000

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50273 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55029815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 23

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellC22TypC22 757Radgröße7.5 Jx17 H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrier-	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
	ring	Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
C22 757 35 10	923/03 CMS / ohne Ring	5/114,3/67,1	35	725	2290
	923/03 JF / ohne Ring				
	923/03 SFR / ohne Ring				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50273 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

7.5 Jx17 H2

Einpresstiefe

Herstelldatum

C22 757 (s.o.)

7.5 Jx17 H2

ET .. (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungs- mittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Z75
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	Z75
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	Z75
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-	Z75
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	Z75
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	Z75

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler, Citroen, Dodge, Ford,

Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi, Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55029815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 23

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Chrysler Sebring	103-138	215/60R17		A12 A16 A19
JS	103-138	225/55R17		A58 Cbo Lim
e11*2001/116*0143*.	103-138	235/50R17	A01 K1a K2b K42 K46 L02	S04
	103-138	235/55R17	A01 K1a K2b K42 K46 L02	
Jeep Compass	100-125	215/60R17		A12 A16 A19
PK	100-125	225/55R17		A57 S04
e11*2001/116*				
0142*00-12				
Jeep Compass	100-125	215/60R17		A12 A16 A19
PK	100-125	225/55R17		A57 S04
e11*2001/116*				
0142*13				
ab Modell 2011				
Jeep Patriot	100-125	215/60R17		A12 A16 A19
PK	100-125	225/55R17	A01 K1a K2b	A56 S04
e11*2001/116*0142*.				
Citroen C-Crosser	115,125	215/60R17	T96	A12 A16 A19
V****, V	115,125	225/60R17		S02
e2*2001/116*0358*	115,125	235/55R17	A01 K1a K1b K2b	
	115,125	245/55R17	A01 K1c K2b K42	
Citroen C4 Aircross	84-110	215/60R17	A90	A16 A19 A57
В	84-110	215/65R17	A12	S02
e2*2007/46*0117*	84-110	225/60R17	A12	
	84-110	235/55R17	A01 A12 K1b K2b	
	84-110	245/55R17	A01 A12 K1c K2b K6v	
	84-110	255/50R17	A01 A12 K1c K2c K6b K6y K8a	
	84-110	255/55R17	A01 A12 K1c K2c K6b K6y K8a	
Dodge Avenger	103-138	215/60R17		A12 A16 A19
JS	103-138	225/55R17		A58 Lim S04
e11*2001/116*0143*.	103-138	235/50R17	A01 K1a K2b L02	
	103-138	235/55R17	A01 K1a K2b L02	
Dodge Caliber	100-125	215/60R17		A12 A16 A19
PK	100-125	225/55R17		A58 S05
e11*2001/116*0142*.				
Ford Maverick /Esc.	145	235/65R17	X68	A12 A16 A19
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91	235/60R17	A01 G15	B02 S04
e4*98/14*	91-149	235/55R17	X45 X67	
0043,0051*,	91-149	235/60R17	X67 X68	
e13*2001/116*	91-149	235/65R17	A01 G68	
0091,0093*	91-149	245/55R17	A01 K2b K42 X45 X67	
	91-149	255/50R17	A01 K2b K42 X45 X67	
	91-149	255/55R17	A01 G15 K2b K42	
	91-149	255/60R17	A01 G68 K2b K42	
Llurum dai Cauma	77-123	205/50R17	K41 K42	A01 A12 A16
Hvungai Coupe				
Hyundai Coupe GK	77-123	215/45R17	K42	A19 V17 S02

