Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55026721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C25 8520

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellC25TypC25 8520Radgröße8.5Jx20H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
	Zentrierring	Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
	_	Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
C25 8520 20 61S	1338/02 CMS / ohne Ring	5/112/66,6	20	925	2450

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53330 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung
C25 8520 (s.o.)
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum
C25 8520 (s.o.)
8.5Jx20H2
ET.. (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Serien-Schraube	Kugel Ø28 mm	140	30	Serie
	M14x1,5				
S02	Serien-Schraube	Kugel Ø28 mm	160	30	Serie
	M14x1,5				
S03	Schraube M14x1,5	Kugel Ø28 mm	130	30	Z102OR
S04	Schraube M14x1,5	Kugel Ø28 mm	120	30	Z102OR

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55026721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C25 8520

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
	100 100	235/35R20	T02	A40 A40 A00
Audi A4 Allroad			T92	A12 A19 A99
B8, B81	100-180	245/35R20 255/30R20	A01 K1a K1b K2b K6m T91 T95	Car KMV X80
e1*2001/116*			A01 K1c K2b K6g K6n K8b T92	S04
0430*10-41;	100-180	255/35R20	A01 K1c K2b K6g K6n K8b T93	
13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)	100.010	005/05500	ICA - ICOL ICA' ICO - ICOL TOO	004 040 040
Audi A4 Allroad	100-210	235/35R20	K1c K2b K4i K6z K8b T92	A01 A12 A19
B8, B81	100-210	245/35R20	K1c K2b K4i K5w K6z K8b T91 T95	A56 A99 Car
e1*2001/116*	100-210	255/30R20	K1c K2c K4i K5w K6z K8l T92	KMV S04
0430*40	100-210	255/35R20	K1c K2c K4i K5w K6z K8l	
e13*2007/46*				
1084*25				
(FIN: WAUZZZF4)	1		I—a	1
Audi A5	100-210	225/35R20	T90	A01 A12 A19
B8, B81	100-210	235/30R20	A01 K2b T88	A57 A99 Cbo
e1*2001/116*	100-210	245/30R20	A01 K1a K2b T90	Cpe Flh V00
0430*43,	100-210	255/30R20	A01 K1c K2c K4i K8z T92	V20 S04
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
- incl. Facelift 2019				
Audi A5	100-195	225/35R20	R37 T90	A12 A19 A57
B8, B81	100-200	245/30R20	T90	A99 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-200	255/30R20	A01 K1a K2b T88 T92	Flh S04
0430*00-49;				
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A7 Sportback	140-245	245/35R20	T91 T95	A12 A19 A57
4G, 4G1	140-245	255/35R20	A01 K2b T93 T97	A99 S04
e1*2007/46*0436*;				
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A7 Sportback	150-250	225/40R20	T94	A12 A19 A57
F2	150-250	235/40R20	T96	A99 L06 NoP
e1*2007/46*1801*;	150-250	245/40R20	A01 K2b K5c T95 T99	S04
e1*2007/46*1840*	150-250	255/35R20	A01 K2b K5d K7c T97	
	150-250	255/40R20	A01 K2b K5d K7c	
Audi	185	245/40R20	K2b K5c T99	A01 A12 A19
A7 Sportback TFSIe	185	255/40R20	K2b K5d K7c T01	A56 A99 L06
F2 .				S04
e1*2007/46*1801*				
- Plug-in Hybrid				

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55026721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C25 8520

