Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55023915 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0 Jx16 H2 Typ C22 706

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellC22TypC22 706Radgröße7.0 Jx16 H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
	Zentrierring	Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
C22 706 35 91S	921/11 CMS / ohne Ring	5/112/66,6	35	675	2025

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50271 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

7.0 Jx16 H2

Einpresstiefe

Herstelldatum

C22 706 (s.o.)

7.0 Jx16 H2

ET .. (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befesti-	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	gungsmittel				
S02	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26 mm	130	28	Z92 OR
S03	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26 mm	150	28	Z92 OR
S04	Serien-Schraube	Kugel Ø26 mm	120	27	Serie
	M14x1,5				
S05	Schraube M12x1,5	Kugel Ø26 mm	110	25	Z99 OR
S06	Schraube M12x1,5	Kugel Ø26 mm	130	25	Z99 OR

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55023915 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0 Jx16 H2 Typ C22 706

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Group

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	205/60R16	R09	A07 A12 A16
B8, B81	88-125	215/55R16	R37	A21 Car Lim
e1*2001/116*0430*;	88-125	225/55R16		S04
e13*2007/46*1084*	88-125	235/50R16	A01 K1c K2b K56	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-140	205/60R16	M+S	
	88-140	215/55R16	M+S	
	88-195	225/55R16	M+S	
Audi A4	110	195/65R16	A11 R09	A07 A16 A21
B8, B81	90-140	205/60R16	A11	A58 B03 Car
e1*2001/116*	90-140	215/55R16	A31	Lim S04
0430*35	90-140	225/55R16	A90	
e13*2007/46*	90-140	235/50R16	A12	
1084*19 (FIN: WAUZZZF4)	90-140	245/50R16	A01 A12 K1a K2b K4i K8b	
A-Klasse	103	195/50R16	K41 K42 M+S R35	A01 A12 A16
168	44-103	205/45R16	K41 K42 R35	A21 A60 DBA
e1*96/79*0073*	44-103	215/40R16	K41 K42	K1c K2c K46
nur mit ESP	55-103	215/45R16	K41 K42 R66	K56 V16 S05
	55-92	195/50R16	K41 K42 R09 R35	
A-Klasse	60-142	195/55R16	K2b	A01 A12 A16
169	60-142	205/50R16	K14 K2a K2b K41	A21 K1c K42
e1*2001/116*0288*	60-142	205/55R16	G01 K14 K2a K2b K41 K44 K56	V16 S02
	60-142	225/45R16	K14 K2a K2b K41 K44	
A-Klasse	66-135	205/55R16	K1a K2b	A01 A12 A16
176, 245G	66-135	215/55R16	K1c K2b K4i K5d K6g K8h	A21 A57 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-135	225/50R16	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	V00 V16 X78
e1*2001/116*	66-90	195/55R16	K2b R37 T87 T91	S02
0470*04	66-90	195/60R16	K2b R37	
	66-90	205/50R16	K1a K2b R37 T87 T91	
B-Klasse	70,85	195/55R16	K42 R37	A01 A12 A16
245	70,85	195/60R16	K42 R37	A21 V16 S02
e1*2001/116*0314*	70,85	205/50R16	K1a K1b K2b K41 K42 R37	
	70-142	195/55R16	K42 M+S	
	70-142	205/50R16	K1a K1b K2b K41 K42 M+S	
	70-142	205/55R16	K1a K1b K2b K41 K42	
	70-142	215/50R16	K1c K2b K41 K42 K44 K56	
	70-142	225/50R16	K1c K2b K41 K42 K43 K44 K56	
B-Klasse	66-135	205/55R16	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
246, 245G	66-135	215/55R16	K1c K2c K4i K5c K8h	A21 A57 NoE
e1*2007/46*0751*;	66-135	225/50R16	K1c K2c K4i K5c K8h	V00 V16 X78
e1*2001/116*	66-90	195/55R16	K2b R37 T87 T91	S02
0470*04	66-90	195/60R16	K2b R37	
- incl. Facelift 2014	66-90	205/50R16	K1a K1b K2b R37 T87 T91	
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/60R16		A12 A16 A21
245G	65 (132)	215/55R16	A01 K5w K6w	A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	225/55R16	A01 K2b K3i K5w K6g K6x	S02

