Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55040318 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0Jx15 H2 Typ C24 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 9

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell C24
Typ C24 605
Radgröße 6.0Jx15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
	Zentrierring	Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
	_	Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
C24 605 43 60S	1059/06 CMS / ohne Ring	5/112/57,1	43	600	2000

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51675 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung
C24 605 (s.o.)
Radgröße
6.0Jx15 H2
Einpresstiefe
ET .. (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
			(Nm)	(mm)	
S01	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel Ø26 mm	120	27	Serie
S02	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel Ø26 mm	140	27	Serie

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55040318 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0Jx15 H2 Typ C24 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	77	195/65R15 205/60R15	A13 A13	A07 A23 A99 B03 Flh S01
Seat Altea / Toledo 5P, 5PN e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*	63-118 63-118	195/65R15 205/60R15	A13 120 A33 120	A07 A23 A60 A99 B03 Flh KOV SeF Sth S01
Seat Leon 1P, 1PN e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-118 63-118	195/65R15 205/60R15	A33 A12	A07 A23 A58 A99 B03 Flh S01
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	63 - 110 63 - 110	195/65R15 205/60R15	A13 A90	A07 A23 A58 A99 B03 B88 Car F23 Flh KOV S01
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	81-110 81-110	195/65R15 205/60R15	A11 A90	A07 A23 A99 B03 B88 Car F24 Flh KOV S01
Seat Leon KL e9*2007/46*3167* - incl. Sportstourer	66-85 66-85	195/65R15 205/60R15	A13 A33	A07 A23 A58 A99 B91 Car F23 Flh KOV NoE NoP S02
Skoda Octavia (II) 1Z e11*2001/116*0230*; e11*2007/46*0012*	55-118 55-118	195/65R15 205/60R15	A13 120 A12 T90 T91 120	A07 A23 A99 B03 Car Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	63-85 63-85	195/65R15 205/60R15	A13 A13	A07 A23 A58 A99 B03 B88 Car F23 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	63-85 63-85	195/65R15 205/60R15	A11 A11	A07 A23 A58 A99 B03 B88 Car F23 Lim Npf S01

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55040318 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0Jx15 H2 Typ C24 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 9
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KVV-Dereicit	Kellell	weise	Hinweise
VW Caddy (III)	51-81	195/65R15	A13 T91 T95 120	A07 A23 A57
2K, 2KN	51-81	205/60R15	A01 A12 K1a K2b T91 T95 120	A59 A99 B03
e1*2001/116*	51-81	215/60R15	A01 A12 K1a K2b 120	B88 S01
0252*00-41;	0101	210/001110	7.017(121(141(25)120)	200 00 .
e1*2007/46*				
0217*00-19;				
L320				
- incl. MJ 2011				
VW Caddy (III) Maxi	62-103	195/65R15	A13 T91 T95 120	A07 A23 A57
2K, 2KN	62-103	205/60R15	A01 A12 K1a T91 T95 120	A67 A99 B03
e1*2001/116*	62-103	215/60R15	A01 A12 K1a 120	B88 S01
0252*00-41;				
e1*2007/46*				
0217*00-19;				
L320				
- incl. MJ 2011				
VW Caddy (IV)	55-92	195/65R15	A13 T91 T95 120	A07 A23 A57
2K, 2KN	55-92	205/60R15	A01 A31 K2b T91 T95 120	A59 A99 B03
e1*2001/116*	55-92	205/60R15	A31 K2h T91 T95 120	B88 S01
0252*42;				
e1*2007/46*				
0217*20				
ab MJ 2016				
VW Caddy (IV) Alltrack		195/65R15	A13 T91 T95 120	A07 A23 A58
2K, 2KN	55-81	205/60R15	A31 T91 T95 120	A99 B03 B88
e1*2001/116*				KMV S01
0252*44;				
e1*2007/46*				
0217*20				
ab MJ 2016				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	55.00	405/05045	A40 T04 T05 400	A 07 A 00 A 57
VW Caddy (IV) Maxi	55-92	195/65R15	A13 T91 T95 120	A07 A23 A57 A67 A99 B03
2K, 2KN e1*2001/116*	55-92	205/60R15	A31 T91 T95 120	B88 S01
0252*42;	55-92	215/60R15	A12 120	D00 301
e1*2007/46*				
0217*20				
ab MJ 2016				
VW Cross Touran (I)	75-103	195/65R15	A13 M+S 120	A07 A23 A99
1T, 1t	75-103	205/60R15	A33 M+S 120	B03 KMV S01
e1*2001/116*	75-103	205/65R15	A12 M+S 120	
0211*00-35;	1.0.100	200,001(10	7.1.2 101.0 120	
e1*2007/46*				
0357*00-13; 0506*				
- incl. Facelift 2011				
VW E-Golf (VII)	85, 100	195/65R15	A13 M+S	A07 A23 A58
AU	85, 100	205/60R15	A90 M+S	A99 F24 S01
e1*2007/46*0623*10				
- incl. Facelift 2017				

