co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 47348 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55083712 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ C9 554

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Pfalz

Seite 1 von 15

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellC9TypC9 554Radgröße5,5Jx14H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
C9 554 36 02	485/02 JF / 67,2 54,1 485/02 CMS / 67,2 54,1	4/100/54,1	36	550	1950

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47348 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung
C9 554 (s.o.)
Radgröße
5,5Jx14H2
Einpresstiefe
ET .. (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungs- mittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	Z15
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-	Z08
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Z08
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28	Z11
S07	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28	Z11
S09	Schraube M12x1.5	Kegel 60°	110	28	Z11

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen, Daihatsu, Hyundai, Kia, Mazda,

Nissan, Opel, Peugeot, Subaru, Suzuki, Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55083712 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ C9 554 Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Pfalz

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C1 (I)	40, 50	155/65R14	K36 K42 K56	A01 A12 A16
P*****, PG	40, 50	165/60R14	K36 K42 K56	A21 Y85 S06
e11*2001/116*	40, 50	185/50R14	K14 K2b K36 K42 K56	
0238*00-10; e11*2007/46*0056* - 5 Türer - - incl. Facelift 2012	40, 50	185/55R14	K14 K2b K36 K42 K56	
Citroen C1 (I)	40, 50	155/65R14		A12 A16 A21
P****, PG `´	40, 50	165/60R14	A01 K2b K36 K56	Y84 S06
e11*2001/116*	40, 50	185/50R14	A01 K14 K2b K36 K42 K56	
0238*00-10; e11*2007/46*0056* - 3 Türer - - incl. Facelift 2012	40, 50	185/55R14	A01 K14 K2b K36 K42 K56	
Daihatsu Cuore	43	165/55R14	K42	A01 A12 A16
L2 e4*2001/116*0072*	43	175/50R14	K1c K42 K44	A21 S05
Daihatsu Cuore	51	155/65R14	K1a K1b K2b K42	A01 A12 A16
L27 e6*2001/116*0110*	51	165/60R14	K1c K2b K42	A21 A58 Flh S05
Daihatsu Materia	67,76	175/65R14	A33	A16 A21 A58
M4	67,76	185/60R14	A33	S05
e13*2001/116*0198*.	67,76	195/55R14	A01 A12 K42	
	67,76	195/60R14	A01 A12 K42	
Daihatsu Sirion M1 e6*95/54*0054* e6*98/14*0054*	40,5-75	165/65R14	R09	A12 A16 A21 S05
Daihatsu Sirion	51-76	175/65R14	K42 K56	A01 A12 A16
M3	51-76	185/60R14	K42 K56	A21 A58 S04
e13*2003/97*0147*, e13*2001/116*0147*.	51-76	195/60R14	K1a K1b K2b K42 K44 K56	
Daihatsu YRV	43-64	165/65R14	A57 R37	A16 A21 A30
M2	43-64	175/60R14	A01 A56 K42 K56	B03 S05
e6*98/14*0077*	43-95	175/60R14	A58	
Hyundai Accent	55-77,2	175/60R14	K42 K56 T78 T79	A01 A12 A16
LČ e4*98/14*0037* - Pony, Excel	55-77,2	185/60R14	K41 K42 K56	A21 B02 B03 S05
Hyundai Accent	71-83	175/70R14	A31 R37	A16 A21 B03
MC	71-83	185/60R14	A12	Flh S05
e4*2001/116*0103*,	71-83	185/65R14	A12	
	71-83	195/60R14	A01 A12 K1a	
	71-83	205/60R14	A01 A12 K1c K2b	

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55083712 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ C9 554

