Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55087412 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ C9 655

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 17

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellC9TypC9 655Radgröße6,5Jx15H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
C9 655 35 02	384/02 CMS / 67,2 54,1 384/02 JF / 67,2 54,1	4/100/54,1	35	615	1990

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 45984 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung
C9 655 (s.o.)
Radgröße
6,5Jx15H2
Einpresstiefe
ET .. (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-	Z08
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Z08
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28	Z11
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	28	Z11
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	
S07	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28	Z11
S09	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	Z08
S10	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28	Z11

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55087412 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ C9 655

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 17

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Daihatsu Hyundai Kia Mazda Opel Peugeot Subaru Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C1 (II) P***** e11*2001/116*0238*11 ab Modell 2014	51, 53, 60 51, 53, 60 51, 53, 60	165/60R15 195/45R15 205/45R15	K2b R70 K1a K1b K2b K6f K1a K1b K2b K6f K6i K6j K8h	A01 A12 A16 A21 Flh LA2 S05
Daihatsu Charade XP9F e11*2001/116*0249*.	73 73 73 73	185/60R15 195/55R15 205/50R15 205/55R15	A01 K1c K2b K42 K56 A01 K1c K2b K42 K56 A01 K14 K1c K27 K2b K42 K56	A12 A16 A21 Flh S03
Daihatsu Materia M4 e13*2001/116*0198*.	67,76 67,76 67,76 67,76	185/55R15 195/50R15 195/55R15 205/50R15	K1a K42 K1c K42 G01 K1c K42 K1c K2b K42	A01 A12 A16 A21 A58 V15 S03
Daihatsu Sirion M3 e13*2003/97*0147*, e13*2001/116*0147*.	51-76 51-76	185/55R15 195/50R15	K1a K1b K2b K42 K44 K56 K1c K2c K42 K44 K56	A01 A12 A16 A21 A58 S02
Hyundai Accent MC e4*2001/116*0103*,	71-83 71-83 71-83 71-83 71-83	185/55R15 185/60R15 195/50R15 195/55R15 205/50R15	K1c K2b R37 K1c K2b R37 K1c K2b K56 R37 K1c K2b K56 K1c K2b K41 K44 K56	A01 A12 A16 A21 B03 Flh S03
Hyundai Accent MC, MCT e4*2001/116*0103*, e4*2001/116*0110*	71-83 71-83 71-83 71-83 71-83	185/55R15 185/60R15 195/50R15 195/55R15 205/50R15	K1c K56 R37 K1c K56 R37 K1c K2b K56 R37 K1c K2b K56 K1c K2b K41 K44 K56	A01 A12 A16 A21 B03 Sth S03
Hyundai Getz TB, TBI e4*98/14*0066*, e4*2001/116*0123*	46-81 46-81 46-81 46-81	185/55R15 195/50R15 205/45R15 205/50R15	K1a K2b K42 K1c K2b K42 K1a K2b K42 T79 T81 K1c K2b K42 K44	A01 A12 A16 A21 Flh V15 S03

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55087412 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ C9 655

