#### Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55045716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Phaiz

Seite 1 von 9

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellC22TypC22 605Radgröße6.0 Jx15 H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
	Zentrierring	Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø mm)	(mm)	(kg)	
C22 605 43 60S	985/04 CMS / ohne Ring	5/112/57,1	43	560	1940

## Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50814 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung
C22 605 (s.o.)
Radgröße
Einpresstiefe
ET .. (s.o.)
Herstelldatum
C22 605 (s.o.)
6.0 Jx15 H2
ET .. (s.o.)

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel Ø26 mm	120	27	Serie
S02	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel Ø26 mm	140	27	Serie

#### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55045716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	77	195/65R15 205/60R15	A13 112 A13 112	A07 A16 A21 B03 Flh S01
Seat Altea / Toledo 5P, 5PN e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*	63-118 63-118	195/65R15 205/60R15	A13 112 A33 112	A07 A16 A21 A60 B03 Flh KOV SeF Sth S01
Seat Leon 1P, 1PN e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-118 63-118	195/65R15 205/60R15	A33 A12	A07 A16 A21 A58 B03 Flh S01
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	63 - 110 63 - 110	195/65R15 205/60R15	A13 112 A90 112	A07 A16 A21 A58 B03 B88 Car F23 Flh KOV S01
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	81-110 81-110	195/65R15 205/60R15	A11 A90	A07 A16 A21 B03 B88 Car F24 Flh KOV S01
Seat Leon KL e9*2007/46*3167* - incl. Sportstourer	66-85 66-85	195/65R15 205/60R15	A13 A33	A07 A16 A21 A58 B91 Car F23 Flh KOV NoE NoP S02
Skoda Octavia (II) 1Z e11*2001/116*0230*; e11*2007/46*0012*	55-118 55-118	195/65R15 205/60R15	A13 112 A12 T90 T91 112	A07 A16 A21 B03 Car Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	63-85 63-85	195/65R15 205/60R15	A13 A13	A07 A16 A21 A58 B03 B88 Car F23 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	63-85 63-85	195/65R15 205/60R15	A11 A11	A07 A16 A21 A58 B03 B88 Car F23 Lim Npf S01

# Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55045716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

				Seite 3 von 9
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KW-Dereich	Kellell	Weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			weise	riiriweise
VW Caddy (III)	51-81	195/65R15	A13 T91 T95 112	A07 A16 A21
2K, 2KN	51-81	205/60R15	A01 A12 K1a K2b T91 T95 112	A57 A59 B03
e1*2001/116*	51-81	215/60R15	A01 A12 K1a K2b 191 195 112	B88 S01
0252*00-41;	31-01	213/60K13	AUT ATZ KTA KZD TTZ	D00 301
e1*2007/46*				
0217*00-19;				
L320				
- incl. MJ 2011				
VW Caddy (III) Maxi	62-103	195/65R15	A13 T91 T95 112	A07 A16 A21
2K, 2KN	62-103	205/60R15	A01 A12 K1a T91 T95 112	A57 A67 B03
e1*2001/116*	62-103	215/60R15	A01 A12 K1a 112	B88 S01
0252*00-41;	=		7.6.7	
e1*2007/46*				
0217*00-19;				
L320				
- incl. MJ 2011				
VW Caddy (IV)	55-92	195/65R15	A13 T91 T95 112	A07 A16 A21
2K, 2KN	55-92	205/60R15	A01 A31 K2b T91 T95 112	A57 A59 B03
e1*2001/116*	55-92	205/60R15	A31 K2h T91 T95 112	B88 S01
0252*42;				
e1*2007/46*				
0217*20				
ab MJ 2016				
VW Caddy (IV) Alltrack		195/65R15	A13 T91 T95 112	A07 A16 A21
2K, 2KN	55-81	205/60R15	A31 T91 T95 112	A58 B03 B88
e1*2001/116*				KMV S01
0252*44;				
e1*2007/46*				
0217*20 ab MJ 2016				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Verbreiterungen VW Cross Touran (I)	75 102	195/65R15	A12 M   C 112	A07 A16 A21
1T, 1t	75-103 75-103	205/60R15	A13 M+S 112 A33 M+S 112	B03 KMV S01
e1*2001/116*	75-103	205/65R15	A33 M+S 112 A12 M+S 110	
0211*00-35;	75-103	205/65K15	A 12 WI+3 1 10	
e1*2007/46*				
0357*00-13; 0506*				
- incl. Facelift 2011				
VW E-Golf (VII)	85, 100	195/65R15	A13 M+S	A07 A16 A21
AU	85, 100	205/60R15	A90 M+S	A58 F24 S01
e1*2007/46*0623*10	,			
- incl. Facelift 2017				
VW E-Golf (VII)	85, 100	195/65R15	A13 M+S	A07 A16 A21
AU	85, 100	205/60R15	A90 M+S	A58 F23 S01
e1*2007/46*0623*10				
- incl. Facelift 2017		<u> </u>		
VW Golf (V)	55-110	195/65R15	A13 R37	A07 A16 A21
1K	55-110	205/60R15	A12	B03 S01
e1*2001/116*				
0242*00-24				

# Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55045716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Grout

				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KW-Dereich	IXelien	weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Weise	I III IWEISE
VW Golf (V) Variant	59-110	195/65R15	A33 R37	A07 A16 A21
1KM	59-110			A58 B03 Car
e1*2001/116*	59-110	205/60R15	A12	S01
0328*00-14				301
	50.440	405/05045	100 110	107.140.104
VW Golf (VI)	59-110	195/65R15	A33 112	A07 A16 A21
1K	59-110	205/60R15	A12 112	B03 S01
e1*2001/116				
*0242*25;				
e1*2007/46*0490*				
- Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) Variant	59-90	195/65R15	A31	A07 A16 A21
1KM	59-90	205/60R15	A12	B03 Car S01
e1*2001/116*0328*;				
e1*2007/46*				
0492*00-05				
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 110	195/65R15	A13 112	A07 A16 A21
AU, AUV, 1K, 1KM	63 - 110	205/60R15	A90 112	A57 B03 B88
e1*2007/46*0623*;				Car F24 Flh
e1*2007/46*0627*;				KOV NoE
e1*2007/46*				S01
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) /-Variant	63-110	195/65R15	A13 112	A07 A16 A21
AU, AUV, 1K, 1KM	63-110	195/65R15	A13 M+S 112	A58 B03 B88
e1*2007/46*0623*;	63-110	205/60R15	A90 112	Car F23 Flh
e1*2007/46*0627*;	63-110	205/60R15	A90 M+S 112	KOV NoE
e1*2007/46*				S01
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VIII) /-Variant	110	195/65R15	A90 M+S	A07 A16 A21
CD, CDV	110	205/60R15	A90 M+S	A58 B91 Car
e1*2007/46*2014*;				F24 Flh KOV
e1*2007/46*2180*				NoE NoP S02
VW Golf (VIII) /-Variant	66-85	195/65R15	A90	A07 A16 A21
CD, CDV	66-85	205/60R15	A90	A58 B91 Car
e1*2007/46*2014*;	66-96	195/65R15	A90 M+S	F23 Flh KOV
e1*2007/46*2180*	66-96	205/60R15	A90 M+S	NoE NoP S02
VW Golf Plus	55-110	195/65R15	A33 R37 112	A07 A16 A21
1KP	55-110	205/60R15	A12 112	A58 B03 S01
e1*2001/116*0304*;				
e1*2007/46*0491*				
VW Golf Sportsvan	63-85	195/65R15	A13	A07 A16 A21
AUV, 1KM	63-85	205/60R15	A90	A58 B03 B88
e1*2007/46*0627*;				F23 S01
e1*2007/46*0492*08				
- incl. Facelift 2017				
	l .	1		

#### Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55045716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08	63-110 63-110	195/65R15 205/60R15	A11 A90	A07 A16 A21 A58 B03 B88 F24 S01
- incl. Facelift 2017				
VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*	66-110 66-110	195/65R15 205/60R15	A33 R37 A12	A07 A16 A21 A58 B03 Sth S01
VW Jetta (VI) 16, 16H	77 - 110 77 - 110	195/65R15 205/60R15	A33 A12	A07 A16 A21 A58 B03 Sth
e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584*	77 - 110	215/60R15	A12	S01
VW Touran (I) 1T e1*2001/116* 0211*00-22; e1*2007/46* 0357*00-01	66-110 66-110	195/65R15 205/60R15	A13 112 A01 A12 K1a 112	A07 A16 A21 A58 B03 Npf S01
VW Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*23-35; e1*2007/46* 0357*02-13, 0506* ab MJ 2011	66-103 66-103	195/65R15 205/60R15	A13 112 A33 112	A07 A16 A21 A58 B03 Npf S01

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

### Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55045716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

'UV Pfalz 'UV Rheinland Group

Seite 6 von 9

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		eitssymbol (GSY)	
	V	W	Y	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	

95%

90%

85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

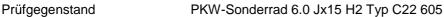
280 km/h

290 km/h

300 km/h

- 110 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1100 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 112 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1120 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55045716 (5. Ausfertigung)



Hersteller CMS Automotive Trading GmbH



Seite 7 von 9

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A67 Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 1. oder 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B88** Räder nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 288 mm an Achse 1.
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55045716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 9

- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55045716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0 Jx15 H2 Typ C22 605

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 9

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. Juni 2021 in Lambsheim statt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. Juni 2021

Bohlander

00369507.DOC