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

				Seite 3 von 15	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Hyundai Accent	71-83	175/70R14	A31 R37	A16 A21 B03	
MC, MCT	71-83	185/60R14	A12	Sth S05	
e4*2001/116*0103*,	71-83	185/65R14	A12		
e4*2001/116*0110*	71-83	195/60R14	A01 A12 K1a		
	71-83	205/60R14	A01 A12 K1c K56		
Hyundai Atos	43-46,3	165/60R14	K1c K2b K41 K42	A01 A12 A16	
MXI	43-46,3	175/50R14	K1c K2b K41 K42	A21 B02 S04	
e11*2001/116*0220*.	43-46,3	185/50R14	K1c K2a K2b K41 K42		
Hyundai Atos, Amica MX e11*96/79* 0092*06	43	165/60R14	K1a K2b K41 K42	A01 A12 A16 A21 B02 S05	
Hyundai Getz	46-71,3	165/65R14	R37 T78 T79 T83	A12 A16 A21	
TB, TBI	46-81	175/65R14	A01 K1a K2b K42	Flh V14 S05	
e4*98/14*0066*,	46-81	185/60R14	A01 K1a K2b K42		
e4*2001/116*0123*	46-81	195/55R14	A01 K1a K2b K42		
	46-81	195/60R14	A01 K1a K2b K41 K42		
	46-81	205/55R14	A01 K1c K2b K42 K44		
Hyundai i10	48-64	175/65R14	K1a K1b K2b	A01 A12 A16	
IA, IA-HME	48-64	185/60R14	K1c K2b K8e	A21 A58 Flh	
e11*2007/46*1008*;	48-64	195/55R14	K1c K2c K4h K6k K8i	Y13 S05	
e13*2007/46*1602* - incl. Facelift 2017	48-64	195/60R14	K1c K2c K4h K6k K8i		
Hyundai i10	47-63	165/60R14	NoD R37 T75	A12 A16 A21	
PÁ	47-63	175/60R14	A01 K1c K2b	A58 Flh S05	
e4*2001/116*0131*	47-63	185/55R14	A01 K1c K2b		
Hyundai i20	55-94	175/65R14	K1a K2b	A01 A12 A16	
PB, PBT	55-94	175/70R14	K1a K2b	A21 Flh S05	
e11*2001/116*0333*.	55-94	185/60R14	K1c K2b		
e11*2007/46*0129*	55-94	185/65R14	K1c K2b		
- incl. Facelift 2012	55-94	195/60R14	K1c K2b		
Kia Picanto (I)	44-48	155/65R14	A33 R37	A16 A21 Flh	
BA	44-48	165/60R14	A12	S04	
e4*2001/116*0085*	44-48	185/50R14	A01 A12 K1c K2b K42	-	
	44-55	185/55R14	A01 A12 K1c K2b K42		
	55	175/60R14	A01 A12 K1a K1b K2b K42 R09		
Kia Picanto (II)	48-63	155/65R14	K1a K1b K2b K6g K8h R37	A01 A12 A16	
TA	48-63	165/60R14	K1c K2b K6h K8h	A21 A58 Flh	
e4*2007/46*0256*	48-63	175/50R14	K1c K2b K6h K8m	S04	
0. 2001/10 0200	48-63	185/50R14	K1c K2a K2b K6ff K6ff K1c K2c K6h K8m	\dashv .	
	48-63	185/55R14	K1c K2c K6ff K6ff K1c K2c K6h K8m		
Kia Dicanta (III)		175/65R14	K1a K1b K2b K8h	A01 A12 A16	
Kia Picanto (III) JA	49, 62, 74			A21 A58 Flh	
e11*2007/46*3848*	49, 62, 74	185/60R14	K1c K2a K2b K5b K8h	KOV S05	
GII 2001/40 3040	49, 62, 74	195/55R14	K1c K2c K5b K8m	- NOV 303	
IC: D'(. /III) 3/ 1.1	49, 62, 74	195/60R14	K1c K2c K5b K8m	104 040 040	
Kia Picanto (III) X-Line	62, 74	175/65R14	K6w	A01 A12 A16	
JA	62, 74	185/60R14 K6x K8h		A21 A58 Flh	
e11*2007/46*3848*	62, 74	195/55R14	K6x K8m	KMV S05	
	62, 74	195/60R14	K6x K8m		

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55083712 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ C9 554

