

**Gutachten 366-0028-16-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50559**

**ANLAGE: 7**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8018

Stand: 13.03.2020



Seite: 1 von 15



Fahrzeughersteller

**SUZUKI, TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA  
MOTOR EUROPE NV/SA**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 EH2+

Einpreßtiefe (mm) : 45

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung  | Ausführungsbezeichnung      |                               | Mitteln-<br>och<br>(mm) | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|-------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
|             | Kennzeichnung<br>Rad        | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                              |                                 |                                  |
| 114560145 J | CARMANI CA 13 8018<br>LK114 | N27Ø72,6-Ø60,1                | 60,1                    | Kunststoff                 | 725                          | 2255                            | 01/16                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SUZUKI**

Befestigungsteile : Kegelnut-muttern M12x1,25, Kegelnut. 60 Grad,  
für Typ : AZ; FR; GY; JT

Zubehör : Zentrierring: N27Ø72,6-Ø60,1; Nabenkappe: Z06M;

Befestigungsteile : Kegelnut-schrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelnut. 60 Grad, für  
Typ : JY

Zubehör : Zentrierring: N27Ø72,6-Ø60,1; Nabenkappe: Z06M;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 85 Nm für Typ : GY; JY  
100 Nm für Typ : AZ; JY  
110 Nm für Typ : JT  
140 Nm für Typ : FR

Verkaufsbezeichnung: **GRAND VITARA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen                         | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|--------------------------------|--------------------|--|
| JT          | e4*2001/116*0091*.. | 78 -171 | 225/60R18 100<br>235/55R18 100 |                    | 2-türig; 4-türig;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 74P |

**Gutachten 366-0028-16-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50559**

**ANLAGE: 7**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8018  
Stand: 13.03.2020

Verkaufsbezeichnung: **KIZASHI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|-----|-----------|--------------------|--|
| FR          | e4*2007/46*0142*.. | 131 | 235/45R18 | 51G                | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71A;<br>723; 729; 73C; 74A;<br>74P |

Verkaufsbezeichnung: **SUZUKI SX4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| GY          | e4*2001/116*0124*.. | 79 -88 | 215/40R18 85 | 11A; 24J; 24M      | Stufenheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                     |        | 225/35R18 83 | 11A; 22I; 24J; 24M |   |
|             |                     |        | 225/40R18 88 | 11A; 22I; 24J; 24M |   |
|             |                     |        | 235/40R18 91 | 11A; 22I; 24C; 24M |   |

Verkaufsbezeichnung: **SWIFT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----|--------------|--------------------|---|
| AZ          | e4*2007/46*1205*.. | 103 | 215/35R18 80 | 11A; 24J           | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
|             |                    |     | 225/35R18 83 | 11A; 24J; 248; 27I |   |

Verkaufsbezeichnung: **SX4, SUZUKI SX4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| JY          | e4*2007/46*0779*.. | 88      | 215/40R18 89 | 11A; 26N; 27H      | bis<br>e4*2007/46*0779*03;<br>Schräghecklimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 74P             |
|             |                    |         | 215/45R18 89 | 11A; 26N; 27H      |  |
| JY          | e4*2007/46*0779*.. | 82 -103 | 215/45R18 89 |                    | ab<br>e4*2007/46*0779*04;<br>Schräghecklimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Gutachten 366-0028-16-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50559**



**ANLAGE: 7**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8018  
Stand: 13.03.2020

- Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA**
- Befestigungsteile :** Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : XC1(EU,M); ZA1(EU,M); ZA1(EU,M)-TMG (Flachbund lose)
- Zubehör :** Zentrierring: N27Ø72,6-Ø60,1; Nabenkappe: Z06M;
- Befestigungsteile :** Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : S16; T25; V3; XE2(a); E15UT(a)MS1; XA3(a)-TMG; XA3(a); AX1T(EU,M)-TMG; R1; T27; AX1T(EU,M); E15J(a); Z4; XA4(EU,M)-TMG; XA4(EU,M); XZ1L(EU,M); E15UT(a); E15UTN(a)
- Zubehör :** Zentrierring: N27Ø72,6-Ø60,1; Nabenkappe: Z06M;
- Anzugsmoment der Befestigungsteile :** 103 Nm für Typ : R1; T25; XA3(a); XZ1L(EU,M); ZA1(EU,M); ZA1(EU,M)-TMG; Z4  
104 Nm für Typ : V3  
115 Nm für Typ : E15J(a) erhöhtes Anzugsmoment; E15UT(a) erhöhtes Anzugsmoment; E15UT(a)MS1 erhöhtes Anzugsmoment; E15UTN(a) erhöhtes Anzugsmoment  
135 Nm für Typ : S16 erhöhtes Anzugsmoment; T27 erhöhtes Anzugsmoment; XA3(a) erhöhtes Anzugsmoment; XA3(a)-TMG erhöhtes Anzugsmoment; XA4(EU,M) erhöhtes Anzugsmoment; XA4(EU,M)-TMG erhöhtes Anzugsmoment; XE2(a) erhöhtes Anzugsmoment  
140 Nm für Typ : AX1T(EU,M) erhöhtes Anzugsmoment; AX1T(EU,M)-TMG erhöhtes Anzugsmoment; XC1(EU,M) erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **AURIS**

