co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51516 nach §22 StVZO

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55054318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19 H2 Typ C23 809

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 10

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellC23TypC23 809Radgröße8.0Jx19 H2ZentrierartMittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---------------|------------------------------------|---|----|----------------------|----------------------|
| C23 809 40 10 | 1024/04 CMS / SR12 Ø67,1-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 725 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51516 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung
C23 809 (s.o.)
Radgröße
Einpresstiefe
ET .. (s.o.)
Herstelldatum
C23 809 (s.o.)
8.0Jx19 H2
ET .. (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungs- mittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|---------------------------------|-----------|-------------------|-----------------|-------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | Z46 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda

Spurverbreiterung innerhalb 2%

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51516 nach §22 StVZO

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55054318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19 H2 Typ C23 809

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|---|--|---|----------------------------|
| Honda Accord (VI) Coupé CG2 e6*95/54/0049* | 147 | 225/35R19 235/35R19 | K1c K2c K42 K56 T86 T88 K1c K2c K42 K44 K56 | A01 A12 A21 A99 S01 |
| Honda Accord (VI) Type R CH1 | 156 156 | 215/35R19 225/30R19 | K1c K2c K42 K44 K56 K1c K2c K42 K44 K56 | A01 A12 A21 A99 S01 |
| e11*98/14*0106* Honda Accord (VII) | 103-140 | 225/35R19 | K1c K2b K45 K46 K56 T88 | A01 A12 A21 |
| CL7, CL9, CN1 e6*2001/116*0091, 0092, 0096* | 103-140 | 235/35R19 235/35R19 | G01 K1c K2c K42 K43 K45 K46 K56 | A99 Sth S01 |
| Honda Accord (VII) Tourer CM1,CM2,CN2 e6*2001/116*0093, 0094,0097* | Honda 103-140 225/35R19 K1c K2c K42 K45 K46 T88 Accord (VII) Tourer 103-140 235/35R19 G01 K1c K2c K42 K43 K45 K46 T87 CM1,CM2,CN2 e6*2001/116*0093, | | A01 A12 A21 A99 Car S01 | |
| Honda Accord (VIII) CU1,CU3 e6*2001/116* 0113, 0115* | 110-132 110-132 110-132 115 | 225/40R19 235/35R19 245/35R19 225/35R19 | K1c T89 T93 K1c K2b T87 T91 K1c K2b K41 K42 K43 T89 T93 K1c T88 | A01 A12 A21 A99 Lim S01 |
| Honda Accord (VIII) CU2 e6*2001/116*0114* | 148 148 148 148 | 225/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19 | K1c T88 K1c K1c K2b T87 T91 K1c K2b K41 K42 K43 | A01 A12 A21 A99 Lim S01 |
| Honda Accord (VIII) Tourer CW1, CW3 e6*2001/116* 0120,0122* | 110-132 110-132 110-132 115 | 225/40R19 235/35R19 245/35R19 225/35R19 | K1c T89 T93 K1c K2b K41 K42 K43 K1c K2b T87 T91 K1c K2b K41 K42 K43 T89 T93 K1c T88 | A01 A12 A21 A99 Car S01 |
| Honda Accord (VIII) Tourer CW2 e6*2001/116*0121* | onda 148 225/35R19 K1c T88 ccord (VIII) Tourer 148 225/40R19 K1c W2 148 235/35R19 K1c K2b T87 T91 | | A01 A12 A21 A99 Car S01 | |
| Honda CR-V (II) RD8 e11*98/14*0190* 00-01 | 110 110 | 245/35R19 245/40R19 | K1c K2c K42 K1c K2c K42 LK6 | A01 A12 A21 A99 S01 |
| Honda CR-V (II) RD8, RD9 e11*98/14*0190*02 e11*2001/116*0234*. | 103-110 103-110 | 225/45R19 245/40R19 | K1c K2c K42 K1c K2c K42 LK6 | A01 A12 A21 A99 S01 |
| Honda CR-V (III) RE5, RE6, RE7 e11*2001/116* 0301*00-05, 0302*00-05, 0322*00-03 | | 245/45R19 255/45R19 | K1c K1c | A01 A12 A21 A99 S01 |

