ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 1 von 84



Fahrzeughersteller

AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH, SSANGYONG, **VOLKSWAGEN**

Raddaten:

Einpreßtiefe (mm) Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 20 H2

Lochkreis (mm)/Lochzahl Zentrierart : Mittenzentrierung : 112/5

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnur | Ausführungsbezeichnung | | | zul. | zul. | gültig ab |
|------------|---------------------------|-------------------------------|--------------|-----------|-----------------------|-------------------------|-----------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | och in mm | werkstoff | Rad- last in kg | Abroll umf. in mm | Fertig datum |
| 511232666 | Carmani CA19 8520 ET32 | ohne | 66,6 | | 815 | 2422 | 10/21 |
| 511232666 | Carmani CA19 8520 ET32 | ohne | 66,6 | | 825 | 2391 | 10/21 |
| 511232666 | Carmani CA19 8520 ET32 | ohne | 66,6 | | 835 | 2361 | 10/21 |
| 511232666 | Carmani CA19 8520 ET32 | ohne | 66,6 | | 860 | 2300 | 10/21 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren. In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: Carmani CA19 9520 KBA: 53569 Lochkreis: 5x112 ET: 25 oder

Radtyp: Carmani CA19 9520 KBA: 53569 Lochkreis: 5x112 ET: 43

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KART, KARU

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 2 von 84

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: Z06M

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : B8; B81; F2; 4G; 4G1; 4H

140 Nm für Typ: FY; F2; 8R; 8R1; 8R2

160 Nm für Typ: 4L; 4L1

Verkaufsbezeichnung: AUDI A5,S5,A4,S4

| Verkaufsbeze | | 5,S5,A4,S | 4 | | | |
|--------------|-------------------|-----------|-------------------------------------|----------|---|---|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| B81 | e13*2007/46*1084* | | 245/30R20 | | nicht Allradantrieb; 5GA; 51J | AUDI A5 Sportback bis MJ2016; 4-türig; |
| | | 100 -245 | 255/30R20 | 92 | YDV; 11A; 21P; 5GM; 51J; 54F | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76T; 77E |
| B81 | | | 245/35R20 255/30R20 255/35R20 | 92 93 | | Nur A4 Allroad Quattro bis MJ2015; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 77E |
| B81 | e13*2007/46*1084* | | 245/30R20 | 90W | 22H; 24J; 24M; 5GA; 51J | AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; |
| | | | 255/30R20 | 92 | YDV; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 77E |
| B81 | e13*2007/46*1084* | 100 -195 | 245/30R20 | 90Y | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 5GA; 51J | AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad |
| | | 100 -245 | 255/30R20 | 92 | YDV; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 5GM; 54F | Quattro; AUDI S4 bis MJ2016; Kombi; Allradantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 77E |
| B81 | e13*2007/46*1084* | 90 - 260 | 245/30R20 | | 11A; 245; 248; 26B; 27B | Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) |
| | | | 255/30R20 | 92Y | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27B | ab MJ2016; AUDI S4 (B9) ab MJ2016; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 3 von 84

Verkaufsbezeichnung: AUDI A5,S5,A4,S4

| B81 e13*2007/46*1084* 100 -260 255/30R20 92Y YBD; YB9 A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; | Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| | B81 | e13*2007/46*1084* | 100 -260 | 255/30R20 92Y | YBD; YB9 | MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; |

Verkaufsbezeichnung: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

| Verkaufsbeze | ichnung: AUDI A | | 4, A4/A5 AV | /ant/S | portback g-tron | |
|--------------|-------------------|----------|-------------|--------|---|---|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 100 -195 | 245/30R20 | 90Y | nicht Allradantrieb; 5GA; 51J | AUDI A5 Sportback bis MJ2016; 4-türig; |
| | | | 255/30R20 | 92 | YDV; 11A; 21P; 5GM; 51J; 54F | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76T; 77E |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 90 - 260 | 245/30R20 | 95Y | 11A; 245; 248; 26B; 27B | Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) |
| | | | 255/30R20 | | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27B | ab MJ2016; AUDI S4 (B9) ab MJ2016; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 100 -200 | 245/30R20 | 90Y | YDR; 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 5GA; 51J | AUDI A4 bis MJ2015; AUDI S4 bis MJ2016; |
| | | 100 -245 | 255/30R20 | 92 | YDV; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 77E |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 100 -180 | 245/35R20 | 95 | | Nur A4 Allroad |
| | | | 255/30R20 | 92 | | Quattro bis MJ2015; |
| | | | 255/35R20 | 93 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 77E |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 4 von 84

| Verkaufsbeze Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | portback g-tron Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------------------|-------------------|----------|-------------|------|--|--|
| B8 | e1*2001/116*0430* | | 245/30R20 9 | 90Y | nicht Allradantrieb; | AUDI A5 Cabrio (8T) |
| | | | | | YDR; 5GA; 51J | bis MJ2016; |
| | | 105 -245 | 255/30R20 9 | 92 | YDV; 11A; 21P; 51J; | Allradantrieb; |
| | | | | | 54F | Frontantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | | 71K; 721; 725; 729; |
| | | | | | | 73C; 74A; 76T; 77E |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 125 -260 | 245/30R20 9 | | 5GA; 51J | AUDI S5 Coupé (8T) |
| | | | 255/30R20 9 | 92 | YDV; 11A; 51J; 54F | bis MJ2016; AUDI A5 |
| | | | | | | Coupe (8T) bis MJ2016; |
| | | | | | | Allradantrieb; |
| I | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| I | | | | | | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | | 71K; 721; 725; 729; |
| DO | e1*2001/116*0430* | 100 000 | 055/00D00 0 | 201/ | VDD. VDO | 73C; 74A; 76T; 77E |
| B8 | e1 2001/110 0430 | 100 -260 | 255/30R20 9 | 02 Y | YBD; YB9 | A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback |
| | | | | | | (B9) ab MJ2016; S5 |
| | | | | | | Sportback (B9) ab |
| | | | | | | MJ2016; A5 Cabrio |
| | | | | | | (B9) ab MJ2016; S5 |
| | | | | | | Cabrio (B9) ab MJ2016; |
| | | | | | | S5 Coupé (B9) ab |
| | | | | | | MJ2016; Allradantrieb; |
| | | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | | 77E |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 100 -195 | 245/30R20 9 | 90Y | 11A; 21B; 22B; 22H; | AUDI A4 bis MJ2015; |
| | | | | | 24J; 24M; 5GA; 51J | Nicht A4 Allroad |
| | | 100 -245 | 255/30R20 9 | 92 | YDV; 11A; 21B; 22B; | Quattro; AUDI S4 bis |
| | | | | | 22F; 24C; 24D; 5GM; 54F | MJ2016; Kombi; |
| | | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | | 71K; 721; 725; 729; |
| | 4*0004/4:0*0:05: | | 0.1-10.5 | | \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ | 73C; 74A; 77E |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 88 - 195 | 245/30R20 9 | WOO | YDR; 11A; 21B; 22B; | AUDI A4 bis MJ2015; |
| | | | | | 22H; 24J; 24M; 5GA; | Kombi; Frontantrieb; |
| | | | 055/00500 | | 51J | |
| | | | 255/30R20 9 | 92 | YDV; 11A; 21B; 22B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 22F; 24C; 24D; 54F | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | | 721; 725; 729; 73C; |
| | | 1 | | | | 74A; 77E |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 5 von 84

| Verkaufsbezei | Verkaufsbezeichnung: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron | | | | | | |
|---------------|---|----------|---------------|---------------------|---------------------|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 88 - 195 | 245/30R20 90 | YDR; 11A; 21B; 22B; | AUDI A4 bis MJ2015; | | |
| | | | | 22H; 24J; 24M; 51J | Limousine; | | |
| | | | 255/30R20 92 | YDV; 11A; 21B; 22B; | Frontantrieb; | | |
| | | | | 22F; 24C; 24D; 54F | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; | | |
| | | | | | 721; 725; 729; 73C; | | |
| | | | | | 74A; 77E | | |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 118 -195 | 245/30R20 90Y | YDR; 51J | AUDI A5 Coupe (8T) | | |
| | | | 255/30R20 92 | YDV; 11A; 51J; 54F | bis MJ2016; | | |
| | | | | | Frontantrieb; | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; | | |
| | | | | | 721; 725; 729; 73C; | | |
| | | | | | 74A; 76T; 77E | | |

