

**Gutachten 366-0029-16-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50560**



**ANLAGE: 1**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8519  
Stand: 22.03.2018

Seite: 1 von 20

**Fahrzeughersteller** : **FORD, FORD MOTOR, JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB), VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 19 EH2+ Einpreßtiefe (mm) : 45  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung  | Ausführungsbezeichnung      |                               | Mitteln<br>och<br>(mm) | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|-------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
|             | Kennzeichnung<br>Rad        | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                        |                            |                              |                                |                                 |
| 108634145 F | CARMANI CA 13 8519<br>LK108 | N20Ø72.6 - Ø63.4              | 63,4                   | Kunststoff                 | 815                          | 2327                           | 01/16                           |
| 108634145 F | CARMANI CA 13 8519<br>LK108 | N20Ø72.6 - Ø63.4              | 63,4                   | Kunststoff                 | 830                          | 2280                           | 01/16                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller** : **FORD, FORD MOTOR**

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : DYB; (Kegel)  
Zubehör : Zentrierring: N20Ø72.6 - Ø63.4; Nabenkappe: Z06M;  
Befestigungsteile : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : BA7; DM2; BWY  
Zubehör : Zentrierring: N20Ø72.6 - Ø63.4; Nabenkappe: Z06M;  
Befestigungsteile : Kegelbundmutter M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : SBF; (Kegelbund)  
Zubehör : Zentrierring: N20Ø72.6 - Ø63.4; Nabenkappe: Z06M;  
Befestigungsteile : Kegelbundmutter M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : WA6  
Zubehör : Zentrierring: N20Ø72.6 - Ø63.4; Nabenkappe: Z06M;  
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : BWY  
130 Nm für Typ : DYB  
135 Nm für Typ : DM2 erhöhtes Anzugsmoment  
140 Nm für Typ : BA7  
160 Nm für Typ : WA6 erhöhtes Anzugsmoment  
180 Nm für Typ : SBF  
180 Nm ( ab e13\*2001/116\*0185\*24 ) für Typ : WA6

Verkaufsbezeichnung: **Edge**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen            |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|---------------------|
| SBF         | e1*2007/46*1524*.. | 132 - 155 | 235/55R19 101 |                    | Allradantrieb;      |
|             |                    |           | 245/50R19 101 |                    | 10B; 11B; 11G; 11H; |
|             |                    |           | 255/50R19 103 | 11A; 24J; 248      | 12A; 51A; 71C; 71K; |
|             |                    |           | 265/50R19 106 | 11A; 24J; 248      | 721; 725; 73C; 74A; |
|             |                    |           | 275/45R19 104 | 11A; 24J           | 74P                 |

**Gutachten 366-0029-16-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50560**



**ANLAGE: 1**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8519  
Stand: 22.03.2018

Seite: 2 von 20

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen                    | Auflagen zu Reifen                                    | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----------|---------------------------|---|---|
| DYB         | e13*2007/46*1138*.. | 136 - 184 | 225/35R19 88<br>235/35R19 | 11A; 26P; 27H<br>11A; 245; 248; 26N;<br>26P; 27H; 51G | Focus ST; Kombi;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **FORD C-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| DM2         | e13*2001/116*0109*.. | 66 - 107 | 225/35R19 88 | 11A; 24J; 24M      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>135 Nm; Nur C-MAX;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>729; 73C; 74A; 74H;<br>74P |

Verkaufsbezeichnung: **FORD C-MAX / KUGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| DM2         | e13*2001/116*0109*.. | 100 - 147 | 235/40R19 92 |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>135 Nm; Nur Kuga bis<br>Modelljahr 2012;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>729; 73C; 74A; 74H;<br>74P                |
|             |                      |           | 235/45R19 95 |                    |  |
|             |                      |           | 245/40R19 94 | 11A; 24J           |  |
|             |                      |           | 245/45R19 98 | 11A; 24J           |  |
|             |                      |           | 255/40R19 96 | 11A; 24J           |  |
| DM2         | e13*2001/116*0109*.. | 85 - 134  | 225/45R19 92 | 51J                | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>135 Nm; Nur Kuga ab<br>Modelljahr 2013;<br>inkl. Facelift 2017;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P |
|             |                      |           | 235/40R19 92 |                    |  |
|             |                      |           | 235/45R19 95 |                    |  |

Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| BA7         | e13*2001/116*0249*.. | 74 - 107 | 255/30R19 91  | 11A; 22B; 22L; 24D;<br>57F; 671 | bis<br>e13*2001/116*0249*25;   |
|             |                      | 74 - 176 | 255/30R19 91Y | 11A; 22B; 22L; 24D;<br>57F; 671 | Kombi; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P |

**Gutachten 366-0029-16-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50560**



**ANLAGE: 1**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8519  
Stand: 22.03.2018

Seite: 3 von 20

Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|----------------------|---------|---------------|---------------------------------|--|
| BA7         | e13*2001/116*0249*.. | 74 -107 | 255/30R19 91  | 11A; 22B; 22L; 24D;<br>57F; 671 | bis<br>e13*2001/116*0249*25;<br>Stufenheck;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P                            |
|             |                      | 74 -176 | 255/30R19 91Y | 11A; 22B; 22L; 24D;<br>57F; 671 |  |
| BA7         | e13*2001/116*0249*.. | 85 -177 | 235/40R19 96  | 11A; 248                        | ab<br>e13*2001/116*0249*26;<br>Kombi; Stufenheck;<br>Schrägheck; Ohne<br>Radhausverbreiter.<br>Serie;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P  |
|             |                      |         | 245/35R19 95  | 11A; 245; 248; 26P; 27I         |  |
|             |                      |         | 245/40R19 94  | 11A; 245; 248; 26P; 27I         |  |
| BA7         | e13*2001/116*0249*.. | 85 -177 | 235/40R19 96  |                                 | ab<br>e13*2001/116*0249*26;<br>Kombi; Stufenheck;<br>Schrägheck; Mit<br>Radhausverbreiterung<br>Serie;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P |
|             |                      |         | 245/35R19 95  | 11A; 245; 248; 26P; 27I         |  |
|             |                      |         | 245/40R19 94  | 11A; 245; 248; 26P; 27I         |  |
| BWY         | e1*98/14*0156*..     | 66 -166 | 225/35R19 88Y | 11A; 21B; 24J; 24M;<br>5FE      | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P  |
|             |                      |         | 235/35R19 91  | 11A; 21B; 24C; 24M;<br>54A      |  |
|             |                      | 81 -125 | 235/35R19 87W | 11A; 21B; 24C; 24M;<br>5ET; 54A |  |

Verkaufsbezeichnung: **GALAXY, S-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                               | Auflagen   |
|-------------|----------------------|---------|---------------|--|--|
| WA6         | e13*2001/116*0185*.. | 88 -177 | 245/40R19 98  |  | ab<br>e13*2001/116*0185*24;<br>Galaxy; S-MAX;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P                     |
|             |                      |         | 245/45R19     | 51G  |  |
|             |                      |         | 245/45R19 98  |  |  |
|             |                      |         | 255/40R19 100 | 11A; 245; 26P                                    |  |
| WA6         | e13*2001/116*0185*.. | 74 -176 | 245/35R19 93Y | Nicht Ford Galaxy;<br>FGT; 11A; 24J; 24M;<br>5HA | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; Ford S-MAX;<br>Ford Galaxy; bis<br>e13*2001/116*0185*23;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>740 |
|             |                      |         | 245/40R19 94W | FGT; 11A; 24J; 24M;<br>5HI                       |  |
|             |                      |         | 245/40R19 94Y | FGT; 11A; 24J; 24M;<br>5HI                       |  |
|             |                      |         | 245/40R19 98  | FGT; 11A; 24J; 24M                               |  |

**Gutachten 366-0029-16-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50560**



**ANLAGE: 1**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8519  
Stand: 22.03.2018

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB)**

- Befestigungsteile** : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : JB; N\*3; JA; CC9; CCX
- Zubehör** : Zentrierring: N20Ø72.6 - Ø63.4; Nabenkappe: Z06M;
- Befestigungsteile** : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : DC; LY
- Zubehör** : Zentrierring: N20Ø72.6 - Ø63.4; Nabenkappe: Z06M;
- Anzugsmoment der Befestigungsteile** : 125 Nm für Typ : DC  
128 Nm für Typ : CCX  
135 Nm für Typ : N\*3 erhöhtes Anzugsmoment  
140 Nm für Typ : LY  
160 Nm für Typ : JA erhöhtes Anzugsmoment; JB erhöhtes Anzugsmoment  
165 Nm für Typ : CC9 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **Jaguar F-PACE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen                         | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|--------------------------------|--------------------|---|
| DC          | e11*2007/46*3324*.. | 120 -280 | 245/55R19 103<br>255/55R19 107 |                    | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 771 |
| DC          | e11*2007/46*3324*.. | 120 -280 | 255/55R19                      | 51G                | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 12K;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P              |

