co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50271 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55023915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0 Jx16 H2 Typ C22 706

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellC22TypC22 706Radgröße7.0 Jx16 H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
C22 706 46 91S	921/06 CMS / SR22 Ø66,45 - Ø57,1 921/06 JF / SR22 Ø66,45 - Ø57,1	5/112/57,1	46	685	2025

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50271 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

7.0 Jx16 H2

Einpresstiefe

Herstelldatum

C22 706 (s.o.)

7.0 Jx16 H2

ET .. (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel Ø26 mm	120	27	Z95
S02	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel Ø26 mm	140	27	Z95

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55023915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0 Jx16 H2 Typ C22 706

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-140	205/55R16	A90	A07 A16 A21
8V	77-140	215/55R16	A12	A57 Cbo F16
e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	225/50R16	A12	F24 Lim V00 V16 S01
Audi A3 Cabriolet	75-147	205/55R16	A13	A07 A16 A21
8P e1*2001/116*0456*	75-147	225/50R16	A01 A12 K1c K56	A58 B03 Cbo V16 S01
Audi	110	205/55R16		A07 A12 A16
A3 Sportback e-tron 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	110	215/55R16		A21 A58 F24 Flh S01
Audi A3, -/Sportback	66-147	205/55R16	A13	A07 A16 A21
8P, 8PA, 8PB	66-147	225/50R16	A01 A12 K1c K56	B03 Flh V16
e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	77	195/60R16	A13 R37	S01
Audi A3, -/Sportback	77-140	205/55R16		A07 A12 A16
8V	77-140	215/55R16		A21 A57 F24
e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140	225/50R16	A01 K1a K2b K3a K6g K8h	Flh V00 V16 S01
Audi A6	162-184	205/55R16	A33 M+S T91 T94	A07 A16 A21
4B	81-142	205/55R16	A33 T91 T94	Au9 B03 Car
e1*96/27, 98/14,	81-142	225/45R16	A12 T89	Lim V16 X27
2001/116*0051*	81-142	225/50R16	A12 R03 T92 T93	S01
	81-184	215/55R16	A12 R09 T91 T93	
Audi A6 -/Avant	89-140	205/60R16	A11 R09 T91 T92	A07 A16 A21
4F, 4F1	89-140	225/55R16	A12	B03 Car DB8
e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-188	225/55R16	A12 M+S	Lim NBF V16 X27 S01
Audi TT (II) 8J e1*2001/116* 0369*00-16; 0374*00-01; 0375*00	118-155	225/55R16	A33 M+S	A07 A16 A21 A57 B03 Cbo Cpe S01
Seat Altea / Toledo	63-155	205/55R16	A33	A07 A16 A21
5P, 5PN	63-155	225/50R16	A01 A12 K1c R02	A60 Flh KOV
e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*	63-155	225/50R16	A12 R03	SeF Sth V16 S01
Seat Leon	63-155	205/55R16		A07 A12 A16
1P, 1PN	63-155	205/55R16	M+S	A21 A58 Flh
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-155	225/50R16	A01 K1a K1b K2b	V16 S01
Seat Leon	81-135	205/55R16		A07 A12 A16
5F	81-135	215/55R16		A21 Car F24
e9*2007/46*0094*	81-135	225/50R16	A01 K1a K2b K6j	Flh KOV V00 V16 S01

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55023915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0 Jx16 H2 Typ C22 706

