

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 1 von 65



Fahrzeughersteller

**AUDI, DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG,
DAIMLER (D), DB, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ,
QUATTRO GmbH**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 19 EH2+

Einpreßtiefe (mm) : 30

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln och (mm) | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll umf. (mm) | gültig ab Fertig datum |
|------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 33817 | Torino II 8519 / ohne Ring | ohne | 66,6 | | 745 | 2284 | 02/12 |
| 33817 | Torino II 8519 / ohne Ring | ohne | 66,6 | | 790 | 2150 | 02/12 |
| 33818 | Torino II 8519 / ohne Ring | ohne | 66,6 | | 745 | 2284 | 02/12 |
| 33818 | Torino II 8519 / ohne Ring | ohne | 66,6 | | 790 | 2150 | 02/12 |
| 33819 | Torino II 8519 / ohne Ring | ohne | 66,6 | | 745 | 2284 | 02/12 |
| 33819 | Torino II 8519 / ohne Ring | ohne | 66,6 | | 790 | 2150 | 02/12 |
| 33820 | Torino II 8519 / ohne Ring | ohne | 66,6 | | 745 | 2284 | 02/12 |
| 33820 | Torino II 8519 / ohne Ring | ohne | 66,6 | | 790 | 2150 | 02/12 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 4H; F2; F8; 4G; B8; B81; 4G1

Zubehör : 49421

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 8R2; 8R1; FY; 8R

Zubehör : 46013

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 2 von 65

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm für Typ : B8 erhöhtes Anzugsmoment; B81 erhöhtes Anzugsmoment; F2 erhöhtes Anzugsmoment; 4G erhöhtes Anzugsmoment; 4G1 erhöhtes Anzugsmoment
180 Nm für Typ : FY erhöhtes Anzugsmoment; F8 erhöhtes Anzugsmoment; 4H erhöhtes Anzugsmoment
200 Nm für Typ : 8R erhöhtes Anzugsmoment; 8R1 erhöhtes Anzugsmoment; 8R2 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------------------|--|---|
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 195 | 235/35R19 91 | 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A5 Sportback bis MJ2016; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 740; 765; 77E |
| | | 100 - 245 | 245/35R19 93 | 51J | |
| | | | 255/35R19 255/35R19 92 | 51G 54F | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 200 | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 5GG; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI S4 bis MJ2016; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 740; 77E |
| | | 100 - 245 | 245/35R19 93 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 51J | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 200 | 225/40R19 92Y | YBB; YBC | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740; 77E |
| | | 100 - 260 | 245/35R19 93Y | YBC | |
| | | | 255/35R19 96 | YBA; YBB | |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 3 von 65

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|-------------------------|-----------|---------------|-----------------------------------|---|
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 180 | 245/40R19 94 | | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nur A4 Allroad Quattro bis MJ2015; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 740; 77E |
| | | | 255/35R19 92 | | |
| | | | 255/40R19 96 | | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 210 | 235/40R19 92Y | | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A4 Allroad Quattro ab MJ2016; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740; 77E |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 90 - 200 | 225/40R19 93W | 11A; 26P; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016; AUDI S4 (B9) ab MJ2016; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740; 77E |
| | | | 235/35R19 91Y | 11A; 248; 26P; 27I | |
| | | 90 - 260 | 245/35R19 93Y | 11A; 245; 248; 26B; 27B | |
| | | | 255/30R19 91Y | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27B; 5GG | |
| | | | 255/35R19 92Y | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27B | |
| | | 260 | 225/40R19 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J | |
| 235/35R19 M+S | 11A; 248; 26P; 27I; 52J | | | | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 88 - 195 | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 740; 77E |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 51J | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 4 von 65

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|---|--|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 195 | 235/35R19 91 | 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A5 Sportback bis MJ2016; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 740; 765; 77E |
| | | 100 - 245 | 245/35R19 93 | 51J | |
| | | | 255/35R19 | 51G | |
| | | | 255/35R19 92 | 54F | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 200 | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 5GG; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI S4 bis MJ2016; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 740; 77E |
| | | 100 - 245 | 245/35R19 93 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 51J | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | |
| | | | | | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 200 | 225/40R19 92Y | YBB; YBC | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Coupé (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740; 77E |
| | | 100 - 260 | 245/35R19 93Y | YBC | |
| | | | 255/35R19 96 | YBA; YBB | |
| | | | | | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 200 | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; AUDI S4 bis MJ2016; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 740; 77E |
| | | 100 - 245 | 245/35R19 93 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 51J | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | |
| | | | | | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 5 von 65

