

**Gutachten 366-0221-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48883**

ANLAGE: 9

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7016

Stand: 08.07.2020



Seite: 1 von 29



Fahrzeughersteller

**AUDI, CHRYSLER (USA), SEAT, SEAT, S.A., SKODA,
VOLKSWAGEN**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 16 EH2+

Einpreßtiefe (mm) : 38

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell och (mm) | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll umf. (mm) | gültig ab Fertig datum |
|------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 33759 | Torino II 7016 / Ø63,3-Ø57,1 | FZ05 Ø57,1 | 57,1 | Kunststoff | 690 | 2050 | 01/12 |
| 33760 | Torino II 7016 / Ø63,3-Ø57,1 | FZ05 Ø57,1 | 57,1 | Kunststoff | 690 | 2050 | 01/12 |
| 33761 | Torino II 7016 / Ø63,3-Ø57,1 | FZ05 Ø57,1 | 57,1 | Kunststoff | 690 | 2050 | 01/12 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : GB; (Kugelbund)

Zubehör : 49336

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 8X; 8L; 8Z; GB

Zubehör : 49336

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A1, S1**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 8X | e1*2007/46*0414*.. | 60 - 141 | 195/50R16 | 51G | 2-türig; 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76U; 82S |
| | | | 205/45R16 83W | | |
| | | | 205/50R16 87 | | |
| | | | 215/45R16 86 | | |
| | | | 225/45R16 89 | | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0221-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48883**

ANLAGE: 9

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7016

Stand: 08.07.2020



Seite: 2 von 29

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|--------------|--------------------|---|
| 8Z | e1*2001/116*0131*.., e1*98/14*0131*.. | 55 - 81 | 195/45R16 80 | 11A; 367 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 916 |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|----------|--------------|--------------------------------------|---|
| 8L | e1*95/54*0042*.., e1*98/14*0042*.. | 66 - 132 | 205/55R16 | 51G | nur bis e1*98/14*0042*13; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R16-89 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 225/50R16-92 | 11A; 21B; 22B; 24D; 24J; 367; 57T | |
| 8L | e1*98/14*0042*.. | 66 - 132 | 205/55R16 90 | | ab e1*98/14*0042*14; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R16 89 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 22F; 24D; 24J; 367; 57T | |

Verkaufsbezeichnung: **A1 Sportback , City Carver**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------|--|
| GB | e1*2007/46*1892*.. | 70 - 147 | 195/55R16 87 | 11A; 241; 244; 246; 26P | A1 Sportback; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 241; 244; 246; 26N | |
| | | | 205/55R16 91 | 11A; 241; 244; 246; 26N | |
| | | | 215/50R16 90 | 11A; 24C; 244; 26N; 27I | |
| | | | 225/45R16 89 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 27I | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 27I | |
| GB | e1*2007/46*1892*.. | 70 - 110 | 205/60R16 92 | 12I | A1 City Carver; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 12A; 245; 248; 26P | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0221-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48883**

ANLAGE: 9

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7016

Stand: 08.07.2020



Seite: 3 von 29

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CHRYSLER (USA)

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : 49379

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : JA; JX; M?6?; PL; PT
135 Nm für Typ : JR

Verkaufsbezeichnung: **CHRYSLER CRUISER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|---|--|
| PT | e11*98/14*0058*.. | 85 - 164 | 205/55R16 | Schaltgetriebe; nicht Automatikgetriebe; 51G | Pkw geschlossen; Cabrio; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 76U |

Verkaufsbezeichnung: **CHRYSLER NEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------------------|---|---|
| PL | e11*98/14*0057*.. | 85 - 112 | 195/50R16-84 | 11A; 22B; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 205/45R16-83 | nicht Automatikgetriebe; 11A; 22B; 24J; 24M; 5DW | |
| | | | 205/45R16-87 Reinf | 11A; 22B; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **CHRYSLER SEBRING**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|-----------|----------------------------|---|
| JR | e11*98/14*0138*.. | 104 - 149 | 205/60R16 | 11A; 22B; 24J; 51G | Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |
| JR | e11*98/14*0138*.. | 104 - 149 | 205/60R16 | 11A; 22B; 24J; 24M; 51G | Pkw geschlossen; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **CHRYSLER STRATUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| JA | e11*93/81*0012*.. | 96 - 120 | 205/50R16-87 | 11A; 22B; 24J; 24M | bis Nachtrag 2; Pkw geschlossen; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |
| M?6? | e11*93/81*0012*.. | | 205/55R16 89 | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 225/45R16-89 | 11A; 22B; 24C; 24D | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0221-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48883**