| Fahrzeugtyp                 | Betriebserlaubnis                           | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-----------------------------|---|----------|---------------|--------------------|--|
| E15J(a)                     | e11*2001/116*0299*..                        | 108 -130 | 225/40R18 88W |                    | erhöhtes Anzugsmoment  |
| E15UT(a)<br>E15UT(a)MS<br>1 | e11*2001/116*0305*..<br>e11*2007/46*0167*.. |          | 235/40R18 91  | 11A; 21P; 21S; 54A | 115 Nm; bis e11*2001/116*0305*13;<br>2-türig; 4-türig;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 74P; 740 |
| E15J(a)                     | e11*2001/116*0299*..                        | 66 -97   | 215/40R18 89  |                    | erhöhtes Anzugsmoment  |
| E15UT(a)<br>E15UT(a)MS<br>1 | e11*2001/116*0305*..<br>e11*2007/46*0167*.. |          | 225/40R18 88  |                    | 115 Nm; bis e11*2001/116*0305*13;  |
| E15UTN(a)                   | e11*2007/46*0019*..                         |          |               |                    | 2-türig; 4-türig;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 74P; 740                                      |

**Gutachten 366-0028-16-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50559**

**ANLAGE: 7**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8018  
Stand: 13.03.2020

Seite: 4 von 15

Verkaufsbezeichnung: **LEXUS ES300H**

| Fahrzeugtyp    | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|----------------|--------------------|-----|--------------|--------------------|---|
| XZ1L(EU,<br>M) | e6*2007/46*0250*.. | 131 | 225/45R18 91 |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76O |
|                |                    |     | 235/45R18 94 |                    |   |
|                |                    |     | 245/40R18 93 |                    |   |
|                |                    |     | 245/45R18 96 |                    |   |

Verkaufsbezeichnung: **LEXUS GS 300, GS 430**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| S16         | e11*96/79*0078*.. | 161 - 208 | 235/40R18 91Y |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>135 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 74P; 74O |
|             | e11*98/14*0078*.. |           |               |                    |   |

Verkaufsbezeichnung: **LEXUS IS250, IS300H, IS200T**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                    | Auflagen   |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|---------------------------------------|--|
| XE2(a)      | e11*2001/116*0206*.. | 110 - 153 | 225/40R18     | Nur Sportausführung;<br>51G; 57E; 575 | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>135 Nm; bis<br>e11*2001/116*0206*09;<br>Cabrio; Limousine;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 74P; 74O |
|             |                      |           | 225/40R18 92  | 51J                                   |  |
|             |                      |           | 235/40R18 91W | 51J                                   |  |

Verkaufsbezeichnung: **LEXUS RC200T, Lexus RC300H**

| Fahrzeugtyp   | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|---------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| XC1(EU,<br>M) | e11*2007/46*2883*.. | 133 - 180 | 235/45R18 94 | 120                | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; Coupe;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>74O; 76O; 83L |
|               |                     |           |              |                    |  |

Verkaufsbezeichnung: **LEXUS SC430**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----|--------------|--------------------|--|
| Z4          | e6*2001/116*0084*.. | 210 | 245/40R18 93 | 51G                | 10B; 11G; 11H; 12T;<br>51A; 71A; 723; 73C;<br>74A; 74P |
|             |                     |     | 245/40ZR18   | 51G                |  |

Verkaufsbezeichnung: **LEXUS UX200, LEXUS UX250H**

| Fahrzeugtyp       | Betriebserlaubnis   | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------------|---------------------|-----|--------------|--------------------|---|
| ZA1(EU,<br>M)     | e6*2007/46*0263*..  | 112 | 225/50R18 95 |                    | UX250H;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
|                   |                     |     | 235/45R18 94 |                    |   |
| ZA1(EU,<br>M)-TMG | e13*2007/46*2005*.. |     | 245/45R18 96 |                    |   |

**Gutachten 366-0028-16-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50559**

**ANLAGE: 7**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8018  
Stand: 13.03.2020



Seite: 5 von 15

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA AVENSIS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| T25         | e11*2001/116*0196*.. | 110 - 130 | 215/45R18 89  | 11A; 21P           | ab<br>e11*2001/116*0196*05;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 74P  |
|             |                      |           | 225/40R18 88W |                    |   |
|             |                      |           | 235/40R18 91  |                    |   |
| T27         | e11*2001/116*0331*.. | 91 - 110  | 225/45R18 91  |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>135 Nm; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>740 |
|             |                      |           | 235/40R18 91  |                    |   |
|             |                      | 91 - 130  | 225/40R18 92  |                    |   |
|             |                      |           | 225/45R18 91W |                    |   |
|             |                      |           | 235/40R18 91W |                    |   |
| T27         | e11*2001/116*0331*.. | 91 - 130  | 225/40R18 92  |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>135 Nm; Kombi;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>740     |
|             |                      |           | 225/45R18 91  |                    |   |
|             |                      |           | 235/40R18 91  |                    |   |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA CAMRY**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                       | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---|-----------|---------------|--------------------|---|
| V3          | e6*2001/116*0085*..<br>e6*98/14*0085*.. | 112 - 137 | 225/45R18 91W | 11A; 22B           | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA C-HR**