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|-----------------------------------|--|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 125 - 195 | 235/35R19 91 | 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI S5 Coupé (8T) bis MJ2016; AUDI A5 Coupe (8T) bis MJ2016; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 740; 765; 77E |
| | | 125 - 260 | 245/35R19 93 | 51J | |
| | | | 255/35R19 92 | 54F | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 118 - 195 | 235/35R19 91 | 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A5 Coupe (8T) bis MJ2016; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 740; 765; 77E |
| | | | 245/35R19 93 | 51J | |
| | | | 255/35R19 92 | 54F | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195 | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 740; 77E |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 51J | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 105 - 195 | 235/35R19 91Y | 5GG; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A5 Cabrio (8T) bis MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 740; 765; 77E |
| | | 105 - 245 | 245/35R19 93 | 51J | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 21P; 54F | |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 6 von 65

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|-------------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|---|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 90 - 200 | 225/40R19 93W | 11A; 26P; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016; AUDI S4 (B9) ab MJ2016; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740; 77E |
| | | | 235/35R19 91Y | 11A; 248; 26P; 27I | |
| | | 90 - 260 | 245/35R19 93Y | 11A; 245; 248; 26B; 27B | |
| | | | 255/30R19 91Y | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27B; 5GG | |
| | | | 255/35R19 92Y | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27B | |
| | | 260 | 225/40R19 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J | |
| 235/35R19 M+S | 11A; 248; 26P; 27I; 52J | | | | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195 | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 740; 77E |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 51J | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 180 | 245/40R19 94 | | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nur A4 Allroad Quattro bis MJ2015; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 740; 77E |
| | | | 255/35R19 92 | | |
| | | | 255/40R19 96 | | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 210 | 235/40R19 92Y | | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A4 Allroad Quattro ab MJ2016; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740; 77E |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 7 von 65

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6, S6, A7, S7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|---------------|---|---------------------------------|---------------|---------------------------------|--|-----|
| 4G 4G1 | e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. | 100 - 150 | 245/40R19 94 | 11A; 245; 248; 26P; 270; 5HI | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A6; nicht A6 allroad quattro; S6; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740; 77E; DEÄ | |
| | | 100 - 245 | 235/40R19 92Y | 11A; 26P; 5GM; 57E; 67H | | |
| | | | 235/45R19 95 | 57E; 67K | | |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 245; 248; 26P; 270 | | |
| | | 100 - 331 | 235/40R19 M+S | 11A; 26P; 270; 52J | | |
| | | | 235/45R19 M+S | 11A; 270; 52J | | |
| | | | 255/35R19 96Y | 11A; 245; 248; 26P; 271 | | |
| 255/40R19 96Y | 11A; 245; 248; 26P; 271 | | | | | |
| 309 - 331 | 245/40R19 M+S | 11A; 245; 248; 26P; 270; 52J | | | | |
| 4G 4G1 | e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. | 140 - 230 | 235/40R19 M+S | 5GM; 52J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A7 Sportback; S7 Sportback; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 740; 77E; DEÄ | |
| | | 140 - 245 | 245/40R19 94 | | | |
| | | | 140 - 331 | 235/40R19 M+S | | 52J |
| | | | 235/45R19 M+S | 52J | | |
| | | | 255/35R19 96Y | | | |
| | | 255/40R19 | 51G | | | |
| 309 - 331 | 245/40R19 M+S | 52J | | | | |
| 4G 4G1 | e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. | 140 - 245 | 245/45R19 98 | 11A; 27I; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nur A6 allroad quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740; 75I; 765; 77E | |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 245; 27B | | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 245; 27B | | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| 8R | e13*2007/46*1083*.. | 100 - 260 | 235/55R19 101 | 11A; 24N; 24O | erhöhtes Anzugsmoment 200 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740 |
| 8R1 | e13*2007/46*1083*.. | | 245/50R19 101 | 11A; 24N; 24O | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24C; 24D | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 8 von 65

