Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55045716 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 12

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellC22TypC22 605Radgröße6.0 Jx15 H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
C22 605 40 02	985/01 CMS / SR10 Ø67,1-Ø60,1	4/100/60,1	40	590	1940

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50814 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung
C22 605 (s.o.)
Radgröße
6.0 Jx15 H2
Einpresstiefe
ET .. (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28	Z12
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	28	Z12
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28	Z12
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-	Z14

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55045716 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Phairland Group

Seite 2 von 12

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Lada Nissan Renault

Smart / Daimler

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Dokker SD (OSD) e2*2001/116*0314*55; e2*2007/46*0030*16	55-85 55-85 55-85	185/65R15 195/60R15 205/55R15	A13 T88 T92 118 A33 T88 T92 118 A12 T88 T92 118	A16 A21 A58 KOV S04
Dacia Lodgy SD (JSD) e2*2001/116* 0314*49	59-85 59-85 59-85	185/65R15 195/60R15 205/55R15	A13 A33 A12	A16 A21 A58 KOV S04
Dacia Logan FSD/USD, SD/SR N386; e2*2007/46*0030*; e2*2007/46*0013* - Pick-Up - geschl. Kasten	50-65 50-65 50-65	185/65R15 195/60R15 205/60R15	A13 T92 A33 T91 A12	A16 A21 A58 S03
Dacia Logan SD/SR e2*2001/116* 0314*00-61; 0323*00-29; e2*2007/46*0030*; e2*2007/46*0013*	50-65 50-77 50-77 50-77 50-77	175/65R15 185/65R15 195/60R15 205/55R15 205/60R15	R37	A12 A16 A21 Sth S03
Dacia Logan MCV SD/SR e2*2001/116* 0314*00-61; 0323*00-29; e2*2007/46*0030*; e2*2007/46*0013*	50-77 50-77 50-77 50-77	185/65R15 195/60R15 205/55R15 205/60R15	A11 A12 A01 A12 K56 A01 A12 K44 K56	A16 A21 Car S03
Dacia Logan MCV (II) SD/SR (7SD/7SR) e2*2001/116* 0314*64, 0323*31 - Kombi	53-66 53-66 53-66	185/65R15 195/60R15 205/55R15 205/60R15	A13 A33 A12 A12	A16 A21 A58 Car S03

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55045716 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Phairland Group

Seite 3 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich		Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Dacia Sandero	50-77	175/65R15	A11 R37	A16 A21 Flh	
SD/SR	50-77	185/65R15	A11	S03	
e2*2001/116*	50-77	195/60R15	A12		
0314*00-61;	50-77	205/55R15	A12		
0323*00-29; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	50-77	205/60R15	A12		
Dacia Sandero (II)	53-66	185/65R15	A13	A16 A21 A58	
SD/SR (5SD/5SR)	53-66	195/60R15	A33	Flh KOV S03	
e2*2001/116*	53-66	205/55R15	A12		
0314*58;0323*29; e2*2007/46*0030*20	53-66	205/60R15	A12		
Dacia Sandero Stepway	50-77	185/65R15	A33	A16 A21 Flh	
SD/SR	50-77	195/60R15	A12	KMV S03	
e2*2001/116*	50-77	205/55R15	A12		
0314*00-61; 0323*00-29	50-77	205/60R15	A12		
Lada Vesta	78	185/60R15	K1a	A01 A12 A16	
GF	78	185/65R15	K1a	A21 A58 Lim	
e1*2007/46*1695*	78	195/60R15	K1a K2b	S04	
	78	205/55R15	K1c K2b		
	78	205/60R15	K1c K2b		
Nissan Micra	48-81	175/60R15	A01 K1c K2c R37	A12 A16 A21	
K12	48-81	175/65R15	A01 K1c K2c K42 R09	Cbo Flh S02	
e11*2001/116*0195*.	48-81	185/55R15	A01 K1c K2c K42		
	48-81	195/50R15	A01 G66 K1c K2c K42		
	48-81	195/55R15	A01 K1c K2c K42		
Nissan Micra	59, 72	175/55R15	A01 A12 K1a K1b T77	A16 A21 Flh	
K13	59, 72	175/60R15	A01 A12 K1a K1b	V15 S05	
e13*2007/46*1111*	59, 72	185/55R15	A01 A12 K1c K2b K8c		
incl. Facelift 2014	59, 72	195/50R15	A01 A12 K1c K2b		
	59, 72	195/55R15	A01 A12 K1c K2b K6g K6i K8c		
	59, 72	205/50R15	A01 A12 K1c K2c K6g K6i K8m		
Nissan Micra	52, 66	185/60R15	A91	A16 A21 A58	
K14	52, 66	185/65R15	A91	Flh S03	
e9*2007/46*6454*	52, 66	195/60R15	A01 A12 K2b K6g K6i K8h		
	52, 66	205/55R15	A01 A12 K1b K2b K6g K6i K8h		
	52, 66	205/60R15	A01 A12 K1b K2b K6g K6i K8h		
Nissan Note	50-85	175/65R15	A11	A16 A21 S02	
E11 e11*2001/116*0268*.	50-85	185/65R15	A11		
Nissan Note	59, 66, 72	185/65R15	A91	A16 A21 A58	
E12	59, 66, 72	195/60R15	A12	S05	
e11*2007/46*0753*	59, 66, 72	, ,			
Renault Captur			A16 A21 A58		
R	66	195/70R15	A12	B03 S03	
e2*2001/116*	66	205/65R15	A90		
0327*52	66	215/60R15	A12		