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55029815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			,	Seite 3 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Grandeur	110-191	225/55R17		A12 A16 A19
TĞ	110-191	235/55R17		Lim V17 S02
e4*2001/116*0099*	110-191	245/50R17	A01 K42 K56 R03	
Hyundai Kona	88	205/55R17	K1c K2a K2b K6w	A01 A12 A16
OS	88	215/50R17	K1c K2c K4i K6w K8e	A19 A58 F23
e4*2007/46*1259*	88	215/55R17	K1c K2c K4i K6w K8e	S06
- Frontantrieb	88	225/50R17	K1c K2c K4i K6y K8e	
	88	235/45R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
Hyundai Kona 4WD	130	215/50R17	K1c K2a K2b K4i K6w	A01 A12 A16
OS	130	215/55R17	K1c K2a K2b K4i K6w	A19 A56 F24
e4*2007/46*1259*	130	225/50R17	K1c K2c K4i K6y K8e	S06
	130	235/45R17	K1c K2a K2b K4i K6w	
Hyundai Santa Fe	110-145	235/65R17	A13 145	A16 A19 S02
CM	110-145	255/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b 145	71107110 002
e11*2001/116*0270*. - incl. MJ.2010	110-145	255/60R17	A01 A12 K1a K1b K2b 145	
Hyundai Santa Fe	110-147	235/60R17	K1c K2a K2b 145	A01 A12 A16
DM	110-147	235/65R17	K1c K2a K2b 145	A19 A57 S06
e11*2007/46*0633* - incl. Facelift 2016	110 147	200/001(17	1101120120140	7.1107.107.000
Hyundai Santa Fé	82-107	225/55R17	K2b K42 Z15	A01 A12 A16
SM	82-107	235/50R17	K1a K2b K42 Z15	A19 S02
e11*98/14*0162*	82-107	235/55R17	K1a K2b K42 Z15	
	82-107	245/50R17	B51 K1a K2c K42 L02 Z15	
	82-127	225/60R17	K2b K42 Z16	
	82-127	235/55R17	G01 K1a K2b K42 Z16	
	82-127	235/65R17	G01 K1a K2b K42 L02 Z16	
	82-127	245/55R17	B51 K1a K2c K42 L02 Y17 Z16	
	82-127	245/55R17	B51 K1a K2c K42 L02 Y18 Z16	
Hyundai Sonata	100-184	215/50R17	K1c K42 K56 R37 T90	A01 A12 A16
NF	100-184	215/55R17	K1c K42 K56 R37	A19 Lim V17
e11*2001/116*0241*.	100-184	225/50R17	K1c K2b K42 K56	S02
	100-184	235/45R17	K1c K42 K56	
	100-184	235/50R17	K1c K2b K42 K56	
	100-184	245/45R17	K1c K2b K42 K56	
Hyundai Trajet	82-127	225/50R17	K42 T94	A01 A12 A16
FO	82-127	235/45R17	K42 T94	A19 K1a K2b
e11*98/14*0130*	82-127	245/45R17	K42 T95	S02
Hyundai Tucson	82-129	215/55R17	R64	A12 A16 A19
JM	82-129	215/60R17	R64	KMV S02
e4*2001/116*0087*	82-129	225/55R17	R64	
- mit Radhaus-	82-129	235/50R17		7
Verbreiterungen	82-129	235/55R17		7
	82-129	245/50R17	A01 K1a K1b K2b	7
Hyundai Tucson	82-129	215/55R17	K1c K2a K2b	A01 A12 A16
JM	82-129	215/60R17	K1c K2a K2b	A19 KOV S02
e4*2001/116*0087*	82-129	225/55R17	K1c K2c	7
- ohne Radhaus-	82-129	235/50R17	K1c K2c	7
Verbreiterungen	82-129	235/55R17	K1c K2c	7
	82-129	245/50R17	K1c K2c	

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55029815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 4 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Tucson	114-136	225/55R17	K1c K2c	A01 A12 A16
TĹ	114-136	225/60R17	K1c K2c	A19 A57 S02
e11*2007/46*2711*	114-136	235/55R17	K1c K2c	
	114-136	235/60R17	K1c K2c	
Hyundai Tucson	85-136	215/60R17	K1c K2c R37	A01 A12 A16
TĹE, TLE-HME	85-136	215/65R17	K1c K2c R37	A19 A57 S02
e11*2007/46*2724*;	85-136	225/55R17	K1c K2c	
e13*2007/46*1612*	85-136	225/60R17	K1c K2c	
	85-136	235/55R17	K1c K2c	
	85-136	235/60R17	K1c K2c	
Hyundai Veloster	97,103,137	215/45R17	K1c K2b K6g K8m	A01 A12 A16
FŚ	97,103,137	225/45R17	K1c K2a K2b K6h K8s	A19 A58 Cpe
e11*2007/46* 0194*00-10	, ,			S02
Hyundai Veloster	97,103,137	215/45R17	K1c K2b K6g K8m	A01 A12 A16
FS	97,103,137	225/45R17	K1c K2a K2b K6h K8s	A19 A58 Cpe
e11*2007/46*	, ,			S02
0194*11				
ab Facelift 2015				
Hyundai XG	120-145	205/50R17	K41 K42 K45 K46 T89 T93	A01 A12 A16
XG	120-145	215/50R17	K41 K42 K45 K46 T90 T91	A19 V17 S02
e11*98/14*0109*	120-145	225/45R17	K41 K42 K45 K46 T90 T91	
	120-145	235/45R17	K41 K42 K45 K46	
Hyundai i30 /-cw	66-105	205/50R17	K1c K27 K2c K41 K46 K56	A01 A12 A16
FD, FDH	66-105	215/45R17	K1c K2a K2b K41 K56 T87	A19 Car Flh
e11*2001/116*0313*.	66-105	225/45R17	K1c K27 K2c K41 K42 K46 K56	V17 S02
e11*2001/116*0343*.				
e11*2007/46*0225*				
Hyundai i30 /-cw	66-100	205/50R17	K1c K2c K5b K6h K8h	A01 A12 A16
GDH, GDH-HME	66-100	215/45R17	K1a K1b K2b K5a K6g	A19 A58 Car
e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*; e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015	66-100	225/45R17	K1c K2c K5b K6h K8h	Cpe Flh V17 S02
Hyundai i30 /-cw	70-103	205/50R17	K1c K2c K5b K8h	A01 A12 A16
PDE	70-103	215/45R17	K1c K2b K8h	A19 A58 Car
e11*2007/46*3807*	70-103	225/45R17	K1c K2c K5b K8h	Flh V17 S06
Hyundai i30 Fastback	88, 103	205/50R17	K1c K2c K8h	A01 A12 A16
PDE	88, 103	215/45R17	K1c K2b K8h	A19 A58 V17
e11*2007/46* 3807*03	88, 103	225/45R17	K1c K2c K5b K8h	Y85 S06
Hyundai i40 /-cw	85-131	205/50R17	K1b K2b K5d K5k R37 T93	A01 A12 A16
VF	85-131	205/55R17	K1b K2b K5d K5k K7a R37	A19 A58 Car
e4*2007/46*0263*;	85-131	215/50R17	K1c K2b K5d K5i K5k	Lim V17 S02
e4*2007/46*0264*	85-131	225/45R17	K1b K2b K5d K5k	
- incl. Facelift 2015	85-131	225/50R17	K1c K2c K5d K5i K5k K7i	
	85-131	235/45R17	K1c K2b K5d K5i K5k	
	85-131	245/45R17	K1c K2c K5d K5i K5k K7i	