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51516 nach §22 StVZO

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55054318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19 H2 Typ C23 809

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 3 von 10 |
|---|----------------------|------------------------|--|---|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Honda CR-V (IV) | 88-114 | 245/45R19 | K1c | A01 A12 A21 |
| RE5, RE6 | 88-114 | 245/50R19 | K1c K2b K6c K6w | A57 A99 S01 |
| | e11*2001/116* 88-114 | | K1c K2b K6c K6w | A37 A33 001 |
| 0301*06-09, | 00-114 | 255/45R19 | INTO NEED NOC NOW | |
| 0302*06-10 | | | | |
| Honda CR-V (IV) | 88-118 | 245/45R19 | K1b | A01 A12 A21 |
| RE5, RE6 | 88-118 | 245/50R19 | K1c K2b K6c K6w | A57 A99 S01 |
| e11*2001/116* | 88-118 | 255/45R19 | K1c K2b K6c K6w | |
| 0301*10-, | | | | |
| 0302*11- | | | | |
| ab Facelift 2015 | | | | |
| Honda CR-V (V) | 107-142 | 235/50R19 | A12 | A21 A57 A99 |
| RW | 107-142 | 235/55R19 | A31 | MHy S01 |
| e6*2007/46*0265* | 107-142 | 245/50R19 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 107-142 | 255/50R19 | A01 A12 K1c K2c | 101.110.101 |
| Honda CR-Z | 84, 89 | 215/35R19 | G01 K1c K3i K3s K3u K5b K6i K7a | A01 A12 A21 |
| ZF1 e11*2007/46*0100* | | | | A99 Cpe S01 |
| Honda Civic (IX) | 70.404 | 045/05040 | Tor | A12 A21 A99 |
| FK1, FK2, FK3 | 73,104 73-110 | 215/35R19 225/35R19 | T85 A01 K1c K5v T84 T88 | Flh S01 |
| e11*2001/116* | 73-110 | 235/35R19 235/35R19 | A01 G01 K1c K2b K5x K8a T87 | |
| 0255*07, | 73-110 | 233/33K 19 | AUT GUT KTC KZD KSX KOA 167 | |
| 0256*07, | | | | |
| 0257*06 | | | | |
| - ab Modell 2012 | | | | |
| Honda | 104 | 215/35R19 | T85 | A12 A21 A99 |
| Civic (IX) Tourer | 88,104 | 225/35R19 | A01 K1c K5v T84 T88 | Car S01 |
| FK2, FK3 | 88,104 | 235/35R19 | A01 G01 K1c K2b K5x K8a T87 | |
| e11*2001/116* | | | | |
| 0256*11, | | | | |
| 0257*10 | | | | |
| - ab Modell 2014 | 04.400 | 045/05040 | 1/4 1/40 TOF | 1 |
| Honda Civic (VIII) | 61-103 | 215/35R19 | K1a K42 T85 | A01 A12 A21 |
| FK1, FK2, FK3 e11*2001/116* | 61-103 | 225/35R19 | K1c K2b K41 K42 K44 T84 T88 | A99 Flh S01 |
| 0255*00-06, | 61-103 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K41 K42 K44 K1c K2b K41 K42 K44 | _ |
| 0256*00-06, | 61-103 | 245/30R19 | K 10 K20 K41 K42 K44 | |
| 0257*00-05 | | | | |
| Honda | 92, 104 | 215/35R19 | K3b K5b K6b | A01 A12 A21 |
| Civic (VIII) 4-Türer | 92, 104 | 225/35R19 | K3b K5b K6b | A99 Sth S01 |
| FB1,FB2,FB7,FB8 | , - | | | |
| e11*2007/46*0183*; | | | | |
| e11*2007/46*0184*; | | | | |
| e11*2007/46*0185*; | | | | |
| e11*2007/46*0186* | | | | |
| Honda | 73-148 | 215/35R19 | K1b K2b K44 K56 T85 | A01 A12 A21 |
| Civic (VIII) Type S/R | 73-148 | 225/35R19 | K1c K2b K41 K44 K56 T84 T88 | A99 Flh K42 |
| FN1, FN2, FN3, FN4 | 73-148 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K41 K44 K56 | S01 |
| e11*2001/116* | 73-148 | 245/30R19 | K1c K2c K41 K44 | |
| 0297,0306,0298, 0334* | | | | |
| 0334 | 1 | 1 | | |