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Rio	60-71,1	175/65R14	K42	A01 A12 A16
DC	60-71,1	185/60R14	K42 K45	A21 S05
e11*98/14*0132*04 - Facelift 2003	60-71,1	195/55R14	K42 K45	
Kia Rio	55-72,1	175/65R14	K42	A01 A12 A16
DC	55-72,1	185/55R14	K42	A21 S06
e11*98/14*	55-72,1	185/60R14	K42 K45	7
0132*00-03	55-72,1	195/55R14	K42 K45	
Kia Rio	65-83	175/70R14	A33 R37	A16 A21 Flh
DE	65-83	185/60R14	A12 R37	S05
e4*2001/116*0093*	65-83	185/65R14	A12	-
01 200 1/110 0000 11	65-83	195/60R14	A12	
	65-83	205/60R14	A01 A12 K1a K1b K2b	
Mazda 323	52-84	175/65R14	R09 T82 T86	A12 A16 A21
BJ, BJD	52-84	185/60R14	T82 T86 X18	B03 Car Lim
e1*97/27*0094*,	52-84	185/65R14	102 100 A10	S05
e1*98/14*0094*,			A 0.4 1/40	_ 303
e1*98/14*0181*	52-84	195/60R14	A01 K42 M+S	=
	96	185/65R14		1 1 1 2 1 1 2 1 2 1
Mazda Demio	46-55	165/60R14	R37 T75 T79	A12 A16 A21
DW	46-55	165/65R14	R37	S05
e1*97/27*0093*,	46-55	175/60R14		
e1*98/14*0093*	46-55	185/55R14	A01 K14 K28 K42	
Mazda MX-5 (II)	81-103	175/70R14	M+S R09	A12 A16 A21
NB, NBD	81-107	175/65R14	M+S R09	B03 V14 S02
e11*96/79*0083*,	81-107	185/60R14		
e11*98/14*0083*,	81-107	205/55R14	A01 K1a K2b	
e1*98/14*0192*				
Nissan Pixo	50	155/65R14	K1a K2b K6b K6g K6i	A01 A12 A16
HF	50	165/55R14	K1c K2b K6b K6h K6i	A21 Flh S03
e6*2001/116*0124*	50	165/60R14	K1c K2b K6b K6h K6i	
Opel Agila-A	43-55	155/65R14	K56 R09	A01 A12 A16
H00	43-55	165/60R14	K2b K42 K56 T75 T79	A21 S07
e1*98/14*0141*00-07	43-55	185/50R14	K2b K42 K45 K56 T77	
bis MJ2003	43-55	185/55R14	K2b K42 K45 K56	
Opel Agila-A	43-59	155/65R14	K56 R09 T75 T79	A01 A12 A16
H00	43-59	165/60R14	K2b K42 K56 T75 T79	A21 S09
e1*98/14*0141*08	43-59	185/50R14	K2b K42 K45 K56	
ab MJ2004	43-59	185/55R14	K1a K2b K42 K56	
Opel Agila-B	48-69	165/70R14		A12 A16 A21
H-B	48-69	175/65R14		S08
e4*2001/116*0135*	48-69	175/70R14		7
	48-69	185/65R14	A01 K1a K2b K42	7
	48-69	195/60R14	A01 K1c K2b K41 K42	7
Peugeot 107	40, 50	155/65R14	K36 K42 K56	A01 A12 A16
P*****, PG	40, 50	165/60R14	K36 K42 K56	A21 Y85 S06
e11*2001/116*	40, 50	185/50R14	K14 K2b K36 K42 K56	-
0237*00-10;	40, 50	185/55R14	K14 K2b K36 K42 K56	-
e11*2007/46*0057* - 5 Türer -	10, 00	130,001(14	THE HOUSE THE HOU	
- incl. Facelift 2012				

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55083712 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ C9 554

