

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ C29 859

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 1 von 8

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0112205

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad zur Verwendung an Achse 1

Modell C29
Typ C29 859
Radgröße 8.5JX19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-------------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| C29 859 35 82S | 1446/13 CMS / ohne Ring | 5/112/66,5 | 35,5 | 1000 | 2400 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 4, Gutachten Nummer 55048522, Ausfertigung 1 (KBA-NUMMER 54417, RADTYP C29 959) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54363 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung
C29 859 (s.o.)
Radgröße
Einpresstiefe
ET.. (s.o.)
Herstelldatum
C29 859 (s.o.)
8.5JX19H2
ET.. (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment | Schaftlänge | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| | | | (Nm) | (mm) | |
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel Ø28mm | 150 | 45 | Serie |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kugel Ø28mm | 150 | 42 | Z85OR |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ C29 859

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 2 von 8

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|------------------------------------|------------|--------------|---|----------------------------|
| ABE/EWG-Nr. | | | T III TWO ISC | I III IVVCISE |
| E-Klasse | 120-150 | 235/45R19 | A12 R02 T95 T99 | A19 A58 A99 |
| R2EW | 120-150 | 245/45R19 | A12 R02 T02 T98 | B77 L06 Lim |
| e1*2018/858*00213* | 120 100 | 2 10/ 10/110 | 7112 1102 102 100 | NoP V19 Vn2 |
| | | | | VA1 S02 |
| | | | | |
| E-Klasse 4Matic | 145-280 | 235/45R19 | A12 R02 T95 T99 | A19 A56 A99 |
| R2EW | 145-280 | 245/45R19 | A12 R02 T02 T98 | B77 L06 Lim |
| e1*2018/858*00213* | | | | NoP V19 Vn2 |
| | | | | VA1 S02 |
| E-Klasse 4Matic | 145-185 | 245/45R19 | R02 T02 | A12 A19 A56 |
| PHEV | 145-165 | 243/43119 | NU2 102 | A99 B77 L06 |
| R2EW | | | | Lim V19 Vn2 |
| e1*2018/858*00213* | | | | VA1 S02 |
| - Plug-in Hybrid | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| E-Klasse All-Terrain | 145 | 245/45R19 | A12 M+S R02 | A19 A56 A99 |
| PHEV | 145 | 255/45R19 | A12 M+S R02 | B77 Car KMV |
| R2ES e1*2018/858*00214* | | | | L05 V19 Vn2 VA1 S02 |
| - Plug-in Hybrid | | | | VAT 302 |
| I lag iii riyona | | | | |
| | | | | |
| E-Klasse Coupé / | 120-220 | 225/40R19 | R02 R37 T93 | A12 A19 A58 |
| Cabrio | 120-220 | 225/45R19 | R02 R37 T92 T96 | A99 Cbo Cpe |
| R1EC | 120-220 | 235/40R19 | R02 R37 T92 T96 | NoP V19 Vn2 |
| e1*2007/46*1666* | 120-220 | 245/35R19 | R02 T93 | VA1 S01 |
| | 120-220 | 245/40R19 | R02 | _ |
| | 120-220 | 255/35R19 | R02 | - |
| | 120-220 | 255/40R19 | R02 | |
| E-Klasse Coupé / | 135-195 | 225/40R19 | R02 R37 T93 | A12 A19 A56 |
| Cabrio 4matic | 135-195 | 225/45R19 | R02 R37 T92 T96 | A99 Cbo Cpe |
| R1EC | 135-195 | 235/40R19 | R02 R37 T92 T96 | NoP V19 Vn2 |
| e1*2007/46*1666* | 135-270 | 245/35R19 | R02 T93 | VA1 S01 |
| | 135-270 | 245/40R19 | R02 | |
| | 135-270 | 255/35R19 | R02 | _ |
| | 135-270 | 255/40R19 | R02 | |
| E-Klasse PHEV | 145, 150 | 245/45R19 | A12 R02 T02 | A19 A58 A99 |
| R2EW | 5, .55 | , | | B77 L06 Lim |
| e1*2018/858*00213* | | | | V19 Vn2 VA1 |
| - Plug-in Hybrid | | | | S02 |
| | | | | |
| E Klassa E M. J. II | 145 450 | 005/45546 | A40 D00 T00 | A40 A50 A00 |
| E-Klasse T-Modell R2ES | 145, 150 | 235/45R19 | A12 R02 T99 | A19 A58 A99 |
| e1*2018/858*00214* | 145, 150 | 245/45R19 | A12 R02 T02 T98 | B77 Car KOV L05 NoP V19 |
| | | | | Vn2 VA1 S02 |
| | | | | |
| | | | | |

GUTACHTEN zur ABE Nr. 54363 nach §22 StVZO



Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55031922 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ C29 859

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

| | | | ; | Seite 3 von 8 |
|--|--------------------|------------------------|---|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| E-Klasse T-Modell 4Matic R2ES e1*2018/858*00214* | 145-280 145-280 | 235/45R19 245/45R19 | A12 R02 T99 A12 R02 T02 T98 | A19 A56 A99 B77 Car KOV L05 NoP V19 Vn2 VA1 S02 |
| E-Klasse T-Modell PHEV R2ES e1*2018/858*00214* - Plug-in Hybrid | 145, 150 | 245/45R19 | A12 R02 T02 | A19 A58 A99 B77 Car KOV L05 V19 VA1 S02 |
| E-Klasse T-Modell PHEV 4Matic R2ES e1*2018/858*00214* - Plug-in Hybrid | 145 | 245/45R19 | A12 R02 T02 | A19 A56 A99 B77 Car KOV L05 V19 Vn2 VA1 S02 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 4, Gutachten Nummer 55048522, Ausfertigung 1 (KBA-NUMMER 54417, RADTYP C29 959) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ C29 859

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 4 von 8

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | |
|------------------------------------|---|------|------|--|
| | V | W | Υ | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | - | - | 85% | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.



PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ C29 859 Prüfgegenstand

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 5 von 8

Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

B77 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Car Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cbo Cabrio-Limousine, Roadster.

Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cpe Coupé.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV NoP bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Prüfgegenstand

Anlage 19 zum Prüfbericht Nr. 55031922 (1. Ausfertigung)



Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 6 von 8

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ C29 859

- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ C29 859

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 7 von 8

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| Vorderachs | e Hinterachse |
|------------------|--|
| Nr. 1 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 235/45R19 | 255/40R19, 265/40R19 |
| Nr. 9 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 245/35R19 | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 17 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 18 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 19 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 20 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 21 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 22 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 23 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 24 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 25 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 26 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 27 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VA1 Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 4, Gutachten Nummer 55048522, Ausfertigung 1 (KBANUMMER 54417, RADTYP C29 959) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 30. Juli 2024 in Lambsheim statt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ C29 859

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 8 von 8

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2024.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 30. Juli 2024



Pohl 00432554.DOC