

**Gutachten 366-0074-19-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50309**

**ANLAGE: 23 AUDI**  
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 6516  
Stand: 27.08.2020



Fahrzeughersteller **AUDI**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6.5 J X 16 EH2+      Einpreßtiefe (mm) : 40  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5      Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittloch (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|------------|------------------------|----------------------------|---------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
|            | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |               |                   |                   |                      |                       |
| 36359 571  | LK112 ET40             | Ø74,1 - Ø57,1              | 57,1          | Kunststoff        | 705               | 2150                 | 08/15                 |
| 36360 571  | LK112 ET40             | Ø74,1 - Ø57,1              | 57,1          | Kunststoff        | 705               | 2150                 | 08/15                 |
| 36386 571  | LK112 ET40             | Ø74,1 - Ø57,1              | 57,1          | Kunststoff        | 705               | 2150                 | 08/15                 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : 49367

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : B5  
120 Nm für Typ : 4B; 8E; 8H; 8P; 8PA; 8PB; 8V  
140 Nm für Typ : GA; GY

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3 CABRIOLET**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------------------------|---|
| 8P          | e1*2001/116*0456*.. | 75 - 147 | 205/55R16    | 11A; 24J; 24M; 51G                   | Cabrio; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>72I; 72S; 73C; 74A;<br>74P; 77E; 82R |
|             |                     |          | 215/55R16 93 | 11A; 21P; 22H; 22M;<br>24J; 24M; 54A |   |
|             |                     |          | 225/50R16 92 | 11A; 21P; 22H; 22M;<br>24J; 24M      |   |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3,S3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| 8P          | e1*2001/116*0217*.. | 66 - 147 | 205/55R16    | 11A; 24J; 51G                        | Sportback (4-türig);<br>Schrägheck 2-türig;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 72I; 72S; 73C;<br>74A; 74P; 76U; 77E;<br>82R |
| 8PA         | e1*2001/116*0418*.. |          | 215/55R16 93 | 11A; 21B; 22L; 22Q;<br>24J; 24M      |  |
| 8PB         | e13*2007/46*1082*.. |          | 225/50R16 92 | 11A; 21B; 22L; 22Q;<br>24J; 24M; 57T |  |

**Gutachten 366-0074-19-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50309**

**ANLAGE: 23 AUDI**  
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 6516  
Stand: 27.08.2020



Verkaufsbezeichnung: **AUDI A4, AUDI S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| B5          | e1*93/81*0013*..  | 81 - 142 | 205/55R16 | 51G                | Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 12K;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A4 CABRIOLET**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                       | kW       | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---|----------|-----------|--------------------|--|
| 8H          | e1*2001/116*0177*..<br>e1*98/14*0177*.. | 96 - 125 | 205/55R16 | 51G                | Cabrio;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12M; 51A; 573; 7EB;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>76U; 77E; AF7 |
|             |   | 96 - 162 | 205/55R16 | 51G; 52J           |  |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                       | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---|----------|--------------|--------------------|---|
| 8E          | e1*2001/116*0151*..                     | 75 - 110 | 205/55R16 91 |                    | ab<br>e1*2001/116*0151*10;<br>Kombi; Limousine;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12M; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 729;<br>73C; 74A; 74P; 76T;<br>76U; 77E; AF7; 4AU |
|             |   | 75 - 162 | 205/55R16    | 51G; 52J           |   |
| 8E          | e1*2001/116*0151*..<br>e1*98/14*0151*.. | 74 - 110 | 205/55R16    | 51G                | nur bis<br>e1*2001/116*0151*09;<br>Kombi; Limousine;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12M; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 729;<br>73C; 74A; 74P; 76U;<br>77E; AF7; 4AU |
|             |   | 74 - 162 | 205/55R16    | 51G; 52J           |   |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6, S6, ALLROAD**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|--|
| 4B          | e1*96/27*0051*..  | 81 - 184 | 205/55R16 | 12M; 51G           | nicht Allroad;<br>10B; 11G; 11H; 51A;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>76Z; AF7; 4AT |
| 4B          | e1*96/27*0051*..  | 81 - 184 | 205/55R16 | 12K; 51G           | nicht Allroad;<br>10B; 11G; 11H; 51A;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>76Z; AF7; 4AT |

**Gutachten 366-0074-19-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50309**

**ANLAGE: 23 AUDI**  
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 6516  
Stand: 27.08.2020



Verkaufsbezeichnung: **A3 Sportback, S3 Sportback, A3 Limousine, S3 Limousine**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| GY          | e1*2007/46*2060*.. | 81 - 110 | 205/55R16 M+S | 12I                | A3 Sportback; A3<br>Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>76U; 77E |
|             |                    |          | 205/60R16 M+S | 12I                |  |

Verkaufsbezeichnung: **A3, S3, A3 e-tron, A3 g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| 8V          | e1*2007/46*0607*.. | 77 - 140 | 205/55R16 M+S | 12R; 52J                        | Cabrio; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>76U; 77E                    |
|             |                    |          | 215/55R16 93  | 12A                             |   |
|             |                    |          | 225/50R16 92  | 12A                             |   |
|             |                    |          | 225/55R16 95  | 12A                             |   |
| 8V          | e1*2007/46*0607*.. | 77 - 140 | 205/50R16 91  | nicht e-tron; 11A; 26P          | Sportback (4-türig);<br>2-türig;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76U; 77E |
|             |                    |          | 205/55R16 91  | 11A; 26P                        |   |
|             |                    |          | 215/55R16 93  | 11A; 248; 26P                   |   |
|             |                    |          | 225/50R16 92  | 11A; 245; 248; 26B;<br>26N; 57T |   |

