

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ C29 809

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 1 von 18

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0112205

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellC29TypC29 809Radgröße8.0JX19H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
	Zentrierring	Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
C29 809 27 91S	1319/03 CMS / ohne Ring	5/112/66,5	27	950	2400

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53752 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung
C29 809 (s.o.)
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum
C29 809 (s.o.)
8.0JX19H2
ET.. (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26 mm	130	28	Z92 OR
S02	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26 mm	150	28	Z92 OR
S03	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel Ø26 mm	120	27	Serie
S04	Schraube M12x1,5	Kugel Ø26 mm	110	25	Z99 OR
S05	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26 mm	140	28	Z92 OR

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ C29 809

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	90-210	225/40R19	K2h K4i K9v T89 T93	A01 A07 A12
B8, B81	90-210	225/40R19	K2b K4i T89 T93	A19 A57 A99
e1*2001/116*	90-210	235/35R19	K1c K2b K4i K8b T87 T91	Car Lim V00
0430*35; e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4)	90-210	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K8n T89 T93	V19 S03
- incl. Facelift 2019				
Audi A4 Allroad	100-180	225/40R19	A13 T93	A07 A19 A99
B8, B81	100-180	225/45R19	A13 T92 T96	Car KMV X80
e1*2001/116*	100-180	235/40R19	A13 T92 T96	S03
0430*10-41;	100-180	245/35R19	A33 T93	
13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	100-180	245/40R19	A33	
Audi A4 Allroad	100-210	225/40R19	A33 T93	A07 A19 A56
B8, B81	100-210	225/45R19	A91	A99 Car KMV
e1*2001/116*	100-210	235/40R19	A12	S03
0430*40	100-210	245/35R19	A12 T93	
e13*2007/46*	100-210	245/40R19	A12	
1084*25 (FIN: WAUZZZF4)	100 210	240/401110		
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A07 A12 A19
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 A99 Cbo
e1*2001/116*	100-195	245/35R19	T89 T93	Cpe Flh S03
0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F)	100-200	245/35R19	M+S T89 T93	
Audi A5	100-210	225/40R19	A12 T93	A07 A19 A57
B8, B81	100-210	235/35R19	A11 T91	A99 Cbo Cpe
e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5) - incl. Facelift 2019	100-210	245/35R19	A11 T93	Flh V00 V19 S03
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99	A07 A12 A19
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245	245/40R19	A01 K1a K2b T94 T98	A57 A99 Car Lim NA1 S03
Audi A6 / A6 Avant	100-250	225/45R19	T96	A07 A12 A19
F2	100-250	235/45R19	A01 K2b T95 T99	A57 A99 Car
e1*2007/46*1801*	100-250	235/50R19	A01 K1c K2b K5c K8e	KOV L06 Lim
	100-250	245/45R19	A01 K1a K2b K5c	NoP S03
	100-250	255/45R19	A01 K1c K2b K5d K7c K8e	



Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55035321 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ C29 809