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55045716 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Phairland Group

Seite 4 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Renault Clio (III)	48-102	175/65R15	A11 R37	A16 A21 B03
R	48-102	185/60R15	A31	Car Flh R1S
e2*2001/116*0327*; e2*2007/46*0008*	48-102	195/55R15	A12	RC3 S02
Renault Clio (III)	48-102	175/65R15	A11 R37	A16 A21 B03
R	48-102	185/60R15	A11	Car Flh R1B
e2*2001/116*0327*;	48-102	195/55R15	A31	RC3 S02
e2*2007/46*0008*	10 102	100/001110	7.61	
Renault Clio (IV)	48-87	185/60R15	A11	A16 A21 A58
R	48-87	185/65R15	A11	B03 Car Flh
e2*2001/116*0327*46;	48-87	195/60R15	A11	RC4 S03
e2*2007/46*0008*16	48-87	205/55R15	A12	
- incl. Facelift 2016	48-87	205/60R15	A12	
Renault Megane (I)	47-85	185/55R15	T81 X23	A16 A21 A30
BA	59-85	185/60R15	R09	B02 S02
e2*93/81*0010* e2*98/14*0010*				
Renault Megane (I) Break	47-85	185/60R15	R09	A16 A21 A30
KA	77 00	100/001(10	100	B02 S02
e2*98/14*0192*				D02 002
Renault Megane (I) Cabrio	101-108	185/55R15	M+S R09 T81	A16 A21 A30
EA	66-84	185/55R15	T81 X23	B02 B03 S02
e2*93/81*0103*	72-84	185/60R15	R09	202 200 002
e2*98/14*0103*		100,001110		
Renault Megane (I) Classic	47-84	185/55R15	X23	A16 A21 A30
LA	59-85	185/60R15	R09	B02 S02
e2*93/81*0072*,				
e2*98/14*0072*				
Renault Megane (I) Coupé	101-108	185/55R15	M+S R09 T81	A16 A21 A30
DA	66-84	185/55R15	T81 X23	B02 B03 S02
e2*93/81*0009*	72-84	185/60R15	R09	
e2*98/14*0009* Renault Modus	48-76	175/60R15	A11 R37 T81	A16 A21 A60
P	48-82	175/65R15	A11 R09	S02
e2*2001/116*0319*;	48-82	175/65R15	A01 A11 G03	302
e2*2007/46*0007*	48-82	185/55R15	A11 R37 T81 T82	
62 20077 10 0007	48-82	185/60R15	A11	
	48-82	195/55R15	A12	
	48-82	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b K44	
	48-82	205/55R15	A01 A12 G77 K1a K1b K2b K44 K46	
Renault Scenic (I)	47-101,5	195/60R15	R09	A16 A21 A30
JA	47-101,3	185/65R15	R09	B02 B03 X29
e2*93/81*0068*,	59-101,5	205/55R15	R09	S02
e2*98/14*0068*	33 131,3	200,001(10		
Renault ZOE	43 (57-68)	185/65R15	A33	A16 A21 A58
AG	43 (57-68)	195/60R15	A91	Flh S04
e2*2007/46*0251*	43 (57-68)	205/55R15	A12	1
(22 - 41 kWh-Batterie)				

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55045716 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