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5 HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| 8R2 | e13*2007/46*1179*.. | 100 - 260 | 235/55R19 101 | 11A; 24N; 24O | erhöhtes Anzugsmoment 200 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740 |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24N; 24O | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5, SQ5, SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| 8R | e1*2001/116*0473*.. | 100 - 260 | 235/55R19 101 | 11A; 24N; 24O | erhöhtes Anzugsmoment 200 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740 |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24N; 24O | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **A7/S7 Sportback, A6/S6 Lim./Avant, A6 allroad quattro**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------------|---------------------------------|---------------------------------|---|
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 150 - 250 | 235/50R19 99 | | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A7 Sportback; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740; 75I |
| | | | 245/45R19 98 | | |
| | | | 255/40R19 100 | | |
| | | | 255/45R19 100 | | |
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 100 - 250 | 225/45R19 96 | 5IE | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A6; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740; 75I; 858 |
| | | | 235/45R19 99 | 11A; 26P; 5JK | |
| | | | 235/50R19 103 | 11A; 245; 248; 26B | |
| | | | 245/45R19 102 | 11A; 245; 248; 26P | |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 245; 248; 26B | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 245; 248; 26B | |
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 170 - 257 | 235/50R19 99 | 11A; 248; 26N; 26P | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A6 ALLROAD QUATTRO; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740; 75I |
| | | | 245/45R19 102 | 11A; 26P | |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 248; 26N; 26P | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 248; 26N; 26P | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H | |
| | | 265/45R19 102 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27H | | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 9 von 65

Verkaufsbezeichnung: **A8 L, A8, S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| F8 | e1*2007/46*1751*.. | 210 -250 | 235/50R19 99 | 11A; 26P | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740; 75I |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 26P | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 26P | |
| | | | 265/45R19 102 | 11A; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **A8L, A8, S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------|---|
| 4H | e1*2007/46*0284*.. | 155 -309 | 235/50R19 103 | 11A; 21P; 52J | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; kurzer Radstand; langer Radstand; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 740; 75I; 76T; 765 |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 21P; 52J | |
| | | | 255/45R19 | 51G | |
| | | | 275/45R19 104 | 11A; 21B; 22I; 260; 54A | |

Verkaufsbezeichnung: **Q5, SQ5, Q5 50 TFSI e, Q5 55 TFSI e**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| FY | e1*2007/46*1550*.. | 100 -260 | 235/55R19 101 | 11A; 245; 248; 26N | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; Q5; SQ5; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740; 75I |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24J; 244; 26N | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 241; 244; 246; 26J; 26P; 27I | |
| | | | 265/50R19 106 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 26P; 27I | |
| | | | 275/45R19 104 | 11A; 241; 244; 246; 26J; 26P; 27I | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : 49421

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 10 von 65

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| FY | e1*2007/46*1685*.. | 100 -260 | 235/55R19 101 | 11A; 245; 248; 26N | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; Q5; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740; 75I |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24J; 244; 26N | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 241; 244; 246; 26J; 26P; 27I | |
| | | | 265/50R19 106 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 26P; 27I | |
| | | | 275/45R19 104 | 11A; 241; 244; 246; 26J; 26P; 27I | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DB

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : 49421

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 170 Nm

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--|--|
| R1EC | e1*2007/46*1666*.. | 120 -270 | 245/40R19 94W | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAA; XFX; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27P | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Coupé; Cabrio; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740 |
| | | | 245/40R19 94W | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAA; XFX; 11A; 24J; 26B; 26J; 27P | |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 11 von 65

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|------------------------|---------------|---|---|
| R1ES | e1*2007/46*1560*.. | 110 - 270 | 245/40R19 98Y | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAA; XFX; 11A; 24J; 26B; 26J; 27P; 5JA | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; nicht All Terrain; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740 |
| | | | 245/40R19 98Y | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAA; XFX; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27P; 5JA | |
| R1ES | e1*2007/46*1560*.. | 143 - 250 | 245/45R19 98Y | 11A; 24J; 26B; 6BL | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; All Terrain; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740; 75I |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I; 58A | |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I; 57E; 58A | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I; 6BM | |
| 210 | e1*93/81*0022*.. | 55 - 165 55 - 205 | 235/35R19 91W | 11A; 21B | nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |
| | | | 235/35R19 | 11A; 21B; 53S | |
| 210 | e1*93/81*0022*.. | 150 - 165 | 235/35R19 | 11A; 21B; 53S | nicht für gepanzerte Fz; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |
| | | | 235/35R19 91W | 11A; 21B | |
| 210 | e1*93/81*0022*.. | 55 - 165 | 235/35R19 | 11A; 21B; 53S | nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |
| | | | 235/35R19 91W | 11A; 21B | |
| 211 | e1*2001/116*0183*.. | 130 - 165 130 - 225 | 235/35R19 91Y | 5GG; 51J | Nur 4-MATIC; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 83G |
| | | | 245/35R19 93Y | 11A; 21P; 24J; 24M | |
| 211 | e1*2001/116*0183*.. | 130 - 165 130 - 285 | 235/35R19 91Y | 5GG; 51J | Nur 4-MATIC; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 83G |
| | | | 245/35R19 93Y | 11A; 21P; 24J; 24M | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 12 von 65