				Seite 3 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi	185,195	235/45R19	K2b T99	A01 A07 A12
A6 / A6 Avant TFSIe	185,195	235/50R19	K1c K2b K5c K8e	A19 A56 A99
F2	185,195	245/45R19	K1a K2b K5c	Car KOV L06
e1*2007/46*1801* - Plug-in Hybrid	185,195	255/45R19	K1c K2b K5d K7c K8e	Lim S03
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	K6w T99	A01 A07 A12
4G, 4G1	140-245	235/50R19	K5w K6x	A19 A56 A99
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	K5w K6x	B92 Car KMV
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/45R19	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e	S03
Audi A6 allroad	150-257	235/50R19	K1a K1b K2b K6g K6u K8z	A01 A07 A12
F2	150-257	245/45R19	K2b	A19 A56 A99
e1*2007/46*1801*13	150-257	245/50R19	K1c K2b K6g K6u K8z	L06 NoP S03
	150-257	255/45R19	K1a K1b K2b K6g K6u K8z	
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19	A13	A07 A19 A57
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	140-245	245/40R19	A13	A99 S03
- incl. Facelift 2014				
Audi A7 Sportback	150-250	225/45R19	A91 T96	A07 A19 A57
F2	150-250	235/45R19	A91 T95 T99	A99 L06 NoP
e1*2007/46*1801*;	150-250	235/50R19	A12	S03
e1*2007/46*1840*	150-250	245/45R19	A91	
	150-250	255/45R19	A12	
Audi	185,195	235/45R19	A91 T99	A07 A19 A56
A7 Sportback TFSIe	185,195	235/50R19	A12	A99 L06 S03
F2	185,195	245/45R19	A91	
e1*2007/46*1801* - Plug-in Hybrid	185,195	255/45R19	A12	
Audi A8	150-368	235/50R19	A33	A07 A19 A57
4H	150-368	245/45R19	A13	A99 NBF S03
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-368	255/45R19	A33	
Audi A8	210, 250	235/50R19	A91	A07 A19 A56
F8	210, 250	245/45R19	A91 T02 T98	A60 A99 L06
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/45R19	A12	MHy NBF
	210-338	235/50R19	A91 M+S	S03
	210-338	245/45R19	A91 M+S T02 T98	
	210-338	255/45R19	A12 M+S	
Audi Q5 (I)	100-200	235/50R19	K1a	A01 A12 A19
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19	K1a	A99 S05
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	255/50R19	K1c K2b	



Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55035321 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ C29 809

				Seite 4 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200 100-200	235/50R19 235/55R19		A12 A19 A99 KMV S05
Audi Q5 TFSIe, -/ Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12 - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021	185,195 185,195 185,195	235/55R19 245/50R19 255/45R19	K1a K1b K2b K1c K2b K1a K1b K2b	A01 A12 A19 A56 A99 S05
Audi Q5, -/ Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*, e1*2007/46*1685* - incl. Facelift 2021	100-210 100-210 100-210 100-210	235/55R19 245/50R19 255/45R19 255/50R19	K1a K1b K2b K1c K2b K1a K1b K2b K1c K2c	A01 A12 A19 A57 A99 NoP S05
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019	251-260 251-260 251-260 251-260	225/40R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19	K2h K4i K9v M+S T93 K2b K4i M+S T93 K1c K2b K4i K8b M+S T91 K1c K2c K3a K4i K8n T93	A01 A07 A12 A19 A56 A99 Car Lim S03
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	245, 260 260	245/35R19 235/35R19	M+S T89 T93 M+S R37 T91	A07 A12 A19 A56 A99 Cbo Cpe Flh S03
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5) - incl. Facelift 2019	251-260	245/35R19	A11 M+S T93	A07 A19 A56 A99 Cbo Cpe Flh S03



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ C29 809

				Seite 5 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331 309, 331	235/45R19 245/40R19	M+S T95 T99 A01 K1a K2b M+S T94 T98	A07 A12 A19 A56 A99 Car Lim S03
Audi S6 / S6 Avant F2 e1*2007/46*1801*	253,257 253,257	245/45R19 255/45R19	K1a K2b K5c M+S K1c K2c K5d K7c K8e M+S	A01 A07 A12 A19 A56 A99 BnK Car KOV L06 Lim NoP S03
Audi S7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331 309, 331	235/45R19 245/40R19	A13 M+S A13 M+S T98	A07 A19 A56 A99 S03
Audi S7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*	253,257 253,257	245/45R19 255/45R19	A91 M+S A12 M+S	A07 A19 A56 A99 BnK L06 NoP S03
Audi S8 4H e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	382, 445 382, 445 382, 445	235/50R19 245/45R19 255/45R19	A33 M+S A13 M+S A33 M+S	A07 A19 A56 A99 NBF S03
Audi S8 F8 e1*2007/46*1751*11	420 420 420	235/50R19 245/45R19 255/45R19	A91 M+S A91 M+S A12 M+S	A07 A19 A56 A60 A99 BnK L06 MHy NBF S03
Audi SQ5 (I) 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	235/55R19	M+S	A12 A19 A99 KMV S05
Audi SQ5, -/Sportback (II) FY	251-260 251-260 251-260	235/55R19 245/50R19 255/45R19	K1b M+S K1c K2b M+S K1b M+S	A01 A12 A19 A56 A99 K1v K2h S05
e1*2007/46*1550* - incl. Facelift 2021	251-260	255/50R19	K1c K2b M+S	
CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-150	245/35R19	A10 T93	A19 A58 A84 A99 B03 Lim S01
E-Klasse 212 e1*2001/116*	110-220 110-220 110-220	225/40R19 225/45R19 235/40R19	R37 T93 R37 T92 T96 A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92	A12 A19 A58 A99 Lim NoP V19 S02
0501*24 (FIN: W213)	110-220	235/40R19 245/35R19	T96 A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T92 T96 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93	
	110-220 110-220 110-220 110-220	245/35R19 245/40R19 245/40R19	K2h R03 T93 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98 K2h R03 T94 T98	



Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55035321 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ C29 809

	T	T=		Seite 6 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 4matic	120-145	225/40R19	R37 T93	A12 A19 A56
212	120-145	225/45R19	R37 T92 T96	A99 Lim NoP
e1*2001/116* 0501*24	120-145	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96	V19 S02
(FIN: W213)	120-145	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T92 T96	
	120-270	245/35R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93	
	120-270	245/35R19	K2h R03 T93	
	120-270	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	
	120-270	245/40R19	K2h R03 T94 T98	
E-Klasse All Terrain 4matic R1ES e1*2007/46*1560*	143-250	245/45R19	K5w	A01 A12 A19 A56 A99 KMV S02
E-Klasse	120-220	225/40R19	R37 T93	A12 A19 A58
Coupé / Cabrio	120-220	225/45R19	R37 T92 T96	A99 Cbo Cpe
R1EC	120-220	235/40R19	R37 T92 T96	NoP V19 S02
e1*2007/46*1666*	120-220	245/35R19	T93	
	120-220	245/40R19		
E-Klasse	135, 143	225/40R19	R37 T93	A12 A19 A56
Coupé / Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	R37 T92 T96	A99 Cbo Cpe
R1EC	135, 143	235/40R19	R37 T92 T96	NoH V19 S02
e1*2007/46*1666*	135-270	245/35R19	T93	
	135-270	245/40R19		
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R19	R37 T96 X77	A12 A19 A58
R1ES e1*2007/46*1560*	110-210	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77	A99 Car KOV NoP V19 S02
	110-210	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T96 X77	
	110-210	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	
	110-210	245/40R19	K2h R03 T94 T98	
E-Klasse T-Modell	135-195	225/45R19	R37 T96 X77	A12 A19 A56
4matic R1ES	135-195	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77	A99 Car KOV NoP V19 S02
e1*2007/46*1560*	135-195	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T96 X77	
	135-270	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98	7
	135-270	245/40R19	K2h R03 T98	7
EQC 400 4matic	145 (300)	235/55R19	A10 K1b	A01 A19 A56
204X	145 (300)	245/50R19	A12 K1c	A99 V19 S02
e1*2001/116* 0480*31 - Elektro	145 (300)	255/50R19	A12 K1c	
EQS	109, 135	235/55R19	A10 A84 T01 T05	A19 A57 A99
E2EQSW	109, 135	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b T01 T05	Lim LM4 S02
e1*2018/858*00035*	109, 135	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b 101 103	
- Elektro	109, 135	265/50R19	A01 A12 K1c K2c K5g	1
- max. 4,5° Hinterachslenkung			-	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ C29 809