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A8	150-368	235/45R20	T96	A12 A19 A57
4H	150-368	245/40R20	T99	A99 NBF S04
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-368	255/40R20	A01 K1a K2b	
Audi A8	210, 250	235/45R20	T00	A12 A19 A56
F8	210, 250	245/40R20	A01 K2b T99	A60 A99 L06
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/40R20	A01 K1a K2b K3a T01 T97	MHy NBF
	210-338	235/45R20	M+S T00	S04
	210-338	245/40R20	A01 K2b M+S T99	
	210-338	255/40R20	A01 K1a K2b K3a M+S T01 T97	
Audi	158	255/50R20	K1c K2b	A01 A07 A12
e-tron, -/Sportback GE e1*2007/46*1914*	158	275/45R20	K1c K2b	A19 A56 A99 S02
Audi Q5 (I)	100-200	235/45R20	K1a K1b K2b	A01 A07 A12
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20	K1c K2b	A19 A99 S01
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/45R20 255/45R20	K1c K2b	13 433 301
e1*2001/116*0497*,	100-200	265/45R20	K1c K2b	
e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	203/431\20	NIC NZD	
Audi Q5 (I)	100-200	235/45R20		A07 A12 A19
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20	A01 K1a	A99 KMV S01
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/45R20	A01 K1a	
e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	265/45R20	A01 K1a K1b K2b	
Audi	100-210	235/45R20	K1a K1b K2b	A01 A07 A12
Q5, -/Sportback(II)	100-210	245/45R20	K1c K2b	A19 A57 A99
FY	100-210	255/40R20	K1c K2c	NoP S01
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/45R20	K1c K2c	
e1*2007/46*1685* - incl. Facelift 2021	100-210	265/45R20	K1c K2c	
Audi Q7	155-250	255/50R20	A01 K1a K2b 185	A07 A12 A19
4L, 4L1	155-250	265/45R20	185	A56 A99 B03
e1*2001/116* 0350*20; 0367*05; e13*2007/46* 1081*06	155-250	275/45R20	A01 K1a K2b 185	L06 MHy S02
Audi Q7	155-250	255/50R20	M+S 185	A07 A12 A19
4L, 4L1	155-250	265/45R20	M+S 185	A56 A99 L06
e1*2001/116* 0350*20; 0367*05; e13*2007/46* 1081*06	155-250	275/45R20	M+S 185	MHy RQ7 S02
- mit Radhaus- Verbreiterungen				

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55026721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C25 8520

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 4 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q8	170-250	265/50R20	A47	A07 A19 A56
4L	170-250	275/50R20	A12	A99 L06 NoP
e1*2001/116* 0350*32	170-250	285/50R20	A12	S02
Audi RS4	331	235/35R20	M+S T92	A12 A19 A56
B8	331	233/331120	WITS 192	A99 Car S04
e1*2001/116*				7,55 Oai 004
0447*11				
(FIN: WUAZZZF4)				
Audi RS5	331	235/35R20	M+S T92	A12 A19 A56
B8	331	245/30R20	M+S	A99 Cpe Flh
e1*2001/116*		2 10/001120	III S	S04
0447*10				
- Coupé				
- Sportback				
(FIN: WUAZZZF5)				
Audi RS5	331	245/30R20	M+S	A12 A19 A56
B8				A99 B86 Cbo
e1*2001/116*0447*01-				Cpe S04
- Coupé, Cabrio				
(FIN: WUAZZZ8T,				
WUAZZZ8F,)				
Audi RS6 Avant	412, 445	245/40R20	M+S T99	A12 A19 A56
4G	412, 445	255/35R20	M+S T97	A99 Car S04
e1*2007/46*0544*01	, -	255/40R20	M+S	
Audi RS7 Sportback	412, 445	245/40R20	M+S T99	A12 A19 A56
4G	412, 445	255/35R20	A01 K1a K1b M+S T97	A99 S04
e1*2007/46*0544*02				
Audi S5	251-260	245/30R20	K1a K2b T90	A01 A12 A19
B8, B81	251-260	255/30R20	K1c K2c K4i K8z T92	A56 A99 Cbo
e1*2001/116*				Cpe Flh S04
0430*43,				
e13*2007/46* 1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
- incl. Facelift 2019				
Audi S5	245, 260	255/30R20	A01 K1a K2b T92	A12 A19 A56
B8, B81	260	245/30R20	T90	A99 Cbo Cpe
e1*2001/116*		5,551,25		Flh S04
0430*00-49,				
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55026721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C25 8520