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55023915 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0 Jx16 H2 Typ C22 706

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Praiz

			5	Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
C-Klasse	75-170	205/55R16		A10 A16 A21
203	75-170	225/50R16		B03 V16 S05
e1*98/14*0139*	00.400.445	405/00040		140 440 404
C-Klasse 204	88,100,115 88-215	195/60R16 205/55R16		A12 A16 A21 B03 Cpe Lim
e1*2001/116*0431*	88-215	205/55R16 225/50R16	A01 K1c K2b K41 K42 K56	V16 S02
- Limousine/Coupe	00-213	223/301(10	AUT KTC KZD K41 K42 K30	V 10 002
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	85-120	195/65R16	A32 R37 136	A16 A21 A58
204	85-155	205/60R16	A12 137	B33 Lim V16
e1*2001/116*	85-155	215/55R16	A12 137	S02
0431*29	85-155	215/60R16	A12 135	
(FIN: WDD205)	85-155	225/55R16	A01 A12 K1c K2b 137	
	85-155	235/50R16	A01 A12 K1c K2b K5d 137	
C-Klasse	55-145	205/50R16	T86 T87	A12 A16 A21
HO	55-145	205/55R16	T88 T89 T91	V16 S05
G363, e1*92/53*0001*	55-145	225/45R16	T89	
	55-145	225/50R16	R03	
C-Klasse Sportcoupé	75-160	205/55R16	A10	A16 A21 B03
203CL	75-160	225/50R16	A12 R03	Cpe V16 S05
e1*98/14*0159* C-Klasse T-Modell	55-145	205/55D16	T00 T04	A12 A16 A21
202	55-145	205/55R16 225/45R16	T89 T91 T89	B03 V16 S05
e1*93/81*0034*	55-145	225/50R16	R03	D03 V 10 303
C-Klasse T-Modell	75-170	205/55R16	T88 T89 T91	A10 A16 A21
203K	75-170	225/50R16	R35	B03 Car V16
e1*98/14*0158*	70 170	220/001(10	1100	S05
C-Klasse T-Modell	88-170	205/55R16	T91 T94	A12 A16 A21
204K	88-170	225/50R16	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T92 T93	B03 Car V16
e1*2001/116*0457*			T96	S02
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse T-Modell	85-120	195/65R16	A32 R37 T92 136	A16 A21 A58
204K	85-155	205/60R16	A12 T92 T96 137	B33 Car V16
e1*2001/116*	85-155	215/55R16	A12 137	S02
0457*25 (FIN: WDD205)	85-155	215/60R16	A12 135	
(1 IIV. VVDD205)	85-155 85-155	225/55R16	A01 A12 K1c K2b K5d 137	
Cl A I/lagge	85-155	235/50R16	A01 A12 K1c K2b K5d 137	A01 A12 A16
CLA-Klasse 117, 245G	80, 90 80, 90	195/55R16 195/60R16	K2b R37 T87 T91 K2b R37	A21 A58 Lim
e1*2007/46*1007*;	80, 90	205/50R16	K1a K1b K2b R37 T87 T91	V16 X78 S02
e1*2001/116*	80-130	205/55R16	K1a K1b K2b	11107110002
0470*04	80-130	215/55R16	K1c K2b K4i K5d K6g K8h	+
	80-130	225/50R16	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	1
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/55R16	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
Brake	80-130	215/55R16	K1c K2b K4i K5d K6g K8h	A21 A58 Car
245G	80-130	225/50R16	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	V16 X78 S02
e1*2001/116*				
0470*12				

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55023915 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0 Jx16 H2 Typ C22 706