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

-				Seite 5 von 15	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Peugeot 107	40, 50	155/65R14		A12 A16 A21	
P*****, PG	40, 50	165/60R14	A01 K2b K36 K56	Y84 S06	
e11*2001/116*	40, 50	185/50R14	A01 K14 K2b K36 K42 K56		
0237*00-10; e11*2007/46*0057* - 3 Türer - - incl. Facelift 2012	40, 50	185/55R14	A01 K14 K2b K36 K42 K56		
Subaru Justy	51	175/65R14	K42 K56	A01 A12 A16	
M3, M3G	51	185/60R14	K42 K56	A21 A58 S04	
e13*2001/116*, 2003/97*0147*03, e11*2001/116*0354*.	51	195/60R14	K1a K1b K2b K42 K44 K56		
Subaru Justy G3X	51-73	165/70R14	A01 A11 K1c K2b R37	A16 A21 S06	
NH	51-73	175/65R14	A01 A12 K1c K2b K42		
e4*2001/116*0071*	51-73	185/60R14	A01 A12 K1c K2b K42		
	51-73	195/55R14	A01 A12 K1c K2c K42		
	51-73	195/60R14	A01 A12 K1c K2c K42 K44		
Suzuki Alto	50	155/65R14	K1a K6b K6g K6i	A01 A12 A16	
GF	50	165/55R14	K1c K2b K6b K6h K6i	A21 Flh S07	
e6*2001/116*0123*	50	165/60R14	K1c K2b K6b K6h K6i		
Suzuki Celerio	50	165/60R14	K1c K6c K6g	A01 A12 A16	
LF e6*2007/46*0119*	50	165/65R14	K1c K6c K6g	A21 A58 Flh S07	
	50	175/60R14	K1c K6c K6g		
	50	185/55R14	K1c K2b K6c K6g		
	50	185/60R14	G01 K1c K2b K6c K6g		
Suzuki Ignis	61	165/70R14	R37	A12 A16 A21	
FH 4400 4	61	175/65R14		S07	
e4*98/14*0047*	61	185/60R14	A01 K42		
	61	195/55R14	A01 B51 K1c K42 K45		
	61	195/60R14	A01 B51 K1c K42 K44 K45		
Suzuki Ignis	51-73	165/70R14	A11 R37	A16 A21 KMV	
MH - 4*0004 /440*0070*	51-73	175/65R14	A01 A12 K42	S06	
e4*2001/116*0070*	51-73	185/60R14	A01 A12 K42		
- mit Radhaus- Verbreiterungen	51-73	195/55R14	A01 A12 K42		
	51-73	195/60R14	A01 A12 K42 K44	140 404 400	
Suzuki Ignis MH	51-73	165/70R14	A11 R37	A16 A21 KOV	
e4*2001/116*0070*	51-73	175/65R14	A01 A12 K42	S06	
- ohne Radhaus-	51-73 51-73	185/60R14	A01 A12 K2b K42		
Verbreiterungen	51-73	195/55R14	A01 A12 K1c K2c K42 A01 A12 K1c K2c K42 K44	_	
Suzuki Ignis Sport		195/60R14 165/70R14	R37	A12 A16 A21	
FH	80	175/65R14	NO <i>i</i>	B03 KMV Skb	
e4*98/14*0047*	80	185/60R14	A01 K42	S07	
- breite Karosserie					
Suzuki Liana	66-79	185/65R14	A11	A16 A21 Flh	
ER e4*98/14*0054*, e4*2001/116*0054*	66-79	195/60R14	A12	Lim S07	

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55083712 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ C9 554

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Splash	48-69	165/70R14		A12 A16 A21
EX	48-69	175/65R14		S08
e4*2001/116*0130*;	48-69	175/70R14		
e4*2007/46*0283*	48-69	185/65R14	A01 K1a K2b K42	
	48-69	195/60R14	A01 K1c K2b K41 K42	
Suzuki Swift	67-75	165/70R14	A13	A16 A21 A58
EZ	67-75	175/65R14	A13	Flh S07
e4*2001/116*0102*	67-75	175/70R14	A13	
	67-75	185/60R14	A33	
	67-75	185/65R14	A33	
	67-75	195/60R14	A01 A12 K2b	
Suzuki Swift	51-75	165/70R14	A13	A16 A21 A58
MZ	51-75	175/65R14	A13	Flh S06
e4*2001/116*0090*	51-75	175/70R14	A13	
	51-75	185/60R14	A33	
	51-75	185/65R14	A33	
	51-75	195/60R14	A12	
Suzuki Swift 4x4	67-68			1 A 1 C A 2 1 A F C
EZ		165/70R14	A13	A16 A21 A56 Flh S07
e4*2001/116*0102*	67-68	175/65R14	A13	FIII 507
64 2001/110 0102	67-68	175/70R14	A13	
	67-68	185/60R14	A33	
	67-68	185/65R14	A33	
	67-68	195/60R14	A01 A12 K2b	
Suzuki Wagon R	39-56	155/65R14	K56	A01 A12 A16
MM	39-69	165/60R14	K2b K42 K56 T75 T79	A21 S07
e4*98/14*0042*,	39-69	185/50R14	K2b K42 K45 K56 T77	
e4*2001/116*0042* 00-06; bis MJ 2003	39-69	185/55R14	K2b K42 K45 K56	
Suzuki Wagon R	39-59	155/65R14	K56	A01 A12 A16
MM, H00	39-69	165/60R14	K2b K42 K56 T75 T79	A21 S09
e4*2001/116*0042*	39-69	185/50R14	K2b K42 K45 K56 T77	
07; ab MJ 2004; e1*2001/116*0311*	39-69	185/55R14	K2b K42 K45 K56	
Toyota Aygo (I)	40, 50	155/65R14		A12 A16 A21
AB1, /-N, /-MS1	40, 50	165/60R14	A01 K42 K56	Flh S06
e11*2001/116*	40, 50	185/50R14	A01 K14 K2b K42 K44 K56	
0236*00-10;	40, 50	185/55R14	A01 K14 K2b K42 K44 K56	
e11*2007/46*0055*	10, 00	100/001111	7.61 7.7125 7.72 7.717 7.60	
e11*2007/46*0235*				
- incl. Facelift 2012				
Toyota Corolla	51-81	165/70R14	R37 T81 T85	A12 A16 A21
E11, E11U	51-81	175/65R14	B53 T82 T86	A58 B03 V14
e6*95/54*0043*,	51-81	175/65R14	A01 B54 K42 T82 T86	S02
e11*98/14*0102*	51-81	185/60R14	B53 T82 T86	
	51-81	185/60R14	A01 B54 K42 T82 T86	
	51-81	185/65R14	B53	
	51-81	185/65R14	A01 B54 K42	
	51-81	195/55R14	A01 K1b K42 T82	
		T	1	1
	51-81	195/60R14	A01 K1b K42	

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 47348 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55083712 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ C9 554

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			(Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Corolla	66-85	175/70R14	A30	A16 A21 B03
E12J, E12U, E12T	66-85	185/70R14	A12	Car Flh Sth
e11*98/14,2001/116*	66-85	195/65R14	A12	S05
0179-0181*	66-85	205/60R14	A01 A12 K41 K42	
Toyota Yaris	48-64	155/70R14	R37 R70	A12 A16 A21
P1, P1F, P1TMG	48-64	165/65R14	R37	B03 S05
e6/e2/e1*98/14,	48-64	175/60R14	R37	
2001/116*	48-64	175/65R14	A01 K27	
0064,0248,0270*	48-64	185/60R14	A01 K27 K42	
Toyota Yaris	51	175/65R14	A91 R09	A16 A21 B41
XP13M(a), XP13N(a)	51, 66, 73	175/70R14	A91	Flh LY1 S05
e11*2007/46*0152*;	51, 66, 73	185/65R14	A12	
e11*2007/46*0153*	51, 66, 73	195/60R14	A01 A12 K6f	
- incl. Facelift 2017	51, 66, 73	195/65R14	A01 A12 K6f	
	51, 66, 73	205/60R14	A01 A12 K1a K1b K2b K6f K6g K6i	
Toyota Yaris	51	165/70R14	A39	A16 A21 B03
XP9, XP9F	51	175/65R14	A90	Flh S05
e11*2001/116*0248*,	51	185/60R14	A12	
e11*2001/116*0249*	51	185/65R14	A12	
	51	195/60R14	A12	
Toyota Yaris Verso	55-78	175/65R14		A12 A16 A21
P2	55-78	185/60R14		S05
e6*98/14,2001/116* 0066*				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ C9 554

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 8 von 15

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (0		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-A13 schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55083712 (3. Ausfertigung)





TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 15

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B41 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit Scheibenbremsen an der Hinterachse.
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B53** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **B54** Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ C9 554

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 10 von 15

- Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder K₁a durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₁b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₁c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- An der Hinterachse ist die Plastikecke am Übergang zum Radhausauschnitt vor Radmitte **K28** nachzuarbeiten.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von K2a dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Durch Nacharbeit der Blechkante des Innenkotflügels in der hinteren Radhausaußenseite im Bereich der Heckschürze ist eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ C9 554 Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 11 von 15

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6k** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ C9 554

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 12 von 15

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größe-**R37** ren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe **S03** Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ C9 554 Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 13 von 15

- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Skb** Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T75** Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T77 Reifen (LI 77) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 824 kg (Fzg.-Schein, Ziff.16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T78** Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ C9 554

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 14 von 15

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse Nr. 1 175/70R14 205/60R14

Nr. 2 185/50R14 195/45R14, 215/40R14, 225/40R14

Nr. 3 195/45R14 215/40R14, 225/40R14

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X18 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/65R14 bzw. 185/55R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserie-Y84 form Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. April 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55083712 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ C9 554 Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 15

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 3. April 2018

Tuvrheinland (Tuvrheinland) (Tuvrhein

Bohlander 00291784.DOC