				Seite 7 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KW Bereion	Tionon	weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Weiee	1
EQS	109, 135	235/55R19	A10 A84 T01 T05	A19 A57 A99
E2EQSW	109, 135	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b T01 T05	Lim LM5 S02
e1*2018/858*00035*	109, 135	255/50R19	A01 A12 K1c K2b	
- Elektro	109, 135	265/50R19	A01 A12 K1c K2c K4i K5g K6m	
- max. 10°			Ĭ	
Hinterachslenkung				
GLC 43 AMG	270, 287	235/50R19	A10 M+S	A19 A56 A99
204X	270, 287	235/55R19	A10 M+S	V19 S02
e1*2001/116*	270, 287	245/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S	
0480*18	270, 287	255/45R19	A10 M+S	
(FIN: W253)	270, 287	255/50R19	A01 A12 K1c M+S	
GLC 43 AMG Coupé	270, 287	235/50R19	A10 M+S	A19 A56 A99
204X	270, 287	235/55R19	A10 M+S	Flh V19 S02
e1*2001/116*	270, 287	245/50R19	A01 A12 K1a M+S	
0480*18	270, 287	255/45R19	A12 M+S	
(FIN: W253)	270, 287	255/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S	
GLC-Coupé	100-243	235/50R19	A10	A19 A57 A99
204X	100-243	235/55R19	A10	Flh KMV MpH
e1*2001/116*	100-243	245/50R19	A01 A12 K1a	V19 S02
0480*18	100-243	255/45R19	A12	
(FIN: W253)	100-243	255/50R19	A01 A12 K1a K1b	
GLC-Klasse	100-243	235/50R19	A10	A19 A57 A99
204X	100-243	235/55R19	A10	MpH S02
e1*2001/116*	100-243	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b	7
0480*16	100-243	255/45R19	A10	
(FIN: W253)	100-243	255/50R19	A01 A12 K1c K2b	
GLC-Klasse	120-243	235/50R19	A10	A19 A57 A99
204X	120-243	235/55R19	A10	Cb1 MpH V19
e1*2001/116*	120-243	245/50R19	A01 A12 K1a K1b	S02
0480*16	120-243	255/45R19	A10	- 002
- mit AMG-Line	120-243	255/50R19	A01 A12 K1c	
Verbreiterungen	120-243	233/301119	AUT ATZ KIC	
9				
GLC-Klasse	145-198	235/55R19	A32 A84 T01 T05	A19 A56 A99
R2CGLC	145-198	245/50R19	A01 A12 K1a K1b T01 T05	B77 Cb2 LM4
e1*2018/858*00186*	145-198	255/50R19	A01 A12 K1c R02	NoP V19 S02
- mit AMG-Line	145-198	255/50R19	A84 A91 R03	
Verbreiterungen	145-198	265/50R19	A01 A12 K1c K3i K5v	
- max. 4,5°				
Hinterachslenkung				
GLC-Klasse	145-198	235/55R19	A32 T01 T05	A19 A56 A99
R2CGLC	145-198	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2a K2b T01 T05	B77 L05 NoP
e1*2018/858*00186*	145-198	255/50R19	A01 A12 K1c K2c	V19 S02
	145-198	265/50R19	A01 A12 K1c K2c K3i K5v	1
GLC-Klasse	145-198	235/55R19	A32 T01 T05	A19 A56 A99
R2CGLC	145-198	245/50R19	A01 A12 K1a K1b T01 T05	B77 Cb2 L05
e1*2018/858*00186*	145-198	255/50R19	A01 A12 K1c R02	NoP V19 S02
- mit AMG-Line	145-198	255/50R19	A91 R03	
Verbreiterungen	145-198	265/50R19	A01 A12 K1c K3i K5v	7
- ohne				
Hinterachslenkung				



Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55035321 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ C29 809