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55040318 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0Jx15 H2 Typ C24 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100 85, 100	195/65R15 205/60R15	A13 M+S A90 M+S	A07 A23 A58 A99 F23 S01
VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24	55-110 55-110	195/65R15 205/60R15	A13 R37 A12	A07 A23 A99 B03 S01
VW Golf (V) Variant 1KM e1*2001/116* 0328*00-14	59-110 59-110	195/65R15 205/60R15	A33 R37 A12	A07 A23 A58 A99 B03 Car S01
VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25; e1*2007/46*0490* Fließheck/Cabrio	59-110 59-110	195/65R15 205/60R15	A33 A12	A07 A23 A99 B03 S01
VW Golf (VI) Variant 1KM e1*2001/116*0328*; e1*2007/46* 0492*00-05	59-90 59-90	195/65R15 205/60R15	A31 A12	A07 A23 A99 B03 Car S01
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63 - 110 63 - 110	195/65R15 205/60R15	A13 A90	A07 A23 A57 A99 B03 B88 Car F24 Flh KOV NoE S01
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-110 63-110 63-110 63-110	195/65R15 195/65R15 205/60R15 205/60R15	A13 A13 M+S A90 A90 M+S	A07 A23 A58 A99 B03 B88 Car F23 Flh KOV NoE S01
VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*; e1*2007/46*2180*	110 110	195/65R15 205/60R15	A90 M+S A90 M+S	A07 A23 A58 A99 B91 Car F24 Flh KOV NoE NoP S02
VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*; e1*2007/46*2180*	66-85 66-85 66-96 66-96	195/65R15 205/60R15 195/65R15 205/60R15	A90 A90 A90 M+S A90 M+S	A07 A23 A58 A99 B91 Car F23 Flh KOV NoE NoP S02
VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-110 55-110	195/65R15 205/60R15	A33 R37 A12	A07 A23 A58 A99 B03 S01

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55040318 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0Jx15 H2 Typ C24 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			,	Seite 5 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf Sportsvan	63-85	195/65R15	A13	A07 A23 A58
AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-85	205/60R15	A90	A99 B03 B88 F23 S01
VW Golf Sportsvan	63-110	195/65R15	A11	A07 A23 A58
AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 incl. Facelift 2017	63-110	205/60R15	A90	A99 B03 B88 F24 S01
VW Jetta	77 - 110	195/65R15	A33	A07 A23 A58
16, 16H	77 - 110	205/60R15	A12	A99 B03 Sth
e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584*	77 - 110	215/60R15	A12	S01
VW Jetta	66-110	195/65R15	A33 R37	A07 A23 A58
1KM e1*2001/116*0328*	66-110	205/60R15	A12	A99 B03 Sth S01
VW Touran (I)	66-110	195/65R15	A13 120	A07 A23 A58
1T '	66-110	205/60R15	A01 A12 K1a 120	A99 B03 Npf
e1*2001/116*				S01
0211*00-22;				
e1*2007/46*				
0357*00-01				
VW Touran (I)	66-103	195/65R15	A13 120	A07 A23 A58
1T, 1t	66-103	205/60R15	A33 120	A99 B03 Npf
e1*2001/116*				S01
0211*23-35;				
e1*2007/46*				
0357*02-13, 0506*				
ab MJ 2011				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55040318 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0Jx15 H2 Typ C24 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

				Seite 6 von 9
Fahrzeughöchst-	Tragfä	higkeit (%)	
geschwindigkeit	Gesch	windigke	eitssymbol (GSY)	
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	
Forner sind nur Peif	on oinar B	auart un	d achewaica ainas Baifantyns zulässia Bai \	/orwandung unter

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A23 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Gummiventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55040318 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0Jx15 H2 Typ C24 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

UV Kneinland Group

Seite 7 von 9

- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A67 Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 1. oder 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B88** Räder nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 288 mm an Achse 1.
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55040318 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0Jx15 H2 Typ C24 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

UV Pfalz UV Rheinland Group

Seite 8 von 9

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SeF Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55040318 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0Jx15 H2 Typ C24 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 9

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1200 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. April 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 13. April 2021

Bohlander 00365893.DOC