ANLAGE: 9

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7016

Stand: 08.07.2020



Seite: 4 von 29

Verkaufsbezeichnung: **CHRYSLER STRATUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| JX | e11*93/81*0028*.. | 96 - 120 | 205/55R16 89 | 11A; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 215/55R16 | 11A; 22B; 24J; 51G | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT, SEAT, S.A.

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : 49336

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : 1 L
120 Nm für Typ : KJ; NH; 1M; 6J; 6JN; 6L
140 Nm für Typ : KJ

Verkaufsbezeichnung: **IBIZA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 6J | e9*2001/116*0067*.. | 44 - 110 | 195/45R16 84 | | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 195/50R16 84 | | |
| | | | 205/45R16 83 | | |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 245 | |
| | | | 215/40R16 82 | | |
| | | | 215/45R16 86 | | |
| | | | 225/45R16 89 | 11A; 245 | |
| 6J | e9*2001/116*0067*.. | 44 - 110 | 195/50R16 84 | | Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| 6JN | e9*2007/46*0001*.. | | 205/45R16 83W | | |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 215/45R16 86 | 11A; 24M | |
| | | | 225/45R16 89 | 11A; 24J; 24M | |

**Gutachten 366-0221-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48883**

ANLAGE: 9

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7016

Stand: 08.07.2020



Seite: 5 von 29

Verkaufsbezeichnung: **IBIZA, ARONA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------|---|
| KJ | e9*2007/46*3134*.. | 48 - 110 | 195/50R16 84 | 11A; 24J; 248 | IBIZA; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 195/55R16 87 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 24J; 244; 26P | |
| | | | 205/55R16 91 | 11A; 24J; 244; 26B | |
| | | | 215/50R16 90 | 11A; 241; 244; 246; 26B | |
| | | | 225/45R16 89 | 11A; 24J; 244; 26P | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 24C; 244; 26B; 26N; 27H | |
| KJ | e9*2007/46*3134*.. | 66 - 110 | 195/60R16 89 | 12R | ARONA; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 195/65R16 91 | 12A | |
| | | | 205/55R16 91 | 11A; 12A; 24J; 248; 26N; 27H | |
| | | | 205/60R16 92 | 11A; 12A; 24J; 248; 26N; 27H | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 12A; 24J; 248; 26N; 27H | |
| | | | 215/60R16 95 | 11A; 12A; 24J; 248; 26N; 27H | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 12A; 24J; 244; 26J; 27F | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 12A; 24J; 244; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **IBIZA, CORDOBA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|--------------------------------|---------------|--------------------|---|
| 6L | e9*2001/116*0041*.., e9*98/14*0041*.. | 44 - 77 44 - 85 44 - 132 | 195/45R16 80 | 5DA | IBIZA; CORDOBA; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 916 |
| | | | 215/40R16 82 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/45R16 | 51G | |
| | | | 205/45R16 83W | | |
| | | | 215/40R16 86 | 11A; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **SEAT TOLEDO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 1 L | e9*95/54*0021*.., F763 | 85 - 110 | 215/40R16-82 | 11A; 21B; 22B; 24C | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **SEAT TOLEDO/LEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|----------|--------------|---------------------------------|---|
| 1M | e9*97/27*0026*.., e9*98/14*0026*.. | 50 - 132 | 205/55R16 89 | | Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R16-89 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 225/50R16-92 | 11A; 22B; 24J; 24M; 367; 57T | |

