

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55013521 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 1 von 16

Auftraggeber AD Vimotion GmbH

Liebigstrasse 27

73760 Ostfildern-Scharnhausen

QM-Nr.: 20110008817

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellCARMANI CA 20TypCARMANI CA 20 9020

Radgröße 9,0JX20H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad- last	Abrollumfang
		Lochkreis- (mm)/	tiefe (mm)	(kg)	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)		,	
H8	CARMANI CA 20 8519 H8 / ohne	5/112/66,6	34	1010	2520
	Ring				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53688 Herstellerzeichen CARMANI

Radtyp und Ausführung CARMANI CA 20 9020 (s.o.)

Radgröße 9,0JX20H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel 26 mm	120	27
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel 26 mm	140	27
S03	Serienschraube M14x1,5	Kugel 26 mm	130	27
S04	Schraube M14x1,5	Kugel 26 mm	150	30
S05	Serienschraube M14x1,5	Kugel 26 mm	150	27

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55013521 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020

AD Vimotion GmbH

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81	88-195	225/35R20	K1a K1b K2b K41 K45 K56 R37 T90	A01 A12 A14 A18 A57 Car
e1*2001/116* 0430*00-41;	88-200	245/30R20	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T90	Lim S01
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-200	255/30R20	K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 T88 T92	
Audi A4	90-210	225/35R20	K2h K4i K9v T90	A01 A12 A14
B8, B81	90-210	225/35R20	K2b K4i T90	A18 A57 Car
e1*2001/116*	90-210	245/30R20	K1c K2b K4i K8b T90	Lim V00 V20
0430*35; e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019	90-210	255/30R20	K1c K2c K3a K4i K8n T88 T92	S01
Audi A5	100-200	245/30R20	Т90	A12 A14 A18
B8, B81	100-200	255/30R20	T88 T92	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,) Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46*	100-200 100-210 100-210 100-210 100-210	265/30R20 225/35R20 245/30R20 255/30R20 265/30R20	T90 T90 T92	A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe Flh V00 V20 S01
1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5) - incl. Facelift 2019	440 450	205/25222		
Audi A5 / A5 Avant	110, 150	235/35R20	K1a K1b K2c K4i T92	A01 A12 A14
F2	110, 150	245/35R20	K1c K2c K4i K5d K8z T95	A18 A57 Car Lim NoE NoP
e1*2007/46*1801*46	110, 150		K1c K2c K4i K5d K8z T98	V00 V20 S02
	110, 150 110, 150	255/30R20 265/30R20	K1c K2c K4i K5d K8z T92 K1c K2c K3f K4i K5d K6i K8n T94	
Audi A5 / A5 Avant TFSIe	185	245/35R20	K1c K2c K4i K5d K8z T95	A01 A12 A14
F2	185		K1c K2c K4i K5d K8z T98	A01 A12 A14 A18 A57 Car
 e1*2007/46*1801*52 - Plug-in Hybrid	185	265/30R20	K1c K2c K3f K4i K5d K6i K8n T94	Lim V00 V20 S02



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55013521 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020