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55029815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Phairland Group

-				Seite 5 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai ix20	57-94	205/50R17	K1c K2c K8c	A01 A12 A16
JC, JC-HME	57-94	215/45R17	K1c K2a K2b K8c	A19 A58 Flh
e4*2007/46*0207*; e4*2007/46*0223*; e13*2007/46*1605* - incl. Facelift 2015	57-94	225/45R17	K1c K2c K8c	V17 S02
Hyundai ix35	85-135	215/60R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
EĹ, ELH, LM	85-135	215/65R17	K1a K1b K2b	A19 A57 S02
e11*2007/46*	85-135	225/60R17	K1c K2a K2b K6g	
0104*00-03;	85-135	235/55R17	K1c K2c K5c K6g	
0192*00-05; 0128*00-06	85-135	235/60R17	K1c K2c K5c K6g	
Hyundai ix35	85-135	215/60R17	K1c K2a K2b K6g	A01 A12 A16
EĹH, LM	85-135	215/65R17	K1c K2a K2b K6g	A19 A57 S02
e11*2007/46*	85-135	225/60R17	K1c K2c K5c K6g	
0128*07	85-135	235/55R17	K1c K2c K5c K6g	
0192*06	85-135	235/60R17	K1c K2c K5c K6g	
ab Facelift 2013			9	
Hyundai ix35 Fuelcell LMFC	100	225/60R17	K1c K2b K5c K8m	A01 A12 A16 A19 A58 F23
e9*KS07/49*0071*	05.400	005/50047		S02
Kia Carens	85-122	205/50R17	K1c K2c K6g K8m T93	A01 A12 A16
RP e4*2007/46*0633*	85-122	205/55R17	G80 K1c K2c K6g K8m	A19 A58 V17
e4 2007/46 0633	85-122	215/45R17	K1a K1b K2b K6g K8h T91 X88	S02
	85-122	215/50R17	G80 K1c K2c K5d K6g K8m	
	85-122	225/45R17	K1c K2c K6g K8m	
	85-122	225/50R17	G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s	_
	85-122 85-122	235/45R17	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s	_
IC O O O O O O O O		245/45R17		A 4 0 A 4 0 A 4 0
Kia Carens / UN FG	84-107	205/55R17	T91	A12 A16 A19 S02
e4*2001/116*0114*	84-107	215/50R17	A01 K1a K1b K2b K56 T91	302
64 2001/116 0114	84-107	225/50R17	A01 K1c K27 K2b K56	_
	84-107	235/45R17	A01 K1a K1b K2b K56	
Kin Compined Confere	84-107	245/45R17	A01 K1c K27 K2b K56	004 040 040
Kia Carnival, Sedona	93-121	225/50R17	K1c K2c K42 K56 T98	A01 A12 A16
UP e11*98/14*0112*	93-121	235/45R17	K1c K2b K42 T97	A19 S03
e i i 90/14 0 i i 2	93-121	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K56 K66 T96	
Kia Manantia	93-121	245/45R17	K1c K2c K42 K56 K66 T95 T99	140 440 440
Kia Magentis	100-142	215/50R17	A01 K1a K1b K2b	A12 A16 A19
GE e4*2001/116*0100*.	100-142	225/45R17	A04 K4a K4b K9b	Lim V17 S02
	100-142	235/45R17	A01 K1a K1b K2b	104 140 140
Kia Niro Hybrid	77,2	205/50R17	K1a K1b K2b K6w K8e	A01 A12 A16
DE - 4*2007/46*1120*	77,2	205/55R17	K1a K1b K2b K6w K8e	A19 A58 V17
e4*2007/46*1139*	77,2	215/50R17	K1c K2a K2b K6x K8i	S06
	77,2	225/45R17	K1a K1b K2b K6w K8e	_
	77,2	225/50R17	K1c K2c K3i K5w K6i K6x K8i	
	77,2	235/45R17	K1c K2a K2b K3i K5w K6i K6x K8i	

