

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605
CMS Automotive Trading GmbH

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH
SAP Allee 2 / Gewerbepark
68789 St.Leon-Rot
49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell C22
Typ C22 605
Radgröße 6.0 Jx15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- \varnothing (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---------------|---|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| C22 605 45 02 | 985/02 CMS / SR02 \varnothing 67,1- \varnothing 54,1 | 4/100/54,1 | 45 | 590 | 1940 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50814
Herstellerzeichen CMS
Radtyp und Ausführung C22 605 (s.o.)
Radgröße 6.0 Jx15 H2
Einpresstiefe ET .. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | -- |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | - | Z08 |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | Z08 |
| S04 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 28 | Z11 |
| S05 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - | -- |
| S06 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | - | -- |
| S07 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 28 | Z11 |
| S08 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - | Z08 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Daihatsu, Hyundai, Kia, Mazda,
Opel, Subaru, Suzuki, Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Daihatsu Charade XP9F e11*2001/116*0249*. | 73 | 185/60R15 | | A12 A16 A21 Flh S03 |
| Hyundai Accent MC e4*2001/116*0103*.. | 71-83 | 185/55R15 | A31 R37 | A16 A21 B03 Flh S03 |
| | 71-83 | 185/60R15 | A31 R37 | |
| | 71-83 | 195/50R15 | A12 R37 | |
| | 71-83 | 195/55R15 | A12 | |
| Hyundai Accent MC, MCT e4*2001/116*0103*.., e4*2001/116*0110* | 71-83 | 185/55R15 | A31 R37 | A16 A21 B03 Sth S03 |
| | 71-83 | 185/60R15 | A31 R37 | |
| | 71-83 | 195/50R15 | A12 R37 | |
| | 71-83 | 195/55R15 | A12 | |
| Hyundai Getz TB, TBI e4*98/14*0066*.., e4*2001/116*0123*.. | 46-81 | 185/55R15 | | A12 A16 A21 Flh S03 |
| | 46-81 | 195/50R15 | A01 K1a K2b | |
| Hyundai i10 IA, IA-HME e11*2007/46*1008*..; e13*2007/46*1602*.. - incl. Facelift 2017 | 48-64 | 175/55R15 | A90 | A16 A21 A58 Flh Y13 S03 |
| | 48-64 | 175/60R15 | A12 | |
| | 48-64 | 185/55R15 | A12 | |
| | 48-64 | 195/50R15 | A01 K1a K1b K2b | |
| Hyundai i20 GB, GB-HME e11*2007/46*1600*..; e13*2007/46*1603*.. - Fließheck - Coupé incl. Facelift 2018 | 55-88 | 185/60R15 | A33 | A16 A21 Cpe Flh KOV S08 |
| | 55-88 | 185/65R15 | A33 | |
| | 55-88 | 195/60R15 | A90 | |
| | 55-88 | 205/55R15 | A12 | |
| | 55-88 | 205/60R15 | A12 | |
| Hyundai i20 PB, PBT e11*2001/116*0333*.. e11*2007/46*0129*.. - incl. Facelift 2012 | 55-94 | 175/60R15 | R37 | A12 A16 A21 Flh V15 S03 |
| | 55-94 | 175/65R15 | R37 | |
| | 55-94 | 185/55R15 | A01 K1a R37 | |
| | 55-94 | 185/60R15 | A01 K1a | |
| | 55-94 | 195/55R15 | A01 K1a K2b | |
| | 55-94 | 205/50R15 | A01 K1c K2b | |
| | 55-94 | 205/55R15 | A01 K1c K2b K5a | |
| Hyundai i20 Active GB, GB-HME e11*2007/46*1600*..; e13*2007/46*1603*.. - Fließheck - Coupé incl. Facelift 2018 | 66-88 | 185/60R15 | A33 | A16 A21 Flh KMOV S08 |
| | 66-88 | 185/65R15 | A33 | |
| | 66-88 | 195/60R15 | A90 | |
| | 66-88 | 205/55R15 | A12 | |
| | 66-88 | 205/60R15 | A12 | |
| | 66-88 | 205/60R15 | A12 | |
| Kia Picanto (I) BA e4*2001/116*0085*.. | 44-48 | 175/50R15 | T75 | A12 A16 A21 Flh S02 |
| | 44-55 | 195/45R15 | T78 | |
| Kia Picanto (II) TA e4*2007/46*0256*.. | 48-63 | 175/50R15 | K1a K1b K2b K6g K8h | A01 A12 A16 A21 A58 Flh S02 |
| | 48-63 | 195/45R15 | K1c K2b K6h K8h | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Kia Picanto (III) JA e11*2007/46*3848*.. | 49, 62, 74 | 175/55R15 | A90 | A16 A21 A58 Flh KOV V15 S03 |
| | 49, 62, 74 | 175/60R15 | A12 | |