				Seite 8 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013	150-345 150-345	245/45R19 255/45R19	A90 A01 A12 K1a K1b	A19 A57 A99 BnK Lim NoP S02
(FIN: W222) S-Klasse R2S e1*2007/46*2115* - max. 4,5°	210-280 210-280 210-330	235/50R19 245/45R19 255/45R19	A32 A84 R37 A10 A84 R37 A32 A84	A19 A57 A60 A99 B77 Lim LM4 NoP V19 Z18 S02
Hinterachslenkung S-Klasse R2S e1*2007/46*2115* ohne	210-280 210-280 210-330	235/50R19 245/45R19 255/45R19	A32 R37 A10 R37 A32	A19 A57 A60 A99 B77 L05 Lim NoP V19 Z18 S02
Hinterachslenkung S-Klasse R2S e1*2007/46*2115* max. 10° Hinterachslenkung	210-280 210-280 210-330	235/50R19 245/45R19 255/45R19	A32 A84 R37 A10 A84 R37 A32 A84	A19 A57 A60 A99 B77 Lim LM5 NoP V19 Z18 S02
S-Klasse PHEV R2S e1*2007/46*2115* Plug-in Hybrid - ohne Hinterachslenkung	220, 270	255/45R19	A32 T04	A19 A57 A60 A99 B77 L05 Lim Z18 S02
S-Klasse PHEV R2S e1*2007/46*2115* Plug-in Hybrid - max. 4,5° Hinterachslenkung	220, 270	255/45R19	A32 A84 T04	A19 A57 A60 A99 B77 Lim LM4 Z18 S02
S-Klasse PHEV R2S e1*2007/46*2115* Plug-in Hybrid - max. 10° Hinterachslenkung	220, 270	255/45R19	A32 A84 T04	A19 A57 A60 A99 B77 Lim LM5 Z18 S02
SLK 171 e1*2001/116*0262*	120-170 120-170 120-170 120-170	225/35R19 225/35R19 235/35R19 235/35R19	K1a K1b K2b K1a K1b SP2 G01 K1c K2b K41 G01 K1c K41 SP2	A01 A12 A19 A99 S04



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ C29 809

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

			(Seite 9 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK / SLC -Klasse	115-225	225/35R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A19
172	115-225	225/35R19	K1a K1b SP2	A99 S01
e1*2007/46*0548*	115-225	235/35R19	G01 K1c K2b K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d	
	115-225	235/35R19	G01 K1c K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d SP2	
	115-225	245/30R19	K1c K2b K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d	
	115-225	245/30R19	K1c K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d SP2	
SLK 350	200,224	225/35R19	K1a K1b	A01 A12 A19
171	200,224	235/35R19	G01 K1c K41	A99 S04
e1*2001/116*0262*				
SLK 55 AMG	265,294	225/35R19	K1a K1b M+S	A01 A12 A19
171, 171AMG e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*	265,294	235/35R19	K1c K41 M+S	A99 B03 B60 S04

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfäl	nigkeit (^c	%)		
Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
V	W	Υ		
100%	100%	100%		
97%	100%	100%		
94%	100%	100%		
91%	100%	100%		
-	95%	100%		
-	90%	100%		
-	85%	100%		
-	-	95%		
-	-	90%		
-	-	85%		
	Geschv V 100% 97% 94%	V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ C29 809

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 10 von 18

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ C29 809

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 11 von 18

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B60 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

B77 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cb1 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cb2 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:

VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.

VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.

VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20

(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ C29 809

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 12 von 18

- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ C29 809

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 13 von 18

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5g An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150mm hinter bis 250mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.



PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ C29 809 Prüfgegenstand

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 14 von 18

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Rad-K8z mitte um 5mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung. M+S

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).



PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ C29 809 Prüfgegenstand

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 15 von 18

Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größe-**R37** ren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ C29 809

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 16 von 18

- **T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ C29 809

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 17 von 18

TÜVRheinland® Precisely Right.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	215/35R19 225/35R19	245/30R19, 255/30R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19 225/55R19	245/40R19, 255/40R19 275/45R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19
	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
Nr. 12	245/35R19	255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr. 13	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 14	245/45R19	275/40R19
Nr. 15	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 17	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 18	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 19	255/45R19	285/40R19
Nr. 20	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 21	255/55R19	275/50R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. April 2023 in Lambsheim statt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX19H2 Typ C29 809

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 18 von 18

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 3. April 2023

Bohlander

00407499 DOC