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55029815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

_				Seite 6 von 23	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
ABE/EWG-Nr.					
Kia Niro Plug-In Hybrid	77,2	205/50R17	K1a K1b K2b K6w K8e	A01 A12 A16	
DE	77,2	205/55R17	K1a K1b K2b K6w K8e	A19 A58 V17	
e4*2007/46*1139*	77,2	215/50R17	K1c K2a K2b K6x K8i	S06	
	77,2	225/45R17	K1a K1b K2b K6w K8e		
Kia Opirus	137-149	225/50R17	R37 T98 Z16	A12 A16 A19	
LD	137-149	225/55R17	A01 HK1 Z16	B03 Lim V17	
e4*2001/116*0075	137-149	225/55R17	R09 Rld	S02	
*00-02	137-149	235/50R17	A01 K1a K56 Z16		
	137-149	235/50R17	A01 K1a Rld		
	137-149	245/45R17	A01 K1a T95		
	137-149	245/50R17	A01 HK1 K1c K56 Z16		
	137-149	245/50R17	A01 K1c K56 Rld		
Kia Optima	99, 104	205/55R17	K1c K2a K2b R37	A01 A12 A16	
JF	99, 104	205/60R17	K1c K2a K2b R37	A19 A58 Car	
e4*2007/46*1018*	99-126	215/55R17	K1c K2c	Lim NoH S02	
	99-126	225/50R17	K1c K2c K5b K8h		
Kia Optima Hybrid	115	205/55R17	K1c K2a K2b R37	A01 A12 A16	
JF	115	205/60R17	K1c K2a K2b R37	A19 A58 Lim	
e4*2007/46*1018*	115	215/55R17	K1c K2c	S02	
Kia Optima Hybrid	110	205/55R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A16	
TFE	110	215/50R17	K1c K2b	A19 A58 Lim	
e4*KS07/46*0009*	110	215/55R17	K1c K2b	V17 S02	
	110	235/45R17	K1c K2b		
Kia	115	215/55R17	K1c K2c	A01 A12 A16	
Optima Plug-In Hybrid	110	210/001(17	10125	A19 A58 Car	
JF				Lim S02	
e4*2007/46*1018*				2 302	
Kia Optima Spirit	100, 121	215/50R17	K1c K2b	A01 A12 A16	
TF	100, 121	215/55R17	K1c K2b	A19 A58 BK1	
e4*2007/46*0255*	100, 121	225/50R17	K1c K2c K4i K6g K8h	Lim V17 S02	
	100, 121	235/45R17	K1c K2b		
	100, 121	235/50R17	K1c K2c K3a K4i K6g K8h		
Kia Sorento (II)	110-145	235/60R17	K2b 145	A01 A12 A16	
XM, XMG	110-145	235/65R17	K2b 145	A19 A57 S02	
e11*2001/116*0358*;	110-145	255/55R17	K1a K2b 145		
e11*2007/46*0141*;	110-145	255/60R17	K1a K2b 145		
e13*2007/46*1098*					
Kia Sorento (III)	110-145	235/60R17	K1c K2b 145	A01 A12 A16	
XM FL	110-145	235/65R17	K1c K2b 145	A19 S02	
e11*2007/46*0634*	110-145	255/55R17	K1c K2c 145		
	110-145	255/60R17	K1c K2c 145	7	
Kia Sorento (IV)	136-147	235/60R17	K1a K1b K2a K2b 145	A01 A12 A16	
UM	136-147	235/65R17	K1a K1b K2a K2b 145	A19 A57 AuT	
e4*2007/46*0894*	136-147	255/55R17	K1c K2c 145	S02	
- incl. Facelift 2017	136-147	255/60R17	K1c K2c 145	7	
Kia Soul	85-103	205/50R17	K1c K2b K5b K6h K8e	A01 A12 A16	
AM	85-103	205/55R17	G73 K1c K2b K5b K6h K7a K8e	A19 A58 V17	
e4*2001/116*0139*;	85-103	225/45R17	K1c K2b K5b K6h K7a K8e	S02	
e4*2007/46*0133*	30 .00				
	<u> </u>	1	1	<u> </u>	

