Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55029815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Pfalz

Seite 1 von 8

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellC22TypC22 757Radgröße7.5 Jx17 H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrier- ring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)		Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
C22 757 47 10	923/05 CMS / 67,1 66,1 923/05 JF / 67,1 66,1	5/114,3/66,1	47	660	2251

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50273 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung
C22 757 (s.o.)
Radgröße
7.5 Jx17 H2
Einpresstiefe
ET .. (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungs- mittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-	Z50
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	28	Z90
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28	Z90
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	30	Z89

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55029815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Dacia Duster 2WD	63-92	215/55R17		A12 A16 A19	
SD/SR	63-92	215/60R17		A58 KOV S04	
e2*2001/116*0314*;	63-92	225/55R17			
e2*2001/116*0323*;	63-92	235/50R17	A01 K1a K1b		
e2*2007/46*0013*;	63-92	235/55R17	A01 K1a K1b		
e2*2007/46*0030*	63-92	245/50R17	A01 K1a K1b K2b		
Dacia Duster 4WD	66-92	215/55R17		A12 A16 A19	
SD/SR	66-92	215/60R17		A56 KOV S04	
e2*2001/116*0314*;	66-92	225/55R17			
e2*2001/116*0323*;	66-92	235/50R17	A01 K1a K1b		
e2*2007/46*0013*;	66-92	235/55R17	A01 K1a K1b		
e2*2007/46*0030*	66-92	245/50R17	A01 K1a K1b K2b		
Nissan Juke 2WD	69-147	205/55R17	A13	A16 A19 A58	
F15	69-147	215/55R17	A33	S02	
e11*2007/46*0132*; e3*2007/46*0162* - incl. Facelift 2014					
Nissan Juke 4WD	140, 147	205/55R17	A13	A16 A19 A56	
F15	140, 147	215/55R17	A33	S02	
e11*2007/46*0132*	140, 147	225/50R17	A12		
- incl. Facelift 2014	140, 147	235/50R17	A12		
	140, 147	245/45R17	A12		
Nissan Juke Nismo RS F15 e11*2007/46*0132*	157, 160	215/55R17	A33	A16 A19 A57 S02	
Renault Clio (IV) R.S.	147, 162	195/45R17	K6g K8h M+S T85	A01 A12 A16	
R	147, 162	205/45R17	K6g K8h	A19 A58 Flh	
e2*2001/116*	147, 162	215/40R17	K2b K6h K6i K8m	S03	
0327*51 - incl. Facelift 2016	147, 162	215/45R17	K2b K6h K6i K8m		
Renault Fluence	63-103	205/50R17	A91	A16 A19 Sth	
Z	63-103	205/55R17	A91	S04	
e2*2001/116*0373*;	63-103	215/50R17	A12		
e2*2007/46*0010*	63-103	225/45R17	A91		
- Limousine	63-103	225/50R17	A12		
	63-103	235/45R17	A12		
	63-103	245/45R17	A12		
Renault Laguna	81-110	205/50R17	A11 R37 T89 T93	A16 A19 Car	
Т	81-110	205/55R17	A33 R37 T91	Flh L06 V17	
e2*2001/116*0363*;	81-131	215/55R17	A12 R09	S05	
e2*2007/46*0012*	81-173	215/50R17	A12 T90 T91 T93		
	81-173	225/45R17	A11 T90 T91 T93		
	81-173	225/50R17	A12		
	81-173	235/45R17	A12		

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55029815 (4. Ausfertigung)

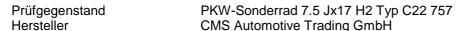


Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 3 von 8	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Renault	81-131	215/55R17	A12 R09	A16 A19 Cpe	
Laguna Coupé	81-177	215/50R17	A12 T91 T95	L06 V17 S05	
T	81-177	225/45R17	A11 T91 T94		
e2*2001/116*	81-177	225/50R17	A12		
0363*07	81-177	235/45R17	A12		
	96,110	205/50R17	A11 R37 T89 T93		
	96,110	205/55R17	A33 R37 T91		
Renault Latitude	81-127	205/50R17	A33 R37	A16 A19 Lim	
T	81-127	205/55R17	A33 R37	V17 S05	
e2*2001/116*0363*	81-127	215/50R17	A33		
	81-127	225/45R17	A33		
	81-177	225/50R17	A91		
	81-177	235/45R17	A12		
	81-177	245/45R17	A01 A12 K4h		
Renault Megane (III)	78-103	205/50R17	A33 R37	A16 A19 B03	
Z	78-103	215/45R17	A11 R37 T87 T88 T91	Cbo V17 S04	
e2*2001/116*0373*;	78-132	225/45R17	A33		
- Cabriolet	78-132	235/45R17	A12		
Renault Megane (III)	63-103	205/50R17	A33 R37	A16 A19 B03	
Z	63-103	215/45R17	A11 R37 T87 T88	Car V17 S04	
e2*2001/116*0373*;	63-132	225/45R17	A33		
e2*2007/46*0010*	63-132 235/45R17 A12		_		
- Grandtour					
Renault Megane (III)	63-103	205/50R17	A33 R37	A16 A19 B03	
Z	63-103	215/45R17	A11 R37 T87 T88	Cpe Flh V17	
e2*2001/116*0373*;	63-132	225/45R17	A33	S04	
e2*2007/46*0010*	63-132	235/45R17	A12		
FließheckCoupé					
Renault Megane (IV)	66-97	205/50R17	A90	A16 A19 A58	
RFB	66-97	215/45R17	A90 T87 T91	Car Flh L05	
e2*2007/46*0546*	66-97	225/45R17	A90	V17 S04	
Renault Megane	120, 151	225/45R17		A12 A16 A19	
GT(IV)	120, 131	223/43/(17		A58 Car Flh	
RFB				L04 S04	
e2*2007/46*0546*				201001	
Renault Scenic (III)	63-103	205/50R17	A13 R37 T93	A16 A19 A58	
JZ	63-103	205/55R17	A13 R37 T91 T95	A60 V17 S04	
e2*2001/116*0379*,	63-103	215/50R17	A33 R37 T91 T95	—	
e2*2007/46*0011*	63-118	225/45R17	A13 T90 T91 T93		
- Scenic / Gr. Scenic	63-118	225/50R17	A12		
	63-118	235/45R17	A33		
Renault Talisman	81, 96	215/55R17	A13 R37	A16 A19 A58	
RFD	81-147	225/55R17	A33	B03 Car L05	
e11*2007/46*2969*	81-147	235/50R17	A33	Lim S04	
011 20011 1 0 2000	81-147	245/50R17	A12	- 1 111 504	
	01-14/	240/0UR 17	MIZ		



Seite 4 von 8

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-A13 schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 5 von 8

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 6 von 8

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.



PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757 Prüfgegenstand

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 7 von 8

- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe **S04** Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe **S05** Seite 1) verwendet werden.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T89** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55029815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

UV Kneiniand Group

Seite 8 von 8

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. November 2017 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 13. November 2017

TÜVRheinland

Bohlander 00282911.DOC