

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55053022** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 9018
 Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 1 von 15

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
 Liebigstrasse 27
 73760 Ostfildern-Scharnhausen
 QM-Nr.: 20110008817

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell CARMANI
 Typ CARMANI CA17 9018
 Radgröße 9Jx18EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
H3	CARMANI CA17 9018 / ohne Ring	5/112/66,6	35	810	2400

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54139
 Herstellerzeichen AD VIMOTION
 Radtyp und Ausführung CARMANI CA17 9018 .. (s.o.)
 Radgröße 9Jx18EH2+
 Einpresstiefe ET: .. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28	RS-14-150-280-120-201
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28	RS-14-150-280-130-201
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28	RS-14-150-280-150-201
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	28	RS-14-150-280-160-201

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55053022** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 9018
AD Vimotion GmbH

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...)	88-195	235/40R18	K1a K2b K56 R37 T91 T95	A01 A12 A14 A21 A57 Car Lim S01
	88-200	245/40R18	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T93 T97	
	88-200	255/40R18	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-...; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019	90-210	235/40R18	A01 K2h K4i K9v	A12 A14 A21 A57 Car Lim V00 V18 S01
	90-210	235/40R18	A01 K2b K4i	
	90-210	245/40R18	A01 K1a K2b K4i K8b	
	90-210	255/40R18	A01 K1c K2b K4i K8b	
	90-210	265/35R18	A01 K1c K2c K3a K4i K8n	
Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...)	100-195	235/40R18	R37 T91 T95	A12 A14 A21 A57 Cbo Cpe Flh V18 S01
	100-200	245/40R18		
	100-200	255/40R18		
	100-200	265/35R18		
	100-200	275/35R18		
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	100-245	235/50R18	A01 K1a K2b	A12 A14 A21 A57 Car Lim NA1 S01
	100-245	245/45R18	T00 T96	
	100-245	255/45R18	A01 K1a K2b	
	100-245	265/40R18	A01 K1a K1b K2b K8b	
	100-245	275/40R18	A01 K1c K2b K3a K8b	
Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*..	100-250	255/45R18	K1a K2b K5c	A01 A12 A14 A21 A57 Car KOV L06 Lim NoP S01
	100-250	255/50R18	K1c K2c K5d K7c K8m	
	100-250	265/45R18	K1c K2b K5d K7c K8e	
	100-250	275/45R18	K1c K2c K5d K7c K8m	
	100-250	285/45R18	K1c K2c K5d K7i K8m	
Audi A6 / A6 Avant TFSle F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid	185,195	255/45R18	K1a K2b K5c	A01 A12 A14 A21 A56 Car KOV L06 Lim S01
	185,195	255/50R18	K1c K2c K5d K7c K8m	
	185,195	265/45R18	K1c K2b K5d K7c K8e	
	185,195	275/45R18	K1c K2c K5d K7c K8m	
	185,195	285/45R18	K1c K2c K5d K7i K8m	
Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	140-245	265/45R18	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e	A01 A12 A14 A21 A56 B92 Car KMV S01
	140-245	275/45R18	K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m	
Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	140-245	235/50R18	R70	A12 A14 A21 A57 S01
	140-245	245/45R18		
	140-245	255/45R18		
	140-245	265/40R18		
	140-245	275/40R18		

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55053022 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 9018
 AD Vimotion GmbH

Seite 3 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*..	150-320	255/50R18		A12 A14 A21 A57 NBF S01
	150-320	265/45R18		
	150-320	275/45R18		
Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*..	210, 250	235/55R18	R70 162	A12 A14 A21 A56 A60 L06 MHy NBF P40 S01
	210, 250	255/50R18	A01 K2b 162	
	210, 250	265/45R18	162	
	210, 250	275/45R18	162	
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...)	245	235/40R18	K1a K2b K56 M+S T91 T93	A01 A12 A14 A21 Car Lim S01
	245	245/40R18	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
	245	255/40R18	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43..., e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019	251-260	235/40R18	A01 K2h K4i K9v M+S	A12 A14 A21 A56 Car Lim S01
	251-260	235/40R18	A01 K2b K4i M+S	
	251-260	245/40R18	A01 K1a K2b K4i K8b	
	251-260	255/40R18	A01 K1c K2b K4i K8b	
	251-260	265/35R18	A01 K1c K2c K3a K4i K8n	
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...)	245, 260	245/40R18	T93 T97	A12 A14 A21 A56 Cbo Cpe Flh S01
	245, 260	255/40R18		
	245, 260	265/35R18	T93 T97	
	245, 260	275/35R18		
	260	235/40R18	M+S R37	
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*..	220-368	245/45R18	K1a K2b K41 K42 K45 K56 R35	A01 A12 A14 A21 V18 S03
	220-368	265/40R18	K2c K42 K56 R03 R37	
	220-368	275/40R18	K2c K42 K56 R03 R35	
CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*.. (FIN: WDD216...)	285	245/45R18	K1b K41 R37	A01 A12 A14 A21 Cpe V00 VS8 S03
	285,320	255/45R18	K1a K1b K41	
	285,320	265/40R18	K1c K41 K45	
	285,320	275/40R18	R03	
	285,320	275/45R18	R03	
	285-380	255/45R18	K1a K1b K41 K42 M+S	
E 500 212 e1*2001/116* 0501*09-.. ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212...)	300	245/40R18	K1c K2b K5d T93 T97	A01 A12 A14 A21 A57 F38 Lim V00 V18 S02
	300	255/35R18	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T94	
	300	265/35R18	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T93 T97	
	300	275/35R18	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T95 T99	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55053022 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 9018
AD Vimotion GmbH

