

**Gutachten 366-0195-15-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50564**

ANLAGE: 11
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 14 7517
Stand: 25.09.2015



Fahrzeughersteller **HONDA**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 45
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln- och in mm | Zentrierung- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|------------|-----------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierung | | | | | |
| 114564145 | CARMANI CA 14 7517 LK114 | N21Ø72,6-Ø64,2 | 64,2 | Kunststoff | 670 | 2208 | 04/15 |
| 114564145 | CARMANI CA 14 7517 LK114 | N21Ø72,6-Ø64,2 | 64,2 | Kunststoff | 725 | 2025 | 04/15 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : HONDA

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm für Typ : BE1; BE3; BE5; CL7; CL9; CM1; CM2; CN1; CN2; CU1; CU2; CU3; CW1; CW2; CW3; FK1; FK2; FK3; FN1; FN2; FN3; FN4; RD8; RE5; RE6; RE7
110 Nm für Typ : BB6; BB8; CG2; CL3; CL4; EP3; RD1; RD3; ZF1

Verkaufsbezeichnung: **ACCORD COUPE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----|--------------|---------------------------------|---------------------|
| CG2 | e6*95/54*0049*.. | 147 | 205/50R17-89 | 11A; 22L; 24C; 24D | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/45R17-90 | 11A; 22L; 24C; 24D | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | 235/40R17-90 | 11A; 22L; 24C; 24D; 367; 66A | 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **ACCORD SEDAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| CL7 | e6*2001/116*0091*.. | 103 -140 | 225/45R17 90 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| CL9 | e6*2001/116*0092*.. | | 235/45R17 93 | 11A; 22L; 24J; 24M | 12A; 51A; 71K; 723; |
| CN1 | e6*2001/116*0096*.. | | | | 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **ACCORD TOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| CM1 | e6*2001/116*0093*.. | 103 -140 | 225/45R17 90 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| CM2 | e6*2001/116*0094*.. | | 235/45R17 93 | 11A; 22B; 24J; 24M | 12A; 51A; 71K; 723; |
| CN2 | e6*2001/116*0097*.. | | | | 73C; 74A; 74P |

**Gutachten 366-0195-15-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50564**



ANLAGE: 11
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 14 7517
Stand: 25.09.2015

Seite: 2 von 8

Verkaufsbezeichnung: **ACCORD TOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| CW1 | e6*2001/116*0120*.. | 110 -115 | 215/50R17 91 | 51J | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76S |
| CW2 | e6*2001/116*0121*.. | 110 -148 | 215/55R17 94 | 51J | |
| CW3 | e6*2001/116*0122*.. | | 225/50R17 94 | 11A; 24J | |
| | | | 235/45R17 94 | | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **CIVIC 5DR, CIVIC TOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|---------------|--------------------|---|
| FK1 | e11*2001/116*0255*.. | 61 -103 | 205/50R17 89 | | nur bis |
| FK2 | e11*2001/116*0256*.. | | 215/45R17 91 | 51J | e11*2001/116*0255*06; |
| FK3 | e11*2001/116*0257*.. | | 225/45R17 90 | | nur bis |
| | | | 235/45R17 93 | | e11*2001/116*0256*06; nur bis e11*2001/116*0257*05; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 76S |
| FK1 | e11*2001/116*0255*.. | 73 -110 | 205/50R17 89 | 11A; 26P | ab |
| FK2 | e11*2001/116*0256*.. | | 215/45R17 87W | 5ET | e11*2001/116*0255*07; |
| FK3 | e11*2001/116*0257*.. | | 225/45R17 91 | 11A; 26P | ab |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 26B; 26N | e11*2001/116*0256*07; ab e11*2001/116*0257*06; CIVIC TOURER; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 76S |

Verkaufsbezeichnung: **CR-Z**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|------------------------|
| ZF1 | e11*2007/46*0100*.. | 84 -89 | 195/45R17 81 | 51J | 2-türig; Frontantrieb; |
| | | | 205/45R17 84 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/40R17 83 | | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | 215/45R17 87 | | 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R17 86 | 11A; 21P | |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA ACCORD**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----|--------------|---------------------------------|---------------------|
| CL3 | e11*98/14*0165*.. | 113 | 205/45R17 88 | 11A; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| CL4 | e11*98/14*0166*.. | | 215/40R17 85 | 11A; 22B; 24J; 24M | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | 235/40R17 90 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 66A | 73C; 74A; 74P |

**Gutachten 366-0195-15-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50564**



ANLAGE: 11
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 14 7517
Stand: 25.09.2015