| | 49, 62, 74 | 185/55R15 | A12 | |
| | 49, 62, 74 | 195/50R15 | A01 A12 K1a K1b K2b K5b K8h | |
| | 49, 62, 74 | 205/50R15 | A01 A12 K1c K2c K5b K8m | |
| Kia Picanto (III) X-Line JA e11*2007/46*3848*.. | 62, 74 | 175/55R15 | A90 | A16 A21 A58 Flh KMV S03 |
| | 62, 74 | 175/60R15 | A12 | |
| | 62, 74 | 185/55R15 | A12 | |
| | 62, 74 | 195/50R15 | A01 A12 K6w | |
| | 62, 74 | 205/50R15 | A01 A12 K6x K8h | |
| Kia Rio DE e4*2001/116*0093*.. | 65-83 | 185/55R15 | A33 | A16 A21 Flh S03 |
| | 65-83 | 185/60R15 | A12 | |
| | 65-83 | 195/50R15 | A12 | |
| | 65-83 | 195/55R15 | A12 | |
| Kia Rio YB e11*2007/46*3777*.. | 57-89 | 185/60R15 | A31 | A16 A21 A58 Flh S08 |
| | 57-89 | 185/65R15 | A31 | |
| | 57-89 | 195/60R15 | A90 | |
| | 57-89 | 205/55R15 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 57-89 | 205/60R15 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Kia Stonic YB e11*2007/46* 3777*01-.. - 15 Zoll Serie | 61-100 | 185/65R15 | A39 | A16 A21 A58 Z15 S08 |
| | 61-100 | 195/60R15 | A39 | |
| | 61-100 | 205/55R15 | A39 | |
| | 61-100 | 205/60R15 | A12 | |
| Mazda 2 (II) DE, DE1 e13*2001/116*0254*.. e13*2001/116*0255*.. | 50-76 | 175/60R15 | A91 | A16 A21 Flh V15 S03 |
| | 50-76 | 185/55R15 | A91 | |
| | 50-76 | 195/50R15 | A12 | |
| | 50-76 | 205/50R15 | A12 | |
| Mazda 323 BJ, BJD e1*97/27*0094*.. e1*98/14*0094*.. e1*98/14*0181*.. | 52-96 | 195/55R15 | | A16 A21 A30 B03 Car Lim S03 |
| Opel Agila-B H-B e4*2001/116*0135*.. | 48-69 | 175/60R15 | A12 R37 | A16 A21 S07 |
| | 48-69 | 185/55R15 | A12 R37 | |
| | 48-69 | 185/60R15 | A12 | |
| | 48-69 | 195/55R15 | A12 | |
| Subaru Justy G3X NH e4*2001/116*0071*.. | 51-73 | 175/60R15 | A01 K1b K2b | A12 A16 A21 S04 |
| | 51-73 | 185/55R15 | A01 K1c K2b | |
| | 51-73 | 185/60R15 | A01 K1c K2b R09 | |
| | 51-73 | 185/60R15 | A01 G03 K1c K2b | |
| Suzuki Ignis MH e4*2001/116*0070*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 51-73 | 175/60R15 | | A12 A16 A21 KMV S04 |
| | 51-73 | 185/55R15 | | |
| | 51-73 | 185/60R15 | R09 | |
| | 51-73 | 185/60R15 | A01 G03 | |
| Suzuki Ignis MH e4*2001/116*0070*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 51-73 | 175/60R15 | | A12 A16 A21 KOV S04 |
| | 51-73 | 185/55R15 | | |
| | 51-73 | 185/60R15 | R09 | |
| | 51-73 | 185/60R15 | A01 G03 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Suzuki Liana ER e4*98/14*0054*.. e4*2001/116*0054*.. | 66-79 | 195/55R15 | | A12 A16 A21 Flh Lim S06 |
| Suzuki Splash EX e4*2001/116*0130*.. e4*2007/46*0283*.. | 48-69 | 175/60R15 | A12 R37 | A16 A21 S07 |
| | 48-69 | 185/55R15 | A12 R37 | |
| | 48-69 | 185/60R15 | A12 | |
| | 48-69 | 195/55R15 | A12 | |
| Suzuki Swift (IV) EZ e4*2001/116*0102*.. | 67-75 | 175/60R15 | A33 R37 | A16 A21 A58 Flh S06 |
| | 67-75 | 185/55R15 | A12 R37 | |
| | 67-75 | 185/60R15 | A12 | |
| | 67-75 | 195/50R15 | A12 | |
| | 67-75 | 195/55R15 | A12 | |
| Suzuki Swift (IV) MZ e4*2001/116*0090*.. | 51-75 | 175/60R15 | A33 R37 | A16 A21 A58 Flh S04 |
| | 51-75 | 185/55R15 | A12 R37 | |
| | 51-75 | 185/60R15 | A12 | |
| | 51-75 | 195/50R15 | A12 | |
| | 51-75 | 195/55R15 | A12 | |
| Suzuki Swift (V) NZ e4*2007/46*0155*.. e4*2007/46*0293*.. | 55,66,69 | 175/65R15 | | A12 A16 A21 A58 Flh S07 |
| | 55,66,69 | 185/60R15 | | |
| | 55,66,69 | 195/55R15 | | |
| | 55,66,69 | 195/60R15 | | |
| Suzuki Swift (VI) AZ e4*2007/46*1205*.. | 66, 82 | 175/65R15 | A90 | A16 A21 A58 F16 Flh S05 |
| | 66, 82 | 185/60R15 | A12 | |
| | 66, 82 | 195/55R15 | A12 | |
| | 66, 82 | 195/60R15 | A12 | |
| Suzuki Swift 4x4 (IV) EZ e4*2001/116*0102*.. | 67-68 | 175/60R15 | A33 R37 | A16 A21 A56 Flh S06 |
| | 67-68 | 185/55R15 | A12 R37 | |
| | 67-68 | 185/60R15 | A12 | |
| | 67-68 | 195/50R15 | A12 | |
| | 67-68 | 195/55R15 | A12 | |