**Gutachten 366-0221-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48883**

ANLAGE: 9

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7016

Stand: 08.07.2020



Seite: 6 von 29

Verkaufsbezeichnung: **SEAT TOLEDO/LEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|-----------|--------------|---------------------------------|---|
| 1M | e9*97/27*0026*.., e9*98/14*0026*.. | 50 - 110 | 205/55R16 89 | | Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R16-89 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 225/50R16-92 | 11A; 22B; 24J; 24M; 367; 57T | |
| 1M | e9*98/14*0026*.. | 110 - 150 | 205/55R16 | 51G | Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 225/45R16 89 | | |

Verkaufsbezeichnung: **TOLEDO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|--------------|----------------------------|--|
| NH | e11*2007/46*0251*.., e8*2007/46*0321*.. | 55 - 92 | 195/50R16 84 | 11A; 26P | ab e11*2007/46*0251*01; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 195/55R16 87 | 11A; 26P | |
| | | | 205/45R16 83 | 11A; 26P | |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 245; 248; 26B; 27H | |
| | | | 215/45R16 86 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 225/45R16 89 | 11A; 245; 248; 26B; 27H | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : 49336

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

**Gutachten 366-0221-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48883**

ANLAGE: 9

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7016

Stand: 08.07.2020



Seite: 7 von 29

Verkaufsbezeichnung: **FABIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------|--------------|----------------------------|--|
| 5J | e8*2007/46*0319*.. | 44 -92 | 195/50R16 84 | 11A; 248; 26B; 27H | nur Fabia; Kombilimousine; Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 205/45R16 83 | | |
| | | | 215/45R16 86 | 11A; 248; 26B; 27H | |
| | | | 225/45R16 89 | 11A; 245; 248; 26B; 27H | |
| 6Y | e11*98/14*0123*.. | 37 -85 | 195/45R16 80 | | Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/40R16 82 | 11A; 24M | |
| | | 37 -96 | 195/45R16 84 | | |
| | | | 205/45R16 83 | 11A; 24M | |
| 6Y | e11*98/14*0123*.. | 44 -85 | 195/45R16 80 | | Kombi; Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/45R16 83 | | |
| | | | 215/40R16 82 | 11A; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **PRAKTIK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| 5J | N083 | 51 -63 | 195/45R16 80 | 5DA; 51J | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/45R16 84 | 51J | |
| | | | 195/50R16 84 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/45R16 83 | 11A; 24M; 5DW | |
| | | | 215/40R16 86 | 11A; 22H; 24J; 24M | |
| | | | 215/45R16 86 | 11A; 22H; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **RAPID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|--------|--------------|----------------------------|--|
| NH | e11*2007/46*0250*.. e8*2007/46*0320*.. | 55 -92 | 195/50R16 84 | 11A; 26P | RAPID SPACEBACK; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 195/55R16 87 | 11A; 26P | |
| | | | 205/45R16 83 | 11A; 26P | |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 245; 248; 26B; 27H | |
| | | | 215/45R16 86 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 225/45R16 89 | 11A; 245; 248; 26B; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **ROOMSTER, FABIA, PRAKTIK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|--------|--------------|--------------------|--|
| 5J | e11*2001/116*0291*.. e11*2007/46*0013*.. | 55 -77 | 195/45R16 84 | 51J | Roomster Scout; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 195/50R16 84 | 11A; 24M | |
| | | | 205/45R16 83 | 5DW | |
| | | | 205/45R16 87 | | |
| | | | 215/40R16 86 | 11A; 24M | |
| | | | 215/45R16 86 | 11A; 24M | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0221-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48883**