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR S-TYPE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                     |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| CCX         | e11*98/14*0115*.. | 147 -175 | 245/35R19 93  | 11A; 21B; 22B; 22L;<br>24J; 24M | ab e11*98/14*0115*06;<br>10B; 11B; 11G; 11H; |
|             |                   | 147 -219 | 245/35R19 93Y | 11A; 21B; 22B; 22L;<br>24J; 24M | 12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P    |

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR XE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---------------------------------|--|
| JA          | e11*2007/46*2150*.. | 120 -177 | 235/40R19 96 | 11A; 245; 26B; 26J;<br>67H      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; Allradantrieb; |
|             |                     | 120 -280 | 245/35R19 95 | 11A; 245; 26B; 26J; 27I         | Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;                |
|             |                     | 250 -280 | 235/40R19 96 | 11A; 245; 26B; 26J;<br>57E; 67H | 12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>740  |

**Gutachten 366-0029-16-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50560**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8519  
Stand: 22.03.2018

Verkaufsbezeichnung: **Jaguar XF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| JB          | e11*2007/46*2981*.. | 120 -280 | 245/40R19 98  |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>160 Nm; Kombi;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 740 |
|             |                     |          | 255/35R19 96Y |                    |  |
|             |                     |          | 255/40R19 96Y |                    |  |

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR XF, JAGUAR XF SPORTBRAKE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| CC9         | e11*2001/116*0323*.. | 120 -219 | 245/40R19    | 12T; 51G           | erhöhtes Anzugsmoment<br>165 Nm;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>729; 73C; 74A; 74H;<br>74P; 740; 765 |
|             |                      |          | 255/35R19 96 | 12A                |   |
|             |                      |          | 255/40R19 96 | 11A; 12A; 21Q      |   |

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR XJ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| N*3         | e11*2001/116*0217*.. | 152 -291 | 245/45R19     | 51G; 52J           | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; nur bis<br>e11*2001/116*0217*04;<br>Heckantrieb;<br>Luftfederung; nicht<br>für gepanzerte Fz;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>729; 73C; 74A; 74H;<br>74P; 740; 765 |
|             |                      |          | 255/40R19 96Y |                    |  |

Verkaufsbezeichnung: **Range Rover Velar**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| LY          | e11*2007/46*3954*.. | 132 -280 | 255/55R19 107 | 12T                | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Gutachten 366-0029-16-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50560**



**ANLAGE: 1**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8519  
Stand: 22.03.2018

Seite: 6 von 20

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : LAND ROVER (GB)**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : Zentrierring: N20Ø72.6 - Ø63.4; Nabenkappe: Z06M;  
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm

Verkaufsbezeichnung: **FREELANDER 2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| LF          | e11*2001/116*0300*.. | 110 -177 | 235/55R19 101 | 11A; 24J; 24M      | erhöhtes Anzugsmoment<br>160 Nm; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>740 |
|             |                      |          | 255/50R19 103 | 11A; 24C; 24M      |  |
|             |                      |          | 275/45R19 104 | 11A; 24C; 24M      |  |

Verkaufsbezeichnung: **RANGE ROVER EVOQUE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| LV          | e11*2007/46*0223*.. | 110 -213 | 245/45R19 98 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>160 Nm; Cabrio; Kombi;<br>Coupe; 2-türig; 4-türig; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71A;<br>723; 729; 73C; 74A;<br>74H; 74P; 740 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : M  
Zubehör : Zentrierring: N20Ø72.6 - Ø63.4; Nabenkappe: Z06M;  
Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : P (Kegelbund lose)  
Zubehör : Zentrierring: N20Ø72.6 - Ø63.4; Nabenkappe: Z06M;  
Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : B-2D; D-N2D; B; A; D; U; L; A-2D; P; F; D-2D  
Zubehör : Zentrierring: N20Ø72.6 - Ø63.4; Nabenkappe: Z06M;  
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : M erhöhtes Anzugsmoment  
140 Nm für Typ : L; P; U  
170 Nm für Typ : A erhöhtes Anzugsmoment; A-2D erhöhtes Anzugsmoment; B erhöhtes Anzugsmoment; B-2D erhöhtes Anzugsmoment; D erhöhtes Anzugsmoment; D-N2D erhöhtes

**Gutachten 366-0029-16-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50560**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8519  
Stand: 22.03.2018