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i10	48-64	185/55R15	K1c K2c K4h K6k K8i	A01 A12 A16
IA, IA-HME	48-64	205/45R15	K1c K2c K4h K6k K8i	A21 A58 Flh
e11*2007/46*1008*; e13*2007/46*1602* - incl. Facelift 2017	48-64	205/50R15	K2c K4g K6l K8r R03	V15 Y13 S03
Hyundai i10	47-63	175/50R15	K1c K2b NoD R70 T75	A01 A12 A16
PÁ e4*2001/116*0131*	47-63	195/45R15	K1c K2b K41	A21 A58 Flh S03
Hyundai i20	55-88	185/60R15	K1c K2b	A01 A12 A16
GB, GB-HME	55-88	185/65R15	K1c K2b	A21 Cpe Flh
e11*2007/46*1600*;	55-88	195/60R15	K1c K2b	KOV S09
e13*2007/46*1603*	55-88	205/55R15	K1c K2c K5b K8h	
- Fließheck - Coupé	55-88	205/60R15	K1c K2c K5b K8h	
incl. Facelift 2018				
Hyundai i20	55-94	185/55R15	K1c K2b R37	A01 A12 A16
PB, PBT	55-94	185/60R15	K1c K2b	A21 Flh S03
e11*2001/116*0333*. e11*2007/46*0129* - incl. Facelift 2012	55-94	195/55R15	K1c K2a K2b K6g K8g	
	66-88	185/60R15		A12 A16 A21
Hyundai i20 Active GB, GB-HME	66-88	185/65R15		Flh KMV S09
e11*2007/46*1600*;	66-88	195/60R15		FILI KIVIV 309
e13*2007/46*1603*	66-88	205/55R15	A01 K6w	
	66-88	205/60R15	A01 K6w	
Kia Picanto (I)	44-48	175/50R15	K1c K2b K42 R70 T75	A01 A12 A16
BA	44-55	195/45R15	K1c K2b K42 T78	A21 Flh S02
e4*2001/116*0085*	11.00	100/101110	10101201012170	7.2.1.111.002
Kia Picanto (III) JA e11*2007/46*3848*; e5*2007/46*1078*	49, 62, 74	185/55R15	K1c K2c K5b K5k K7b K8m	A01 A12 A16 A21 A58 Flh KOV S03
Kia Picanto (III) X-Line JA e11*2007/46*3848*; e5*2007/46*1078*	62, 74	185/55R15	K5v K6x K8m	A01 A12 A16 A21 A58 Flh KMV S03
Kia Rio	60-71,1	185/55R15	K42 K45 K66	A01 A12 A16
DC	60-71,1	195/50R15	BK5 K42 K45 K66	A21 S03
e11*98/14*0132*04 - Facelift 2003				
Kia Rio	55-72,1	185/55R15	K42 K45 K66	A01 A12 A16
DC	55-72,1	195/45R15	K42	A21 S04
e11*98/14*0132*00-03	55-72,1	195/50R15	BK5 K42 K45 K66	
Kia Rio	65-83	185/55R15	K1a K2b	A01 A12 A16
DE	65-83	185/60R15	K1a K2b	A21 Flh V15
e4*2001/116*0093*	65-83	195/50R15	K1a K1b K2b	S03
	65-83	195/55R15	K1a K1b K2b	
	65-83	205/50R15	K1c K2b K41 K56	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55087412 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ C9 655