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55029815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 7 von 23	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Kia Soul	91-113	205/55R17	K2b K6w K8e	A01 A12 A16	
PS	91-113	215/50R17	K2b K6w K8e	A19 A58 KMV	
e4*2007/46*0825*	91-113	215/55R17	G16 K2b K6w K8e	V17 S06	
- mit Radhaus-	91-113	225/50R17	K1a K1b K2b K6x K8m		
Verbreiterungen	91-113	235/45R17	K2b K6w K8e		
	91-113	235/50R17	G16 K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m		
	91-113	245/45R17	K1a K1b K2b K5b K5w K6x K8m		
Kia Soul	91-113	205/55R17	K1c K2c K8e	A01 A12 A16	
PS	91-113	215/50R17	K1c K2c K8e	A19 A58 KOV	
e4*2007/46*0825*	91-113	215/55R17	G16 K1c K2c K8e	S06	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	91-113	235/45R17	K1c K2c K8e		
Kia Sportage	114-136	225/55R17	K1c K2a K2b	A01 A12 A16	
QL	114-136	225/60R17	K1c K2a K2b	A19 A57 S02	
e11*2007/46*3139*	114-136	235/55R17	K1c K2c		
	114-136	235/60R17	K1c K2c		
	114-136	245/55R17	K1c K2c K6w		
Kia Sportage	85-136	215/60R17	K1a K1b K2a K2b R37	A01 A12 A16	
QLE	85-136	215/65R17	K1a K1b K2a K2b R37	A19 A57 S02	
e11*2007/46*3144*	85-136	225/55R17	K1c K2a K2b		
	85-136	225/60R17	K1c K2a K2b		
	85-136	235/55R17	K1c K2c		
	85-136	235/60R17	K1c K2c		
	85-136	245/55R17	K1c K2c K6w		
Kia Sportage	85-135	215/60R17	A13	A16 A19 A57	
SLS, SL	85-135	215/65R17	A12	S02	
e11*2007/46*	85-135	225/60R17	A33		
0136*00-09;	85-135	235/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b		
0166*00-05	85-135	235/60R17	A01 A12 K1a K1b K2b K6w		
	85-135	245/55R17	A01 A12 K1c K2a K2b		
Kia Sportage	85-135	215/60R17		A12 A16 A19	
SLS, SL	85-135	215/65R17		A57 S02	
e11*2007/46*	85-135	225/60R17	A01 K1a K1b K2b	1	
0136*10, 0166*06	85-135	235/55R17	A01 K1c K2a K2b	1	
ab Facelift 2014	85-135	235/60R17	A01 K1c K2a K2b K6w	1	
	85-135	245/55R17	A01 K1c K2a K2b K6w	1	
Kia Sportage /KM	82-129	215/55R17	R64	A12 A16 A19	
JE, JES	82-129	215/60R17	R64	KMV S02	
e4*2001/116*0089*,	82-129	225/55R17	R64	1	
e4*2001/116*0120*	82-129	235/50R17	TOT .		
- mit Radhaus-	82-129	235/55R17			
Verbreiterungen	82-129	245/50R17		-	
Kia Sportage /KM	82-129	215/55R17	A01 K1b K2b	A12 A16 A19	
JE, JES	82-129	215/60R17	A01 K1b K2b	KOV S02	
e4*2001/116*0089*,	82-129	225/55R17	A01 K16 K2b	1.0.002	
e4*2001/116*0120*	82-129	235/50R17	A01 K1c K2b	_	
- ohne Radhaus-	82-129	235/55R17	A01 K1c K2b		
	JZ 120	200/00111	AND INTO INCO	1	

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55029815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Phairland Group