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Leon	63 - 110	205/55R16		A07 A12 A16
5F	63 - 110	215/55R16		A21 A58 Car
e9*2007/46*0094*	63 - 110	225/50R16	A01 K1a K2b	F23 Flh KOV V16 S01
Skoda Octavia (II)	55-118	205/55R16	A33	A07 A16 A21
1Z	55-118	225/50R16	A01 A12 A58 K1a R02	Car Lim Npf
e11*2001/116*0230*;	55-118	225/50R16	A12 A58 R03	V00 V16 S01
e11*2007/46*0012*	55-147	205/55R16	A33 M+S	
Skoda Octavia (III)	77-135	205/55R16	A90	A07 A16 A21
5E	77-135	215/55R16	A12	A57 Car F16
e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46*	77-135	225/50R16	A12	F24 Lim Npf V00 V16 X55 S01
0244*00-13				
Skoda Octavia (III)	63-110	205/55R16	A90	A07 A16 A21
5E	63-110	215/55R16	A12	A58 Car F16
e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46*	63-110	225/50R16	A12	F23 Lim Npf V16 S01
0244*00-13				
Skoda Octavia (III)	63-110	205/55R16	A90	A07 A16 A21
5E	63-110	215/55R16	A12	A58 Car F16
e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14 e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	63-110	225/50R16	A01 A12 K2b	F23 Lim Npf V16 S01
Skoda Octavia (III)	81-140	205/55R16	A90	A07 A16 A21
5E	81-140	215/55R16	A12	A57 Car F16
e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14 e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	81-140	225/50R16	A01 A12 K2b K6g K8e	F24 Lim Npf V00 V16 X55 S01
Skoda Octavia Scout (II) 1Z e11*2001/116* 0230*21; e11*2007/46*0012*	103-118	205/55R16	A33 M+S T91	A07 A16 A21 A56 Car KMV S01
Skoda	81-135	205/55R16	A91 M+S	A07 A16 A21
Octavia Scout (III)	81-135	205/60R16	A12 M+S	A56 Car F24
5E e11*2007/46* 0243*00-19	81-135	215/55R16	A12 M+S	S01

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55023915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0 Jx16 H2 Typ C22 706

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.	110-140	20E/EED46	A22 M : C	A07 A16 A21
Skoda Octavia Scout (III)		205/55R16	A33 M+S	A56 Car F24
5E	110-140	205/60R16	A12 M+S	S01
e11*2007/46*	110-140	215/55R16	A12 M+S	301
0243*21-26	110-140 110-140	225/50R16	A12 M+S	_
e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	110-140	225/55R16	A12 M+S	
Skoda Superb (II)	77-147	205/55R16	A90 T91 T94	A07 A16 A21
3T e11*2001/116* 0326*00-31; e11*2007/46* 0014*00-21	77-147	215/55R16	A12	B03 Car Lim S01
Skoda Yeti	77-125	205/55R16	A33 M+S T91 T94	A07 A16 A21
5L	77-125	205/60R16	A12 M+S	A57 S01
e11*2007/46*0010*,	77-125	215/55R16	A12	
e11*2007/46*0034*	77-125	215/60R16	A12	
	77-125	225/50R16	A12 T92	
	77-125	225/55R16	A12	
	77-81	205/55R16	A33 R37 T91 T94	
	77-81	205/60R16	A12 R37	
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	205/60R16	A90 R09	A07 A16 A21
16	77-162	215/60R16	A12	A58 Cbo Flh
e1*2007/46*0539*	77-162	225/55R16	A12	S01
	77-162	225/60R16	A12	
VW Caddy (III) 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*00-41; e1*2007/46* 0217*00-19; L320 - incl. MJ 2011	51-125	205/55R16	K1a K2b T91 T94	A01 A07 A12 A16 A21 A57 A59 S01
VW Caddy (III) Maxi 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*00-41; e1*2007/46* 0217*00-19; L320 - incl. MJ 2011	62-125	205/55R16	K1a T91 T94	A01 A07 A12 A16 A21 A57 A67 S01
VW Cross Touran (I)	75-130	205/55R16	A33 M+S	A07 A16 A21
1T, 1t	75-130	205/60R16	A12 M+S	KMV S01
e1*2001/116* 0211*00-35; e1*2007/46* 0357*00-13; 0506* - incl. Facelift 2011	75-130	215/55R16	A12 M+S	
VW E-Golf (VII)	85, 100	205/55R16		A07 A12 A16
AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100	215/55R16		A21 A58 F24 S01