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 4 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Rio	55-80	185/65R15		A12 A16 A21
UB	55-80	195/60R15	A01 K2b	A58 Flh S03
e11*2007/46*0195* - incl. Facelift 2015	55-80	205/55R15	A01 K1a K1b K2b	
Kia Rio	57-89	185/60R15	K1c K2b K8e	A01 A12 A16
YB	57-89	185/65R15	K1c K2b K8e	A21 A58 Flh
e11*2007/46*3777*;	57-89	195/60R15	K1c K2b K8e	S09
e5*2007/46*1077*	57-89	205/55R15	K1c K2c K5b K8m	
	57-89	205/60R15	K1c K2c K5b K8m	
Kia Stonic	61-100	185/65R15	A90	A16 A21 A58
YB	61-100	195/60R15	A94	Z15 S09
e11*2007/46*3777*01;	61-100	205/55R15	A01 A12 K1a K1b K2b	
e5*2007/46*1077*	61-100	205/60R15	A01 A12 K1a K1b K2b	
- 15 Zoll Serie	61-100	225/50R15	A01 A12 K1c K2a K2b K5v K6w K8h	
Mazda 2 (II)	50-76	185/55R15		A12 A16 A21
DE, DE1	50-76	195/50R15	A01 K1a K1b K2b K42	Flh V15 S03
e13*2001/116*0254*, e13*2001/116*0255*.	50-76	205/50R15	A01 K1a K1b K2b K42	
Mazda 2 (III)	55-85	185/65R15	A91	A16 A21 B03
DJ1 `´	55-85	195/60R15	A01 A12 K1a K1b	Flh S03
e1*2007/46*1335*	55-85	205/55R15	A01 A12 K1c K6f	1
	55-85	205/60R15	A01 A12 K1c K6f	1
Mazda 323	52-84	185/55R15	R37 T81	A12 A16 A21
BJ, BJD	52-84	195/50R15	A01 K42 T82	Car Lim V15
e1*97/27*0094*,	52-96	195/55R15	A01 K42	S03
e1*98/14*0094*,	52-96	205/50R15	A01 K1a K2b K42	
e1*98/14*0181*	52-96	215/45R15	A01 K1a K2b K42 R70	1
Mazda MX-5 (II)	81-107	185/55R15	A11 R37	A16 A21 B03
NB, NBD	81-107	195/50R15	A12	V15 S01
e11*96/79*0083*,	81-107	205/50R15	A12	1
e11*98/14*0083*, e1*98/14*0192*	81-107	215/45R15	A01 A12 K1a K2b R70	
Opel Agila-A H00 e1*98/14*0141*00-07 bis MJ2003	43-55	195/45R15	K1c K2b K42 K44 K45 K56	A01 A12 A16 A21 S07
Opel Agila-A H00 e1*98/14*0141*08 ab MJ2004	43-59	195/45R15	K1c K2b K42 K44 K45 K56	A01 A12 A16 A21 S10
Opel Agila-B	48-69	185/55R15	K1c K2c K41 K42 R37	A01 A12 A16
H-B e4*2001/116*0135*	48-69	185/60R15	K1c K2c K41 K42	A21 S08
Peugeot 108	51, 53, 60	165/60R15	K2b R70	A01 A12 A16
P****	51, 53, 60	195/45R15	K1a K1b K2b K6f	A21 Flh LA2
e11*2001/116*0237*11 ab Modell 2014	51, 53, 60	205/45R15	K1a K1b K2b K6f K6i K6j K8h	S05

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55087412 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ C9 655

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Subaru Justy M3, M3G e13*2001/116*, 2003/97*0147*03, e11*2001/116*0354*.	51 51	185/55R15 195/50R15	K1a K1b K2b K42 K44 K56 K1c K2c K42 K44 K56	A01 A12 A16 A21 A58 S02
Subaru Justy G3X	51-73	185/55R15	K1c K2c K42	A01 A12 A16
NH	51-73	185/60R15	G03 K1c K2c K42 K44	A21 S04
e4*2001/116*0071*	51-73	195/50R15	K1c K2c K42	
Suzuki Baleno	66-82	175/65R15	R70	A12 A16 A16
EW	66-82	185/60R15	A01 K2b	A21 A58 Flh
e6*2007/46*0177*	66-82	195/55R15	A01 K1c K2b K6c K6j	V15 S06
	66-82	195/60R15	A01 K1c K2b K6c K6j	
	66-82	205/55R15	A01 K1c K2b K6c K6j	
	66-82	225/50R15	A01 K2c K6c K6j K8e R03	
Suzuki Ignis	61	185/55R15	B50 K1c K42 K45	A01 A12 A16
FH	61	195/50R15	B50 K1c K42 K45	A21 S07
e4*98/14*0047*	61	205/45R15	B50 K1c K2c K42 K45	
Suzuki Ignis	66	175/65R15	R70	A12 A16 A21
MF	66	185/60R15	A01 K1a K2b K6b K6w	A58 F23 KMV
e4*2007/46*1162*	66	185/65R15	A01 K1a K2b K6b K6w	S06
	66	195/55R15	A01 K1c K2b K6b K6x	
	66	195/60R15	A01 K1c K2b K6b K6x	
Suzuki Ignis	51-73	185/55R15	K42	A01 A12 A16
MH	51-73	185/60R15	G03 K42 K44	A21 KMV S04
e4*2001/116*0070* - mit Radhaus- Verbreiterungen	51-73	195/50R15	K1c K2c K42	
Suzuki Ignis	51-73	185/55R15	K1c K2c K42	A01 A12 A16
MH	51-73	185/60R15	G03 K1c K2c K42 K44	A21 KOV S04
e4*2001/116*0070* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	51-73	195/50R15	K1c K2c K42	
Suzuki Ignis All Grip	66	175/65R15	K2b R70	A01 A12 A16
MF	66	185/60R15	K1a K2b	A21 A56 KMV
e4*2007/46*1162*	66	185/65R15	K1a K2b	S06
	66	195/55R15	K1c K2c K6b K6w	
	66	195/60R15	K1c K2c K6b K6w	
Suzuki Ignis Sport	80	185/55R15	K42	A01 A12 A16
FH	80	195/50R15	K42	A21 KMV Skb
e4*98/14*0047* - breite Karosserie	80	205/45R15	K25 K42	S07
Suzuki Liana	66-79	185/55R15	R37	A12 A16 A21
ER	66-79	195/50R15	A01 K42 R37	Flh Lim V15
e4*98/14*0054*,	66-79	195/55R15	A01 K42	S07
e4*2001/116*0054*	66-79	205/50R15	A01 K42 K46	
Suzuki Splash	48-69	185/55R15	K1c K2c K41 K42 R37	A01 A12 A16
EX e4*2001/116*0130*; e4*2007/46*0283*	48-69	185/60R15	K1c K2c K41 K42	A21 S08