			5	Seite 8 von 23	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Kia Venga	55-94	205/50R17	K1c K2c K8c	A01 A12 A16	
YN, -/S, -/G	55-94	215/45R17	K1c K2a K2b K8c	A19 A58 Flh	
e4*2007/46* 0130*,0131*, 0261*,0262*; e50*2007/46*0052* - incl. Facelift 2015	55-94	225/45R17	K1c K2c K8c	V17 S02	
Kia cee'd	66-106	205/50R17	K1c K2b K41 K46 K56	A01 A12 A16	
ED	66-106	215/45R17	K1c K2b K41 K56	A19 Car Cpe	
e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106	225/45R17	K1c K2b K41 K46 K56	Flh V17 S02	
Kia cee'd /-SW	66-100	205/50R17	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	A01 A12 A16	
JD	66-100	215/45R17	K1c K2b K3f K4g K5d K6g	A19 A58 Car	
e4*2007/46*0496*;	66-100	225/45R17	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	V17 Y85 S02	
e4*2007/46*0497*	66-150	205/50R17	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h M+S		
- incl. Facelift 2015	66-150	215/45R17	K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S		
	66-150	225/45R17	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h M+S		
Kia pro_cee'd	66-100	205/50R17	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	A01 A12 A16	
JD	66-100	215/45R17	K1c K2b K3f K4g K5d K6g	A19 A58 V17	
e4*2007/46*0496*	66-100	225/45R17	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	Y84 S02	
- incl. Facelift 2015	66-150	205/50R17	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h M+S		
	66-150	215/45R17	K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S		
	66-150	225/45R17	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h M+S		
Mazda 3 (II)	191	205/50R17	K1c K2b K6f K6l K8c M+S	A01 A12 A16	
BL	191	215/45R17	K1c K6f K6k M+S	A19 Flh Sth	
e11*2001/116*	191	225/45R17	K1c K2b K6f K6l K8c M+S	V17 S02	
0262*00-09	77-136	205/50R17	K1c K2b K6f K6l K8c		
(FIN: -JMZBL)	77-136	215/45R17	K1c K6f K6k T87 T88 T91		
	77-136	225/45R17	K1c K2b K6f K6l K8c		
Mazda 3 (III)	74-121	205/50R17	K1c K2b K4h K6r	A01 A12 A16	
BL	74-121	205/55R17	K1c K2b K4h K6r	A19 A58 Flh	
e11*2001/116*	74-121	215/50R17	K1c K2c K4g K6g K6r	Lim V17 S04	
0262*10	74-121	225/45R17	K1c K2b K4h K6r		
ab Modell 2013	74-121	225/50R17	K1c K2c K4g K6g K6r		
(FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	74-121	235/45R17	K1c K2c K4g K6g K6r		
Mazda 323 F	96	205/40R17	K42 K44 K46 K56 T80 T81 T84	A01 A12 A16	
BJ, BJD	96	215/40R17	K2c K42 K44 K46 K56	A19 V17 S02	
e1*98/14*0094*,	96	225/35R17	K1c K2c K42 K44 K46 K56 T82 T86	7	
e1*98/14*0181*					
Mazda 6 (I)	119-122	205/50R17	K1c K2c K42 M+S	A01 A12 A16	
GG/GY; ĠG1/GY1	88-108	205/50R17	K1c K2c K42 R37	A19 Car Flh	
e1*98/14*0188*;	88-122	215/45R17	K1c K2c K42 T87 T88 T91	Lim V00 V17	
e11*2001/116*0203*.	88-122	225/45R17	K1c K2c K42 K56	S02	
	88-122	235/40R17	K1c K2c K42 K44 R70		
	88-191	215/45R17	K1c K2c K42 M+S T87 T88 T91		

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55029815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 9 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 6 (III)	107-141	215/55R17	K6e M+S R37	A01 A12 A16
GJ, GH `´	107-141	215/60R17	K5d K6e M+S R37	A19 A57 Car
e1*2007/46*1001*	107-141	225/55R17	K1a K1b K2b K6e	Lim V00 V17
e1*2001/116*	107-141	235/50R17	K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r	S04
0448*14	107-141	235/55R17	K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r	
- ab Modell 2013			K7d	
- incl. Facelift 2016	107-141	245/50R17	K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r	
Mazda 626	66-100	205/40R17	K42 T81 T84	A01 A12 A16
GF ww. GF/GW, -/D	66-100	205/45R17	K42 T84 T88	A19 V17 S02
e1*96/27*0055*,	66-100	215/40R17	K1a K2b K42 K44 T83 T87	
e1*98/14*0055*,	66-100	215/45R17	G18 K1a K2b K41 K42 K44 Z15	
e1*98/14*0164*	66-100	245/35R17	K1a K2c K42 K44 R70 T87	
Mazda CX-3	77-115	215/55R17	K1c K2b	A01 A12 A16
DJ1	77-115	225/50R17	K1c K2b	A19 A57 Flh
e1*2007/46*1335*	77-115	225/55R17	K1c K2b	S04
	77-115	235/50R17	K1c K2b	
	77-115	245/45R17	K1c K2b	
Mazda CX-5	110-141	225/65R17		A12 A16 A19
KE, GH	110-141	235/60R17	A01 K1c	S04
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/65R17	A01 K1c	
e1*2001/116*	110-141	255/55R17	A01 K1c K2c	
0448*14	110-141	255/60R17	A01 K1c K2c	
Mazda CX-5	110-143	225/65R17		A12 A16 A19
KF, KFE	110-143	235/60R17	A01 K1c	A57 S07
e13*2007/46*1803*;	110-143	235/65R17	A01 K1c	
e13*2007/46*1832*	110-143	255/55R17	A01 K1c K2c	
	110-143	255/60R17	A01 K1c K2c	
Mazda CX-7	120-191	235/65R17	K1c K2b M+S	A01 A12 A16
ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191	255/60R17	K1c K2a K2b K42 M+S	A19 A57 S02
Mazda MPV	100	225/50R17	A01 K1c K2b K42 T94	A12 A16 A19
LW ww. LWD	88-104	235/45R17	A01 K1a K2b T93 T94 T97	V17 S03
e1*98/14*0118*,	88-104	245/45R17	A01 K1c K2b K42	
e1*98/14*0165*	88-90	205/50R17	T93	
	88-90,104	225/45R17	A01 K2b T93 T94	
Mazda Premacy	66-96	205/40R17	K1c K2c K42 K44 T81 T84	A01 A12 A16
CP, CPD e1*98/14*0116*,	66-96	215/40R17	G19 G30 K1c K2c K41 K42 K44 T83 T87	A19 V17 S02
e1*98/14*0161*	66-96	225/35R17	K1c K2c K42 K44 T82 T86	
Mazda RX8	141,151	225/50R17	A01 K1a K1b K2b K56	A12 A16 A19
SE	141,151	235/45R17		B03 S02
e11*2001/116*0199*.	141-170	225/50R17	A01 K1a K1b K2b K56 M+S	7
	141-170	235/45R17	M+S	1