				Seite 3 von 1
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 / A6 Avant	100-245	245/35R20	K1a K2b T95	A01 A12 A14
4G, 4G1	100-245	255/35R20	K1a K1b K2b K8b T93 T97	A18 A57 B90
e1*2007/46*0436*;	100-245	265/35R20	K1c K2b K3a K8b T95	BnK Car Lim
e13*2007/46*1147*	100-245	275/30R20	K1c K2c K3a K5d K8n T93 T97	NA1 S01
- incl. Facelift 2014	100-245	275/35R20	K1c K2c K3a K5d K8n	
Audi A6 / A6 Avant	100-250	225/40R20	T94	A12 A14 A18
F2	100-250	235/40R20	T96	A57 Car KOV
e1*2007/46*1801*	100-250	245/40R20	A01 K2b K5c T95 T99	L06 Lim NoP
	100-250	255/35R20	A01 K1a K2b K5c T93 T97	S01
	100-250	255/40R20	A01 K1a K2b K5c	
	100-250	265/35R20	A01 K1c K2b K5d K7c K8e T95 T99	
	100-250	275/35R20	A01 K1c K2c K5d K7i K8m	
Audi A6 / A6 Avant TFSIe	185,195	245/40R20	Car K2b K5c Lim T99	A01 A12 A14
F2	185,195	255/35R20	K1a K2b K5c Lim T97	A18 A56 KOV
e1*2007/46*1801*	185,195	255/40R20	Car K1a K2b K5c Lim T01 T97	L06 S01
- Plug-in Hybrid	185,195	265/35R20	Car K1c K2b K5d K7c K8e Lim T99	
	185,195	275/35R20	Car K1c K2c K5d K7i K8m Lim	1
Audi A6 allroad	140-245	235/45R20	K6w T00 T96	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-245	245/40R20	K5w K6x T99	A18 A56 B92
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/40R20	K5w K6x T01 T97	Car KMV S01
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	265/35R20	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e T99	
	140-245	265/40R20	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e	
	140-245	275/35R20	K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m	
Audi A6 allroad	150-257	235/45R20	T00 T96	A12 A14 A18
F2	150-257	245/40R20	T95 T99	A56 L06 NoP
e1*2007/46*1801*13	150-257	245/45R20		S01
	150-257	255/40R20	A01 K2b	
	150-257	265/40R20	A01 K1a K1b K2b K6g K6u K8z	
Audi A7 Sportback	140-245	245/35R20	T91 T95	A12 A14 A18
4G, 4G1	140-245	255/35R20	T93 T97	A57 B90 BnK
e1*2007/46*0436*;	140-245	265/35R20		S01
e13*2007/46*1147*	140-245	275/30R20	T93 T97	7
- incl. Facelift 2014	140-245	275/35R20		
Audi A8	150-368	235/45R20	T96	A12 A14 A18
4H	150-368	245/40R20	Т99	A57 B90 BnK
e1*2007/46*0284*	150-368	255/40R20		NBF P38 S01
e1*2007/46*0398*	150-368	265/40R20		7
	150-368	275/35R20		1



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55013521 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020

				Seite 4 von
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A8	210, 250	235/45R20	A91 T00	A14 A18 A56
-8	210, 250	245/40R20	A91 T99	A60 L06 MHy
e1*2007/46*1751*	210-338	235/45R20	A91 M+S T00	NBF S01
	210-338	245/40R20	A91 M+S T99	
	210-338	255/40R20	A12 T01 T97	
	210-338	265/40R20	A12	
	210-338	275/35R20	A01 A12 K2b T02 T98	
	210-338	275/40R20	A01 A12 K2b	
Audi RS7 Sportback	412, 445	245/40R20	M+S T99	A12 A14 A18
1G	412, 445	255/35R20	M+S T97	A56 X93 S01
e1*2007/46*0544*02	412, 445	265/35R20	M+S T99	
	412, 445	275/35R20	T02	
Audi S4 38, B81	245	245/30R20	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 Lim T90	A01 A12 A14 A18 S01
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	255/30R20	Car K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 Lim T92	
Audi S4	251-260	225/35R20	K2h K4i K9v M+S T90	A01 A12 A14
38, B81	251-260	225/35R20	K2b K4i M+S T90	A18 A56 Car
e1*2001/116*	251-260	245/30R20	K1c K2b K4i K8b T90	Lim S01
0430*43, e13*2007/46*1084*25- FIN:WAUZZZF4) incl. Facelift 2019	251-260	255/30R20	K1c K2c K3a K4i K8n T92	
Audi S5	245, 260	255/30R20	T92	A12 A14 A18
38, B81	245, 260	265/30R20	T94	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31	260	245/30R20	Т90	Flh S01
Coupé, Cabrio Sportback FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)				
Audi S5	251-260	245/30R20	T90	A12 A14 A18
38, B81	251-260	255/30R20	T92	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 Coupé, Cabrio Sportback	251-260	265/30R20		Flh S01
FIN: WAUZZZF5) incl. Facelift 2019				
Audi S5 / S5 Avant	270	245/35R20	K1c K2c K4i K5d K8z T95	A01 A12 A14
=2	270		K1c K2c K4i K5d K8z T98	A18 A56 Car
e1*2007/46*1801*47	270	265/30R20	K1c K2c K3f K4i K5d K6i K8n T94	Lim NoE NoP S02



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55013521 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020