ANLAGE: 9

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7016

Stand: 08.07.2020



Seite: 8 von 29

Verkaufsbezeichnung: **ROOMSTER, FABIA, PRAKTIK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|---------------------|----------------------------|--|
| 5J | e11*2001/116*0291*... e11*2007/46*0013*.. | 47 - 77 | 195/45R16 80 | 5DA; 51J | Roomster, Praktik; Nicht Scout; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/45R16 84 | 51J | |
| | | | 195/50R16 84 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/45R16 83 | 11A; 24M; 5DW | |
| | | | 215/40R16 86 | 11A; 22H; 24J; 24M | |
| | | | 215/45R16 86 | 11A; 22H; 24J; 24M | |
| 5J | e11*2001/116*0291*... e11*2007/46*0013*.. | 44 - 92 | 195/50R16 84 | 11A; 248; 26B; 27H | nur Fabia; ab e11*2007/46*0013*20; ab e11*2001/116*0291*43; Kombilimousine; Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 205/45R16 83 | | |
| | | | 215/45R16 86 | 11A; 248; 26B; 27H | |
| | | | 225/45R16 89 | 11A; 245; 248; 26B; 27H | |
| 5J | e11*2001/116*0291*... e11*2007/46*0013*.. | 44 - 77 | 195/45R16 84 | 11A; 24M; 51J | Nicht Scout; Fabia Kombi; bis e11*2007/46*0013*19; bis e11*2001/116*0291*42; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R16 84 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/45R16 83 | 11A; 24M | |
| | | | 215/40R16 86 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 215/45R16 86 | 11A; 24J; 24M | |
| | | 132 | 205/45R16 83 M+S | 11A; 24M | |
| 5J | e11*2001/116*0291*... e11*2007/46*0013*.. | 44 - 77 | 195/45R16 80 | 5DA; 51J | Fabia Schrägheck; bis e11*2007/46*0013*19; bis e11*2001/116*0291*42; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/45R16 84 | 51J | |
| | | | 195/50R16 84 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/45R16 83 | 11A; 24M | |
| | | | 215/40R16 86 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 215/45R16 86 | 11A; 24J; 24M | |
| | | 132 | 205/45R16 83 M+S | 11A; 24M | |

**Gutachten 366-0221-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48883**

ANLAGE: 9

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7016

Stand: 08.07.2020



Seite: 9 von 29

Verkaufsbezeichnung: **SCALA, KAMIQ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------------|--------------------|---|
| NW | e8*2007/46*0349*.. | 66 - 110 | 195/60R16 89 | | SCALA; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 205/55R16 91 | | |
| | | | 215/50R16 90 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 248; 26P | |
| NW | e8*2007/46*0349*.. | 66 - 110 | 195/60R16 89 M+S | 52J | KAMIQ; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 205/55R16 91 | | |
| | | | 205/60R16 92 | | |
| | | | 215/50R16 90 | 11A; 26P | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------|--|
| 1U | e11*2001/116*0066*.. e11*2007/46*0011*.. e11*95/54*0066*.. | 44 - 132 | 205/55R16 90 | | nicht für gepanzerte Fz; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 1U | e11*2001/116*0066*.. e11*2007/46*0011*.. e11*95/54*0066*.. | 44 - 110 | 205/55R16 90 | | nicht für gepanzerte Fz; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : 49336

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0221-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48883**

ANLAGE: 9

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7016

Stand: 08.07.2020



Seite: 10 von 29

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : 1H; 1HX0; 1HX0F; 1HX1
120 Nm für Typ : C1; 1J; 1Y; 5Z; 6R; 9C; 9N
130 Nm für Typ : AW

Verkaufsbezeichnung: **FOX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| 5Z | e1*2001/116*0301*.. | 40 - 55 | 195/45R16 80 | | nicht FOX Cross; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/45R16 83 | | |
| | | | 215/40R16 82 | 11A; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF / BORA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|---|--|
| 1J | e1*2001/116*0071*.. e1*96/79*0071*.. e1*98/14*0071*.. | 50 - 110 | 205/55R16 91 | | GOLF; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R16-89 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 225/50R16-92 | Frontantrieb; 11A; 22F; 24J; 24M; 367; 57T | |
| | | | 225/50R16-92 | Allradantrieb; 11A; 22F; 24J; 24M; 367 | |
| 1J | e1*2001/116*0071*.. e1*96/79*0071*.. e1*98/14*0071*.. | 50 - 125 | 225/50R16-92 | Frontantrieb; 11A; 22F; 24J; 24M; 367; 57T | GOLF; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | 50 - 150 | 205/55R16 91 | | |
| | | | 225/45R16-89 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 225/50R16-92 | Allradantrieb; 11A; 22F; 24J; 24M; 367 | |
| 1J | e1*2001/116*0071*.. e1*96/79*0071*.. e1*98/14*0071*.. | 50 - 110 | 205/55R16 91 | | BORA(Limousine); GOLF VARIANT; BORA VARIANT; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R16-89 | 11A; 24D; 24J | |
| | | | 225/50R16-92 | Allradantrieb; 11A; 22F; 24C; 24D; 367 | |
| | | | 225/50R16-92 | Frontantrieb; 11A; 22F; 24C; 24D; 367; 57T | |
| 1J | e1*2001/116*0071*.. e1*96/79*0071*.. e1*98/14*0071*.. | 50 - 125 | 225/50R16-92 | Frontantrieb; 11A; 22F; 24C; 24D; 367; 57T | BORA(Limousine); GOLF VARIANT; BORA VARIANT; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | 50 - 150 | 205/55R16 91 | | |
| | | | 225/45R16-89 | 11A; 24D; 24J | |
| | | | 225/50R16-92 | Allradantrieb; 11A; 22F; 24C; 24D; 367 | |