Verkaufsbezeichnung: AUDI A8L, A8, S8

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 4H | e1*2007/46*0284* | 155 -309 | 245/40R20 99 | 52J | kurzer Radstand; |
| | | | 255/40R20 101 | 11A; 21P | langer Radstand; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76T; AFY |

Verkaufsbezeichnung: AUDI Q5

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| 8R | e13*2007/46*1083* | 100 -200 | 245/45R20 99 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 100 -260 | 255/45R20 101 | 11A; 24N; 24O | 12K; 51A; 573; 71C; |
| | | 230 -260 | 245/45R20 99Y | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A |

Verkaufsbezeichnung: AUDI Q5 HYBRID

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| 8R2 | e13*2007/46*1179* | 100 -200 | 245/45R20 99 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 100 -260 | 255/45R20 101 | 11A; 24N; 24O | 12K; 51A; 573; 71C; |
| | | 230 -260 | 245/45R20 99Y | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A |

Verkaufsbezeichnung: AUDI Q5,SQ5,SQ5 TDI

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| 8R | e1*2001/116*0473* | 100 -200 | 245/45R20 99 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 100 -260 | 255/45R20 101 | 11A; 24N; 24O | 12K; 51A; 573; 71C; |
| | | 230 -260 | 245/45R20 99Y | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520





Seite: 6 von 84

| Verkaufsbeze | ichnung: A6/S6 A | vant, A6 | allroad quatt | tro, A | A7/S7 Sportback, | |
|--------------|-------------------|----------|---------------|--------|------------------------|-----------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 4G1 | e13*2007/46*1147* | 100 -245 | 245/35R20 9 | 95Y | 11A; 26P; 270 | A6; nicht A6 allroad |
| | | 100 -331 | 255/30R20 9 | 92Y | nicht Kombi; 11A; 245; | quattro; S6; Kombi; |
| | | | | | 248; 26P; 270; 5GM | Stufenheck; |
| | | | 255/35R20 9 | 97Y | 11A; 245; 248; 26P; | Allradantrieb; |
| | | | | | 270; 5IM | _Frontantrieb; |
| | | 309 -331 | 245/35R20 M | ∕I+S | 11A; 26P; 270; 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | | 74A; 77E; AFY |
| 4G1 | e13*2007/46*1147* | 140 -245 | 245/40R20 9 | | 11A; 27I; 51J | Nur A6 allroad |
| | | | 255/35R20 9 | | 11A; 27B | _quattro; |
| | | | 255/40R20 9 | 97 | 11A; 27B | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | | 74A; 77E; AFY |
| 4G1 | e13*2007/46*1147* | 140 -230 | 255/30R20 9 | 92 | 11A; 26P; 5GM | A7 Sportback; S7 |
| | | | 255/35R20 9 | 93 | 11A; 26P; 5HA | Sportback; Coupe; 4- |
| | | 140 -245 | 245/35R20 9 | 95 | | türig; Allradantrieb; |
| | | 140 -331 | 255/35R20 9 |)7 | 11A; 26P | Frontantrieb; |
| | | 309 -331 | 245/35R20 M | ∕I+S | 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | | 71K; 721; 725; 729; |
| | | | | | | 73C; 74A; 77E; AFY |

Verkaufsbezeichnung: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|-----|------------------------|-----------------------|
| 4G | e1*2007/46*0436* | 100 -245 | 245/35R20 | 95Y | 11A; 26P; 270 | A6; nicht A6 allroad |
| | | 100 -331 | 255/30R20 | 92Y | nicht Kombi; 11A; 245; | quattro; S6; Kombi; |
| | | | | | 248; 26P; 270; 5GM | Stufenheck; |
| | | | 255/35R20 | 97Y | 11A; 245; 248; 26P; | Allradantrieb; |
| | | | | | 270; 5IM | Frontantrieb; |
| | | 309 -331 | 245/35R20 | M+S | 11A; 26P; 270; 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | | 74A; 77E; AFY |
| 4G | e1*2007/46*0436* | 140 -245 | 245/40R20 | 99 | 11A; 27I; 51J | Nur A6 allroad |
| | | | 255/35R20 | 97 | 11A; 27B | quattro; |
| | | | 255/40R20 | 97 | 11A; 27B | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | | 74A; 77E; AFY |
| 4G | e1*2007/46*0436* | 140 -230 | 255/30R20 | | 11A; 26P; 5GM | A7 Sportback; S7 |
| | | | 255/35R20 | 93 | 11A; 26P; 5HA | Sportback; Coupe; 4- |
| | | | 245/35R20 | | | türig; Allradantrieb; |
| | | 140 -331 | 255/35R20 | 97 | 11A; 26P | Frontantrieb; |
| | | 309 -331 | 245/35R20 | M+S | 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | | 71K; 721; 725; 729; |
| | | | | | | 73C; 74A; 77E; AFY |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 7 von 84

Verkaufsbezeichnung: A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55

| rFSI e | |
|--------|--|
|--------|--|

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| F2 | e1*2007/46*1801* | 120 -250 | 255/35R20 97 | 5IM | A7 Sportback; |
| | | | 255/40R20 101 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |
| F2 | e1*2007/46*1801* | 100 -250 | 235/45R20 100 | | A6; Kombilimousine; |
| | | | 235/45R20 100 | | Limousine; |
| | | | 245/40R20 99 | 11A; 248; 26P; 5JK | Allradantrieb; |
| | | | 255/35R20 97 | 11A; 245; 248; 26P; | Frontantrieb; |
| | | | | 5IM | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/40R20 101 | 11A; 245; 248; 26P | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |
| F2 | e1*2007/46*1801* | 150 -257 | 235/45R20 100 | | A6 ALLROAD |
| | | | | | QUATTRO; |
| | | | 245/40R20 99 | 11A; 26P | Allradantrieb; |
| | | | 245/45R20 99 | 11A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/40R20 101 | 11A; 248; 26P | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 255/45R20 101 | 11A; 248; 26P | 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, /-Sportback

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|------------------------|
| FY | e1*2007/46*1550* | 100 -260 | 245/45R20 103 | 11A; 245; 248 | Q5; SQ5; Q5 Sportback; |
| | | | 255/40R20 101 | 11A; 245; 248; 26N | SQ5 Sportback; |
| | | | 255/45R20 101 | 11A; 245; 248; 26N | Allradantrieb; |
| | | | 265/45R20 104 | 11A; 24J; 248; 26N | Frontantrieb; inkl. |
| | | | | | Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: Q5, SQ5, SQ5 TDI

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| 8R1 | e13*2007/46*1083* | 100 -200 | 245/45R20 99 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 100 -260 | 255/45R20 101 | 11A; 24N; 24O | 12K; 51A; 573; 71C; |
| | | 230 -260 | 245/45R20 99Y | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A |