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----------|---------------|--|--|
| 211 | e1*2001/116*0183*.., e1*98/14*0183*.. | 75 - 135 | 235/35R19 91W | 57E; 68X | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 83G |
| | | 75 - 170 | 245/35R19 93W | | |
| | | 75 - 225 | 235/35R19 91Y | 57E; 68X | |
| | | 75 - 285 | 245/35R19 93Y | | |
| 211K | e1*2001/116*0213*.. | 100 - 165 | 235/35R19 91W | 57E; 68X | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |
| | | 100 - 285 | 245/35R19 93 | 11A; 21B; 57E; 68R | |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 110 - 270 | 245/40R19 98 | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAA; XFX; 11A; 24J; 26B; 26J; 27P | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74C |
| | | | 245/40R19 98 | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAA; XFX; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27P | |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 100 - 150 | 235/35R19 91Y | 11A; 21B; 24J; 248; 51J | Baureihe W212; nicht AMG-Paket; Stufenheck; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |
| | | 100 - 245 | 235/35R19 91Y | 11A; 21B; 24J; 57E; 68X | |
| | | | 245/35R19 93Y | 11A; 21B; 24C; 244 | |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 125 - 245 | 245/35R19 93Y | 11A; 21B; 24C; 244 | Baureihe W212; nicht AMG-Paket; Stufenheck; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

| | |
|---|--|
| Verwendungsbereich/Fz-Hersteller | : DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ |
| Befestigungsteile | : Kegelnbund-schrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelnw. 60 Grad, für Typ : 208; H0; 202; 210; 171; 170 |
| Zubehör | : 49222 |
| Befestigungsteile | : Kegelnbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelnw. 60 Grad, für Typ : 230 |
| Zubehör | : 49421 |
| Befestigungsteile | : Kegelnbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelnw. 60 Grad, für Typ : 212 (Baureihe W212) |
| Zubehör | : 49421 |
| Befestigungsteile | : Kegelnbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelnw. 60 Grad, für Typ : F2A; F2CLA; F2B (Kegelnbund) |
| Zubehör | : 49421 |
| Befestigungsteile | : Kegelnbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelnw. 60 Grad, für Typ : 140; 221; 211; 245G; 230; 172; R1EC; 245G AMG; F2B; 212; 222; 220; 231; 245; 204; 207; R1ECLS; 204 K; 204 X; 211K; 215; 218; F2A; 140 C |
| Zubehör | : 49421 |
| Anzugsmoment der Befestigungsteile | : 110 Nm für Typ : H0; 170; 171; 202; 208; 210 130 Nm für Typ : F2A; F2B; F2CLA; 172; 204; 204 K; 207; 211; 211K; 218; 230; 231; 245 130 Nm (Baureihe W212) für Typ : 212 140 Nm für Typ : F2A 150 Nm für Typ : R1ECLS; 140; 140 C; 215; 220 155 Nm für Typ : 204 erhöhtes Anzugsmoment; 204 K erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm für Typ : 245G AMG erhöhtes Anzugsmoment; 245G erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm für Typ : R1EC erhöhtes Anzugsmoment; 204 X erhöhtes Anzugsmoment; 212 erhöhtes Anzugsmoment; 221 erhöhtes Anzugsmoment; 222 erhöhtes Anzugsmoment |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 14 von 65

Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|------------------------------|--|--|--|
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 155 | 225/45R19 96 | 11A; 246; 248 | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; Offroad-Fahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740 |
| | | 80 - 280 | 235/45R19 95 | 11A; 24J; 248; 27I | |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 24J; 244; 27I | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24J; 244; 27I | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26P; 27B; 27H | |
| | | 255/45R19 100 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26P; 27B; 27H | | |
| 265 - 280 | 225/45R19 M+S | 11A; 246; 248; 52J | | | |
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 155 | 225/45R19 96 | 11A; 248; 26P; 27H; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad-Fahrwerk; Fahrdynamik-Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740 |
| | | 80 - 280 | 235/45R19 95 | 11A; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | | |
| 265 - 280 | 225/45R19 M+S | 11A; 248; 26P; 27H; 27I; 52J | | | |
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 265 - 280 | 235/35R19 91Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; Sportfahrwerk; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740 |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 15 von 65

Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|--|
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 155 | 225/45R19 96 | 11A; 246; 248; 26P; 27H; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht |
| | | 80 - 280 | 235/45R19 95 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H | Paket; nicht Offroad- Fahrwerk; |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F | Allradantrieb; Frontantrieb; |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | 721; 725; 73C; 74C; 740 |

Verkaufsbezeichnung: **A-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|--|
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165 | 225/35R19 88 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | Limousine; Allradantrieb; |
| | | | 225/40R19 89 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |
| | | | 245/35R19 89 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165 | 225/35R19 88 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | Kombilimousine; Allradantrieb; |
| | | | 225/40R19 89 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |
| | | | 245/35R19 89 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 225 | 235/35R19 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I | AMG A35; Kombilimousine; |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26N; 27I | Limousine; Allradantrieb; |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27B; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 16 von 65

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| 245 | e1*2001/116*0314*.. | 70 - 142 | 225/35R19 88 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 54A | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------------------------------|---|---|--|
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 225/45R19 96 | 11A; 246; 248 | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; Offroad- Fahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740 |
| | | 80 - 280 | 235/45R19 95 | 11A; 24J; 248; 27I | |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 24J; 244; 27I | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24J; 244; 27I | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26P; 27B; 27H | |
| | | 255/45R19 100 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26P; 27B; 27H | | |
| 265 - 280 | 225/45R19 M+S | 11A; 246; 248; 52J | | | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 225/45R19 96 | 11A; 248; 26P; 27H; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad- Fahrwerk; Fahrdynamik- Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740 |
| | | 80 - 280 | 235/45R19 95 | 11A; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | | |
| 265 - 280 | 225/45R19 M+S | 11A; 248; 26P; 27H; 27I; 52J | | | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 265 - 280 | 235/35R19 91Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740 |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 17 von 65

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---|---|
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 225/45R19 96 | 11A; 246; 248; 26P; 27H; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik |
| | | 80 - 280 | 235/45R19 95 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H | Paket; nicht Offroad- Fahrwerk; |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F | Komfortfahrwerk; Allradantrieb; |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; |
| | | | | 740 | |

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|--|
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 120 | 235/50R19 99 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N | GLB-KLASSE; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N | |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N | |
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 235/45R19 95 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | GLA-KLASSE; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24C; 24D; 26B | |
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 70 - 165 | 225/35R19 96Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | B-Klasse; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |
| | | | 225/40R19 96H | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 235/35R19 95Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 235/40R19 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 245/35R19 95 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/30ZR19 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 18 von 65

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|-----------|---------------|--|---|
| H0 | e1*92/53*0001*.., G363 | 55 - 145 | 225/35R19 | 11A; 21B; 21J; 22B; 24J; 53S | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 82Ä |
| | | | 225/35R19 88W | 11A; 21B; 21J; 22B; 24J | |
| | | | 235/35R19 87 | 11A; 21B; 21J; 21L; 22B; 24C | |
| 202 | e1*93/81*0034*.. | 55 - 145 | 225/35R19 | 11A; 21B; 21J; 22B; 24J; 53S | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |
| | | | 225/35R19 88W | 11A; 21B; 21J; 22B; 24J | |
| | | | 235/35R19 87 | 11A; 21B; 21J; 21L; 22B; 24C | |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 115 - 225 | 225/35R19 88Y | 11A; 24C; 248; 26B; 26J; 27B; 27H; 5FE | bis e1*2001/116*0431*36; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 244; 247; 27B; 27F; 57F; 673 | |
| 204 204 K | e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0457*.. | 85 - 245 | 225/40R19 93Y | XFC; 11A; 241; 246; 248; 26B; 26J; 27I; 6AE; 672 | erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 205; neue C-Klasse; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740 |
| | | | 245/35R19 93Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 27I; 68V; 99E | |
| | | | 255/35R19 96 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F; 57O | |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 88 - 170 | 225/35R19 88Y | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D; 5FE | Nur Baureihe 204; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76U |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 22B; 24D; 57F; 671; 673 | |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 19 von 65