**Gutachten 366-0221-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48883**

ANLAGE: 9

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7016

Stand: 08.07.2020



Seite: 11 von 29

Verkaufsbezeichnung: **NEW BEETLE CABRIOLET MJ 2002-2010**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------------------------|---|
| 1Y | e1*2001/116*0205*.. | 55 - 110 | 205/55R16 90 | 11A; 24J; 24M | Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R16 89 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 367; 57T | |

Verkaufsbezeichnung: **NEW BEETLE MJ 1997-2010**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| 9C | e1*2001/116*0106*.. e1*97/27*0106*.. e1*98/14*0106*.. | 55 - 125 | 205/55R16 89 | 11A; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R16-89 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 225/50R16-92 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 367; 57T | |

Verkaufsbezeichnung: **Polo**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--------------------------------------|----------|---------------|---|---|
| AW | e1*2007/46*1783*.. | 48 - 147 | 195/50R16 M+S | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | Polo GTI; Polo; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 195/50R16 84 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | |
| | | | 195/55R16 M+S | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | |
| | | | 195/55R16 87 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | |
| | | | 205/50R16 M+S | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 205/55R16 M+S | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 205/55R16 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 215/50R16 90 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 225/45R16 89 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |
| 225/50R16 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | | | | |

**Gutachten 366-0221-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48883**

ANLAGE: 9

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7016

Stand: 08.07.2020



Seite: 12 von 29

Verkaufsbezeichnung: **POLO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|---|-----------|--------------|---------------------------------|--|--|
| 6R | e1*2001/116*0510*.. e1*2007/46*0486*.. | 44 - 103 | 195/50R16 84 | 11A; 21P; 248 | Nicht Cross Polo; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U | |
| | | | 205/45R16 83 | | | |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 21B; 21N; 22H; 248 | | |
| | | | 215/40R16 82 | 11A; 21P; 248; 5DK | | |
| | | 44 - 162 | 215/40R16 86 | 11A; 21P; 248 | | |
| | | | 215/45R16 86 | 11A; 21P; 248 | | |
| | | | 225/45R16 89 | 11A; 21B; 21N; 22H; 24J; 248 | | |
| | | 110 - 162 | 195/50R16 84 | 11A; 21P; 248; 52J | | |
| | | | 205/45R16 83 | 52J | | |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 21B; 21N; 22H; 248; 52J | | |
| 6R | e1*2001/116*0510*.. | 51 - 81 | 195/50R16 84 | 11A; 21P | Nur CrossPolo; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U | |
| | | | 205/45R16 83 | | | |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 21B; 21N; 22H; 22I | | |
| | | | 215/40R16 82 | 5DK | | |
| | | | 215/45R16 86 | | | |
| | | | 225/45R16 89 | 11A; 21B; 21N; 22H; 22I | | |