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55087412 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ C9 655

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 6 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Swift (IV)	67-75	185/55R15	K2b K42 R37	A01 A12 A16
EZ	67-75	185/60R15	K2b K42	A21 A58 Flh
e4*2001/116*0102*	67-75	195/50R15	K1a K2b K42	V15 S07
	67-75	195/55R15	K1a K2b K42	
	67-75	205/50R15	K1c K2b K42	
	67-75	205/55R15	K1c K2b K41 K42 K44	
Suzuki Swift (IV)	51-75	185/55R15	K2b K42 R37	A01 A12 A16
MZ	51-75	185/60R15	K2b K42	A21 A58 Flh
e4*2001/116*0090*	51-75	195/50R15	K1a K2b K42	V15 S04
	51-75	195/55R15	K1a K2b K42	
	51-75	205/50R15	K1c K2b K42	
	51-75	205/55R15	K1c K2b K41 K42 K44	
Suzuki Swift (V)	55,66,69	175/65R15	R70	A12 A16 A21
NZ	55,66,69	185/60R15	A01 K1a K1b K6d K6g	A58 Flh S08
e4*2007/46*0155*;	55,66,69	195/55R15	A01 K1c K2b K6d K6g	
e4*2007/46*0293*	55,66,69	195/60R15	A01 K1c K2b K6d K6g	
	55,66,69	205/50R15	A01 K1c K2b K6d K6g	
	55,66,69	205/55R15	A01 K1c K2b K6d K6h K8e	
Suzuki Swift (VI)	66, 82	175/65R15	R70	A12 A16 A21
AZ	66, 82	185/60R15	A01 K1a K1b K2b	A58 Flh S06
e4*2007/46*1205*	66, 82	195/55R15	A01 K1c K2b K6c	
	66, 82	195/60R15	A01 K1c K2b K6c	
	66, 82	205/50R15	A01 K1c K2c K4i K6c	
	66, 82	205/55R15	A01 K1c K2c K4i K6c	
Suzuki Swift 4x4 (IV)	67-68	185/55R15	A01 K2b R37	A12 A16 A21
EZ	67-68	185/60R15	A01 K2b	A56 Flh S07
e4*2001/116*0102*	67-68	195/50R15	A01 K1a K2b	
	67-68	195/55R15	A01 K1a K2b	
	67-68	205/50R15	A01 K1c K2b K42	
	67-68	205/55R15	A01 K1c K2b K42	
Suzuki Swift 4x4 (V)	66,69	175/65R15	R70	A12 A16 A21
FZ	66,69	185/60R15	A01 K1a K1b	A56 Flh S07
e4*2007/46*0198*;	66,69	195/55R15	A01 K1c K2b	
e4*2007/46*0294*	66,69	195/60R15	A01 K1c K2b	
	66,69	205/50R15	A01 K1c K2b	
	66,69	205/55R15	A01 K1c K2b	
Suzuki Swift 4x4 (V)	66,69	175/65R15	R70	A12 A16 A21
NZ	66,69	185/60R15	A01 K1a K1b	A56 Flh S08
e4*2007/46*0155*	66,69	195/55R15	A01 K1c K2b	
	66,69	195/60R15	A01 K1c K2b	
	66,69	205/50R15	A01 K1c K2b	
	66,69	205/55R15	A01 K1c K2b	
Suzuki Wagon R MM e4*98/14*0042*, e4*2001/116*0042*	39-69	195/45R15	K1c K2b K42 K44 K45 K56 T78	A01 A12 A16 A21 S07
00-06; bis MJ 2003				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55087412 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ C9 655