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|-----------|---------------|---|---|
| 204 204 K | e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0457*.. | 135 - 155 | 225/40R19 93Y | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26J; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 205; neue C-Klasse; Kombilimousine; Limousine; Heckantrieb; nur Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740 |
| | | | 245/35R19 93Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 27I | |
| | | | 255/35R19 96Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 88 - 225 | 225/35R19 88Y | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D; 5FE | Nur Baureihe 204; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |
| | | | 235/35R19 91Y | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 255/30R19 91Y | 11A; 22B; 24D; 57F; 671; 673 | |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 120 - 170 | 225/35R19 88Y | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D; 5FE | Nur Baureihe 204; Nur 4-MATIC; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 76U |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 120 - 200 | 225/35R19 88Y | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D; 5FE | Nur Baureihe 204; Nur 4-MATIC; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | |
| | | 120 - 225 | 235/35R19 91Y | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | |
| 204 K | e1*2001/116*0457*.. | 120 - 170 | 235/35R19 91W | 11A; 21B; 22B; 22H; 22L; 24C; 24D | Nur 4-MATIC; bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |
| 204 K | e1*2001/116*0457*.. | 88 - 225 | 225/35R19 88Y | 11A; 21B; 24J; 57E; 670; 673 | bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |
| | | | 235/35R19 91Y | 11A; 21B; 22B; 22H; 22L; 24C; 24D | |
| | | | 255/30R19 91Y | 11A; 22B; 22F; 22L; 24D; 57F; 671; 673 | |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 20 von 65

Verkaufsbezeichnung: **CLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|--|
| F2CLA | e1*2007/46*1912*.. | 85 - 165 | 225/40R19 93 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |
| | | | 235/40R19 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **CL-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|--------------|---|--|
| 215 | e1*98/14*0113*.. | 368 | 245/40R19 98 | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L; 24J; 24M; 57E; 68S | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L; 24J; 24M; 52J | |
| 215 | e1*98/14*0113*.. | 220 - 326 | 245/40R19 | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L; 24J; 24M; 53S | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 21B; 21J; 21L; 22F; 22L; 24D; 24J; 367 | |
| 215 | e1*98/14*0113*.. | 368 | 245/40R19 | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L; 24J; 24M; 53S | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |

Verkaufsbezeichnung: **CLS-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|----------------------|--------------------|--|
| R1ECLS | e1*2007/46*1818*.. | 143 - 270 | 245/40R19 98 M+S | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/35R19 96 M+S | 11A; 26P | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | 180 - 270 | 255/40R19 100 M+S | 11A; 26P | 721; 725; 73C; 74C |
| 218 | e1*2007/46*0485*.. | 120 - 225 | 245/35R19 93Y | 11A; 26P; 5HA; 51J | nicht AMG Sportpaket; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |
| | | 120 - 300 | 255/35R19 96W | 11A; 26P | |
| 218 | e1*2007/46*0485*.. | 120 - 225 | 245/35R19 93 | 11A; 21P; 51J | nicht AMG Sportpaket; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |
| | | 120 - 300 | 255/30R19 91Y | 11A; 21P; 5GG | |
| | | | 255/35R19 92Y | 11A; 21P | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 21 von 65

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---|--|
| R1EC | e1*2007/46*1666*.. | 120 - 270 | 245/40R19 94W | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAA; XFX; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27P | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Coupé; Cabrio; Allradantrieb; Heckantrieb; |
| | | | 245/40R19 94W | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAA; XFX; 11A; 24J; 26B; 26J; 27P | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740 |
| R1ES | e1*2007/46*1560*.. | 110 - 270 | 245/40R19 98Y | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAA; XFX; 11A; 24J; 26B; 26J; 27P; 5JA | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; nicht All Terrain; nicht E300de; |
| | | | 245/40R19 98Y | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAA; XFX; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27P; 5JA | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740 |
| R1ES | e1*2007/46*1560*.. | 143 - 250 | 245/45R19 98Y | 11A; 24J; 26B; 6BL | erhöhtes Anzugsmoment |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I; 58A | 170 Nm; All Terrain; Kombi; Allradantrieb; |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I; 57E; 58A | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I; 6BM | 721; 725; 73C; 74C; 740; 75I |
| 210 | e1*93/81*0022*.. | 55 - 165 | 235/35R19 91W | 11A; 21B | nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |
| | | 55 - 205 | 235/35R19 | 11A; 21B; 53S | |
| 210 | e1*93/81*0022*.. | 150 - 165 | 235/35R19 | 11A; 21B; 53S | nicht für gepanzerte Fz; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |
| | | | 235/35R19 91W | 11A; 21B | |
| 210 | e1*93/81*0022*.. | 55 - 165 | 235/35R19 | 11A; 21B; 53S | nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |
| | | | 235/35R19 91W | 11A; 21B | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 22 von 65

