Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55058919 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ C30 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellC30TypC30 707Radgröße7.0Jx17 H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/	Einpress-	Rad- last	Abrollumfang (mm)
	Zentrierring	Mittenloch-ø (mm)		(kg)	(11111)
C30 707 50 56	1185/02 CMS / ohne Ring	5/108/63,4	50	720	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52810 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung
C30 707 (s.o.)
Radgröße
7.0Jx17 H2
Einpresstiefe
ET.. (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)	Artikel-Nr.
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	Z35 OR
S02	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-	Z84 OR
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	Z35 OR
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Z35 OR
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	Z35 OR
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	Z35 OR
S08	Serien-Hutmutter M14x1,5 für Leichtmetallräder	Kegel 60°	204	37	Serie

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33	Z98 OR

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford, Jaguar, Land Rover, Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55058919 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ C30 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und Hinweise
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	niriweise
Ford C-MAX	66-107	205/50R17		A12 A14 A23
DM2	66-107	215/45R17		B02 V17 S03
e13*2001/116*0109*.	66-107	225/45R17	A01 K25	
Ford C-Max	63-134	205/50R17	A91 R37	A14 A23 A58
(Compact)	63-134	215/45R17	A33 R37 T87 T91	B02 KoS V17
DXA	63-134	215/50R17	A12	S01
e13*2007/46*1103*	63-134	225/45R17	A12	
- incl. Facelift 2015				
Ford Focus (II)	166	205/50R17	M+S	A12 A14 A23
DA3, DB3	166	215/45R17	M+S	B02 Car Flh
e13*2001/116*	166	225/45R17	M+S	Sth V17 S03
0144,0157*	59-107	205/50R17		
	59-107	215/45R17	T87	
	59-107	225/45R17		
Ford Focus (III)	63-134	205/50R17	A91	A14 A23 A58
DYB	63-134	215/45R17	A33 T87 T91	Car Flh Lim
e13*2007/46*1138*	63-134	215/50R17	A12	V17 S03
- incl. Facelift 2014	63-134	225/45R17	A12	
Ford Focus (IV)	63-134	205/50R17	A91	A14 A23 A58
DEH	63-134	205/55R17	A94	F23 Flh KOV
e13*2007/46*1911*	63-134	215/50R17	A91	NoP S01
	63-134	225/50R17	A12	
Ford Focus (IV)	110-134	205/50R17	A91	A14 A23 A58
DEH	110-134	205/55R17	A94	F24 Flh KOV
e13*2007/46*1911*	110-134	215/50R17	A91	NoP S01
	110-134	225/50R17	A12	
Ford Focus Cabrio (II)	74-107	205/50R17		A12 A14 A23
DB3	74-107	215/45R17	T87 T88 T91	B02 Cbo V17
e13*2001/116*0157*.	74-107	225/45R17		S03
Ford Focus RS (II)	224	205/50R17	A13 M+S R09	A14 A23 A58
DA3, DA3-RS	224, 257	215/50R17	A91 M+S	B02 Flh S03
e13*2001/116*0144*.	224, 257	225/45R17	A33 M+S	
e13*2001/116*1010*.				
Ford Focus ST (III)	136, 184	215/50R17	A33	A14 A23 A58
DYB	136, 184	225/45R17	A33	Car Flh S03
e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2015				
Ford Focus ST (IV)	140, 206	215/50R17	A94 M+S	A14 A23 A58
DEH	140, 200	213/301(17	734 WITS	Car Flh S01
e13*2007/46*				
1911*05				
Ford	63-134	205/50R17	A91	A14 A23 A58
Focus Turnier (IV)	63-134	205/55R17	A94	Car F24 KOV
DEH	63-134	215/50R17	A91	NoP S01
e13*2007/46*1911*	63-134	225/50R17	A12	7

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55058919 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ C30 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