Seite 4 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
E 500 T-Modell 212K e1*2007/46*0200*08-.. ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212...)	300	245/40R18	K1c K2b K5d T97	A01 A12 A14 A21 A57 Car F38 V00 V18 S02
	300	265/35R18	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T97	
	300	275/35R18	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T99	
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*..	75-215	235/40R18	R37 T91 T93	A12 A14 A21 Lim V18 S02
	75-285	245/40R18		
	75-285	265/35R18	A01 K2c K42 R03	
	75-285	275/35R18	A01 K2c K42 K46 R03	
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100-225	235/40R18	K1c K2b K5d R37 T91 T93	A01 A12 A14 A21 A57 F38 Lim NoH V01 V18 S02
	100-285	245/40R18	K1c K2b K5d T93 T97	
	100-285	255/35R18	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90 T94	
	100-285	265/35R18	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T93 T97	
	100-285	275/35R18	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T95 T99	
E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...)	110-220	235/45R18	R37 T94 T98	A12 A14 A21 A58 Lim NoP V18 S03
	110-220	245/40R18	A01 K1a K1b K5d T93 T97	
	110-220	245/45R18	A01 K1a K1b K5d	
	110-220	255/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	110-220	255/40R18	K2h R03	
	110-220	255/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	110-220	255/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k	
	110-220	265/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	
	110-220	275/40R18	A01 K2c K4i K6i K8h R03	
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100-225	235/40R18	K1c K2b K5d R37 T91 T93	A01 A12 A14 A21 A57 F39 Lim NoH V01 V18 S02
	100-245	245/40R18	K1c K2b K5d	
	100-245	255/35R18	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90 T94	
	100-245	265/35R18	K2c K4k K6c K6h K8g R03	
	100-245	275/35R18	K2c K4k K6c K6h K8k R03	
E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...)	120-145	235/45R18	R37 T94 T98	A12 A14 A21 A56 Lim NoP V18 S03
	120-270	245/40R18	A01 K1a K1b K5d T93 T97	
	120-270	245/45R18	A01 K1a K1b K5d T93 T97	
	120-270	255/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	120-270	255/40R18	K2h R03	
	120-270	255/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	120-270	255/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k	
	120-270	265/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	
120-270	275/40R18	A01 K2c K4i K6i K8h R03		
E-Klasse 4matic Plug- in-Hybrid 212 e1*2001/116*0501*.. (FIN: W..213...)	143, 155	245/45R18	K1a K1b K5d R02 162	A01 A12 A14 A21 A56 Lim V18 S03
	143, 155	275/40R18	K2c K4i K6i K8h R03 162	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55053022 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 9018
AD Vimotion GmbH

Seite 5 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*..	120-220	235/45R18	R37	A12 A14 A21 A58 Cbo Cpe NoP V18 S03
	120-220	245/40R18		
	120-220	245/45R18		
	120-220	255/40R18	A01 K1a K1b K2b	
	120-220	255/40R18	K2h R03	
	120-220	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	
	120-220	255/45R18	K2h R03	
	120-220	265/40R18	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	
E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*..	135, 143	235/45R18	R37	A12 A14 A21 A56 Cbo Cpe NoH V18 S03
	135-270	245/40R18		
	135-270	245/45R18		
	135-270	255/40R18	A01 K1a K1b K2b	
	135-270	255/40R18	K2h R03	
	135-270	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	
	135-270	255/45R18	K2h R03	
	135-270	265/40R18	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	
E-Klasse Plug-in- Hybrid 212 e1*2001/116* 0501*28-.. (FIN: W..213...)	143, 155	245/45R18	K1a K1b K5d R02 162	A01 A12 A14 A21 A58 Lim V18 S03
	143, 155	275/40R18	K2c K4i K6i K8h R03 162	
E-Klasse T-Mod. 4matic (PHEV) R1ES e1*2007/46* 1560*19-.. - Plug-in-Hybrid	143	245/45R18	K1a K1b K5d R02 T00 162	A01 A12 A14 A21 A56 Car V18 S03
	143	275/40R18	K2c K4i K6i K8h R03 T03 162	
E-Klasse T-Mod. Plug- in-Hybrid R1ES e1*2007/46* 1560*11-..	143,155	245/45R18	K1a K1b K5d R02 T00 162	A01 A12 A14 A21 A58 Car V18 S03
	143,155	275/40R18	K2c K4i K6i K8h R03 T03 162	
E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*..	100-215	235/40R18	R37 T93 T95	A12 A14 A21 Car V18 S02
	100-285	245/40R18	T93 T97	
	100-285	265/35R18	A01 K2c K42 R03 T97	
	100-285	275/35R18	A01 K2c K42 K46 R03 T95 T99	
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100-215	235/40R18	K2b R03 R37 T91 T95	A01 A12 A14 A21 A57 Car F42 NoH V01 V18 S02
	100-225	235/40R18	K1c K5d R02 R37 T91 T95	
	100-245	245/40R18	K1c K2b K5d T93 T97	
	100-245	265/35R18	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T97	
	100-245	275/35R18	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T95 T99	
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100 - 215	235/40R18	K2b R03 R37 T91 T95	A01 A12 A14 A21 A57 Car F38 NoH V01 V18 S02
	100 - 225	235/40R18	K1c K5d R02 R37 T91 T95	
	100 - 285	245/40R18	K1c K2b K5d T97	
	100 - 285	265/35R18	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T97	
	100 - 285	275/35R18	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T99	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55053022** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 9018
AD Vimotion GmbH