Seite: 7 von 20

Anzugsmoment; D-2D erhöhtes Anzugsmoment; F erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **S90, V90, V90 Cross Country**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW           | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|--------------|---------------|--------------------|--|
| P           | e4*2007/46*1067*.. | 140 -235     | 245/45R19 98  | 11A; 245           | V90 Cross Country;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74H; 74P; 77E |
|             |                    |              | 255/45R19 100 |                    |  |
| P           | e4*2007/46*1067*.. | 110 -187     | 225/45R19 96  |                    | nicht Cross Country;<br>Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;  |
|             |                    |              | 235/40R19 96  |                    |  |
|             |                    |              | 235/45R19 95  |                    |  |
|             |                    | 110 -235     | 245/40R19 94  | 11A; 26P           | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74H; 74P; 77E                        |
|             |                    |              | 245/45R19 98  | 11A; 26P           |  |
|             |                    |              | 255/35R19 96  | 11A; 26P           |  |
|             |                    | 255/40R19 96 | 11A; 26P      |                    |  |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S40, V50, C70, C30,V40**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| M           | e4*2001/116*0076*.. | 84 -132  | 225/35R19 88  | 11A; 245           | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>120 Nm; VOLVO V40<br>CrossCountry;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>740; 765 |
|             |                     | 84 -157  | 225/35R19 88W | 11A; 245           |  |
|             |                     |          | 225/40R19 89  | 11A; 245           |  |
|             |                     | 84 -187  | 225/40R19 89W | 11A; 245           |  |
|             |                     |          | 235/35R19 91  | 11A; 245           |  |
|             | 235/40R19 92        | 11A; 245 |               |                    |  |
| M           | e4*2001/116*0076*.. | 84 -132  | 215/35R19 85W | 5EG                | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>120 Nm; VOLVO V40;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>740  |
|             |                     | 84 -157  | 225/35R19 88W |                    |  |

**Gutachten 366-0029-16-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50560**



**ANLAGE: 1**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8519  
Stand: 22.03.2018

Seite: 8 von 20

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| F           | e9*2007/46*0023*.. | 84 -177  | 235/35R19 91Y | 11A; 21B; 22B; 260;<br>5GG      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; nicht S60<br>Cross Country; nicht<br>V60 Cross Country;<br>Kombi; Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71A;<br>723; 729; 73C; 74D;<br>74H; 74P; 740 |
|             |                    | 84 -224  | 245/35R19 93Y | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>248; 260 |  |
| F           | e9*2007/46*0023*.. | 110 -187 | 225/45R19 92  |                                 | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; S60 Cross<br>Country; V60 Cross<br>Country;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74D; 74H; 74P;<br>740   |
|             |                    |          | 235/40R19 92  | 11A; 27I                        |  |
|             |                    |          | 235/45R19 95  | 11A; 27I                        |  |
|             |                    |          | 245/40R19 94  | 11A; 26P; 27I                   |  |
|             |                    |          | 255/40R19 96  | 11A; 248; 26P; 27B              |  |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S80**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|---------|---------------|--------------------|---|
| A           | e9*2001/116*0057*.. | 80 -175 | 245/35R19 93W | 11A; 22I; 24J      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74D; 74H; 74P;<br>740 |
| A-2D        | e1*2001/116*0504*.. | 80 -232 | 245/35R19 93Y | 11A; 22I; 24J; 5HA |   |

Verkaufsbezeichnung: **V70, XC70**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| B           | e9*2001/116*0065*.. | 120 -210 | 245/40R19 94 | 11A; 24J           | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; VOLVO XC70;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>729; 73C; 74D; 74H;<br>74P; 740 |
| B-2D        | e1*2001/116*0505*.. | 120 -224 | 235/45R19 95 |                    |  |
|             |                     |          | 245/40R19 98 | 11A; 24J           |  |
|             |                     |          | 245/45R19 98 | 11A; 24J           |  |
|             |                     |          | 255/40R19 96 | 11A; 22I; 24J      |  |



**Gutachten 366-0029-16-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50560**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8519  
Stand: 22.03.2018

Verkaufsbezeichnung: **XC60**

| Fahrzeugtyp        | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|--------------------|--|----------|---------------|--------------------|---|
| D<br>D-N2D<br>D-2D | e9*2001/116*0068*..<br>e1*2007/46*0339*..<br>e1*2001/116*0507*.. | 100 -224 | 235/55R19 101 | 11A; 24J; 248      | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>729; 73C; 74D; 74H;<br>74P; 740 |