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55023915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0 Jx16 H2 Typ C22 706

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	20.0.0		weise	Hinweise
VW E-Golf (VII)	85, 100	205/55R16		A07 A12 A16
AU	85, 100	215/55R16		A21 A58 F23
e1*2007/46*0623*10	00, 100	210/001110		S01
- incl. Facelift 2017				
VW EOS	85-184	205/55R16	R37	A07 A12 A16
1F	85-184	215/55R16		A21 A58 B03
e1*2001/116*0349*				Cbo DB8 S01
- incl. Facelift 2011				
VW Golf (V)	55-169	205/55R16	A33	A07 A16 A21
1K `´	55-169	225/50R16	A01 A12 K1c R02	B03 V16 S01
e1*2001/116*	55-169	225/50R16	A12 R03	
0242*00-24				
VW Golf (V) Variant	59-147	205/55R16	A01 K1a K2b	A07 A12 A16
1KM	59-147	225/50R16	A01 K1c K27 K2b K44 K46 K56	A21 A58 Car
e1*2001/116*				V16 S01
0328*00-14				
VW Golf (VI)	59-173	205/55R16		A07 A12 A16
1K	59-173	215/50R16	A01 K1a K2b	A21 V16 S01
e1*2001/116	59-173	215/55R16	A01 K1a K2b	
*0242*25;	59-173	225/50R16	A01 K1a K2b	
e1*2007/46*0490*				
- Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) Variant	59-118	205/55R16		A07 A12 A16
1KM	59-118	215/50R16	A01 K1a K2b K6g	A21 Car V16
e1*2001/116*0328*;	59-118	215/55R16	A01 K1a K2b K6g	S01
e1*2007/46*	59-118	225/50R16	A01 K1a K2b K6g	
0492*00-05	00.440	00=/==0.40		107.10.10
VW Golf (VII) /-Variant		205/55R16		A07 A12 A16
AU, AUV, 1K, 1KM	63-110	215/55R16	104 1/4 1/01 1/0	A21 A58 Car
e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*;	63-110	225/50R16	A01 K1a K2b K3c	F23 Flh KOV NoE V16 S01
e1 2007/46 0627, e1*2007/46*				NOE VIO SUI
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 162	205/55R16		A07 A12 A16
AU, AUV, 1K, 1KM	63 - 162	215/55R16		A21 A57 Car
e1*2007/46*0623*;	63 - 162	225/50R16	A01 K1a K2b K3c	F24 Flh KOV
e1*2007/46*0627*;	00 102	220/001(10	7.61 7.74 7.25 7.66	NoE V00 V16
e1*2007/46*				X55 S01
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) GTE	110	205/55R16		A07 A12 A16
Hybrid	110	215/55R16		A21 A58 F24
AÜ				S01
e1*2007/46*0623*11				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf Plus	55-125	205/55R16		A07 A12 A16
1KP	55-125	225/50R16	A01 K1a K1b K2b K56	A21 A58 V16
e1*2001/116*0304*;				S01
e1*2007/46*0491*				

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55023915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0 Jx16 H2 Typ C22 706