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51516 nach §22 StVZO

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55054318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19 H2 Typ C23 809

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | S | Seite 4 von 10 |
|---|------------|-----------|--|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Honda | 88-134 | 215/35R19 | | A12 A21 A99 |
| Civic (X) 5-Türer | 88-134 | 225/35R19 | T84 T88 | V19 Y85 S01 |
| FC, FK | 88-134 | 235/35R19 | A01 K2b | |
| e11*2007/46*3633*; e6*2007/46*0256* | 88-134 | 245/30R19 | A01 K2b | |
| Honda | 88-134 | 215/35R19 | | A12 A21 A99 |
| Civic (X) Limousine | 88-134 | 225/35R19 | | Lim V19 S01 |
| FC, FK | 88-134 | 235/35R19 | | |
| e11*2007/46*3633*; e6*2007/46*0256* | 88-134 | 245/30R19 | A01 K2b | |
| Honda FR-V | 92,103,110 | 215/35R19 | K1a K1b K41 K45 K46 T85 | A01 A12 A21 |
| BE1, BE3 | 92,103,110 | 225/35R19 | K1c K41 K42 K43 K45 K46 T84 | A99 K2b S01 |
| e6*2001/116*0099* e6*2001/116*0100* | 92,103,110 | 235/35R19 | G01 K1c K41 K42 K43 K45 K46 | |
| Honda FR-V BE5 e6*2001/116*0104* | 103 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T91 | A01 A12 A21 A99 S01 |
| Honda HR-V | 77-91 | 225/35R19 | K1c K2c | A01 A12 A21 |
| GH1,2,3,4 e6*98/14*0062, 0063, 0067, 0068* | 77-91 | 235/35R19 | K1c K2c | A99 S01 |
| Honda HR-V | 88, 96 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A21 |
| RU e6*2007/46*0158* | 88, 96 | 235/40R19 | K1c K2b K5v K8a | A58 A99 X95 S01 |
| Honda HR-V | 96, 134 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A21 |
| RU | 96, 134 | 225/45R19 | K1c K2b K5v K8a | A58 A99 X86 |
| e6*2007/46*0158* | 96, 134 | 235/40R19 | K1c K2b K5v K8a | S01 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51516 nach §22 StVZO

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55054318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19 H2 Typ C23 809

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 10

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | |
|------------------------------------|--|------|------|--|
| | V | W | Υ | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | - | - | 85% | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51516 nach §22 StVZO

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55054318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19 H2 Typ C23 809

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 6 von 10

- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51516 nach §22 StVZO

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55054318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19 H2 Typ C23 809

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

UV Rheinland Group

Seite 7 von 10

- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51516 nach §22 StVZO

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55054318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19 H2 Typ C23 809

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 8 von 10

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

\$ 22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51516 nach §22 StVZO

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55054318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19 H2 Typ C23 809

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 10

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nir 1 | 215/35R19 | 245/20B10 255/20B10 |
| | | 245/30R19, 255/30R19 |
| | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| _ | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| | 235/45R19 | 255/40R19 |
| _ | 235/50R19 | 255/45R19 |
| | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 10 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 11 | 245/35R19 | 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 12 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 13 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 14 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 15 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 16 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 17 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 18 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 19 | 255/50R19 | 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 20 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 21 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 22 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 23 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| _ | 265/45R19 | 295/40R19 |
| | 265/50R19 | 295/45R19 |
| | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X86 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/50R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X95 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugenausführungen mit Serienbereifung 225/50R18 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51516 nach §22 StVZO

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55054318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19 H2 Typ C23 809

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 10 von 10

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. August 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. August 2019



Bohlander 00327182.DOC