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------------|--------------------|--|--|
| 211 | e1*2001/116*0183*.. | 130 - 165 | 235/35R19 91Y | 5GG; 51J | Nur 4-MATIC; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 83G |
| | | 130 - 225 | 245/35R19 93Y | 11A; 21P; 24J; 24M | |
| 211 | e1*2001/116*0183*.. | 130 - 165 | 235/35R19 91Y | 5GG; 51J | Nur 4-MATIC; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 83G |
| | | 130 - 285 | 245/35R19 93Y | 11A; 21P; 24J; 24M | |
| 211 | e1*2001/116*0183*.. e1*98/14*0183*.. | 75 - 135 | 235/35R19 91W | 57E; 68X | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 83G |
| | | 75 - 170 | 245/35R19 93W | | |
| | | 75 - 225 | 235/35R19 91Y | 57E; 68X | |
| | | 75 - 285 | 245/35R19 93Y | | |
| 211K | e1*2001/116*0213*.. | 100 - 165 | 235/35R19 91W | 57E; 68X | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |
| | | 100 - 285 | 245/35R19 93 | 11A; 21B; 57E; 68R | |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 110 - 270 | 245/40R19 98 | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAA; XFX; 11A; 24J; 26B; 26J; 27P | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74C |
| | | | 245/40R19 98 | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAA; XFX; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27P | |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 100 - 150 | 235/35R19 91Y | 11A; 21B; 24J; 248; 51J | Baureihe W212; nicht AMG-Paket; Stufenheck; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |
| | | | 235/35R19 91Y | 11A; 21B; 24J; 57E; 68X | |
| | | 245/35R19 93Y | 11A; 21B; 24C; 244 | | |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 125 - 245 | 245/35R19 93Y | 11A; 21B; 24C; 244 | Baureihe W212; nicht AMG-Paket; Stufenheck; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519
Stand: 30.06.2020



Seite: 23 von 65

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE COUPE, CABRIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|---|--|
| 207 | e1*2001/116*0502*.. | 120 - 215 | 255/30R19 91Y | 11A; 22B; 22H; 244; 247; 57F; 673 | Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |
| | | 120 - 245 | 235/35R19 91Y | 11A; 21B; 21N; 22I; 24J; 248 | |
| | | 125 - 215 | 225/35R19 88Y | 11A; 21N; 21P; 24J; 5FE; 57E; 670; 673 | |
| | | 225 - 245 | 255/30R19 91Y | 11A; 22B; 22H; 244; 247; 57F; 575 | |
| 207 | e1*2001/116*0502*.. | 120 - 215 | 225/35R19 88Y | 11A; 21N; 21P; 24J; 5FE; 57E; 670; 673 | Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |
| | | | 255/30R19 91Y | 11A; 22B; 22H; 244; 247; 57F; 673 | |
| | | 120 - 245 | 235/35R19 91Y | 11A; 21B; 21N; 22I; 24J; 248 | |
| | | 225 - 245 | 255/30R19 91Y | 11A; 22B; 22H; 244; 247; 57F; 575 | |

Verkaufsbezeichnung: **GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|---------------------------------|---|
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 100 - 225 | 235/45R19 95W | 11A; 24J; 24M | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLK-Klasse; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740; 765 |
| | | | 235/50R19 99 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D; 575 | |
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 100 - 243 | 235/50R19 99 | 124 | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLC Coupé; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740; 75I |
| | | | 235/55R19 101 | YBJ; 124 | |
| | | | 245/50R19 101 | YBL; 11A; 12A; 245 | |
| | | | 255/45R19 100 | 12A | |
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 100 - 243 | 235/55R19 101 | 11A; 245 | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLC-Klasse; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740; 75I |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24J; 248 | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 24 von 65

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ CLK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|--|
| 208 | e1*96/27*0054*.. | 100 - 205 | 225/35R19 | 11A; 21B; 21J; 24J; 24M; 53S | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |
| | | | 225/35R19 88Y | 11A; 21B; 21J; 24J; 24M | |
| | | | 235/35R19 87Y | 11A; 21B; 21J; 21L; 22I; 24C; 24M | |
| 208 | e1*96/27*0054*.. | 100 - 160 | 225/35R19 | 11A; 21B; 21J; 24J; 24M; 53S | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |
| | | | 225/35R19 88Y | 11A; 21B; 21J; 24J; 24M | |
| | | | 235/35R19 87Y | 11A; 21B; 21J; 21L; 22I; 24C; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **S- / CL-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------|-----------|---------------|----------------------------|--|
| 140 | e1*96/27*0056*.., F690 | 110 - 300 | 255/40R19 100 | 11A; 21B; 21L; 22B; 22G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |
| | | | 255/40R19 96Y | 11A; 21B; 21L; 22B; 22G | |
| 140 C | e1*96/27*0057*.., G165 | 205 - 290 | 255/40R19 100 | 11A; 21B; 21L; 22B; 22G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |
| | | | 255/40R19 96Y | 11A; 21B; 21L; 22B; 22G | |