Seite 6 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*..	110-210	235/45R18	R37 T94 T98	A12 A14 A21 A58 Car KOV NoP V18 S03
	110-210	245/40R18	A01 K1a K1b K5d T97 X77	
	110-210	245/45R18	A01 K1a K1b K5d T00 T96	
	110-210	255/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T95 T99	
	110-210	255/40R18	K2h R03 T95 T99	
	110-210	255/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	110-210	255/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k	
	110-210	265/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T01 T97	
110-210	275/40R18	A01 K2c K4i K6i K8h R03		
E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*..	135-195	235/45R18	R37 T98	A12 A14 A21 A56 Car KOV NoP V18 S03
	135-270	245/40R18	A01 K1a K1b K5d T97 X77	
	135-270	245/45R18	A01 K1a K1b K5d T00 T96	
	135-270	255/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T95 T99	
	135-270	255/40R18	K2h R03 T95 T99	
	135-270	255/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	135-270	255/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k	
	135-270	265/40R18	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T01 T97	
135-270	275/40R18	A01 K2c K4i K6i K8h R03		
M-Klasse 163 e1*96/79*0083*..	110-173	255/55R18	A01 K2b KOV 162	A12 A14 A21 V18 S04
	110-173	255/55R18	KMV 162	
	110-215	255/55R18	A01 K2b KOV M+S 162	
	110-215	285/50R18	A01 K1a K2c KOV 162	
	110-255	255/55R18	KMV M+S 162	
	110-255	285/50R18	A01 K2b KMV 162	
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*..	145-368	245/45R18	K41 K42 K56 R35 T00 T96	A01 A12 A14 A21 A61 NBF V18 S03
	145-368	265/40R18	K42 K56 R03 R37	
	145-368	275/40R18	K2b K42 K44 K56 R03 R35	
S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*.. (FIN: WDD221...)	150-285	245/45R18	R37 T96	A12 A14 A21 V00 VS8 S03
	150-320	255/45R18		
	150-320	265/40R18	A01 K1a K1b K41	
	150-320	275/40R18	A01 K2b R03	
	150-320	275/45R18	A01 K2b K42 R03	
	150-380	255/45R18	M+S	
S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*.. e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...)	150-345	245/50R18	A01 K1a K1b R70	A12 A14 A21 A57 BnK BW7 Lim NoP V18 W36 X93 S03
	150-345	255/45R18		
	150-345	265/45R18	A01 K1a K1b	
	150-345	275/45R18	A01 R03	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55053022** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 9018
AD Vimotion GmbH

Seite 7 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230...)	170-285	255/40R18		A12 A14 A21 S02
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*..; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W..231...)	225-335	255/40R18	A10	A14 A21 X36 S02
SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230...)	368,380	255/40R18		A12 A14 A21 S02
SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*..	115-225	235/35R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A21 V18 S02
	115-225	235/35R18	K1a K1b SP2	
	115-225	245/35R18	K2b R03	
	115-225	245/35R18	R03 SP2	
	115-225	255/35R18	K2b K6g K6i K8d R03	
	115-225	255/35R18	K6g K6i K8d R03 SP2	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55053022** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 9018
AD Vimotion GmbH

Seite 8 von 15

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

162 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1620 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55053022** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 9018
AD Vimotion GmbH

Seite 9 von 15

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F42 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

Fih Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55053022** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 9018
AD Vimotion GmbH

Seite 10 von 15

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4k An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5l An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55053022** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 9018
AD Vimotion GmbH

Seite 11 von 15

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55053022** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 9018
AD Vimotion GmbH

Seite 12 von 15

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P40 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55053022** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 9018
AD Vimotion GmbH

Seite 13 von 15

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55053022** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 9018
AD Vimotion GmbH

Seite 14 von 15

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55053022** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 9018
 AD Vimotion GmbH

Seite 15 von 15

VS8 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	235/50R18	255/45R18
Nr. 2	245/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 3	255/45R18	275/45R18, 285/40R18
Nr. 4	265/40R18	285/40R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

W36 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse2.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X93 Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. November 2022 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. November 2022



Wagner

00400302.DOC