				Seite 5 von 1
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	255/35R20	K1a K1b K2b K8b T97	A01 A12 A14
4G, 4G1	309, 331	265/35R20	K1c K2b K3a K8b T95 T99	A18 A56 BnK
e1*2007/46*0436*;	309, 331	275/30R20	K1c K2c K3a K5d K8n T97	Car Lim S01
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	275/35R20	K1c K2c K3a K5d K8n	
Audi S6 / S6 Avant	253,257	245/40R20	K2b K5c M+S T95 T99	A01 A12 A14
F2	253,257	255/35R20	K1a K2b K5c T97	A18 A56 Car
e1*2007/46*1801*	253,257	255/40R20	K1a K2b K5c	KOV L06 Lim
	253,257	265/35R20	K1c K2b K5d K7c K8e T95 T99	NoP S01
	253,257	275/35R20	K1c K2c K5d K7i K8m	
Audi S7 Sportback	309, 331	255/35R20	T97	A12 A14 A18
4G, 4G1	309, 331	265/35R20		A56 BnK S01
e1*2007/46*0436*;	309, 331	275/30R20	T97	7
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	275/35R20		
Audi S8	382, 445	235/45R20	M+S T96	A12 A14 A18
4H	382, 445	245/40R20	M+S T99	A56 BnK NBF
e1*2007/46*0284*	382, 445	255/40R20	M+S	S01
e1*2007/46*0398*	382, 445	265/40R20		
	382, 445	275/35R20		
Audi S8	420	235/45R20	A91 M+S T00	A14 A18 A56
F8	420	245/40R20	A91 M+S T99	A60 L06 MHy
e1*2007/46*1751*11	420	255/40R20	A12 T01	NBF S01
	420	265/40R20	A12	
	420	275/35R20	A01 A12 K2b	
	420	275/40R20	A01 A12 K2b	
AMG A 45, 45s F2A	285, 310	245/30R20	K1a K1b K2a K2b K5d K7d K8h K9v T90	A01 A12 A14 A18 A56 Y85
e1*2007/46*1829*	285, 310	255/30R20	K1c K2c K5d K7d K8m K9v T92	S03
C-Klasse All-Terrain R2CS e1*2018/858*00017*	147, 150	245/35R20	K1c K2a K2b K3i K5f K5x K6w K7b K8h T95	A01 A12 A14 A18 A56 Car KMV L05 NoE NoP S05
E-Klasse	120-150	245/40R20	A32 A84 T95 T99	A14 A18 A58
R2EW e1*2018/858*00213*	120-150	275/35R20	A01 A12 K2a K2b R03 T02 T98	B77 L06 Lim NoP V20 S04
E-Klasse 4Matic	145-280	245/40R20	A32 A84 T95 T99	A14 A18 A56
R2EW	145-280	255/35R20	A12 T97	B77 L06 Lim
e1*2018/858*00213*	145-280	265/35R20	A01 A12 K1c K2b K3i K5b T95 T99	NoP V20 S04
	145-280	275/35R20	A01 A12 K2a K2b R03 T02 T98	



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55013521 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020

				Seite 6 von 1
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 4Matic PHEV	145-185	245/40R20	M+S R02 T99	A12 A14 A18
R2EW	145-185	255/35R20 HL	M+S T00	A56 B77 L06
e1*2018/858*00213*	145-185	265/35R20 HL	A01 K1c K2b K3i K5b M+S T02	Lim V20 S04
- Plug-in Hybrid	145-185	275/35R20	A01 K2a K2b M+S R03 T02	
E-Klasse All-Terrain	145-280	245/40R20	A32 T99	A14 A18 A56
R2ES	145-280	255/40R20	A91 T01 T97	B77 Car KMV
e1*2018/858*00214*	145-280	265/35R20	A12 T99	L05 NoP V20
	145-280	275/35R20	A12 R03 T02 T98	S04
E-Klasse PHEV	145, 150	245/40R20	M+S R02 T99	A12 A14 A18
R2EW e1*2018/858*00213* - Plug-in Hybrid	145, 150	275/35R20	A01 K2a K2b M+S R03 T02	A58 B77 L06 Lim V20 S04
E-Klasse T-Modell	145, 150	245/40R20	T99	A12 A14 A18
R2ES e1*2018/858*00214*	145, 150	275/35R20	A01 K2b R03 T02 T98	A58 B77 Car KOV L05 NoP V20 S04
E-Klasse T-Modell 4Matic	145-280	245/40R20	T99	A12 A14 A18
R2ES	145-280	255/35R20	T97	A56 B77 Car
e1*2018/858*00214*	145-280	255/35R20 HL	T00	KOV L05 NoP
	145-280	265/35R20	A01 K1c K3i K5b T99	V20 S04
	145-280	265/35R20 HL	A01 K1c K3i K5b T02	
	145-280	275/35R20	A01 K2b R03 T02 T98	1
EQS	109, 135	245/45R20	A10 A84 T03	A14 A18 A57
E2EQSW	109, 135	255/45R20	A10 A84 T01 T05	Lim LM4 S04
e1*2018/858*00035*	109, 135	265/45R20	A10 A84	7
- Elektro - max. 4,5° Hinterachslenkung	109, 135	275/40R20	A01 A12 K1a K1b K2b	
EQS	109, 135	245/45R20	A10 A84 T03	A14 A18 A57
E2EQSW	109, 135	255/45R20	A10 A84 T01 T05	Lim LM5 S04
e1*2018/858*00035*	109, 135	265/45R20	A10 A84	
· Elektro · max. 10° Hinterachslenkung	109, 135	275/40R20	A01 A12 K1a K1b K2b	
S-Klasse	210-280	235/45R20	A10 A84 R37 T00 T96	A14 A18 A57
S-Nasse R2S				A60 B77 Lim
r.25 e1*2007/46*2115*	210-280 210-280	245/40R20	A10 A84 R37 T99 A12 R03	
• max. 4,5°		275/35R20		LM4 NoP V20 S04
Hinterachslenkung	210-330	255/40R20	A10 A84 T01 T97	
mitoraorisiorikurig	210-330	265/35R20	A12 T99	-
	210-330	265/40R20	A12	