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

				Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf Sportsvan	63-110	205/55R16		A07 A12 A16
AUV, 1KM	63-110	215/55R16		A21 A58 F24
e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-110	225/50R16	A01 K1a K2b K3c	V16 X55 S01
VW Golf Sportsvan	63-85	205/55R16		A07 A12 A16
AUV, 1KM	63-85	215/55R16		A21 A58 F23
e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-85	225/50R16	A01 K1a K2b K3c K8g	V16 S01
VW Jetta	77 - 110	195/55R16	R37	A07 A12 A16
16, 16H	77 - 110	195/60R16	R37	A21 A58 Sth
e1*2007/46*0539*;	77 - 155	205/55R16		V16 S01
e1*2007/46*0584*	77 - 155	215/55R16	A01 K1a K1b K2b	
	77 - 155	225/50R16	A01 K1c K2b K3a K6g K8e	
VW Jetta	66-147	205/55R16	A01 K1a K2b	A07 A12 A16
1KM e1*2001/116*0328*	66-147	225/50R16	A01 K1c K27 K2b K44 K46 K56	A21 A58 Sth V16 S01
VW Passat (VI)	75-147	205/55R16	A12 R37	A07 A16 A16
3C	75-147	215/55R16	A12	A21 B03 DB8
e1*2001/116* 0307*00-23	77-110	195/60R16	A33 R37 T89 T93	Lim S01
VW	75-147	205/55R16	A12 R37	A07 A16 A16
Passat (VI) Variant	75-147	215/55R16	A12	A21 B03 Car
3C e1*2001/116* 0307*00-23	77-110	195/60R16	A33 R37 T89 T93	DB8 S01
VW Passat (VII)	77-130	195/60R16	A13 R09 T89 T93	A07 A16 A21
3C, 3c	77-130	205/55R16	A90 R37 T91 T94	Car Lim V16
e1*2001/116*	77-155	205/55R16	A90 M+S T91 T94	VoA S01
0307*24-36;	77-155	215/55R16	A12	
e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab MJ 2011	77-155	225/50R16	A12	
VW Passat (VII)	77-130	195/60R16	A13 R09 T89 T93	A07 A16 A21
3C, 3c	77-130	205/55R16	A90 R37 T91 T94	Car KMV Lim
e1*2001/116*	77-155	205/55R16	A90 M+S T91 T94	V16 VoA S01
0307*24-36;	77-155	215/55R16	A12	
e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011	77-155	225/50R16	A12	
VW T-ROC	85-140	205/60R16		A07 A12 A16
A1	85-140	205/65R16	1	A21 A57 S02
l l	JJ 170	200/001110	ļ	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
e 3 2007/46 1845	85-140	215/60R16		
e13*2007/46*1845*	85-140 85-140	215/60R16 225/55R16		

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55023915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0 Jx16 H2 Typ C22 706

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

			,	Seite 7 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Touran (I) 1T e1*2001/116* 0211*00-22; e1*2007/46* 0357*00-01	66-125	205/55R16	A33 K1a K2b	A01 A07 A16 A21 A58 Npf S01
VW Touran (I)	66-103	195/60R16	A13 R37 T89 T93	A07 A16 A21
1T, 1t e1*2001/116* 0211*23-35; e1*2007/46* 0357*02-13, 0506* ab MJ 2011	66-130	205/55R16	A01 A33 K2b	A58 Npf S01
VW Touran (II)	81-140	205/60R16	A91	A07 A16 A21
1T	81-140	205/65R16	A91	A58 V16 S02
e1*2001/116*	81-140	215/60R16	A01 A12 K1a	
0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016	81-140	225/55R16	A01 A12 K1a K2b K6g	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50271 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55023915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0 Jx16 H2 Typ C22 706

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 8 von 13

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50271 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55023915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0 Jx16 H2 Typ C22 706

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 9 von 13

- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A67 Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 1. oder 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.
- B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50271 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55023915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0 Jx16 H2 Typ C22 706

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 10 von 13

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50271 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55023915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0 Jx16 H2 Typ C22 706

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 11 von 13

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55023915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0 Jx16 H2 Typ C22 706

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 13

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V16** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr. 1	0	215/55R16	235/50R16
Nr. 1	1	225/40R16	245/35R16
Nr. 1	2	225/50R16	245/45R16
Nr. 1	3	225/55R16	245/50R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **VoA** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).
- X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X55** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Rades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 312 mm an Achse 1.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50271 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55023915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0 Jx16 H2 Typ C22 706

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 13

00324532-B.DOC

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 11. Juli 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 11. Juli 2019

Bohlander