Verkaufsbezeichnung: **T-CROSS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| C1 | e13*2007/46*1985*.. | 70 - 110 | 195/60R16 89 | 12I | Kombilimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 195/65R16 91 | 12I | |
| | | | 205/55R16 91 | 12I | |
| | | | 205/60R16 92 | 12I | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 12A; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **VW GOLF, VENTO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|--------------------------|----------|-----------------------|---|---|--|
| 1H 1HX0 | e1*96/79*0068*.. F804 | 66 - 110 | 205/45R16-83 | 11A; 22B | Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P | |
| | | | 215/40R16-82 | 11A; 22B | | |
| | | 66 - 128 | 205/45R16 | Nur bis 955 kg zul. ACHSLAST; 11A; 22B; 631 | | |
| | | | 215/40R16-86 Reinf | 11A; 22B | | |
| | | | 225/40R16 | 11A; 22B; 631; 66D | | |
| | | 128 | 205/45R16 87 | 11A; 22B | | |
| | | | 215/40R16 86 | Nur bis 955 kg zul. ACHSLAST; 11A; 22B | | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



Verkaufsbezeichnung: **VW GOLF, VENTO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------|---------|--------------------|----------------------------|--|
| 1H 1HX1 | e1*96/79*0068*.. G156 | 140 | 205/45R16 87 | 11A; 22B | Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/40R16-86 | 11A; 22B; 24K | |
| | | | Reinf 225/40R16 | 11A; 22B; 24K; 631; 66D | |
| 1HX0F | F894 | 66 - 85 | 205/45R16-83 | 11A; 22B | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/40R16-82 | 11A; 22B | |
| | | | 225/40R16-86 | 11A; 22B; 66D | |

Verkaufsbezeichnung: **VW POLO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|---|----------|---------------|--------------------|---|
| 9N | e1*2001/116*0174*.. | 132 | 205/45R16 | 11A; 24K; 51G | nur Polo GTI "Cup Edition"; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/40R16 82W | 11A; 24K; 5DK | |
| 9N | e1*2001/116*0174*.. e1*98/14*0174*.. | 40 - 77 | 195/45R16 80 | 11A; 24M; 5DA | nicht Polo-Fun; nicht Polo-Cross; Stufenheck; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 915; DEQ; SC4 |
| | | | 195/45R16 84 | 11A; 24M | |
| | | | 215/40R16 82 | 11A; 24J; 24M | |
| | | 40 - 110 | 205/45R16 | 11A; 24M; 51G | |
| | | | 215/40R16 82W | 11A; 24J; 24M; 5DK | |
| 215/40R16 86 | 11A; 24J; 24M | | | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist

- dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die

- gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24K) An den Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der

EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.

- 57T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/55R16 |
| Hinterachse: | 225/50R16 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5DA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 900kg.
- 5DK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 950kg.
- 5DW) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 974kg.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 66D) Sofern Reifen der Größe 225/40 R 16 auf der Felge 7 J x 16 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von

- Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 82S) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 310x25mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 915) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.1 Zeile 2 im Fahrzeugbrief und -schein als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen bzw. Sonderräder mit serienmäßigen Abmessungen und Serienreifengrößen zulässig.
- 916) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.14 im Zulassungsbescheinigung Teil 1 und Teil 2 als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die Serienreifengrößen zulässig. Falls bei den Angaben unter Ziff.14 die Bezeichnung 3L bzw. 5L gestrichen werden kann, ist auch die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen, die im Gutachten genannt werden, zulässig. Es ist eine unverzügliche Berichtigung nach §13 Abs. 1 FZV (Fahrzeug-Zulassungsverordnung) der Fahrzeugpapiere durchzuführen.
- DEQ) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 256 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- SC4) Die Verwendung dieser Rad/Reifenkombination hat Einfluß auf den Kraftstoffverbrauch. Bei Fahrzeugausführungen, die in den Fahrzeugpapieren unter Ziff. 14: ;3L bzw. 5L (z. B. EURO 3;5L, EURO 4;5L usw.) / Schlüssel-Nr. zu Ziff. 14.1: (z. B. 0445, 0463 usw.) beschrieben sind, ist eine unverzügliche Berichtigung nach §27 Abs. 1a StVZO der Fahrzeugpapiere unter Ziff. 14: (z. B. EURO 3, EURO 4 usw.) / Schlüssel-Nr. zu Ziff. 14.1: (z. B. 0462) durchzuführen.