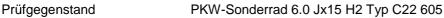
TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
		Hinweise	Hinweise
47.00	4==/005.4=	D00	110 110 101
45-80	175/60R15	R02	A12 A16 A21
			KOV NoE
			TV5
			Vn2 Y85 S03
			A12 A16 A21
			KOV TV5 Vn2
		I.	Y85 S03
	205/50R15		
41 (60)	205/55R15	A01 K2b K6j R03	
45-80	175/60R15	A12 R02	A16 A21 Cbo
45-80	185/55R15	A12 R02	Cpe KOV
45-80	185/55R15	A90 R03	NoE
45-80	185/60R15	A12 R02	TV5 Vn2 S03
45-80	185/60R15	A90 R03	
45-80	195/55R15	A01 A12 K2b R03	
45-80	195/55R15	A12 K2h R03	
45-80	205/50R15	A01 A12 K2b R03	
45-80	205/50R15	A12 K2h R03	
45-80	205/55R15	A01 A12 K2b R03	
45-80	205/55R15	A12 K2h R03	
41 (60)	175/60R15	A12 R02	A16 A21 Cbo
			Cpe KOV
. ,			TV5
			Vn2 S03
/			
		A01 A12 K2b R03	
		A12 K2h R03	
41 (60)	205/55R15	A12 K2h R03	
_	45-80 45-80 45-80 45-80 45-80 45-80 45-80 45-80 45-80 41 (60) 41 (60)	45-80 185/55R15 45-80 185/60R15 45-80 195/55R15 45-80 195/55R15 45-80 195/55R15 45-80 205/50R15 45-80 205/55R15 41 (60) 175/60R15 41 (60) 185/55R15 41 (60) 185/55R15 41 (60) 185/60R15 41 (60) 195/55R15 41 (60) 195/55R15 41 (60) 195/55R15 41 (60) 205/50R15 41 (60) 205/55R15 45-80 175/60R15 45-80 185/55R15 45-80 185/55R15 45-80 185/55R15 45-80 195/55R15 45-80 195/55R15 45-80 195/55R15 45-80 205/50R15 45-80 205/50R15 45-80 205/55R15 45-80 205/55R15 45-80 205/55R15 45-80 205/55R15 41 (45-80 185/55R15 R03 45-80 185/60R15 A01 R02 45-80 185/60R15 R03 45-80 195/55R15 A01 K2b R03 45-80 195/55R15 K2h R03 45-80 205/55R15 A01 K2b K6j R03 45-80 205/55R15 A01 K2b K6j R03 41 (60) 175/60R15 R02 41 (60) 185/55R15 A01 R02 41 (60) 185/55R15 R03 41 (60) 185/60R15 R03 41 (60) 185/60R15 R03 41 (60) 185/60R15 R03 41 (60) 195/55R15 A01 K2b R03 41 (60) 195/55R15 A01 K2b K6j R03 41 (60) 205/50R15 A01 K2b K6j R03 41 (60) 205/50R15 A01 K2b K6j R03 45-80 175/60R15 A12 R02 45-80 185/55R15 A12 R02 45-80 185/60R15 A90 R03 45-80 195/55R15 A01 A12 K2b R03 4

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50814 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55045716 (2. Ausfertigung)



Hersteller CMS Automotive Trading GmbH



TUV Pfalz

Seite 6 von 12

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55045716 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605



CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 12

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55045716 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 8 von 12

- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G66 Bei Fahrzeugen mit 175/65R15 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, E-CE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G77 Ist die Reifengröße 175/65R15, 185/60R15 oder 185/55R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50814 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55045716 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 9 von 12

- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R1B** Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiten Kotflügeln an Achse 1 und schmaler Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= A, C, F, H, R oder 6).

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55045716 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 10 von 12

- **R1S** Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiter Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 1, 2, 3, 4, D, E, L oder S).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- RC3 Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 3 (4.und 5. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= BR, CR, KR, oder SR).
- RC4 Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 4 (4. und 5. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 5R, 6R oder 7R).
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T77** Reifen (LI 77) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 824 kg (Fzg.-Schein, Ziff.16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

\$ 22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50814 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55045716 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 11 von 12

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TV5 Folgende Reifenkombinationen an Vorder- und Hinterachse sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4	165/60R15 165/65R15 175/60R15 185/55R15 185/60R15	185/55R15 185/60R15, 195/55R15 195/55R15, 205/50R15 205/50R15 205/55R15
_		

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/55R15	195/50R15
Nr.	2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	3	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	4	205/55R15	225/50R15
Nr.	5	205/65R15	225/60R15
Nr.	6	235/70R15	275/60R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.
- **X23** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X29** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit der Serienradgröße 6,0x15 ET43 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- 118 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1180 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50814 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55045716 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605 CMS Automotive Trading GmbH

Seite 12 von 12

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. März 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 28. März 2018

Bohlander

RN/Boh

00291455.DOC