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

			S	Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/35R20	K2b T97	A01 A12 A19 A56 A99 S04
Audi S7 Sportback	253,257	245/40R20	K2b K5c M+S T99	A01 A12 A19
F2	253,257	255/35R20	K2b K5d K7c T97	A56 A99 L06
e1*2007/46*1801*	253,257	255/40R20	K2b K5d K7c	NoP S04
Audi S8	382, 445	235/45R20	M+S T96	A12 A19 A56
4H	382, 445	245/40R20	M+S T99	A99 NBF S04
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	382, 445	255/40R20	A01 K1a K2b M+S	
Audi S8	420	235/45R20	M+S T00	A12 A19 A56
F8	420	245/40R20	A01 K2b M+S T99	A60 A99 L06
e1*2007/46*1751*11	420	255/40R20	A01 K1a K2b K3a M+S T01	MHy NBF S04
Audi SQ5 (I)	230-260	235/45R20	M+S	A07 A12 A19
8R, 8R1	230-260	245/45R20	M+S	A99 KMV S01
e1*2001/116*0473*;	230-260	255/45R20	A01 K1a	
e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	265/45R20	A01 K1a K1b K2b	
Audi	251-260	235/45R20	K1b M+S	A01 A07 A12
SQ5, -/Sportback (II)	251-260	245/45R20	K1c K2b M+S	A19 A56 A99
FY	251-260	255/40R20	K1c K2c	K1v K2h S01
e1*2007/46*1550*	251-260	255/45R20	K1c K2c	
- incl. Facelift 2021	251-260	265/45R20	K1c K2c	
Audi SQ7	320	255/50R20	A01 K1a K2b M+S 185	A07 A12 A19
4L, 4L1	320	265/45R20	M+S 185	A56 A99 B03
e1*2001/116* 0350*26; e13*2007/46* 1081*12	320	275/45R20	A01 K1a K2b M+S 185	L06 S02
Audi SQ7	320, 373	255/50R20	M+S 185	A07 A12 A19
4L, 4L1	320, 373	265/45R20	M+S 185	A56 A99 L06
e1*2001/116* 0350*26; e13*2007/46* 1081*12	320, 373	275/45R20	M+S 185	RQ7 S02
Audi SQ8	320, 373	265/50R20	A47 M+S	A07 A19 A56
4L	320, 373	275/50R20	A12 M+S	A99 L06 S02
e1*2001/116* 0350*37	320, 373	285/50R20	A12 M+S	
CLS 500 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	255/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T92	A01 A12 A19 A58 A99 Lim S03
CLS Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T92	A01 A12 A19 A58 A99 Car S03

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55026721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C25 8520

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 6 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245 120-245	245/30R20 255/30R20	K1a K5c K5k T90 K1c K2b K5c K5i K5l T92	A01 A12 A19 A58 A99 Lim S03
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W231)	225-335	255/30R20	K1b K2b T88 T92	A01 A12 A19 A99 X36 S03
VW Touareg (III) CR	170-310 170-310	255/50R20 265/45R20	A01 K2b	A07 A12 A19 A56 A99 L06
e1*2007/46*1827*	170-310	275/45R20	A01 K2b	S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)		
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GS		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55026721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C25 8520

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 7 von 12

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A47** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B86** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55026721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C25 8520

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

UV Rheinland Group

Seite 8 von 12

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

FIh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55026721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C25 8520

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 9 von 12

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6z An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8I An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55026721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C25 8520

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 10 von 12

- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **RQ7** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit wahlweiser Reifengröße 285/40R21 oder 285/35R22 (u.a. Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) in Verbindung mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55026721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C25 8520

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 11 von 12

- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	235/50R20	255/45R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55026721 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ C25 8520

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 12 von 12

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1850 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 23. April 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 23. April 2021

Bohlander

00366614.DOC JR-HPB