co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52810 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55058919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ C30 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 1 von 8

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellC30TypC30 707Radgröße7.0Jx17 H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
	Zentrierring	Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
	_	Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
C30 707 50 10	1185/09 CMS /	5/114,3/64,1	50	720	2200
	SR12 Ø67,1-Ø64,1				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52810 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

7.0Jx17 H2

Einpresstiefe

Herstelldatum

C30 707 (s.o.)

7.0Jx17 H2

ET.. (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nı	r.	Art der Befestigungs- mittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)	Artikel-Nr.
S	01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Z46

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55058919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ C30 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hiriweise
Honda Accord (VII)	103-140	205/50R17		A12 A14 A23
CL7, CL9, CN1	103-140	215/45R17		Sth V17 S01
e6*2001/116*0091, 0092, 0096*	103-140	225/45R17		
Honda	103-140	205/50R17		A12 A14 A23
Accord (VII) Tourer	103-140	215/45R17	T87 T88	Car V17 S01
CM1,CM2,CN2	103-140	225/45R17	107 100	
e6*2001/116*0093,	100 140	220/401(17		
0094,0097*				
Honda Accord (VIII)	110, 115	215/50R17	A90	A14 A23 B03
CU1,CU3	110, 115	225/45R17	A31	Lim S01
e6*2001/116*	110, 115	225/50R17	A12	
0113, 0115*	115	205/50R17	A31	
	115	205/55R17	A31	
Honda	110, 115	215/50R17	A90	A14 A23 B03
Accord (VIII) Tourer	110, 115	225/45R17	A31	Car S01
CW1, CW3	110, 115	225/50R17	A12	
e6*2001/116*	115	205/50R17	A31	
0120,0122*	115	205/55R17	A31	
Honda CR-V (II)	110	205/55R17		A12 A14 A23
RD8	110	215/50R17		S01
e11*98/14*0190* 00-01	110	215/55R17		
Honda CR-V (II)	103-110	215/55R17		A12 A14 A23
RD8, RD9	103-110	215/60R17	A01 LK6	S01
e11*98/14*0190*02				
e11*2001/116*0234*.				
Honda CR-V (III)	103-122	225/65R17	A30	A14 A23 S01
RE5, RE6, RE7	103-122	235/60R17	A12	
e11*2001/116*	103-122	245/55R17	A12	
0301*00-05,				
0302*00-05,				
0322*00-03	00.444	005/05D47	A 00	A44 A00 A57
Honda CR-V (IV) RE5, RE6	88-114	225/65R17	A33	A14 A23 A57 S01
e11*2001/116*	88-114	235/60R17	A12	301
0301*06-09,				
0302*06-10				
Honda CR-V (IV)	88-118	225/65R17	A33	A14 A23 A57
RE5, RE6	88-118	235/60R17	A12	S01
e11*2001/116*				
0301*10-,				
0302*11-				
ab Facelift 2015				

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55058919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ C30 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 8	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Honda Civic (IX)	73-110	205/50R17		A12 A14 A23 Flh S01	
FK1, FK2, FK3	73-110	215/45R17	T87		
e11*2001/116*	73-110	215/50R17			
0255*07,	73-110	225/45R17			
0256*07,					
0257*06					
- ab Modell 2012					
Honda	88,104	205/50R17		A12 A14 A23	
Civic (IX) Tourer	88,104	215/45R17	T87	Car S01	
FK2, FK3	88,104	215/50R17			
e11*2001/116*	88,104	225/45R17			
0256*11,					
0257*10					
- ab Modell 2014					
Honda Civic (VIII)	61-103	205/50R17	A12	A14 A23 Flh	
FK1, FK2, FK3	61-103	215/45R17	A90	V17 S01	
e11*2001/116*	61-103	225/45R17	A12		
0255*00-06,					
0256*00-06,					
0257*00-05	1			<u> </u>	
Honda	73-148	205/50R17	A12	A14 A23 Flh	
Civic (VIII) Type S/R	73-148	215/45R17	A90	V17 S01	
FN1, FN2, FN3, FN4	73-148	225/45R17	A12		
e11*2001/116*					
0297,0306,0298, 0334*	00.404	045/45047	1004	A 4 4 A 00 \ \(\text{0.5} \)	
Honda	88-134	215/45R17	A91	A14 A23 Y85	
Civic (X) 5-Türer	88-134	215/50R17	A12	S01	
FC, FK e11*2007/46*3633*;	88-134	225/45R17	A12	_	
e6*2007/46*0256*	88-134	235/45R17	A12 R70		
Honda FR-V	92,103,110	205/50R17		A12 A14 A23	
BE1, BE3	92,103,110			V17 S01	
e6*2001/116*0099*	92,103,110	225/45R17		- V17 301	
e6*2001/116*0100*	92,103,110	223/431(17			
Honda FR-V	103	205/50R17		A12 A14 A23	
BE5	103	215/45R17	T91	V17 S01	
e6*2001/116*0104*	103	225/45R17			
Honda HR-V	88, 96	215/55R17	A90	A14 A23 A58	
RU	88, 96	225/50R17	A90	X95 S01	
e6*2007/46*0158*	88, 96	235/50R17	A01 A12 K1c K2b		
Honda HR-V	96, 134	215/55R17	A31	A14 A23 A58	
RU	96, 134	225/55R17	A12	X86 S01	
e6*2007/46*0158*	96, 134	235/50R17	A12	- 100 001	
00 2007 10 0100	96, 134	245/50R17	A01 A12 K1c K2b K8a	\dashv	
Honda e	60	205/45R17	A12 R02	A14 A23 A58	
ZC				V7e Vn2 Y85	
e6*2007/46*0425*	60	225/45R17	A10 R03	S01	
(35,5 kWh-Batterie)					
(00,0 KVVII-Dallelle)		l			

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55058919 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ C30 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH



ÜV Pfalz

Seite 4 von 8

Allgemeine Hinweise

Prüfgegenstand

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

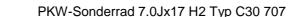
Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Prüfgegenstand

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55058919 (2. Ausfertigung)



Hersteller CMS Automotive Trading GmbH



UV Phaiz UV Rheinland Group

Seite 5 von 8

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A23 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Gummiventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55058919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ C30 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 6 von 8

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
Nr.	2	195/45R17	215/40R17
Nr.	3	205/40R17	225/35R17
Nr.	4	205/45R17	235/40R17
Nr.	5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	6	205/55R17	225/50R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55058919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ C30 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 7 von 8

V7e Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 205/45R17 225/45R17, 235/40R17

Nr. 2 215/40R17 235/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

X86 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/50R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X95 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugenausführungen mit Serienbereifung 225/50R18 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. September 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55058919 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ C30 707 Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 8 von 8

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. September 2020

Bohlander

Bohlander 00350199.Doc