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: GB
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1892*..
Handelsbez.: A1 Sportback , City Carver

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 275 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 225 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 275 | 8 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 275 | 25 | VA |
| 27F | x = 275 | y = 260 | 8 | HA |
| 27H | x275 | y = 260 | 20 | HA |

**Gutachten 366-0221-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48883**

ANLAGE: 9

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7016

Stand: 08.07.2020



Seite: 20 von 29

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: GB
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1892*..
Handelsbez.: A1 Sportback , City Carver

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 275 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 225 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 275 | 15 | VA |
| 27F | x = 275 | y = 260 | 8 | HA |
| 27H | x = 275 | y = 260 | 10 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 275 | 8 | VA |

**Gutachten 366-0221-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48883**

ANLAGE: 9

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7016

Stand: 08.07.2020



Seite: 21 von 29

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT
Fahrzeugtyp: KJ
Genehm.Nr.: e9*2007/46*3134*..
Handelsbez.: IBIZA, ARONA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 150 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 200 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 20 | HA |
| 26N | x = 200 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 200 | y = 300 | 15 | VA |

**Gutachten 366-0221-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48883**

ANLAGE: 9

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7016

Stand: 08.07.2020



Fahrzeug:

Hersteller: SEAT
Fahrzeugtyp: KJ
Genehm.Nr.: e9*2007/46*3134*..
Handelsbez.: IBIZA, ARONA

Variante(n):

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 150 | y = 200 | 30 | VA |
| 26N | x = 150 | y = 200 | 8 | VA |
| 27H | x = 200 | y = 200 | 8 | HA |
| 27F | x = 200 | y = 200 | 30 | HA |

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT
Fahrzeugtyp: NH
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0251*..
Handelsbez.: TOLEDO

Variante(n): Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 335 | y = 370 | VA |
| 26B | x = 385 | y = 400 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 290 | y = 285 | 30 | HA |
| 26N | x = 385 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 385 | y = 400 | 30 | VA |
| 27H | x = 290 | y = 285 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0221-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48883**

ANLAGE: 9

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7016

Stand: 08.07.2020



Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: 5J
Genehm.Nr.: e11*2001/116*0291*..
Handelsbez.: ROOMSTER, FABIA, PRAKTIK

Variante(n): Frontantrieb, Kombilimousine, nur Fabia, Schräghecklimousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 270 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 320 | y = 270 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 320 | y = 270 | 19 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 270 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 310 | 29 | HA |
| 27H | x = 240 | y = 260 | 8 | HA |

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: 5J
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0013*..
Handelsbez.: ROOMSTER, FABIA, PRAKTIK

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 270 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 320 | y = 270 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 320 | y = 270 | 19 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 270 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 310 | 29 | HA |
| 27H | x = 240 | y = 260 | 8 | HA |

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: NW
Genehm.Nr.: e8*2007/46*0349*..
Handelsbez.: SCALA, KAMIQ

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 180 | y = 270 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 325 | HA |
| 26B | x = 230 | y = 320 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 230 | y = 320 | 25 | VA |
| 26N | x = 230 | y = 320 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 325 | 25 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 325 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0221-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48883**

ANLAGE: 9

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7016

Stand: 08.07.2020



Seite: 27 von 29

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: 5J
Genehm.Nr.: e8*2007/46*0319*..
Handelsbez.: FABIA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 270 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 320 | y = 270 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 320 | y = 270 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 310 | 29 | HA |
| 27H | x = 240 | y = 260 | 8 | HA |
| 26J | x = 320 | y = 270 | 19 | VA |

**Gutachten 366-0221-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48883**

ANLAGE: 9

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7016

Stand: 08.07.2020



Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: C1
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1985*..
Handelsbez.: T-CROSS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 265 | y = 290 | VA |
| 26P | x = 215 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 290 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 265 | y = 290 | 20 | VA |
| 26N | x = 265 | y = 290 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 290 | 23 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 290 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0221-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48883**

ANLAGE: 9

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7016

Stand: 08.07.2020



Seite: 29 von 29

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: AW
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1783*..
Handelsbez.: Polo

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 200 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 150 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 200 | 25 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 200 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |