Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55083712 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ C9 554

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH



Seite 1 von 12

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell C9 C9 554 Тур Radgröße 5,5Jx14H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
C9 554	485/03 JF / 67,2 54,1	4/100/54,1	40	550	1950
40 02	485/03 CMS / 67,2 54,1				

Kennzeichnungen

Prüfgegenstand

KBA-Nummer 47348 Herstellerzeichen **CMS**

Radtyp und Ausführung C9 554 (s.o.) Radgröße 5,5Jx14H2 Einpresstiefe ET .. (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	Z15
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-	Z08
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Z08
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28	Z11
S07	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28	Z11

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen, Daihatsu, Hyundai, Kia,

Mazda, Nissan, Opel, Peugeot,

Subaru, Suzuki, Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55083712 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ C9 554

CMS Automotive Trading GmbH

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C1 (I)	40, 50	155/65R14		A12 A16 A21
P****, PG `´	40, 50	165/60R14		Y84 S06
e11*2001/116*	40, 50	185/50R14	A01 K2b K36 K56	
0238*00-10; e11*2007/46*0056* - 3 Türer - - incl. Facelift 2012	40, 50	185/55R14	A01 K2b K36 K56	
Citroen C1 (I)	40, 50	155/65R14		A12 A16 A21
P****, PG	40, 50	165/60R14	A01 K36 K42 K56	Y85 S06
e11*2001/116*	40, 50	185/50R14	A01 K2b K36 K42 K56	
0238*00-10; e11*2007/46*0056* - 5 Türer - - incl. Facelift 2012	40, 50	185/55R14	A01 K2b K36 K42 K56	
Daihatsu Cuore L2 e4*2001/116*0072*	43	165/55R14	A01 K42	A12 A16 A21 S05
Daihatsu Cuore	51	155/65R14		A12 A16 A21
L27 e6*2001/116*0110*	51	165/60R14	A01 K1c K2b K42	A58 Flh S05
Daihatsu Materia	67,76	175/65R14	A33	A16 A21 A58
M4	67,76	185/60R14	A33	S05
e13*2001/116*0198*.	67,76	195/55R14	A12	
	67,76	195/60R14	A12	
Daihatsu Sirion	51-76	175/65R14	A33	A16 A21 A58
M3	51-76	185/60R14	A01 A12 K42 K56	S04
e13*2003/97*0147*, e13*2001/116*0147*.	51-76	195/60R14	A01 A12 K42 K56	
Hyundai Accent	71-83	175/70R14	A11 R37	A16 A21 B03
MC	71-83	185/60R14	A31	Flh S05
e4*2001/116*0103*,	71-83	185/65R14	A31	
	71-83	195/60R14	A12	
	71-83	205/60R14	A01 A12 K1a	
Hyundai Accent	71-83	175/70R14	A11 R37	A16 A21 B03
MC, MCT	71-83	185/60R14	A31	Sth S05
e4*2001/116*0103*,	71-83	185/65R14	A31	
e4*2001/116*0110*	71-83	195/60R14	A12	
	71-83	205/60R14	A01 A12 K1a	
Hyundai Atos	43-46,3	165/60R14	K1b K42	A01 A12 A16
MXI e11*2001/116*0220*.	43-46,3	175/50R14	K1b K42	A21 B02 S04
Hyundai Atos, Amica MX e11*96/79* 0092*06	43	165/60R14		A01 A12 A16 A21 B02 K41 K42 K90 S05

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55083712 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ C9 554

				Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Getz	46-71,3	165/65R14	R37	A12 A16 A21
TB, TBI	46-81	175/65R14		Flh S05
e4*98/14*0066*,	46-81	185/60R14	A01 K1a K2b	
e4*2001/116*0123*	46-81	195/55R14	A01 K1a K2b K42	
	46-81	195/60R14	A01 K1a K2b K42	
Hyundai i10	48-64	175/65R14		A12 A16 A21
IA	48-64	185/60R14	A01 K1a K1b K2b	A58 Flh Y13
e11*2007/46*1008*	48-64	195/55R14	A01 K1c K2b K8e	S05
	48-64	195/60R14	A01 K1c K2b K8e	
Hyundai i10	47-63	165/60R14	NoD R37 T75	A12 A16 A21
PA	47-63	175/60R14	THE THE THE	A58 Flh S05
e4*2001/116*0131*	47-63	185/55R14	A01 K1c K2b	
Hyundai i20	55-94	175/65R14	A90	A16 A21 Flh
PB, PBT	55-94	175/70R14	A90	S05
e11*2001/116*0333*.	55-94	185/60R14	A01 A12 K1a	
e11*2007/46*0129*	55-94	185/65R14	A01 A12 K1a	
- incl. Facelift 2012	55-94	195/60R14	A01 A12 K1c K2b	
Kia Picanto	44-48	155/65R14	A33 R37	A16 A21 Flh
BA	44-48	165/60R14	A33 R37	S04
e4*2001/116*0085*	44-48		A01 A12 K1a K1b K2b K42	304
64 2001/110 0065		185/50R14		
	44-55	185/55R14	A01 A12 K1a K1b K2b K42	
16' B' '	55	175/60R14	A01 A12 K42 R09	101 110 101
Kia Picanto	50-63	155/65R14	A33 K2b K6g R37	A01 A16 A21
TA	50-63	165/60R14	A12 K1a K1b K2b K6g K8h	A58 Flh S04
e4*2007/46*0256*	50-63	175/50R14	A12 K1c K2b K6h K8h	
	50-63	185/50R14	A12 K1c K2a K2b K6h K8m	
	50-63	185/55R14	A12 K1c K2a K2b K6h K8m	
Kia Rio DC e11*98/14*0132*04 - Facelift 2003	60-71,1	175/65R14		A16 A21 A30 S05
Kia Rio DC	55-72,1	175/65R14		A12 A16 A21 S06
e11*98/14* 0132*00-03				300
Kia Rio	65-83	175/70R14	A13 R37	A16 A21 Flh
DE	65-83	185/60R14	A33 R37	S05
e4*2001/116*0093*	65-83	185/65R14	A33	
	65-83	195/60R14	A12	
	65-83	205/60R14	A01 A12 K1a K2b	
Mazda 323	52-84	175/65R14	R09	A12 A16 A21
BJ, BJD	52-84	185/60R14	X18	B03 Car Lim
e1*97/27*0094*,	52-84	185/65R14		S05
e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181*	96	185/65R14	M+S	
Mazda 323 C, F, S	52,60,84	185/65R14		A12 A16 A21
BA	54,65	175/65R14	R37	B03 S05
G878,	54,65	185/60R14		
e13*96/27*0023*	54,65	185/65R14	R09	

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55083712 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ C9 554

				Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 323 P	52-65	185/60R14	T82 T86	A12 A16 A21
BA e13*96/27*0023*	52-65	185/65R14		S05
Mazda Demio	46-55	165/60R14	R37 T75 T79	A12 A16 A21
DW	46-55	165/65R14	R37	S05
e1*97/27*0093*, e1*98/14*0093*	46-55	175/60R14		
Mazda MX-5	66-96	175/65R14	A13 M+S	A16 A21 B03
NA F488, e2*93/81*0163*	66-96	185/60R14	A30	S05
Mazda MX-5	81-103	175/70R14	M+S R09	A13 A16 A21
NB, NBD	81-107	175/65R14	M+S R09	B03 S02
e11*96/79*0083*, e11*98/14*0083*, e1*98/14*0192*	81-107	185/60R14	I WING TOO	
Nissan Pixo	50	155/65R14	K6b K6g K6i	A01 A12 A16
HF	50	165/55R14	K1a K2b K6b K6g K6i	A21 Flh S03
e6*2001/116*0124*	50	165/60R14	K1a K2b K6b K6g K6i	
Opel Agila	43-59	155/65R14	K56 R09 T75 T79	A01 A12 A16
H00	43-59	165/60R14	K56 T75 T79	A21 S06
e1*98/14*0141*08	43-59	185/50R14	K2b K42 K45 K56	
ab MJ2004	43-59	185/55R14	K2b K42 K45 K56	
Opel Agila	43-55	155/65R14	K56 R09	A01 A12 A16
H00	43-55	165/60R14	K56 T75 T79	A21 S03
e1*98/14*0141*00-07	43-55	185/50R14	K2b K42 K45 K56 T77	
bis MJ2003	43-55	185/55R14	K2b K42 K45 K56	
Opel Agila (II)	48-69	165/70R14		A12 A16 A21
H-B	48-69	175/65R14		S08
e4*2001/116*0135*	48-69	175/70R14		
	48-69	185/65R14		
	48-69	195/60R14	A01 K1a K2b K42	
Peugeot 107	40, 50	155/65R14		A12 A16 A21
P*****, PG	40, 50	165/60R14	A01 K36 K42 K56	Y85 S06
e11*2001/116*	40, 50	185/50R14	A01 K2b K36 K42 K56	
0237*00-10; e11*2007/46*0057* - 5 Türer -	40, 50	185/55R14	A01 K2b K36 K42 K56	
- incl. Facelift 2012				
Peugeot 107	40, 50	155/65R14		A12 A16 A21
P*****, PG	40, 50	165/60R14		Y84 S06
e11*2001/116*	40, 50	185/50R14	A01 K2b K36 K56	
0237*00-10; e11*2007/46*0057* - 3 Türer -	40, 50	185/55R14	A01 K2b K36 K56	
- incl. Facelift 2012				

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55083712 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ C9 554

-	_			Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Subaru Justy	51	175/65R14	A33	A16 A21 A58
M3, M3G	51	185/60R14	A01 A12 K42 K56	S04
e13*2001/116*, 2003/97*0147*03, e11*2001/116*0354*.	51	195/60R14	A01 A12 K42 K56	
Subaru Justy G3X	51-73	165/70R14	A01 A11 K1b K2b	A16 A21 S06
NH	51-73	175/65R14	A01 A12 K1c K2b	
e4*2001/116*0071*	51-73	185/60R14	A01 A12 K1c K2b K42	
Suzuki Alto	50	155/65R14	K6b K6g K6i	A01 A12 A16
GF	50	165/55R14	K1a K6b K6g K6i	A21 Flh S03
e6*2001/116*0123*	50	165/60R14	K1a K6b K6g K6i	
Suzuki Baleno	52-89	175/65R14	R37	A13 A16 A21
EG H032, e6*93/81, 95/54, 98/14*0024*	52-89	185/60R14		A58 B03 S03
Suzuki Celerio	50	165/60R14	K1c K6j	A01 A12 A16
LF	50	165/65R14	K1c K6j	A21 A58 Flh
e6*2007/46*0119*	50	175/60R14	K1c K6c K6g	S03
	50	185/55R14	K1c K2b K6c K6g	
	50	185/60R14	G01 K1c K2b K6c K6g	
Suzuki Ignis	51-73	165/70R14	A11 R37	A16 A21 KMV
MH	51-73	175/65R14	A12	S06
e4*2001/116*0070* - mit Radhaus- Verbreiterungen	51-73	185/60R14	A01 A12 K42	
Suzuki Ignis	51-73	165/70R14	A01 A11 R37	A16 A21 KOV
MH	51-73	175/65R14	A12	S06
e4*2001/116*0070* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	51-73	185/60R14	A01 A12 K42	
Suzuki Liana	66-79	185/65R14	A11	A16 A21 Flh
ER e4*98/14*0054*, e4*2001/116*0054*	66-79	195/60R14	A12	Lim S03
Suzuki Splash	48-69	165/70R14		A12 A16 A21
EX	48-69	175/65R14		S08
e4*2001/116*0130*;	48-69	175/70R14		
e4*2007/46*0283*	48-69	185/65R14		
	48-69	195/60R14	A01 K1a K2b K42	
Suzuki Swift	67-75	165/70R14	A13	A16 A21 A58
EZ	67-75	175/65R14	A13	Flh S07
e4*2001/116*0102*	67-75	175/70R14	A13	
	67-75	185/60R14	A33	
			•	
	67-75	185/65R14	A33	

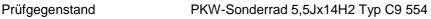
Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55083712 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ C9 554

11 1.1.1	LIM Desire	I D. Y.	Deffect a service A flavor and	Seite 6 von 12
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Suzuki Swift	51-75	165/70R14	A13	A16 A21 A58
MZ	51-75	175/65R14	A13	Flh S06
e4*2001/116*0090*	51-75	175/70R14	A13	
	51-75	185/60R14	A33	
	51-75	185/65R14	A33	
	51-75	195/60R14	A12	
Suzuki Swift 4x4	67-68	165/70R14	A13	A16 A21 A56
EZ	67-68	175/65R14	A13	Flh S07
e4*2001/116*0102*	67-68	175/70R14	A13	
	67-68	185/60R14	A33	
	67-68	185/65R14	A33	
	67-68	195/60R14	A12	
Suzuki Wagon R	39-56	155/65R14	K56	A01 A12 A16
MM	39-69	165/60R14	K56 T75 T79	A21 S03
e4*98/14*0042*,	39-69	185/50R14	K2b K42 K56 T77	
e4*2001/116*0042*	39-69	185/55R14	K2b K42 K45 K56	
00-06; bis MJ 2003				
Toyota Aygo (I)	40, 50	155/65R14		A12 A16 A21
AB1, /-N, /-MS1	40, 50	165/60R14		Flh S06
e11*2001/116*	40, 50	185/50R14	A01 K42 K56	
0236*00-10;	40, 50	185/55R14	A01 K42 K56	
e11*2007/46*0055*				
e11*2007/46*0235*				
- incl. Facelift 2012		<u> </u>		
Toyota Corolla	53, 65	185/65R14	A01 G01	A12 A16 A21
E10	53-65	165/70R14	R09 T81	B03 S05
G072,	53-65	185/60R14	T82	
e6*93/81*0005*	53-84	175/65R14	R09 T82	
	55, 78-84	185/65R14		
	78-84	185/60R14	R09 T82	
Toyota Corolla	51-81	165/70R14	R37	A12 A16 A21
E11, E11U	51-81	175/65R14		A58 B03 S02
e6*95/54*0043*,	51-81	185/60R14		
e11*98/14*0102*	51-81	185/65R14		
Toyota Corolla	66-85	175/70R14	A11	A16 A21 B03
E12J, E12U, E12T	66-85	185/70R14	A12	Car Flh Sth
e11*98/14,2001/116*	66-85	195/65R14	A12	S05
0179-0181*	66-85	205/60R14	A12	
Toyota Yaris	51	175/65R14	R09	A12 A16 A21
XP13M(a), XP13N(a)	51, 66, 73	175/70R14		B41 Flh LY1
e11*2007/46*0152*;	51, 66, 73	185/65R14		S05
e11*2007/46*0153*				
Toyota Yaris	51	165/70R14	A13	A16 A21 B03
XP9, XP9F	51	175/65R14	A39	Flh S05
e11*2001/116*0248*,	51	185/60R14	A90	
e11*2001/116*0249*.	51	185/65R14	A12	
	51	195/60R14	A12	
Toyota Yaris Verso	55-78	175/65R14	A11	A16 A21 S05
P2	55-78	185/60R14	A12	
e6*98/14,2001/116*				
0066*				

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55083712 (3. Ausfertigung)



Hersteller CMS Automotive Trading GmbH



Seite 7 von 12

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

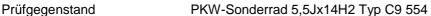
Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55083712 (3. Ausfertigung)



Hersteller CMS Automotive Trading GmbH



Seite 8 von 12

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A30** Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B41** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit Scheibenbremsen an der Hinterachse.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55083712 (3. Ausfertigung)

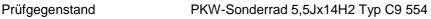




Seite 9 von 12

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K36** Durch Nacharbeit der Blechkante des Innenkotflügels in der hinteren Radhausaußenseite im Bereich der Heckschürze ist eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55083712 (3. Ausfertigung)



Hersteller CMS Automotive Trading GmbH



Seite 10 von 12

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LY1 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,0 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. z.Zt. nicht für Ausstattungsvariante "Club und Trend".

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55083712 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ C9 554 Prüfgegenstand

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 11 von 12

- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T75** Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 77) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 824 kg (Fzg.-Schein, Ziff.16 **T77** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T81 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T82 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/65R14 bzw. 185/55R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Y85 Fließheck.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. April 2015 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Grundprüfung des Sonderrades wurde beim TÜV Nord durchgeführt (RP-003732-D0-233).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55083712 (3. Ausfertigung)





Seite 12 von 12

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 28. April 2015

Tufan

TÜVRheinland

Fahrzeugel

00228282.DOC