Verkaufsbezeichnung: Q7. Q7 e-tron. SQ7

| VEIKAUISDEZE | ichinang. Qr, Qr | e-uon, s | <i>ચ1</i> | | |
|--------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|----------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 4L1 | e13*2007/46*1081* | 155 -245 | 255/50R20 109 | | ab |
| | | | 265/45R20 108 | | e13*2007/46*1081*06; |
| | | | 265/50R20 107 | | Allradantrieb; |
| | | | 275/45R20 106 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 320 -373 | 255/50R20 M+S | 52J | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 265/45R20 M+S | 52J | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 265/50R20 M+S | 52J | 75I; PDH |
| | | | 275/45R20 M+S | 52J | |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 8 von 84

| Verkaufsbezeichnung: Q7, Q7 55/60 TFSI e, Q7 e-tron, S | <u> </u> | , 40 00/00 1. | 0.0,000, |
|--|----------|---------------|----------|
| | | | |

| 0 7 1 | | kW | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------|-------------------|----------|---------------|--------------------|------------------------|
| 4L | e1*2001/116*0350* | 155 -245 | 255/50R20 109 | | ab |
| | | | 265/45R20 108 | | e1*2001/116*0350*20; |
| | | | 265/50R20 107 | | Q7,SQ7; Allradantrieb; |
| | | | 275/45R20 106 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 320 -373 | 255/50R20 M+S | 52J | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 265/45R20 M+S | 52J | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 265/50R20 M+S | 52J | 75I; PDH |
| | | | 275/45R20 M+S | 52J | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: Z06M

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: Q5

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|
| FY | e1*2007/46*1685* | 100 -260 | 245/45R20 103 | 11A; 245; 248 | Q5; Q5 Sportback; SQ5 |
| | | | 255/40R20 101 | 11A; 245; 248; 26N | Sportback; |
| | | | 255/45R20 101 | 11A; 245; 248; 26N | Allradantrieb; |
| | | | 265/45R20 104 | 11A; 24J; 248; 26N | Frontantrieb; inkl. |
| | | | | | Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: Carmani CA19 9520 KBA: 53569 Lochkreis: 5x112 ET: 25 oder Radtyp: Carmani CA19 9520 KBA: 53569 Lochkreis: 5x112 ET: 43

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KART, KARU

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: G3L; G5L; F2GT; G3XE; G5K; G3K; G5X; G6X; G3X; G6GT;

G8C; F2X; UKL-L; G4X; F2AT

Zubehör : Nabenkappe: Z06M

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: G3L; G3L

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 9 von 84

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|------------------------|
| F2X | e1*2007/46*1824* | 85 - 225 | 225/40R20 94Y | | BMW X2 (F39); |
| | | | | 26N; 27H; 27I | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/35R20 92 | 11A; 24J; 244; 26B; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 26J; 27B; 27H | 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 244; 26B; | |
| | | | | 26J; 27B; 27H | |
| | | | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 244; 247; | |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/35R20 93 | 11A; 24C; 244; 247; | |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | |
| G3XE | e1*2007/46*2130* | 80 | 255/40R20 101 | | Heckantrieb; Elektro; |
| | | | 255/45R20 101 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 75 I |
| G4X | e1*2007/46*1881* | 120 -210 | 255/40R20 101 | | inkl. Hybrid; |
| | | | 255/45R20 101 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |
| G4X | e1*2007/46*1881* | 240 -265 | 255/40R20 101 | | M SERIE; inkl. Hybrid; |
| | | | 255/45R20 101 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: BMW X-REIHE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|----------------------|
| G3X | e1*2007/46*1797* | 240 -265 | 255/40R20 101 | CF7; 6A0 | Allradantrieb; inkl. |
| | | | 255/45R20 101 | YC9 | Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |
| G3X | e1*2007/46*1797* | 100 -210 | 255/40R20 101 | CF7; 6A0 | Allradantrieb; |
| | | | 255/45R20 101 | YC9 | Heckantrieb; inkl. |
| | | | | | Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |
| G5X | e1*2007/46*1918* | 155 -250 | 255/50R20 109 | 11A; 26P | Kombilimousine; |
| | | | | | Allradantrieb; inkl. |
| | | | | | Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 75 I |
| G6X | e1*2007/46*2020* | 155 -390 | 275/45R20 106 | 12Q; 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A; 75I; |
| | | | | | 768 |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 10 von 84

Verkaufsbezeichnung: BMW 2ER REIHE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|----------------------|
| F2AT | | 70 - 170 | 245/30R20 95Y | 11A; 24C; 24D; 26J; | BMW Active Tourer |
| F2GT | e1*2007/46*1677* | | | 27F; 27V | F45; |
| | | | | | BMW Gran Tourer F46; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: BMW 3ER REIHE

| verkauisbeze | verkauisbezeichnung: Bin v 3er Reine | | | | | | |
|--------------|--------------------------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
| G3K | e1*2007/46*2017* | 85 - 275 | 245/30R20 95Y | 11A; 248; 5HR | Allradantrieb; | | |
| | | | | | Heckantrieb; | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; | | |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A | | |
| G3L | e1*2007/46*1947* | 85 - 275 | 255/30R20 92 | YAP; 11A; 248; 5GM; | Allradantrieb; | | |
| | | | | 57F | Heckantrieb; | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; | | |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; | | |
| | | | | | 76B; FKA | | |
| G3L | e1*2007/46*1947* | 85 - 275 | 225/35R20 90 | YAP; 57E | Allradantrieb; | | |
| | | | | | Heckantrieb; | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; | | |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; | | |
| | | | | | 76A; FKA | | |
| G3L | e1*2007/46*1947* | 85 - 275 | 245/30R20 95Y | 11A; 248 | Allradantrieb; | | |
| | | | | | Heckantrieb; | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; | | |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A | | |

Verkaufsbezeichnung: BMW 5ER REIHE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---|---|
| G5K | e1*2007/46*1750* | 100 -294 | 245/35R20 95Y | GAB; 5HR; 57E; KART ; KARU | nicht 530e/530e xDrive; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| G5L | e1*2007/46*1688* | 100 -340 | 245/35R20 95Y | GAB; 5HR | Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 11 von 84

Verkaufsbezeichnung: BMW 6ER REIHE

| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | | | |
|-------------|---------------------------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | |
| G6GT | e1*2007/46*1791* | 120 -265 | 245/40R20 99 | GAF | Allradantrieb; | | | |
| | | | | | Heckantrieb; | | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; | | | |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; | | | |
| | | | | | 98D | | | |

Verkaufsbezeichnung: BMW 8ER REIHE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| G8C | e1*2007/46*1906* | 235 -390 | 245/35R20 M+S | 122; 52J | Gran Coupe; Cabrio; |
| | | | | | Coupe; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A; 77E |

Verkaufsbezeichnung: MINI, 2ER REIHE, X REIHE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|----------------------|
| UKL-L | e1*2007/46*0371* | 70 - 170 | 245/30R20 95Y | 11A; 24C; 24D; 26J; | BMW Active Tourer |
| | | | | 27F; 27V | F45; |
| | | | | | BMW Gran Tourer F46; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DB

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: Z06M

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 150 Nm

Verkaufsbezeichnung: E-KLASSE

| V CINGGISDCZCI | ormang. E NEAO | <u>-</u> | | | |
|----------------|-----------------------|----------|---------------|-------------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| R1EC | e1*2007/46*1666* | 120 -270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 24J; | Coupé; Cabrio; |
| | | | | 26B; 26N; 27P | Allradantrieb; |
| | | | 255/30R20 92Y | mit | Heckantrieb; |
| | | | | Radhausverbreiterung | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | (Flap) Serie; 11A; 24J; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 26B; 26J; 27H; 27P; | 721; 725; 73C; 74A |
| | | | | 5GM | |
| | | | 255/30R20 92Y | ohne | |
| | | | | Radhausverbreiterung | |
| | | | | (Flap) Serie; 11A; 24J; | |
| | | | | 248; 26B; 26J; 27H; | |
| | | | | 27P; 5GM | |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 12 von 84

| Verkaufsbezeichnung: E-KLASSE | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------|----------|---------------|--|---|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | |
| R1ES | e1*2007/46*1560* | 110 -270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 24J; 26B; 26N; 27P; 5HR | Baureihe W213; nicht All Terrain; nicht | | | |
| | | | 255/30R20 92Y | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P; 5GM | E300de; nicht E300e; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; | | | |
| | | | 255/30R20 92Y | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P; 5GM | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A | | | |
| R1ES | e1*2007/46*1560* | 143 -270 | 245/40R20 99 | 11A; 245; 26P; 6BN | All Terrain; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A | | | |
| 212 | e1*2001/116*0501* | 110 -250 | 255/30R20 92Y | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P; 5GM | Baureihe W213; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; | | | |
| | | | 255/30R20 92Y | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P; 5GM | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A | | | |
| | | 110 -270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 24J; | | | | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: Carmani CA19 9520 KBA: 53569 Lochkreis: 5x112 ET: 25 oder Radtyp: Carmani CA19 9520 KBA: 53569 Lochkreis: 5x112 ET: 43