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55029815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Phairland Group

			Se	eite 10 von 23	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Mazda Tribute	91,110	235/55R17	K1c K2c X67	A01 A12 A16	
EP, -/R, EP2, -/R	91,110	235/60R17	K1c K2c	A19 B02 KOV	
e4*98/14*	91,110	235/65R17	G68 K1c K2c	S04	
0044, 0052*,	91,110	245/55R17	K1c K2c K42 X67		
e13*2001/116*	91,110	255/50R17	K1c K2c K42 X67		
0090, 0092*	91,110	255/55R17	K1c K2c K42		
- ohne Radhaus-	91,110	255/60R17	G68 K1c K2c K42		
Verbreiterungen Mazda Tribute	145,149	235/65R17	X68	A12 A16 A19	
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	235/55R17	X67	B02 KMV S04	
e4*98/14*	91-149		A67	_ DUZ KIVIV 304	
0044, 0052*,	91-149	235/60R17	A04 CC0		
e13*2001/116*	91-149	235/65R17 245/55R17	A01 G68 A01 K2b K42 X67		
0090, 0092*			A01 K26 K42 X67 A01 K26 K42 X67		
- mit Radhaus-	91-149	255/50R17			
Verbreiterungen	91-149	255/55R17	A01 K2b K42		
	91-149	255/60R17	A01 G68 K2b K42		
Mitsubishi ASX	85,86,110	215/60R17	K1c K2b	A01 A12 A16	
GA0	85,86,110	225/55R17	K1c K2c K6a	A19 A57 S02	
e1*2007/46* 0368*00-08					
Mitsubishi ASX	84-110	215/60R17	A90	A16 A19 A57	
GA0	84-110	215/65R17	A90	KMV S02	
e1*2007/46*	84-110	225/60R17	A12		
0368*10					
- ab MJ 2015					
- mit Radhaus-					
Verbreiterungen					
Mitsubishi ASX	84-110	215/60R17	K1c K2b	A01 A12 A16	
GA0	84-110	215/65R17	K1c K2b	A19 A57 KOV	
e1*2007/46*	84-110	225/60R17	K1c K2c	S02	
0368*09					
- ab MJ 2015	400	215/60R17	A04	A4C A4O A57	
Mitsubishi Eclipse	120		A91	A16 A19 A57 Z16 S02	
Cross GK0	120	215/65R17	A90	210 302	
e1*2007/46*1769*	120	225/60R17	A90		
e i 2007/40 1709	120	235/55R17	A12		
	120	235/60R17	A12		
	120	245/55R17	A01 A12 K1c K2b K6f K6w		
Mitsubishi Grandis	100-121	215/55R17	K1c K2c K42	A01 A12 A16	
NA0W	100-121	225/50R17	K1c K2c K42 T93 T94	A19 V17 S02	
e1*2001/116*0269*	100-121	235/45R17	K1c K2c K42 T93 T94		
	100-121	235/50R17	K1c K2c K42		
	100-121	245/45R17	K1c K2c K42		
Mitsubishi Lancer (VII)	60-99	205/40R17	K1c K2b K42 K56 T81 T84	A01 A12 A16	
CS0	60-99	205/45R17	K1c K2b K42 K56	A19 Car Sth	
e1*2001/116*0233*	60-99	215/40R17	K1c K2b K42 K56	S02	

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55029815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