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Wagon R MM, H00 e4*2001/116*0042* 07; ab MJ 2004; e1*2001/116*0311*	39-69	195/45R15	K1c K2b K42 K44 K45 K56 T78	A01 A12 A16 A21 S10
Toyota Aygo (II)	51, 53, 60	165/60R15	R70	A12 A16 A21
AB1, AB1-TMG	51, 53, 60	195/45R15	A01 K1a K1b K2b K6f	Flh LA2 S05
e11*2001/116*0236*11; e13*2007/46*1909*; e6*2007/46*0348* ab Modell 2014	51, 53, 60	205/45R15	A01 K1a K1b K2b K6f K6i K6j K8h	
Toyota Corolla	51-81	185/55R15	B53	A12 A16 A21
E11, E11U	51-81	185/55R15	A01 B54 K42	A58 S01
e6*95/54*0043*,	51-81	195/50R15	A01 K1b K42 K56	7.00 00.
e11*98/14*0102*	51-81	195/55R15	A01 K1b K42 K56	-
	51-81	205/50R15	A01 K1b K42 K56	1
	51-81	215/45R15	A01 K1b K42 K56 R70	1
Toyota Corolla	66-141	195/60R15	K41 K42	A01 A12 A16
E12-U -J -J1 -T -TS	66-141	205/55R15	K1c K2c K41 K42	A21 B03 Car
e11*98/14,2001/116*	66-141	215/55R15	K1c K2c K41 K42 K43	Flh Sth V15
0178-0181,0251*	66-141	225/50R15	K1c K2c K41 K42 K43	Ver S03
Toyota IQ	50,66,72	175/65R15	K2b K6c K6i R70	A01 A12 A16
AJ1, /-MS1	50,66,72	185/60R15	K1c K2b K6c K6i	A21 Flh S03
e6*2001/116*0119*;	50,66,72	195/55R15	K1c K2b K6c K6i K8c	
e11*2007/46*0238*	50,66,72	195/60R15	K1c K2b K3b K6c K6i K8c	
Toyota MR2 (III)	103	185/55R15	R02	A12 A16 A21
W3	103	205/50R15	R03	B03 VM5 S03
e11*98/14*0128*, e11*2001/116*0128*.				
Toyota Yaris	48-110	185/55R15		A01 A12 A16
P1, P1F, P1-TMG	48-110	195/50R15		A21 K41 K42
e6*/e2*/e1*	48-110	205/45R15		S03
98/14, 2001/116*				
0064,0248,0270*	54.00	475/05545	LOCE DITO	004 040 040
Toyota Yaris	51-82	175/65R15	K6f R70	A01 A12 A16
XP13M(a), -/TMG	51-82	185/55R15	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	A21 Flh LY2
e11*2007/46*0152*; e13*2007/46*1722*;	51-82	185/60R15	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	V15 S03
e6*2007/46*0344*	51-82 51-82	195/55R15 205/50R15	K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i	-
- incl. Facelift 2017	31-02	205/50K 15	K8h	
	51-82	205/55R15	K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i	-
	31 02	200/001(10	K8h	
Toyota Yaris	51-82	175/65R15	K6f R70	A01 A12 A16
XP13M(a), XP13N(a), -	51-82	185/55R15	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	A21 Flh LY1
/TMG	51-82	185/60R15	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	V15 S03
e11*2007/46*0152*;	51-82	195/55R15	K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i	1
e11*2007/46*0153*; e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	51-82	205/50R15	K2b K6f K6h K6i K8h R03	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55087412 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ C9 655