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KART, KARU

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 204; 221; 204 AMG; R2CW; R2CS; 204 X; 204 K AMG; 230; R1ECLS; 222; 204 K; E2EQSW; 220; 212; 230; 215; 176; F2B; 207; F2CLA; 221; F2A; 117; R1EC; 172; 204; 231; 245G; 245G AMG; 218;

26B; 26N; 27P; 5HR

204 X

Zubehör : Nabenkappe: Z06M

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 13 von 84

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M15x1,25, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: H1GLE; H1GLE

Zubehör : Nabenkappe: Z06M

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : F2A; F2B; F2CLA; 117; 172; 176; 204; 204 AMG;

204 K; 204 K AMG; 207; 218; 230; 231; 245G; 245G AMG

140 Nm für Typ: F2A; F2CLA

150 Nm für Typ: E2EQSW; F2B; H1GLE; R1EC; R1ECLS; R2CS;

R2CW; 204 X; 215; 220; 221; 222 150 Nm (GLK) für Typ : 204 X 150 Nm (GLC) für Typ : 204 X 150 Nm (Baureihe W213) für Typ : 212

Verkaufsbezeichnung: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

| Verkaufsbeze | ichnung: A 45 A | MG 4MAI | IC, CLA 45 AN | /IG 4MATIC, GLA 45 AMG 4 | IMATIC |
|--------------|-------------------|----------|---------------|-----------------------------|------------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 245G AMG | e1*2007/46*1207* | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 5 11A; 24J; 248; 27I | nicht Sportfahrwerk; |
| | | | 245/40R20 95 | 5 11A; 24J; 248; 27I | GLA; nicht |
| | | | 255/35R20 97 | 7 11A; 24J; 244; 27H; 27I | Fahrdynamik Paket; |
| | | | | | Offroad-Fahrwerk; |
| | | | 255/40R20 97 | 7 11A; 24J; 244; 27H; 27I | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |
| 245G AMG | e1*2007/46*1207* | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 5 11A; 24J; 244; 26B; | nicht Sportfahrwerk; |
| | | | | 26N; 27B; 27H | GLA; nicht |
| | | | 245/40R20 95 | | Fahrdynamik Paket; |
| | | | | 26N; 27B; 27F | nicht Offroad- |
| | | | 255/35R20 97 | , , , , , , | Fahrwerk; |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | Komfortfahrwerk; |
| | | | 255/40R20 97 | | Allradantrieb; |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |
| 245G AMG | e1*2007/46*1207* | 80 - 280 | 245/35R20 95 | | Sportfahrwerk; GLA; |
| | | | | 26N; 27B; 27H | nicht Offroad- |
| | | | 245/40R20 95 | | Fahrwerk; Fahrdynamik- |
| | | | | 26N; 27B; 27F | Paket; Allradantrieb; |
| | | | 255/35R20 97 | | Frontantrieb; |
| | | | | 26J; 27B; 27F | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/40R20 97 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 26J; 27B; 27F | 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: A-KLASSE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| F2A | e1*2007/46*1829* | 285 -310 | 245/30R20 90 | 11A; 24J; 248; 26B; | AMG A45; AMG A45 S; |
| | | | | 26N; 27I | Allradantrieb; |
| | | | 255/30R20 92 | 11A; 24J; 24M; 26B; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26J; 27H; 27I | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 14 von 84

74A

| Verkaufsbeze | eichnung: A-KLA | SSE | | | |
|--------------|------------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| F2A | e1*2007/46*1829* | 70 - 165 | 235/30R20 88 | 11A; 24C; 244; 247; | Kombilimousine; |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27F; | Allradantrieb; |
| | | | | 5FE | |
| | | | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 244; 247; | Frontantrieb; inkl. |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | Hybrid; |
| | | | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 244; 247; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |
| F2A | e1*2007/46*1829* | 70 - 165 | 235/30R20 88 | 11A; 241; 244; 246; | Limousine; |
| | | | | 247; 26B; 26J; 27B; | Allradantrieb; |
| | | | | 27F; 5FE | Frontantrieb; inkl. |
| | | | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 244; 247; | Hybrid; |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| 1 | | | 255/30R20 92 | 11A; 24C; 24D; 26B; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 26J; 27B; 27F | 721; 725; 73C; 74A |
| 176 | e1*2007/46*0928* | 66 - 280 | 235/30R20 88Y | 11A; 24C; 244; 247; | A-Klasse; |
| | | | | 26B; 26J; 27F; 5FE; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 54A | |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 729; 73C; |
| | i | | i e | | I— |

Verkaufsbezeichnung: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen Auflagen | |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--|---------|
| 245G | e1*2001/116*0470* | 66 - 280 | 235/30R20 88 | Y 11A; 24C; 244; 247; A-Klasse; 26B; 26J; 27F; 5FE; 10B; 11B; 11G; 11H; 54A | l; |
| | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A | |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 280 | 245/35R20 95 | | |
| | | | 245/40R20 95 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
| | | | 255/35R20 97 | 11A; 24J; 244; 27H; 27I Fahrdynamik Paket; Offroad-Fahrwerk; | , I |
| | | | 255/40R20 97 | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A | ; |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 155 | 235/35R20 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 54A CLA; Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A | A I; |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 15 von 84

| Verkaufsbezeichnung: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA | | | | | | |
|--|-------------------|----------|--------------|---------------------|------------------------|--|
| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 244; 26B; | nicht Sportfahrwerk; | |
| | | | | 26N; 27B; 27H | GLA; nicht | |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 244; 26B; | Fahrdynamik Paket; | |
| | | | | 26N; 27B; 27F | nicht Offroad- | |
| | | | 255/35R20 97 | 11A; 24J; 244; 247; | Fahrwerk; | |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | Komfortfahrwerk; | |
| | | | 255/40R20 97 | 11A; 24J; 244; 247; | Allradantrieb; | |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | Frontantrieb; | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; | |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A | |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 11A; 246; 248; 26B; | Sportfahrwerk; GLA; | |
| | | | | 26N; 27B; 27H | nicht Offroad- | |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 246; 248; 26B; | Fahrwerk; Fahrdynamik- | |
| | | | | 26N; 27B; 27F | Paket; Allradantrieb; | |
| | | | 255/35R20 97 | 11A; 24J; 248; 26B; | Frontantrieb; | |
| | | | | 26J; 27B; 27F | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| | | | 255/40R20 97 | 11A; 24J; 248; 26B; | 12A; 51A; 71C; 71K; | |
| | | | | 26J; 27B; 27F | 721; 725; 73C; 74A | |

| Verkaufsbezeichnung: | B-KI VGGE | GLB-KLASSE. | CI V-KI VGGE | EOA-Klasso | EOR-Klasso |
|----------------------|-----------|-------------|--------------|-------------|------------|
| verkauispezeichnung: | B-NLASSE. | GLB-NLASSE. | GLA-NLASSE. | EQA-NIASSe. | EQB-Nasse |

| verkauisbeze | ichinang. B-KLA | SSE, GED | -KLASSE, GLA- | KLASSE, EQA-Klasse, | EQD-Niasse |
|--------------|------------------------|----------|---------------|---|---|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| F2B | e1*2007/46*1909* | 80 - 139 | 235/45R20 96 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B | EQA-Klasse; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/40R20 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 245/45R20 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | |
| F2B | e1*2007/46*1909* | 85 - 165 | 235/45R20 96 | 11A; 24J; 24M; 26B | GLB-KLASSE; |
| | | | 245/40R20 99 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N | Allradantrieb; Frontantrieb; |
| | | | 245/45R20 99 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N | 721; 725; 73C; 74A |
| F2B | e1*2007/46*1909* | 70 - 165 | 235/30R20 88 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F; 5FE | B-Klasse; Kombilimousine; |
| | | | 235/35R20 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | Allradantrieb; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterach se; Mehrlenkerhinterachse; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 16 von 84

| Verkaufsbeze | ichnung: B-KLAS | SE, GLB | <u>-KLASSE, GLA-</u> | KLASSE, EQA-Klasse, | EQB-Klasse |
|--------------|------------------------|----------|----------------------|---------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| F2B | e1*2007/46*1909* | 85 - 165 | 235/45R20 96 | 11A; 24C; 244; 247; | GLA-KLASSE; |
| | | | | 26B | Allradantrieb; |
| | | | 245/40R20 95 | 11A; 24C; 244; 247; | Frontantrieb; inkl. |
| | | | | 26B | Hybrid; |
| | | | 245/45R20 99 | 11A; 24C; 244; 247; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26B | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 24D; 26B; | 721; 725; 73C; 74A |
| | | | | 26N | |

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

| VCIRAGISDOZCI | chinding. O-Mass | | | | |
|---------------|--------------------|----------|--------------|-------------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| R2CS | e1*2018/858*00017* | 120 -195 | 235/35R20 92 | 11A; 24J; 26B; 26J; | nicht All Terrain; |
| | | | | 57E; 67J; KART ; | nicht C 300 e; |
| | | | | KARU | Kombilimousine; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 76A |
| R2CW | e1*2018/858*00016* | 120 -195 | 235/35R20 92 | 11A; 24J; 26B; 26J; | nicht C 300 e; |
| | | | | 57E; 67J; KART ; | Limousine; |
| | | | | KARU | Allradantrieb; |
| | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 76A |

Verkaufsbezeichnung: C-KLASSE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---|--|
| 204 | e1*2001/116*0431* | 115 -225 | 235/30R20 88Y | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27B; 27F; 5FE; 69M | bis e1*2001/116*0431*36; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| 204 | e1*2001/116*0431* | 85 - 245 | 255/30R20 92Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H; 6A2 | Nur Baureihe 205; neue C-KLASSE; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 17 von 84

| Verkaufsbeze | ichnung: C-KLAS | SE | | | |
|---|--|----------|---------------|---|---|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 204 | e1*2001/116*0431* | 88 - 225 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21L; 22B; 22F; 22L; 24C; 24D; 5FE; 54A; 69M | Nur Baureihe 204; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| 204 | e1*2001/116*0431* | 120 -200 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21L; 22B; 22F; 22L; 24C; 24D; 5FE; 54A; 69M | Nur Baureihe 204; Nur 4-MATIC; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| 204 204 AMG 204 K 204 K AMG | e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0464* e1*2001/116*0457* e1*2001/116*0463* | 350 -375 | 255/30R20 92 | 11A; 24J; 26N; 26P; 57E; 58K; KART ; KARU | C63 AMG; ab e1*2001/116*0457*25; AMG C 63; Kombilimousine; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76A: 864 |

Verkaufsbezeichnung: CLA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-------------|----|---|---|
| F2CLA | e1*2007/46*1912* | 225 | 245/30R20 9 | 90 | 11A; 24C; 24D; 26J; 27B; 27F | AMG CLA 35; Kombi; Limousine; |
| | | | 255/30R20 9 | 92 | 11A; 24C; 24D; 26J; 27B; 27F | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| F2CLA | e1*2007/46*1912* | 285 -310 | 245/30R20 9 | 90 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27H; 27I; 5GA | AMG CLA 45; AMG CLA 45S; Kombi; Limousine; |
| | | | 255/30R20 9 | 92 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27B; 27H | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| F2CLA | e1*2007/46*1912* | 85 - 165 | 255/30R20 9 | 92 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 18 von 84

12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A

| Verkaufsbeze | /erkaufsbezeichnung: CLA-Klasse | | | | | | | | | |
|--------------|---------------------------------|----------|--------------|--------------------|---|--|--|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | | | |
| 117 | | 80 - 155 | 235/35R20 92 | 26B; 26J; 27F; 54A | CLA; Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine: | | | | | |
| | | | | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; | | | | | |

Verkaufsbezeichnung: CL-KLASSE

| V 01114410000201 | ontadiobozolomiang. Of heriode | | | | | | | | |
|------------------|--------------------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|--|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | | |
| 215 | e1*98/14*0113* | 220 -326 | 245/35R20 95Y | 11A; 21B; 21J; 22F; | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | | |
| | | | | 22L; 24J; 24M; 68U; | 12A; 51A; 71C; 71K; | | | | |
| | | | | 68V | | | | | |
| | | | 255/35R20 97W | CF6; 11A; 21B; 21J; | 721; 725; 729; 73C; | | | | |
| | | | | 21L; 22F; 22L; 24D; | 74A; FHI | | | | |
| | | | | 24J; 367; 68Q | | | | | |

Verkaufsbezeichnung: CLS-KLASSE

| VOINGGIODOZO | Verkadisbezeierinang. OLO KLAGOL | | | | | | | |
|--------------|----------------------------------|----------|---------------|-----------------------|-----------------------|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | |
| R1ECLS | e1*2007/46*1818* | 143 -270 | 245/35R20 95 | GAB; 57E; KART | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | |
| | | | 255/35R20 97 | 57E; 68Q; KART | 12A; 51A; 71C; 71K; | | | |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; | | | |
| | | | | | 76A | | | |
| 218 | e1*2007/46*0485* | 120 -225 | 245/30R20 90 | 11A; 21P; 5GA; 51J; | nicht AMG Sportpaket; | | | |
| | | | | 681 | Coupe; 4-türig; | | | |
| | | 120 -300 | 255/30R20 92Y | YDV; 11A; 21P; 6A2 | Allradantrieb; | | | |
| | | | | | Heckantrieb; | | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; | | | |
| | | | | | 721; 725; 729; 73C; | | | |
| | | | | | 74A; DED | | | |

Verkaufsbezeichnung: E-KLASSE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|-------------------------|---------------------|
| R1EC | e1*2007/46*1666* | 120 -270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 24J; | Coupé; Cabrio; |
| | | | | 26B; 26N; 27P | Allradantrieb; |
| | | | 255/30R20 92Y | mit | Heckantrieb; |
| | | | | Radhausverbreiterung | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | (Flap) Serie; 11A; 24J; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 26B; 26J; 27H; 27P; | 721; 725; 73C; 74A |
| | | | | 5GM | |
| | | | 255/30R20 92Y | ohne | |
| | | | | Radhausverbreiterung | |
| | | | | (Flap) Serie; 11A; 24J; | |
| | | | | 248; 26B; 26J; 27H; | |
| | | | | 27P; 5GM | |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 19 von 84

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--|---|
| R1ES | e1*2007/46*1560* | 110 -270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 24J; 26B; 26N; 27P; 5HR | Baureihe W213; nicht All Terrain; nicht |
| | | | 255/30R20 92Y | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P; 5GM | E300de; nicht E300e; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/30R20 92Y | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P; 5GM | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| R1ES | e1*2007/46*1560* | 143 -270 | 245/40R20 99 | 11A; 245; 26P; 6BN | All Terrain; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| 212 e | e1*2001/116*0501* | 110 -250 | 255/30R20 92Y | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P; 5GM | Baureihe W213; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/30R20 92Y | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P; 5GM | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | 110 -270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 24J; 26B; 26N; 27P; 5HR | |

Verkaufsbezeichnung: E-KLASSE COUPE, CABRIO

| V CINAUISDCZCI | Verkadisbezerennang. E-keasse soor E, Sabkis | | | | | | | |
|----------------|--|----------|---------------|---------------------|---------------------|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | |
| 207 | e1*2001/116*0502* | 120 -245 | 235/30R20 88Y | 11A; 21B; 21N; 22I; | Coupe; Heckantrieb; | | | |
| | | | | 24J; 248; 5FE | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; | | | |
| | | | | | 721; 725; 729; 73C; | | | |
| | | | | | 74A | | | |

Verkaufsbezeichnung: EQS-Klasse

| TOTAGGGGGG | verkadiosozoformang. | | | | | | | |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | |
| E2EQSW | e1*2018/858*00035* | 109 -135 | 235/50R20 104 | 121 | Allradantrieb; | | | |
| | | | 245/45R20 103 | 12I; 5LK | Heckantrieb; Elektro; | | | |
| | | | 255/45R20 105 | 12T | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | |
| | | | | | 51A; 71C; 71K; 721; | | | |
| | | | | | 725; 73C; 74A; 75I; | | | |
| | | | | | 768; PDJ | | | |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 20 von 84

| | eichnung: GLC-KL | | | | |
|-------------|-------------------|----------|---------------|-----------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 204 X | e1*2001/116*0480* | 145 | 235/50R20 104 | | EQC-Klasse; |
| | | | 245/45R20 103 | | Allradantrieb; |
| | | | 255/45R20 105 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |
| 204 X | e1*2001/116*0480* | 145 | 235/50R20 104 | 57E; 6CY; KART | EQC-Klasse; |
| | | | 245/45R20 103 | 57E; 6AO; KART | Allradantrieb; |
| | | | 255/45R20 101 | 57E; 6CU; KART | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 76A; 97G |
| 204 X | e1*2001/116*0480* | 100 -243 | 255/40R20 101 | | GLC Coupé; |
| | | | 255/45R20 101 | YBN | Allradantrieb; |
| | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |
| 204 X | e1*2001/116*0480* | 100 -243 | 235/45R20 100 | | GLC-Klasse; |
| | | | 245/45R20 99 | | Kombilimousine; |
| | | | 255/40R20 101 | | Allradantrieb; |
| | | | 255/45R20 101 | | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |
| 204 X | e1*2001/116*0480* | 100 -225 | 235/45R20 100 | GDE; YDK; 11A; 24J; | GLK-Klasse; |
| | | | | 24M | Allradantrieb; |
| | | | 245/40R20 99 | CF5; 11A; 21P; 22I; | Heckantrieb; |
| | | | | 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/35R20 97 | CF6; 11A; 21P; 22I; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 24C; 24D | 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 255/40R20 101 | GDE; 11A; 21P; 22I; | |
| | | | | 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: GLE-Klasse, GLS-Klasse

| VCIRAGISDOZCI | verkausbezeichlindig. GLL-Masse | | | | | | | |
|---------------|---------------------------------|----------|-------------|-----|-----------------------|------------------------|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
| H1GLE | e1*2007/46*1885* | 143 -243 | 275/50R20 1 | 109 | 11A; 24C; 26B; 26J; | GLE Coupe; inkl. | | |
| | | | | | 57E; 6CK; KART | Hybrid; | | |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; | | |
| | | | | | | 721; 725; 73C; 74A; | | |
| | | | | | | 76A | | |
| H1GLE | e1*2007/46*1885* | 143 -360 | 275/50R20 1 | 109 | 11A; 24C; 26B; 26J; | inkl. Hybrid; GLE SUV; | | |
| | | | | | 57E; 6CK; KART | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; | | |
| | | | | | | 721; 725; 73C; 74A; | | |
| | | | | | | 76A; NAW | | |
| H1GLE | e1*2007/46*1885* | 143 -243 | 275/50R20 1 | 109 | 11A; 248; 57F; 6CK | GLE Coupe; inkl. | | |
| | | | | | | Hybrid; | | |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; | | |
| | | | | | | 721; 725; 73C; 74A; | | |
| | | | | | | 75I; 76B; FKA | | |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 21 von 84

| Verkaufsbeze | /erkaufsbezeichnung: GLE-Klasse, GLS-Klasse | | | | | | | |
|--------------|---|----------|---------------|----------------------------|---|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | |
| H1GLE | e1*2007/46*1885* | 143 -270 | 275/50R20 109 | 11A; 24C; 248; 26B; 26J | inkl. Hybrid; GLE SUV; 10B; 11B; 11G; 11H; | | | |
| | | | 285/50R20 112 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; NAW | | | |
| H1GLE | e1*2007/46*1885* | 143 -360 | 275/50R20 109 | 11A; 248; 57F; 6CK | inkl. Hybrid; GLE SUV; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75l; 76B; FKA; NAW | | | |
| H1GLE | e1*2007/46*1885* | 180 -270 | 265/45R20 108 | 11A; 245; 26P | inkl. Hybrid; GLE SUV; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75l; NAV | | | |
| H1GLE | e1*2007/46*1885* | 143 -243 | 275/50R20 109 | 11A; 24C; 248; 26B; 26J | GLE Coupe; inkl. Hybrid; | | | |
| | | | 285/50R20 112 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; | | | |

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|----------------------------|------------------------|
| R2S | e1*2007/46*2115* | 210 | 245/40R20 99 | 9 | nicht S 580 e; inkl. |
| | | 210 -370 | 255/40R20 10 | 01 | Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 80Q |
| R2S | e1*2007/46*2115* | 210 -370 | 255/40R20 10 | 01 57E; 6CS; KART ; | nicht S 580 e; inkl. |
| | | | | KARU | Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 76A; 80Q |
| 221 | e1*2001/116*0335* | 430 | 255/40R20 10 | 01 GBY; 12Q | ab Mj.2014 (Baureihe |
| | | | | | 217); Coupe; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A; 83F; |
| | | | | | 83G |
| 221 | e1*2001/116*0335* | 150 -335 | 245/40R20 95 | | |
| 222 | e1*2007/46*0960* | | | KART; KARU | 222); nicht AMG Sport- |
| | | | 255/40R20 97 | 7Y XFS; 11A; 24J; 57E; | Paket; Limousine; |
| | | | | KART; KARU | Allradantrieb; |
| | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 6AA; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 76A; 83F; 83G |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 22 von 84

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|-------------------------|-----------------------|
| 221 | e1*2001/116*0335* | 150 -285 | 245/35R20 95Y | 5HR; 51J | bis Mj.2013 (Baureihe |
| | | | 245/40R20 95Y | GAF; 5HR; 51J | 221); Allradantrieb; |
| | | 150 -380 | 255/35R20 97Y | 11A; 24J | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 530; 573; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 729; 73C; 74A; 83F; |
| | | | | | 83G |
| 221 | e1*2001/116*0335* | 270 -335 | 245/40R20 99 | GAF; 57E; KART ; | ab Mj.2014 (Baureihe |
| | | | | KARU | 217); Cabrio; Coupe; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 76A; 83F |

Verkaufsbezeichnung: S-KLASSE

| | verkausbezeichhung. 3-keast | | | | | | | | |
|-------------|-----------------------------|----------|---------------|---|--|--|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | | |
| 220 | e1*97/27*0099* | 180 -225 | 245/35R20 95Y | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M; 5HR; 51J | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht | | | | |
| | | | 255/35R20 97Y | | für gepanzerte Fz; Nur 4-MATIC; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A | | | | |
| 220 | e1*97/27*0099* | 145 -326 | 245/35R20 95Y | 11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D; 367; 5HR; 51J; 68U; 68V | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; | | | | |
| | | | 255/35R20 97W | 11A; 21B; 21L; 22B; 22L; 24C; 24D; 367 | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A | | | | |
| 220 | e1*97/27*0099* | 368 | 245/35R20 95Y | 11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D; 367; 5HR; 51J; 68U; 68V | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; | | | | |
| | | | 255/35R20 97W | 11A; 21B; 21L; 22B; 22L; 24C; 24D; 367 | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A | | | | |

Verkaufsbezeichnung: SLK / SLC

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|----------------------|
| 172 | e1*2007/46*0548* | 115 -225 | 235/30R20 88 | 11A; 22M; 246; 26B; | Cabrio; Heckantrieb; |
| | | | | 260; 270; 54A | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 729; 73C; |
| | | | | | 74A |

Verkaufsbezeichnung:

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022

SL-Klasse



Seite: 23 von 84

12A; 51A; 530; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Z; 84Z; 861

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| 230 | e1*98/14*0169* | 225 -320 | 245/30R20 90 | 6AH; 68I; 68Z | ab e1*98/14*0169*19; |
| 231 | e1*2007/46*0803* | | 255/30R20 92 | DBV; YDV; 6AH | Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 861 |
| 230 | e1*98/14*0169* | 170 -285 | 245/30R20 90Y | YBD; 57E; 68Z; KART | bis e1*98/14*0169*18; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/30R20 92Y | | 12A; 51A; 530; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76A; 84Z; 861 |
| 230 | e1*98/14*0169* | 170 -285 | 255/30R20 92 | 52J | bis e1*98/14*0169*18; |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MERCEDES

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: Carmani CA19 9520 KBA: 53569 Lochkreis: 5x112 ET: 25 oder

Radtyp: Carmani CA19 9520 KBA: 53569 Lochkreis: 5x112 ET: 43

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KART, KARU

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: Z06M

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 150 Nm

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|-------------------------|----------------------|
| R2S | e1*2007/46*2115* | 210 | 245/40R20 99 | | nicht S 580 e; inkl. |
| | | 210 -370 | 255/40R20 101 | | Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 80Q |
| R2S | e1*2007/46*2115* | 210 -370 | 255/40R20 101 | 57E; 6CS; KART ; | nicht S 580 e; inkl. |
| | | | | KARU | Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 76A; 80Q |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 24 von 84

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|----------|-----------|-----|--|---|
| 221 | e1*2001/116*0335* | 430 | 255/40R20 | 101 | GBY; 12Q | ab Mj.2014 (Baureihe 217); Coupe; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 83F; 83G |
| 221 222 | e1*2001/116*0335* e1*2007/46*0960* | 150 -335 | 245/40R20 | 95 | GAF; 11A; 245; 57E; KART; KARU | ab Mj.2013 (Baureihe 222); nicht AMG Sport- |
| | | | 255/40R20 | 97Y | XFS; 11A; 24J; 57E; KART; KARU | Paket; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76A; 83F; 83G |
| 221 | e1*2001/116*0335* | 150 -285 | 245/35R20 | 95Y | 5HR; 51J | bis Mj.2013 (Baureihe |
| | | | 245/40R20 | | GAF; 5HR; 51J | 221); Allradantrieb; |
| | | | 255/35R20 | | 11A; 24J | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 530; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 83F; 83G |
| 221 | e1*2001/116*0335* | 270 -335 | 245/40R20 | 99 | GAF; 57E; KART ; KARU | ab Mj.2014 (Baureihe 217); Cabrio; Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76A; 83F |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Nissan International S. A.

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: Z06M

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----|--------------|--------------------|--|
| | e11*2007/46*2977*, e5*2007/46*1030* | 125 | 245/35R20 91 | 27F | QX30; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 25 von 84

| Verkaufsbezeichnung: | Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30 |
|----------------------|--|
|----------------------|--|

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| | e11*2007/46*2977*, | 80 - 155 | 245/35R20 91 | 11A; 24J; 248; 26B; | Q30; Allradantrieb; |
| | e5*2007/46*1030* | | | 26J; 27F | Frontantrieb; |
| | | | 255/35R20 93 | 11A; 24J; 244; 247; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26B; 26J; 27F | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SSANGYONG

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: Z06M

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: Korando

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| CK | e9*2007/46*0055* | 110 -131 | 235/35R20 92 | , -, -, - , | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | , | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: Z06M

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm

Verkaufsbezeichnung: TOUAREG

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| CR | e1*2007/46*1827* | 170 -340 | 265/50R20 107 | | inkl. Hybrid; |
| | | | 275/45R20 106 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 75I; 77E |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 26 von 84

Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 122) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12l) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 27 von 84

unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22l) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 28 von 84

Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist sofern serienmäßig nicht vorhanden durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 240) Die Radabdeckung an Achse 1 ist sofern serienmäßig nicht vorhanden durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen

ANLAGE: 3

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: Carmani CA19 8520

Stand: 21.03.2022



Seite: 29 von 84

oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIE RUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27V) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 30 von 84

Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

- Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so 52J) konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 530) km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausstattung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen. Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 58K) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 255/30R20

Vorderachse: Hinterachse: 275/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 31 von 84

tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 5LK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1750kg.
- 67J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße: 235/35R20 265/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68I) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröß e: Vorderachse: 245/30R20 Hinterachse: 295/25R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68Q) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R20 Hinterachse: 285/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 32 von 84

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68U) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 245/35R20

Vorderachse: Hinterachse: 275/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68V) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 285/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68Z) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 245/30R20

Vorderachse: Hinterachse: 285/25R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 69M) Dieses Rad ist nur zulässig, wenn ein Mindestabstand von 5 mm zwischen Reifen und Federteller des Federbeines an der Vorderachse, unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK, vorhanden ist.
- 6A0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 295/35R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6A2) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/30R20

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 33 von 84

Hinterachse: 295/25R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen.

Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge einzuholen und den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AH) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße: 245/30R20 255/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AO) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 245/45R20

Vorderachse: 245/45R20 Hinterachse: 275/40R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R20 Hinterachse: 275/35R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6CK) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 275/50R20 Hinterachse: 275/50R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 34 von 84

Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6CS) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 285/35R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6CU) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R20 Hinterachse: 285/40R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6CY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/50R20 Hinterachse: 255/45R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
 - Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 35 von 84

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 80Q) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 390mm an der Vorderachse zulässig
- 83F) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335x32mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 83G) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350x32mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 84Z) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 313 mm nicht zulässig.
- 861) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 348mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 864) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsanlagen des Herstellers "Akebono" an der Vorderachse nicht zulässig.
- 97G) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse.
- 98D) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen, die mit 19"-Bremsanlage ausgerüstet sind, nicht zulässig.
- AFY) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm (Dicke 34mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- CF5) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 245/40R20 Hinterachse: 245/40R20

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CF6) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 36 von 84

Vorderachse: 255/35R20 Hinterachse: 255/35R20

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CF7) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 255/40R20

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

DBV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 255/30R20

Vorderachse: 255/30R20 Hinterachse: 295/25R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- DED) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 322mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- FHI) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit der verbauten Bremsanlage des Herstellers BREMBO nicht zulässig.
- FKA) Die Kombination unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 275/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAF) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R20 Hinterachse: 275/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GBY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 285/35R20

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 37 von 84

tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GDE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R20 Hinterachse: 255/40R20

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- KART) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Hinterachse Carmani CA19 9520 KBA: 53569 Lochkreis 5x112 ET: 25
- KARU) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Hinterachse Carmani CA19 9520 KBA: 53569 Lochkreis 5x112 ET: 43
- NAV) Die Verwendung ist "nur zulässig" an Fahrzeugausführungen, bei denen die Reifengröße 235/60R18 bzw. 255/50R19 bzw. 265/45R20 serienmäßig vom Fahrzeuhersteller in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.
- NAW) Die Verwendung ist "nicht zulässig" an Fahrzeugausführungen, bei denen die Reifengröße 235/60R18 bzw. 255/50R19 bzw. 265/45R20 serienmäßig vom Fahrzeuhersteller in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.
- PDH) Nicht zulässig für Fzg.-Ausführungen mit Keramik-Bremsscheiben!
- PDJ) Nicht zulässig für Fzg.-Ausführungen mit Carbon-/Keramik- Bremsscheiben!
- XFS) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 255/40R20

Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 285/35R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/35R20 Hinterachse: 255/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 285/30R20

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 38 von 84

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YB9) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 255/30R20 Hinterachse: 265/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBD) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 245/30R20
Hinterachse: 255/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 255/45R20

Vorderachse: 255/45R20 Hinterachse: 285/40R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YC9) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R20 Hinterachse: 255/45R20

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDK) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R20 Hinterachse: 235/45R20.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/30R20 Hinterachse: 245/30R20.

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 39 von 84

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/30R20 Hinterachse: 255/30R20.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 40 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: B8

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0430*..

Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 271 | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 25 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 25 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 41 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Coupe, Nur A7

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 230 | | VA |
| 26P | x = 180 | , , , , | |

| Auflagen | Im Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 230 | y = 250 | 28 | VA |
| 26N | x = 230 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 350 | 27 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 350 | 8 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 42 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Nur A6 allroad quattro

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 450 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 400 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 325 | y = 390 | HA |
| 271 | x = 275 | y = 340 | HA |

| Auflagen | lm Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 450 | y = 270 | 7 | VA |
| 27H | x = 325 | y = 390 | 8 | HA |
| 27F | x = 325 | v = 390 | 18 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 43 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Nur A6, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|-----------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 400 | | VA |
| 26P | x = 350 | , , , , , | |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 400 | y = 200 | 22 | VA |
| 26N | x = 400 | y = 200 | 8 | VA |
| 27H | x = 270 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 400 | 30 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 44 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: F2

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..

Handelsbez.: A7/S7 Sportback, A6/S6 Limousin/Avant, A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 200 y = 300 | | VA |
| 26B | x = 250 | y = 350 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 250 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 350 | 30 | VA |
| 27H | x = 200 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 200 | y = 350 | 30 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 45 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: FY

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1550*..

Handelsbez.: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, /-Sportback

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 46 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: F2X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1824*.. Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | x = 250 | |
| 271 | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 25 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 47 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: UKL-L

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..

Handelsbez.: MINI, 2ER REIHE, X REIHE

Variante(n): Allradantrieb, BMW Active Tourer F45, BMW Gran Tourer F46, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 27U | y = 140 | | HA |
| 27V | y = 140 | 7 7 ==- | |

| Auflagen | Im Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 280 | 23 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 48 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: F2AT

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1675*.. Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 27U | y = 140 | | HA |
| 27V | y = 140 | y = 220 | HA |

| Auflagen | Im Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 280 | 23 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 49 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: F2GT

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1677*.. Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 27U | y = 140 | | HA |
| 27V | y = 140 | y = 220 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 280 | 23 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 50 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G5X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1918*.. Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 271 | x = 250 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |

| Auflagen | lm Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 10 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 10 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 51 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|-------------------|----|
| | von [mm] | von [mm] bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | x = 300 y = 280 | |
| 271 | x = 250 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 11 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 52 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 300 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 53 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 245 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 195 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 340 | y = 260 | HA |
| 271 | x = 290 | y = 210 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 245 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 245 | y = 350 | 17 | VA |
| 27H | x = 340 | y = 260 | 8 | HA |
| 27F | x = 340 | y = 260 | 28 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 54 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 260 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 290 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 240 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 310 | y = 310 | 30 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 290 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 290 | 8 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 55 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*.. Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|--|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 280 | | VA |
| 26P | x = 230 | | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 30 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 56 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|-----------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 27B | x = 280 | | HA |
| 271 | x = 230 | , , , , , | |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 325 | y = 310 | 30 | VA |
| 26N | x = 325 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 280 | 30 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 280 | 8 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 57 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: R1EC

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1666*..

Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 58 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 176

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0928*..

Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n): Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 310 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 350 | VA |
| 271 | x = 240 | y = 315 | HA |
| 27B | x = 290 | y = 350 | HA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 250 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 350 | 20 | VA |
| 27H | x = 290 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 290 | y = 350 | 22,5 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 59 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 K

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0457*..

Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 370 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 320 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 370 | 20 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 370 | 8 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 60 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..

Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 271 | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | lm Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 61 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..

Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 290 | y = 230 | VA |
| 26B | x = 340 | y = 280 | VA |
| 271 | x = 250 | y = 240 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 290 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 340 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 340 | y = 280 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 290 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 290 | 20 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 62 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 212

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..

Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

| Auflagen | Im Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | v = 400 | 30 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 63 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 325 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 275 | y = 260 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 280 | HA |
| 271 | x = 230 | y = 230 | HA |

| Auflagen | lm Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 325 | y = 310 | 20 | VA |
| 26N | x = 325 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 280 | 20 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 280 | 8 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 64 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 K AMG

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0463*..

Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 370 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 320 | HA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 370 | 20 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 370 | 8 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 65 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 66 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 AMG

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0464*..

Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 370 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 320 | HA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 370 | 20 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 370 | 8 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 67 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|--|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 280 | | VA |
| 26P | x = 230 | | VA |

| Auflagen | Im Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 30 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | v = 320 | 8 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 68 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 370 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 320 | HA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 370 | 20 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 370 | 8 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 69 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE, EQA-Klasse, EQB-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 250 | | VA |
| 26B | x = 300 | , , , , | |

| Auflagen | lm Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 450 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | v = 450 | 8 | VA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 70 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE, EQA-Klasse, EQB-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 71 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE, EQA-Klasse, EQB-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 315 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 265 | y = 250 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 315 | y = 300 | 10 | VA |
| 26N | x = 315 | v = 300 | 8 | VA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 72 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE, EQA-Klasse, EQB-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 270 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 285 | HA |
| 271 | x = 230 | y = 235 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 290 | y = 330 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 330 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 285 | 25 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 285 | 8 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 73 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CW

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00016*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 y = 205 | | VA |
| 27B | x = 285 | y = 360 | HA |
| 271 | x = 235 | y = 310 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 30 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 360 | 30 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 360 | 8 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 74 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 360 | HA |
| 271 | x = 235 | y = 310 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 30 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 360 | 30 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 360 | 8 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 75 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R1ES

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1560*..

Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

| Auflagen | Im Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | v = 400 | 30 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 76 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: 172

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0548*..

Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 250 | | VA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |

| Auflagen | Im Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 18 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | v = 300 | 30 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 77 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R1ES

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1560*..

Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 390 | HA |
| 271 | x = 240 | y = 340 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 390 | 30 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 390 | 8 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 78 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES Fahrzeugtyp: H1GLE

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1885*.. Handelsbez.: GLE-Klasse, GLS-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 270 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 320 | y = 320 | VA |
| 271 | x = 280 | y = 330 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 320 | y = 320 | 8 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 320 | 30 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 330 | 8 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 330 | 30 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 79 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: H15

Genehm.Nr.: e11*2007/46*2977*..

Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n): Allradantrieb, QX30

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 350 | | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 250 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 80 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: H15

Genehm.Nr.: e5*2007/46*1030*..

Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 350 | | VA |
| 26P | x = 300 | , | |

| Auflagen | Im Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 250 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 81 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: H15

Genehm.Nr.: e11*2007/46*2977*..

Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Q30

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 350 | | VA |
| 26P | x = 250 | , , , , | |

| Auflagen | Im Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 350 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 230 | y = 220 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | v = 270 | 30 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 82 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: H15

Genehm.Nr.: e5*2007/46*1030*..

Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 350 | | VA |
| 26P | x = 250 | , , , , | |

| Auflagen | Im Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 350 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 230 | y = 220 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | v = 270 | 30 | HA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 83 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: QUATTRO

Fahrzeugtyp: FY

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1685*..

Handelsbez.: Q5

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |

ANLAGE: 3 Radtyp: Carmani CA19 8520

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 21.03.2022



Seite: 84 von 84

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SSANGYONG

Fahrzeugtyp: CK

Genehm.Nr.: e9*2007/46*0055*..

Handelsbez.: Korando

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 271 | x = 250 | y = 220 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 270 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 270 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 270 | 20 | HA |