			5	Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Grand C-Max	70-134	205/50R17	A91 R37 T93	A14 A23 A58
DXA	70-134	215/50R17	A01 A12 G40 T95	B02 KmS V17
e13*2007/46*1103*	70-134	215/50R17	A12 R69 T95	S01
- incl. Facelift 2015	70-134	225/45R17	A12 T94	
Ford Kuga (I)	100-147	215/60R17	A13 R37	A14 A23 A57
DM2	100-147	225/55R17	A33 R37	B02 S03
e13*2001/116*	100-147	235/55R17	A12	
0109*19-31	100-147	245/50R17	A12	
	100-147	245/55R17	A12	
Ford Kuga (II)	85-134	215/60R17	A13 R37	A14 A23 A57
DM2	85-134	225/55R17	A13 R37	B03 S01
e13*2001/116*	85-134	225/60R17	A33 R37	
0109*31	85-134	235/50R17	A33	
- ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016	85-134	235/55R17	A33	
- IIICI. Facellit 2010	85-134	245/50R17	A12	
	85-134	245/55R17	A12	
Ford Kuga (III)	88-140	225/65R17	A91	A14 A23 A57
DFK	88-140	235/60R17	A12	NoP S01
e13*2007/46*2188*	88-140	235/65R17	A12	
Ford Kuga (III)	112	225/65R17	A91	A14 A23 A58
Plug-in Hybrid	112	235/60R17	A12	S01
DFK e13*2007/46*2188*	112	235/65R17	A12	
Ford Mondeo (III)	166	205/50R17	M+S	A12 A14 A23
B4Y, B5Y	66-150	205/50R17	T89 T93	A58 B02 B03
e1*98/14* 0154,0155*	66-150	215/45R17	T87 T88 T91	Flh Sth S04
Ford Mondeo (IV)	74-176	215/45R17	A13 T87 T91 X98	A14 A23 A58
BA7	74-176	215/45R17	A01 A13 G98 T87 T91	B02 Flh Lim
e13*2001/116*	74-176	215/50R17	A01 A33 G40	V17 S07
0249*00-25	74-176	215/50R17	A33 R69	
- incl. Facelift 2010	74-176	225/45R17	A13 T91 T94 X98	
	74-176	225/45R17	A01 A13 G98 T91 T94	
	74-92	205/50R17	A13 R37 T89 T93 X98	
	74-92	205/50R17	A01 A13 G98 R37 T89 T93	
Ford Mondeo (V)	85-177	215/50R17	A91	A14 A23 A57
BA7	85-177	215/55R17	A91	Flh Lim V00
e13*2001/116*	85-177	225/50R17	A12	V17 S01
0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	235/50R17	A12	
Ford	103	215/50R17	A91	A14 A23 A58
Mondeo Hybrid (V)	103	215/55R17	A91	Car Lim V17
BA7-HEV	103	225/50R17	A12	S01
e13*2007/46*1485*	103	235/50R17	A12	

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55058919 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ C30 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford	166	205/50R17	M+S T89 T93	A12 A14 A23
Mondeo Turnier (III)	166	225/45R17	M+S T90 T91	A58 B02 B03
BWY	66-150	205/50R17	T89 T93	Car V17 S04
e1*98/14*0156*	66-150	215/45R17	T87 T88 T91	
	66-150	225/45R17	T90 T91	
	66-150	235/45R17	R70	
Ford	74-176	215/45R17	A13 T91 X98	A14 A23 A58
Mondeo Turnier (IV)	74-176	215/45R17	A01 A13 G98 T91	B02 Car V17
BA7	74-176	215/50R17	A01 A33 G40	S07
e13*2001/116*	74-176	215/50R17	A33 R69	
0249*00-25	74-176	225/45R17	A13 T91 T94 X98	
- incl. Facelift 2010	74-176	225/45R17	A01 A13 G98 T91 T94	
	74-92	205/50R17	A13 R37 T89 T93 X98	
	74-92	205/50R17	A01 A13 G98 R37 T89 T93	
Ford	85-177	215/50R17	A91	A14 A23 A57
Mondeo Turnier (V)	85-177	215/55R17	A91	Car V00 V17
BA7	85-177	225/50R17	A12	S01
e13*2001/116*	85-177	235/50R17	A12	
0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	00 177	200/001(17	7.12	
Ford Transit/	55-88	205/55R17	T95	A07 A12 A14
Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116*0207*26; e1*2007/46*0272*14 ab Modelljahr 2018 - mit Radmuttern M14x1,5	55-88	215/50R17	T95	A23 A58 S08
Ford Transit/	55-125	205/55R17	T95	A12 A14 A23
Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116* 0207*16-25; e1*2007/46* 0272*04-13, - Modell 2014 bis 2017 - mit Radmuttern M12x1,5	55-125	215/50R17	T95	A58 S01
Jaguar S-Type	147-203	225/50R17	K42 K45 K56	A01 A12 A14
CCX	147-203	235/50R17	K42 K45 K56	A23 B02 B03
e11*98/14*0115*	147-203	245/45R17	K1a K42 K45 K56 R70	S05
Jaguar XE	120-132	205/55R17	A10 R09 T91 T95	A14 A23 A58
JA	120-132	215/50R17	A10 R37 T91 T95	Lim P35 S05
e11*2007/46*2150*,	120-184	225/50R17	A10	
e5*2007/46*1049*	120-184	235/50R17	A12	
Jaguar X-Type	96-170	205/50R17	K45 K46 K56 L02 R37	A01 A12 A14
CF1	96-170	215/45R17	K45 R37 T87 T88	A23 B02 K41
e11*98/14*0176*	96-170	225/45R17	K45 K46 K56 L02	Lim V17 S04