			Si	eite 11 von 23	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Mitsubishi Lancer (VIII)	80-110	205/50R17	K1c K2b K42	A01 A12 A16	
CY0	80-110	205/55R17	K1c K2b K42	A19 A58 Flh	
e1*2001/116*0441*	80-110	215/50R17	K1c K2c K42	Lim V17 S02	
- Limousine	80-110	225/45R17	K1c K2a K2b K42		
- Sportback	80-110	235/45R17	K1c K2c K42		
Mitsubishi Outlander I	100-148	215/50R17	K1c R37 T90 T91	A01 A12 A16	
CUOW	100-148	215/55R17	K1c	A19 S02	
e1*2001/116*0227*	100-148	225/50R17	K1c K2c		
	100-148	235/45R17	K1c K2c		
Mitsubishi Outlander II	103-130	215/60R17	T96	A12 A16 A19	
CW0, CWB	103-130	215/65R17	100	S02	
e1*2001/116*	103-130	225/60R17		- 002	
0406*00-16;	103-130	235/55R17	A01 K1a K1b K2b	=	
0482*00-09	103-130	245/55R17	A01 K1c K2b K42	=	
(FIN: JMBX.CW)	100 100	2-10/001(17	, AOT INTO INED INTE		
Mitsubishi Outlander III	108, 110	215/60R17	A90 T96	A16 A19 A57	
CW0	108, 110	215/65R17	A90	KOV S02	
e1*2001/116*	108, 110	225/60R17	A90	-1101 002	
0406*15	108, 110	235/55R17	A01 A12 K1b T97		
- ab Modelljahr 2013	108, 110	235/60R17	A01 A12 K1b		
- incl. Facelift 2016	108, 110	245/55R17	A01 A12 K1c K2b		
(FIN: JMBX.GF)	108, 110	255/50R17	A01 A12 K1c K2b		
,	108, 110	255/55R17	A01 A12 K1c K2b	-	
Mitsubishi Outlander III		215/60R17	A90 T96	A16 A19 A57	
CW0, GF0	110	215/65R17	A90	KMV S02	
e1*2001/116*	110	225/60R17	A90	11111 302	
0406*19;	110	235/55R17	A12 T97	_	
e1*2007/46*1218*	110	235/60R17	A12	_	
- ab Modelljahr 2013	110	245/55R17	A01 A12 K1b	_	
- incl. Facelift 2016	110	255/50R17	A01 A12 K1b A01 A12 K1c K2b	_	
- mit Radhaus-	110	255/55R17	A01 A12 K1c K2b	_	
Verbreiterungen	110	200/00KT/	AUT ATZ KTC KZD		
Mitsubishi	89	215/60R17	A90 T96	A16 A19 A56	
Outlander III Hybrid	89	215/65R17	A90	KOV S02	
CW0	89	225/60R17	A90		
e1*2001/116*	89	235/55R17	A01 A12 K1b T97		
0406*17	89	235/60R17	A01 A12 K1b		
- incl. Facelift 2016	89	245/55R17	A01 A12 K1c K2b		
Mitsubishi Pajero Pinin H60W e1*98/14*0123*	84-95	225/55R17	K1a K2c L02	A01 A12 A16 A19 S02	
	00.440	225/45047	V1 a V2 a V42 V56 V00	A04 A40 A40	
Mitsubishi	92-110	225/45R17	K1c K2c K42 K56 K90	A01 A12 A16	
Space Runner N50 (Version DR) e1*97/27*0103*	92-110	235/45R17	K1c K2c K42 K56 K90	A19 L02 S02	
Mitsubishi	92-110	225/45R17	K42 K45 K56 T90 T91 T93	A01 A12 A16	
Space Wagon N50 (Version DW) e1*97/27*0103*	92-110	235/45R17	K1a K2b K42 K45 K56	A19 S02	

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55029815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

			Se	ite 12 von 23	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Peugeot 4007	115,125	215/60R17	T96	A12 A16 A19	
V****, V	115,125	225/60R17		S02	
e2*2001/116*0357*	115,125	235/55R17	A01 K1a K1b K2b		
	115,125	245/55R17	A01 K1c K2b K42		
Peugeot 4008	84-110	215/60R17	A90	A16 A19 A57	
В	84-110	215/65R17	A12	S02	
e2*2007/46*0115*	84-110	225/60R17	A12		
	84-110	235/55R17	A01 A12 K1b K2b]	
	84-110	245/55R17	A01 A12 K1c K2b K6v		
	84-110	255/50R17	A01 A12 K1c K2c K6b K6y K8a		
	84-110	255/55R17	A01 A12 K1c K2c K6b K6y K8a		

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50273 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55029815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 13 von 23

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AuT** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 340mm an Achse1.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 14 von 23

- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **BK1** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G18 Ist die Reifengröße 185/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, EG-Genehmigung oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 15 von 23

- G19 Ist die Reifengröße 195/50R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G30** Ist die Reifengröße 195/60R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55029815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 16 von 23

- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50273 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55029815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 17 von 23

- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50273 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55029815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 18 von 23

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6I An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50273 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55029815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 19 von 23

- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RId** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 20 von 23

- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 21 von 23

- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 22 von 23

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
Nr.	2	195/45R17	215/40R17
Nr.	3	205/40R17	225/35R17
Nr.	4	205/45R17	235/40R17
Nr.	5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	6	205/55R17	225/50R17
Nr.	7	215/40R17	245/35R17
Nr.	8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr.	9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 1	10	215/55R17	235/50R17
Nr. 1	11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 1	12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 1	13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X68** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X88** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y17** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit Automatikgetriebe.
- Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.
- **Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50273 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55029815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 23 von 23

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. März 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 23 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. März 2018

TÜVRheinland

Bohlander 00289721.DOC