| Fahrzeugtyp        | Betriebserlaubnis                         | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|--------------------|---|---------|--------------|--------------------------------------|--|
| AX1T(EU,<br>M)     | e11*2007/46*3641*..<br>e6*2007/46*0338*.. | 72 - 85 | 225/50R18 95 | 11A; 245; 26B; 26N;<br>27I           | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 740 |
| AX1T(EU,<br>M)-TMG | e13*2007/46*1765*..                       |         | 235/45R18 94 | 11A; 26N; 26P; 27I                   |  |
|                    |   |         | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27H; 27I |  |
|                    |   |         | 245/45R18 96 | 11A; 245; 26B; 26N;<br>27I           |  |
|                    |   |         | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27H; 27I |  |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA COROLLA VERSO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| R1          | e11*2001/116*0222*.. | 81 - 130 | 215/40R18 89 |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                      |          | 215/45R18 89 |                    |   |
|             |                      |          | 225/40R18 91 |                    |   |
|             |                      |          | 235/40R18 91 |                    |   |

**Gutachten 366-0028-16-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50559**



**ANLAGE: 7**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8018  
Stand: 13.03.2020

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA RAV4**

| Fahrzeugtyp       | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| XA3(a)            | e6*2001/116*0105*.. | 91 -114  | 225/55R18 98  | 12I                | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; ab e6*2001/116*0105*09;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71A; 71C; 71K;<br>721; 723; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740 |
| XA3(a)-<br>TMG    | e13*2007/46*1657*.. |          | 225/60R18 100 | 12A                |   |
| XA4(EU,<br>M)     | e6*2007/46*0166*..  |          | 235/50R18 97  | 12A                |   |
| XA4(EU,<br>M)-TMG | e13*2007/46*1658*.. |          | 235/55R18 100 | 12A                |   |
|                   |                     |          | 255/45R18 99  | 12A                |   |
| XA3(a)            | e6*2001/116*0105*.. | 100 -130 | 225/55R18 98  |                    | bis e6*2001/116*0105*08;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 74P   |
|                   |                     |          | 235/50R18 97  |                    |   |
|                   |                     |          | 235/55R18 100 |                    |   |
|                   |                     |          | 255/45R18 99  |                    |   |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.

**Gutachten 366-0028-16-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50559**

**ANLAGE: 7**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8018

Stand: 13.03.2020



Seite: 7 von 15

- Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
  - 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
  - 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
  - 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
  - 21S) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
  - 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
  - 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
  - 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
  - 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
  - 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
  - 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen

- Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig.
- 71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:  
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.  
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-muttern über Kreuz an.  
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.  
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.  
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.

**Gutachten 366-0028-16-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50559**

**ANLAGE: 7**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8018

Stand: 13.03.2020



Seite: 10 von 15

83L) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an der Vorderachse nicht zulässig!

**Gutachten 366-0028-16-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50559**

**ANLAGE: 7**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8018

Stand: 13.03.2020



Seite: 11 von 15

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SUZUKI  
Fahrzeugtyp: AZ  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1205\*..  
Handelsbez.: SWIFT

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 150               | y = 150  | VA    |
| 26B      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 27I      | x = 150               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 200               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 200    | y = 200  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 200    | y = 200  | 15                   | VA    |
| 27H      | x = 200    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 200    | y = 300  | 15                   | HA    |

**Gutachten 366-0028-16-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50559**

**ANLAGE: 7**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8018

Stand: 13.03.2020



Seite: 12 von 15

**Fahrzeug:**

Hersteller: SUZUKI  
Fahrzeugtyp: JY  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0779\*..  
Handelsbez.: SX4, SUZUKI SX4

Variante(n): Allradantrieb, bis e4\*2007/46\*0779\*03, Frontantrieb, Schräghecklimousine

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 26                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 300  | 24                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0028-16-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50559**

**ANLAGE: 7**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8018

Stand: 13.03.2020



Seite: 13 von 15

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: AX1T(EU,M)-TMG  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1765\*..  
Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 250  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 250  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0028-16-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50559**

**ANLAGE: 7**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8018

Stand: 13.03.2020



Seite: 14 von 15

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: AX1T(EU,M)  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*3641\*..  
Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 250  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 250  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0028-16-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50559**

**ANLAGE: 7**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8018

Stand: 13.03.2020



Seite: 15 von 15

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: AX1T(EU,M)  
Genehm.Nr.: e6\*2007/46\*0338\*..  
Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 250  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 250  | 8                 | HA    |