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55058919 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ C30 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 12	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Land Rover	110-118	225/65R17	A12	A14 A23 B03	
Freelander 2	110-118	235/65R17	A63	Z16 S02	
LF e11*2001/116*0300*.	110-118	255/60R17	A12		
Volvo C30	73-169	205/50R17		A12 A14 A23	
M, M-2D	73-169	215/45R17		A58 B02 Com	
e4*2001/116*0076*,	73-169	225/45R17	A01 LK6 R02	V17 S04	
e1*2001/116*0427*	73-169	225/45R17			
Volvo S40, V50	73-169	205/50R17	A01 K46	A12 A14 A23	
M	73-169	215/45R17	T87 T88	B02 Car Lim	
e4*2001/116*0076*	73-169	225/45R17	A01 K25 K46	V00 V17 S04	
Volvo S60, V60	84-180	205/50R17	A13 R37 R59	A14 A23 A57	
F, F-N2D	84-180	205/55R17	A33 R37 R59	Car Lim Npf	
e9*2007/46*0023*;	84-242	215/50R17	A33 T91 T95	V00 V17 S06	
e13*2007/46*1157*	84-242	225/45R17	A13 T90 T91 T94		
Volvo S60CC, V60CC	110-187	215/60R17	7110 100 101 101	A12 A14 A23	
F	110-187	225/55R17		A57 Car KMV	
e9*2007/46*0023*	110-187	235/50R17		Lim S06	
- Cross Country	110-187	235/55R17			
•	110-187	245/50R17			
Volvo S80	80-180	205/55R17	A13 R37 T91	A14 A23 S06	
A, A-2D	80-180	215/50R17	A33 R37 T91 T95	A 14 A23 300	
e9*2001/116*0057*,	80-232	225/50R17	A33 K37 191 193		
e1*2001/116*0504*	00-232	225/50R17	A33		
Volvo V40	84 - 187	205/50R17	A33	A14 A23 A58	
M, M-N2E	84 - 187	215/45R17	A33 T87 T91	Flh V17 X4V	
e4*2001/116* 0076*27; e13*2007/46*1337*	84 - 187	225/45R17	A33	S03	
Volvo V40 CC	84-187	205/55R17	A33	A14 A23 A57	
M, M-N2E	84-187	215/50R17	A90	Flh S03	
e4*2001/116*	84-187	215/55R17	A12		
0076*29;	84-187	225/50R17	A90		
e13*2007/46*1337*	04 107	223/301(17	AGO		
- Cross Country					
Volvo V70	80-180	205/55R17	A13 R59	A14 A23 Car	
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-180	215/50R17	A33 R37	X7V S06	
e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*;	80-224	225/50R17	A33		
e1*2007/46*0495*;					
e13*2007/46*1203*					
Volvo XC70	120-224	215/60R17	A13	A14 A23 Car	
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	225/55R17	A12	KMV S06	
e9*2001/116*0065*;	120-224	235/55R17	A63		
e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224	245/50R17	A12		

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55058919 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ C30 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 6 von 12

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55058919 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ C30 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 7 von 12

- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A23 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Gummiventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55058919 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ C30 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 8 von 12

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Com Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55058919 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ C30 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

ÜV Phaiz ÜV Rheinland Group

Seite 9 von 12

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KmS Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R59** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/60R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55058919 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ C30 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 12

- S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55058919 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ C30 707

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

ÜV Pfalz ÜV Rheinland Group

Seite 11 von 12

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
1	195/40R17	215/35R17
		215/40R17
3	205/40R17	225/35R17
4	205/45R17	235/40R17
5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
6	205/55R17	225/50R17
7	215/40R17	245/35R17
8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
10	215/55R17	235/50R17
11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
15	235/50R17	255/45R17
16	235/55R17	255/50R17
17	235/60R17	255/55R17
18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
19	255/45R17	285/40R17
	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 2 13 14 15 16 17 18	1 195/40R17 2 195/45R17 3 205/40R17 4 205/45R17 5 205/50R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

X98 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55058919 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.0Jx17 H2 Typ C30 707 Prüfgegenstand

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 12 von 12

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. Mai 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 12. Mai 2021

Bohlander

00367997.DOC