Verkaufsbezeichnung: **XC60, XC60 T8 Twin Engine**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen                        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|-------------------------------|--------------------|---|
| U           | e4*2007/46*1220*.. | 140 -235 | 235/50R19 99<br>235/55R19 101 |                    | XC60; nicht Hybrid;<br>Niveauregulierung;<br>Luftfederung;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74H; 74P; 77E  |
| U           | e4*2007/46*1220*.. | 235      | 235/50R19 99<br>235/55R19 101 |                    | XC60 T8 Twin Engine;<br>Niveauregulierung;<br>Luftfederung;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74H; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **XC90, XC90 T8 Twin Engine, XC90 Excellence**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| L           | e4*2007/46*0929*.. | 140 -235 | 235/55R19 101 |                    | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74H; 74P |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfer einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit

- den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21Q) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26O) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 671) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>235/35R19 |
| Hinterachse: | 255/30R19                 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67H) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R19    |
| Hinterachse: | 265/35R19    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.

**Gutachten 366-0029-16-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50560**

**ANLAGE: 1**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8519

Stand: 22.03.2018



Seite: 14 von 20

5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 771) Die Verwendung der Räder/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen, die ab Werk nur mit der Reifengröße 235/65R18 ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- FGT) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer (orig. Ford-Teil), ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen, sofern die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung nicht vorhanden ist. Die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung ist bei Fahrzeugausführungen bereits eingebaut, wenn die Reifengröße 225/50R17 bzw. 235/45R18 (Kontrollmöglichkeit: 2,5 Lenkradumdrehungen von Endanschlag zu Endanschlag) in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**Gutachten 366-0029-16-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50560**

**ANLAGE: 1**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8519

Stand: 22.03.2018



Seite: 15 von 20

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FORD  
Fahrzeugtyp: BA7  
Genehm.Nr.: e13\*2001/116\*0249\*..  
Handelsbez.: FORD MONDEO

Variante(n): ab e13\*2001/116\*0249\*26, Kombi, Schrägheck, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 150               | y = 170  | VA    |
| 26P      | x = 100               | y = 120  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 330  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 280  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 150    | y = 170  | 13                   | VA    |
| 26N      | x = 150    | y = 170  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 330  | 3                    | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 330  | 3                    | HA    |

**Gutachten 366-0029-16-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50560**

**ANLAGE: 1**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8519

Stand: 22.03.2018



Seite: 16 von 20

**Fahrzeug:**

Hersteller: FORD  
Fahrzeugtyp: WA6  
Genehm.Nr.: e13\*2001/116\*0185\*..  
Handelsbez.: GALAXY, S-MAX

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                    | HA    |



**Gutachten 366-0029-16-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50560**

**ANLAGE: 1**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8519

Stand: 22.03.2018



Seite: 17 von 20

**Fahrzeug:**

Hersteller: FORD  
Fahrzeugtyp: DYB  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1138\*..  
Handelsbez.: FOCUS

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Schrägheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 270               | y = 300  | VA    |
| 26B      | x = 320               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 320    | y = 350  | 18                   | VA    |
| 26N      | x = 320    | y = 350  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 24                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0029-16-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50560**

**ANLAGE: 1**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8519

Stand: 22.03.2018



Seite: 18 von 20

**Fahrzeug:**

Hersteller: JAGUAR  
Fahrzeugtyp: JA  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*2150\*..  
Handelsbez.: JAGUAR XE

Variante(n): Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 230  | VA    |
| 27B      | x = 290               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 240               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 290    | y = 300  | 26                   | HA    |
| 27H      | x = 290    | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0029-16-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50560**

**ANLAGE: 1**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8519

Stand: 22.03.2018



Seite: 19 von 20

**Fahrzeug:**

Hersteller: VOLVO  
Fahrzeugtyp: P  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1067\*..  
Handelsbez.: S90, V90, V90 Cross Country

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 240               | y = 280  | VA    |
| 26P      | x = 190               | y = 230  | VA    |
| 27P      | x = 190               | y = 220  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 240    | y = 280  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 240    | y = 280  | 27                | VA    |
| 27H      | x = 240    | y = 270  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 240    | y = 270  | 13                | HA    |

**Gutachten 366-0029-16-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50560**

**ANLAGE: 1**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8519

Stand: 22.03.2018



Seite: 20 von 20

**Fahrzeug:**

Hersteller: VOLVO

Fahrzeugtyp: F

Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*0023\*..

Handelsbez.: VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 8                 | HA    |