| Suzuki Swift 4x4 (V) FZ e4*2007/46*0198*.. e4*2007/46*0294*.. | 66,69 | 175/65R15 | | A12 A16 A21 A56 Flh S06 |
| | 66,69 | 185/60R15 | | |
| | 66,69 | 195/55R15 | | |
| | 66,69 | 195/60R15 | | |
| Suzuki Swift 4x4 (V) NZ e4*2007/46*0155*.. | 66,69 | 175/65R15 | | A12 A16 A21 A56 Flh S07 |
| | 66,69 | 185/60R15 | | |
| | 66,69 | 195/55R15 | | |
| | 66,69 | 195/60R15 | | |
| Toyota Corolla E11, E11U e6*95/54*0043*.. e11*98/14*0102*.. | 55-81 | 185/55R15 | R37 | A01 A12 A16 A21 A58 LK6 S01 |
| Toyota Corolla E12-U -J -J1 -T -TS e11*98/14,2001/116* 0178-0181,0251*.. | 66-141 | 195/60R15 | A11 | A16 A21 B03 Car Flh Sth Ver S03 |
| | 66-141 | 205/55R15 | A12 | |
| | 66-141 | 215/55R15 | A01 A12 K1c K41 K42 | |
| Toyota IQ AJ1, -MS1 e6*2001/116*0119*.. e11*2007/46*0238* | 50,66,72 | 175/65R15 | A91 | A16 A21 Flh S03 |
| | 50,66,72 | 185/60R15 | A12 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Toyota Yaris XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*..; e13*2007/46*1722*..; e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 51-82 | 175/60R15 | A91 | A16 A21 Flh LY2 V15 S03 |
| | 51-82 | 175/65R15 | A91 | |
| | 51-82 | 185/55R15 | A12 | |
| | 51-82 | 185/60R15 | A12 | |
| | 51-82 | 195/55R15 | A12 | |
| | 51-82 | 205/50R15 | A01 A12 K6f | |
| Toyota Yaris XP13M(a), XP13N(a), -/TMG e11*2007/46*0152*..; e11*2007/46*0153*..; e13*2007/46*1722*..; e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 51-82 | 175/60R15 | | A12 A16 A21 Flh LY1 V15 S03 |
| | 51-82 | 175/65R15 | | |
| | 51-82 | 185/55R15 | | |
| | 51-82 | 185/60R15 | | |
| | 51-82 | 205/50R15 | A01 K6f R03 | |
| Toyota Yaris XP9, XP9F e11*2001/116*0248* e11*2001/116*0249* | 51-74 | 185/60R15 | | A12 A16 A21 Flh S03 |
| Toyota Yaris Hybrid XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*..; e13*2007/46*1722*..; e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 54, 55 | 175/60R15 | | A12 A16 A21 Flh LY1 V15 S03 |
| | 54, 55 | 175/65R15 | | |
| | 54, 55 | 185/55R15 | | |
| | 54, 55 | 185/60R15 | | |
| | 54, 55 | 205/50R15 | A01 K6f R03 | |
| Toyota Yaris Hybrid XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*..; e13*2007/46*1722*..; e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 54, 55 | 175/60R15 | A91 | A16 A21 Flh LY3 V15 S03 |
| | 54, 55 | 175/65R15 | A91 | |
| | 54, 55 | 185/55R15 | A12 | |
| | 54, 55 | 185/60R15 | A12 | |
| | 54, 55 | 195/55R15 | A12 | |
| | 54, 55 | 205/50R15 | A01 A12 K6f | |
| Toyota Yaris TS XP9 e11*2001/116*0248* | 98 | 185/60R15 | A39 | A16 A21 Flh S03 |
| | 98 | 195/55R15 | A12 | |
| | 98 | 195/60R15 | A12 | |
| | 98 | 205/50R15 | A12 | |
| | 98 | 205/55R15 | A12 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profilen) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|-------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A39 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.

F1h Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

LY1 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurbereich (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

LY2 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurbereich (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

LY3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurbereich (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T75 Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T78 Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 175/55R15 | 195/50R15 |
| Nr. 2 | 185/55R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 3 | 195/50R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 4 | 205/55R15 | 225/50R15 |
| Nr. 5 | 205/65R15 | 225/60R15 |
| Nr. 6 | 235/70R15 | 275/60R15 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. Juli 2019 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 18. Juli 2019



Bohlander

00324947.DOC