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

			Seite	8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Yaris	51-74	185/60R15		A12 A16 A21
XP9, XP9F	51-74	195/55R15	A01 K1c K2b K42 K56	Flh S03
e11*2001/116*0248*,	51-74	205/50R15	A01 K1c K2b K42 K56	
e11*2001/116*0249*.	51-74	205/55R15	A01 K14 K1c K27 K2b K42 K56	
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	175/65R15	K6f R70	A01 A12 A16
XP13M(a), -/TMG	54, 55	185/55R15	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	A21 Flh LY1
e11*2007/46*0152*;	54, 55	185/60R15	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	S03
e13*2007/46*1722*;	54, 55	195/55R15	K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i	
e6*2007/46*0344*				
- incl. Facelift 2017				
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	175/65R15	K6f R70	A01 A12 A16
XP13M(a), -/TMG	54, 55	185/55R15	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	A21 Flh LY3
e11*2007/46*0152*;	54, 55	185/60R15	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	S03
e13*2007/46*1722*;	54, 55	195/55R15	K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i	
e6*2007/46*0344*				
- incl. Facelift 2017				
Toyota Yaris TS	98	185/60R15		A12 A16 A21
XP9	98	195/55R15	A01 K1c K2b K42 K56	Flh S03
e11*2001/116*0248*	98	195/60R15	A01 K1c K2b K42 K56	
	98	205/50R15	A01 K1c K2b K42 K56	
	98	205/55R15	A01 K1c K2b K42 K56	
Toyota Yaris Verso	55-78	185/55R15		A12 A16 A21
P2	55-78	195/50R15	A01 K42	S03
e6*98/14,2001/116*0066*	55-78	205/45R15	A01 K42	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 45984 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55087412 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ C9 655

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 9 von 17

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	nigkeit (9 vindigke	%) itssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.



PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ C9 655 Prüfgegenstand

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 10 von 17

- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-A90 schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Ketten-**A94** schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist.
- **B53** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **B54** Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifenkombination zum ABS-Kabel (links + rechts) und das OBD-Kabel (rechts) bzw. deren Halterungen ist zu achten. Ggf. Befestigungsclip verwenden (z.B. Kia Ersatzteil-Nr. 0K72A 67C12)
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Couрé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ C9 655

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 11 von 17

- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ C9 655 Prüfgegenstand

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 12 von 17

- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K₃b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Frei-K43 gängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K₅b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 45984 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55087412 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ C9 655

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 13 von 17

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6I An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ C9 655

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 14 von 17

- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von LA2 10 m bzw. 10,20 m (2,6 Lenkradumdrehungen) von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 4,5x15, ET35 in Verbindung mit 165/60R15.
- LY1 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- LY2 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- LY3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Li-Lim mousine.
- Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor. NoD
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ C9 655

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 17

- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Skb** Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T75** Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T78** Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 45984 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55087412 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ C9 655

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 16 von 17

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/55R15	195/50R15
Nr.	2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	3	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	4	205/55R15	225/50R15
Nr.	5	205/65R15	225/60R15
Nr.	6	235/70R15	275/60R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VM5 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/55R15	205/50R15
Nr.	2	195/50R15	215/45R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. August 2019 in Lambsheim statt.

Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ C9 655

CMS Automotive Trading GmbH



TÜV Pfalz

Seite 17 von 17

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2005.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 28. August 2019

Bohlander

RN/Boh

00327287 DOC