Seite: 3 von 8

Verkaufsbezeichnung: **HONDA ACCORD**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| CU1 | e6*2001/116*0113*.. | 110 -115 | 215/50R17 91 | 51J | Stufenheck; Frontantrieb; |
| CU2 | e6*2001/116*0114*.. | | 215/55R17 94 | 51J | |
| CU3 | e6*2001/116*0115*.. | 110 -148 | 225/50R17 94 | 11A; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76S |
| | | | 235/45R17 94 | | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CIVIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----|--------------|--------------------|---|
| EP3 | e11*98/14*0175*.. | 147 | 205/45R17 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/40R17 83 | | |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CIVIC 3DR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----|--------------|----------------------------|--|
| FN1 | e11*2001/116*0297*.. | 103 | 205/50R17 89 | 11A; 21P; 22I; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 76S |
| FN3 | e11*2001/116*0298*.. | | 215/45R17 91 | 11A; 24M; 51J | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 21P; 22I; 24M | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21B; 22I; 24M | |
| FN2 | e11*2001/116*0306*.. | 148 | 205/50R17 89 | 11A; 21P; 22I; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 76S |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 24M; 51J | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 21P; 22I; 24M | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21B; 22I; 24M | |
| FN4 | e11*2001/116*0334*.. | 73 | 225/45R17 | 11A; 21P; 22I; 24M; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 76S |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| RD1 | e6*95/54*0044*.. | 94 - 108 | 225/50R17-94 | 11A; 22B; 22F; 24C; 24D; 367 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| RD3 | e6*98/14*0076*.. | | | | |
| RD8 | e11*98/14*0190*.. | 110 | 225/55R17 97 | 11A; 22I; 24J | ab e11*98/14*0190*02; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| RE5 | e11*2001/116*0301*.. | 88 - 118 | 225/65R17 102 | | ab e11*2001/116*0301*06; ab e11*2001/116*0302*06; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76S |
| RE6 | e11*2001/116*0302*.. | | | | |

**Gutachten 366-0195-15-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50564**



ANLAGE: 11
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 14 7517
Stand: 25.09.2015

Seite: 4 von 8

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| RE5 | e11*2001/116*0301*.. | 103 -122 | 225/65R17 102 | | bis |
| RE6 | e11*2001/116*0302*.. | | 235/55R17 99 | | e11*2001/116*0301*05; |
| RE7 | e11*2001/116*0322*.. | | 235/60R17 102 | | bis |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 24J | e11*2001/116*0302*05; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76S |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA FR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---------------------|
| BE1 | e6*2001/116*0099*.. | 92 -110 | 205/50R17 89 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| BE3 | e6*2001/116*0100*.. | | 215/45R17 87 | 5ET | 12A; 51A; 71K; 723; |
| BE5 | e6*2001/116*0104*.. | | 215/45R17 91 | | 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R17 90 | | |
| | | | 235/45R17 93 | | |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA PRELUDE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| BB6 | e6*95/54*0037*.. | 136 -147 | 215/40R17 87 | 11A; 21J; 22B; 24C; | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| BB8 | e6*95/54*0038*.. | | | | 24D | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 21J; 22B; 24C; | 24D; 54A | 73C; 74A; 74P |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird

**Gutachten 366-0195-15-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50564**



ANLAGE: 11
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 14 7517
Stand: 25.09.2015

Seite: 5 von 8

gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad

**Gutachten 366-0195-15-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50564**

ANLAGE: 11
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 14 7517
Stand: 25.09.2015

- hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 66A) Sofern Reifen der Größe 235/40 R 17 auf der Felge 7 1/2 J x 17 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nennndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des

**Gutachten 366-0195-15-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50564**

ANLAGE: 11
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 14 7517
Stand: 25.09.2015



Seite: 7 von 8

Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.

**Gutachten 366-0195-15-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50564**



ANLAGE: 11
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 14 7517
Stand: 25.09.2015

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HONDA
Fahrzeugtyp: FK1
Genehm.Nr.: e11*2001/116*0255*..
Handelsbez.: CIVIC 5DR, CIVIC TOURER

Variante(n): ab e11*2001/116*0255*07, ab e11*2001/116*0256*07, ab e11*2001/116*0257*06,
Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 195 | y = 320 | VA |
| 26B | x = 245 | y = 370 | VA |
| 27I | x = 245 | y = 360 | HA |
| 27B | x = 295 | y = 410 | HA |

Aufweiten Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 245 | y = 370 | 8 | VA |
| 26J | x = 245 | y = 370 | 27 | VA |
| 27H | x = 295 | y = 410 | 8 | HA |
| 27F | x = 295 | y = 410 | 30 | HA |