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55013521 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020

Hersteller AD Vimotion GmbH

				Seite 7 von 1
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse	210-280	235/45R20	A10 R37 T00 T96	A14 A18 A57
R2S	210-280	245/40R20	A10 R37 T99	A60 B77 L05
e1*2007/46*2115*	210-280	275/35R20	A12 R03	Lim NoP V20
- ohne Hinterachslenkung	210-330	255/40R20	A10 T01 T97	S04
	210-330	265/35R20	A12 T99	
	210-330	265/40R20	A12	
S-Klasse	210-280	235/45R20	A10 A84 R37 T00 T96	A14 A18 A57
R2S	210-280	245/40R20	A10 A84 R37 T99	A60 B77 Lim
e1*2007/46*2115*	210-330	255/40R20	A10 A84 T01 T97	LM5 NoP V20
- max. 10°	210-330	265/35R20	A12 T99	S04
Hinterachslenkung	210-330	265/40R20	A12	
S-Klasse PHEV	220, 270	265/40R20	T04	A12 A14 A18
R2S				A57 A60 B77
e1*2007/46*2115*				L05 Lim S04
- Plug-in Hybrid				
- ohne Hinterachslenkung				
S-Klasse PHEV	220, 270	265/40R20	T04	A12 A14 A18
R2S				A57 A60 B77
e1*2007/46*2115*				Lim LM4 S04
- Plug-in Hybrid				
- max. 4,5°				
Hinterachslenkung				
S-Klasse PHEV	220, 270	265/40R20	T04	A12 A14 A18
R2S				A57 A60 B77
e1*2007/46*2115*				Lim LM5 S04
- Plug-in Hybrid				
- max. 10°				
Hinterachslenkung				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- Tragfähigkeit (%)

geschwindigkeit Geschwindigkeitssymbol (GSY)

V W Y

210 km/h 100% 100% 100%



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55013521 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller			Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020 notion GmbH	
				Seite 8 von 16
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

- **A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55013521 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 9 von 16

- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B77 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55013521 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 10 von 16

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55013521 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 11 von 16

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55013521 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 12 von 16

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LM4 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

LM5 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P38 Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.**55013521** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 13 von 16

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55013521 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 14 von 16

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55013521 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020

Hersteller AD Vimotion GmbH

Vorderachse Hinterachse

Seite 15 von 16

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Nr. 1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr. 2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr. 3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr. 4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr. 5	235/50R20	255/45R20, 265/45R20, 295/40R20
Nr. 6	235/55R20	285/45R20
Nr. 7	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr. 8	245/35R20	265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr. 9	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr. 10	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr. 11	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr. 12	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 13		285/35R20, 295/35R20
Nr. 14	255/45R20	285/40R20
Nr. 15	255/50R20	285/45R20
Nr. 16		305/25R20, 325/25R20
Nr. 17	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 18	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr. 19	265/45R20	295/40R20
Nr. 20	265/50R20	295/45R20
Nr. 21	275/35R20	305/30R20
Nr. 22	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr. 23	275/45R20	305/40R20
Nr. 24	200/001 (20	335/30R20
Nr. 25	285/40R20	325/35R20
Nr. 26	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X93 Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. Juni 2025 in Lambsheim statt.



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55013521 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 16 von 16

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. Juni 2025

Wagner B

agner 00448497.DOCX