Verkaufsbezeichnung: **A4, S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| B5          | e1*98/14*0013*..  | 81 - 142 | 205/55R16 | 51G                | Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 12K;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **A6, S6, ALLROAD**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                        | kW       | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--|----------|-----------|--------------------|---|
| 4B          | e1*2001/116*0051*..,<br>e1*98/14*0051*.. | 85 - 132 | 205/55R16 | 12M; 51G           | nicht Allroad; ab<br>e1*98/14*0051*17;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 729; 73C; 74A;<br>74P; 76T; AF7; 4AT         |
| 4B          | e1*2001/116*0051*..,<br>e1*98/14*0051*.. | 85 - 184 | 205/55R16 | 51G                | nicht Allroad; ab<br>e1*98/14*0051*17;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12K; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P; 76T; AF7;<br>4AT |

**Gutachten 366-0074-19-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50309**

**ANLAGE: 23 AUDI**  
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 6516  
Stand: 27.08.2020



Verkaufsbezeichnung: **A6, S6, ALLROAD**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                        | kW       | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--|----------|-----------|--------------------|---|
| 4B          | e1*2001/116*0051*..,<br>e1*98/14*0051*.. | 85 - 184 | 205/55R16 | 12M; 51G           | nicht Allroad; ab<br>e1*98/14*0051*17;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 729; 73C; 74A;<br>74P; 76T; AF7; 4AT         |
| 4B          | e1*2001/116*0051*..,<br>e1*98/14*0051*.. | 85 - 132 | 205/55R16 | 51G                | nicht Allroad; ab<br>e1*98/14*0051*17;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12K; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P; 76T; AF7;<br>4AT |
| 4B          | e1*98/14*0051*..                         | 81 - 184 | 205/55R16 | 12K; 51G           | nicht Allroad; nur<br>bis e1*98/14*0051*16;<br>10B; 11G; 11H; 51A;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>76Z; AF7; 4AT         |
| 4B          | e1*98/14*0051*..                         | 81 - 184 | 205/55R16 | 12M; 51G           | nicht Allroad; nur<br>bis e1*98/14*0051*16;<br>10B; 11G; 11H; 51A;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>76Z; AF7; 4AT         |

Verkaufsbezeichnung: **Q2, SQ2**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen   | Auflagen   |
|--------------|--|----------|--------------|--|--|
| GA           | e1*2007/46*1552*..   | 85 - 140 | 205/60R16 92 | 120  | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>76U; 77E |
|              |  |          | 205/65R16 95 | 120  |  |
|              |  |          | 215/55R16 93 | 120  |  |
|              |  |          | 215/60R16 95 | 120  |  |
|              |  |          | 225/55R16 95 | ohne<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; 11A; 12A;<br>245 |  |
|              |  |          | 225/55R16 95 | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; 12A               |  |
|              |  |          | 225/60R16 98 | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; 12A               |  |
| 225/60R16 98 | ohne<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; 11A; 12A;<br>245 |          |              |  |  |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen

**Gutachten 366-0074-19-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50309**

**ANLAGE: 23 AUDI**

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 6516

Stand: 27.08.2020



Seite: 5 von 10

zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12M) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 14 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Gutachten 366-0074-19-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50309**

**ANLAGE: 23 AUDI**

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 6516

Stand: 27.08.2020



Seite: 6 von 10

- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO



- bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4AT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4D0 907 275 C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4AU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/55R16    |
| Hinterachse: | 225/50R16    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen

**Gutachten 366-0074-19-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50309**

**ANLAGE: 23 AUDI**

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 6516

Stand: 27.08.2020



Seite: 8 von 10

- Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7EB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 D ( nur e1\*98/14\*0177\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 82R) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 312mm (Dicke 25mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- AF7) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 / 321 mm (Dicke 30mm) an der Vorderachse nicht zulässig.

§22 50309\*09



### Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 8V  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0607\*..  
Handelsbez.: A3, S3, A3 e-tron, A3 g-tron

Variante(n): Frontantrieb, 2-türig

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |

#### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 24                | VA    |
| 27H      | x = 400    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 400    | y = 400  | 30                | HA    |

### Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 8V  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0607\*..  
Handelsbez.: A3, S3, A3 e-tron, A3 g-tron

Variante(n): Frontantrieb, 2-türig

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |

#### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 400    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 400    | y = 400  | 30                | HA    |

**Gutachten 366-0074-19-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50309**

**ANLAGE: 23 AUDI**

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 6516

Stand: 27.08.2020



Seite: 10 von 10

|     |         |         |    |    |
|-----|---------|---------|----|----|
| 26N | x = 400 | y = 400 | 8  | VA |
| 26J | x = 400 | y = 400 | 24 | VA |

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 8V  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0607\*..  
Handelsbez.: A3, S3, A3 e-tron, A3 g-tron

Variante(n): Frontantrieb, 2-türig

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 24                | VA    |
| 27F      | x = 400    | y = 400  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 400    | y = 400  | 8                 | HA    |

§22 50309\*09