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLC-Klasse	75-135	195/60R16	A10 R09	A16 A21 B03
203CL	75-150	205/55R16	A10	Cpe V16 S05
e1*98/14*0159*19	75-150	225/50R16	A12 R03	'
CLK-Klasse	100-205	205/55R16	A11	A16 A21 B03
208	100-205	225/45R16	A12	Cbo Cpe V16
e1*96/27*0054*	100-205	225/50R16	A01 A12 K1a K45 R35	S05
CLK-Klasse	100-170	205/55R16	A10 T91	A16 A21 B03
209	100-170	215/50R16	A10 R37	Cbo Cpe V16
e1*98/14*0184*	100-170	225/50R16	A12 R03	S05
E-Klasse	55-165	205/55R16	A11 R37 T88 T89 T91	A16 A21 B03
210	55-165	215/55R16	A11 T91 T93	NBF V16 S05
e1*93/81*0022*	55-165	225/50R16	A12	- 110
E-Klasse	75-170	205/60R16	A10 T91 T92	A16 A21 A58
211	75-170	225/55R16	A10	B03 Lim S02
e1*98/14*0183*,	75-170	235/50R16	A12	_ D03 Liiii 302
e1*2001/116*0183*	75-170	233/30K10	AIZ	
E-Klasse	100-150	205/60R16	A10 T91 T92 137	A16 A21 A58
212	100-150	215/55R16	A12 T93 T97 137	B03 F38 Lim
e1*2001/116*0501*	100-150	225/55R16	A01 A12 K1a K1b T95 T99 137	NoH V16 S02
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 100	223,001(10	7.617.121.1141.1151.551.651.61	
E-Klasse	120-143	205/65R16	A10 134	A16 A21 A58
212	120-143	215/60R16	A10 135	B03 Lim V16
e1*2001/116*	120-143	215/65R16	A12 131	Vo2 S03
0501*25	120-143	225/55R16	A32 137	
(FIN: WDD213)	120-143	225/60R16	A32 133	
E-Klasse	100-150	205/60R16	A10 T91 T92 137	A16 A21 A58
212, 212G	100-150	215/55R16	A12 137	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*;	100-150	225/55R16	A01 A12 K1a K1b 137	NoH V16 S02
e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	120, 125	205/55R16	A10 R09 T91 T94 137	
	120 225	205/55D16		A12 A16 A21
E-Klasse Coupé 207	120-225	205/55R16		A58 B03 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R16		F39 V16 S02
(FIN: WDD207)	120-225	215/55R16		1 33 7 10 302
(1 114. WDD207)	120-225	225/50R16	A01 K10 K2b K4k K50	
C Massa T Massall	120-225	235/50R16	A01 K1c K2b K4k K5a	A4C A04 D00
E-Klasse T-Modell	83-165	205/55R16	A11 R02 R37	A16 A21 B03
210K	83-165	215/55R16	A11 T93 T95	V16 S05
e1*93/81*0033*	83-165	225/50R16	A12 T92 T93	A40 A04 D00
SLK	100-142	205/50R16	A11	A16 A21 B03
170	100-160	205/55R16	A11	V16 S05
e1*95/54*0039*	100-160	225/45R16	A12	
	100-160	225/50R16	A12 R03	
SLK	120-170	205/55R16	A11	A16 A21 B03
171 e1*2001/116*0262*	120-170	225/50R16	A12 R03	V16 S05

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55023915 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0 Jx16 H2 Typ C22 706

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

			S	eite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK / SLC -Klasse	115-180	205/55R16	A91	A16 A21 V16
172	115-180	225/50R16	A12	Y63 S02
e1*2007/46*0548*				
Vaneo	55-92	195/50R16	K1c T84 T88	A01 A12 A16
414	55-92	205/45R16	K1c T83 T87	A21 S06
e1*98/14*0185*,	55-92	215/40R16	K1c K2b T86	
e1*2001/116*0185*	55-92	215/45R16	K1c K2b T85 T86	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0 Jx16 H2 Typ C22 706

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 6 von 12

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55023915 (3. Ausfertigung)





Seite 7 von 12

DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.

- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55023915 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7.0 Jx16 H2 Typ C22 706 CMS Automotive Trading GmbH



Seite 8 von 12

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55023915 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7.0 Jx16 H2 Typ C22 706 CMS Automotive Trading GmbH



Seite 9 von 12

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R66 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/50R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0 Jx16 H2 Typ C22 706 Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 10 von 12

- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0 Jx16 H2 Typ C22 706

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 11 von 12

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Vo2** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm an Achse 1.
- **X78** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 295 mm an Achse 1.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1310 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.0 Jx16 H2 Typ C22 706 CMS Automotive Trading GmbH

•

Seite 12 von 12

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. Oktober 2016 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 12. Oktober 2016



00258706.DOC