | A14 A19 A57 Lim S05 |
| S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217) | 430-463 | 255/40R20 | A90 M+S | A14 A19 A57 Cbo Cpe S05 |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099* | 145-368 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A19 A61 B03 NBF R21 S05 |
| S-Klasse | 150-285 | 245/35R20 | R37 T95 | A12 A14 A19 |
| 221 e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221) | 150-320 | 255/35R20 | T97 | Mk1 S05 |
| S-Klasse | 150-345 | 245/40R20 | A10 T95 T99 | A14 A19 A57 |
| 222, 221 | 150-345 | 255/35R20 | A10 T97 | BnK Lim NoP |
| e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 | 150-345 | 255/40R20 | A90 T01 T97 | S05 |
| ab Modell 2013 (FIN: W222) | | | | |



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C33 8520

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

| | | | | Seite 12 von 21 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| S-Klasse Coupé/Cabrio | 270-345 | 245/40R20 | A32 | A14 A19 A57 |
| 221 | 270-345 | 255/35R20 | A32 | Cbo Cpe S05 |
| e1*2001/116* 0335*23 (FIN: W217) | 270-345 | 255/40R20 | A12 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfäh | nigkeit (% | 5) | |
|-----------------|------------------------------|------------|------|--|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | |
| | V | W | Υ | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | - | - | 85% | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C33 8520

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 13 von 21

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1600 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C33 8520

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 14 von 21

- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C33 8520

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 15 von 21

- **G86** Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch K1a Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₁b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₂b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

TÜVRheinland®

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55020322 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C33 8520

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 16 von 21

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende K56 Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K₅d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter K5x Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante K6h um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 K6i mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig K6j umzulegen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter K₆v Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55020322 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C33 8520

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 17 von 21

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LM4 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

LM5 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Mk1 Aufgrund der hohen Fettkappe bzw. Staubschutzkappe an Achse 1 ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plugin Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C33 8520

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 18 von 21

- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Som** Die aufgeführte Reifengröße ist nicht zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland®

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55020322 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C33 8520

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 19 von 21

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

Vorderachse Hinterachse



Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55020322 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C33 8520

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 20 von 21

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| Nr. | 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
|-----|----|-----------|--|
| Nr. | 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. | 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. | 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. | 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. | 6 | 235/55R20 | 285/45R20 |
| Nr. | 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. | 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. | 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. | | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. | | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. | | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. | | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. | | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. | | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. | | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. | | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. | | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. | | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. | | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. | | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. | | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. | | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. | | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. | | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. | 26 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Räder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C33 8520

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 21 von 21

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 4 September 2025 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Pohl

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 4. September 2025

00454753.DOCX