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| 221 | e1*2001/116*0335*.. | 430 | 255/45R19 | 51G; 575 | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; ab Mj.2014 (Baureihe 217); Coupe; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740 |
| 221 | e1*2001/116*0335*.. | 150 - 285 | 255/35R19 96Y | 11A; 24J | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; bis Mj.2013 (Baureihe 221); Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 530; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 740 |
| | | 150 - 380 | 255/40R19 96Y | 11A; 24J | |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 25 von 65

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|-----------|-------------------------|---|
| 221 | e1*2001/116*0335*.. | 150 - 335 | 245/45R19 | 11A; 245; 51G; 575 | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; ab Mj.2013 (Baureihe 222); nicht AMG Sport-Paket; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740; 75I |
| 222 | e1*2007/46*0960*.. | | 255/40R19 | 11A; 24J; 26P; 51G; 575 | |

Verkaufsbezeichnung: **S-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|--|---|
| 220 | e1*97/27*0099*.. | 180 - 225 | 245/40R19 94Y | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M; 5HI; 51J | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; Nur 4-MATIC; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |
| | | | 255/40R19 96Y | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M | |
| 220 | e1*97/27*0099*.. | 145 - 165 | 245/40R19 94Y | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 5HI; 51J | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; MBN |
| | | | 255/40R19 96Y | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 367 | |
| 220 | e1*97/27*0099*.. | 368 | 245/40R19 94Y | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 5HI; 51J | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |
| | | | 255/40R19 96Y | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 367 | |
| 220 | e1*97/27*0099*.. | 145 - 326 | 245/40R19 94Y | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 5HI; 51J | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |
| | | | 255/40R19 96Y | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 367 | |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 26 von 65

Verkaufsbezeichnung: **SLK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|---|--|
| 170 | e1*95/54*0039*.. | 100 - 160 | 225/35R19 84W | 11A; 21B; 21J; 21L; 22B; 24J; 24N; 367 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |
| 171 | e1*2001/116*0262*.. | 120 - 225 | 225/35R19 88 | 11A; 21P; 24J; 24N; 54A | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 22H; 22M; 24N; 57F; 671; 673 | |

Verkaufsbezeichnung: **SLK / SLC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|---------------------------------|--|
| 172 | e1*2007/46*0548*.. | 115 - 225 | 225/35R19 88 | 11A; 246; 26B; 260 | Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 22M; 24J; 26B; 260; 270 | |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 22L; 271; 57F; 673 | |

Verkaufsbezeichnung: **SL-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| 230 | e1*98/14*0169*.. | 225 | 245/35R19 93 | | ab e1*98/14*0169*19; |
| 231 | e1*2007/46*0803*.. | 225 - 320 | 255/30R19 91 | | Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 861 |
| | | | 255/35R19 92 | | |
| 230 | e1*98/14*0169*.. | 386 - 450 | 255/35R19 | 51G; 52J | SL 63 AMG; SL 65 AMG; 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |
| 230 | e1*98/14*0169*.. | 380 - 450 | 255/35R19 96 | 12T; 51G; 52J | 10B; 11G; 11H; 51A; 530; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit

- den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22G) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.)

- kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24O) Die Radabdeckung an Achse 1 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der

- Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 53O) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 53S) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreiße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 57O) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R19 |
| Hinterachse: | 295/30R19 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreiße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58A) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R19 |
| Hinterachse: | 285/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.

5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.

5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.

5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.

5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.

5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.

5JA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg.

5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.

670) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R19 |
| Hinterachse: | 265/30R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

671) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R19 |
| Hinterachse: | 255/30R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

672) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R19 |
| Hinterachse: | 255/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

673) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R19 |
| Hinterachse: | 255/30R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67H) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R19 |
| Hinterachse: | 265/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67K) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R19 |
| Hinterachse: | 265/40R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68R) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R19 |

Hinterachse: 275/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68S) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse: Reifengröße:
245/40R19
Hinterachse: 275/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68V) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse: Reifengröße:
245/35R20
Hinterachse: 285/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse: Reifengröße:
235/35R19
Hinterachse: 265/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse: Reifengröße:
225/40R19
Hinterachse: 245/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BL) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/45R19 |
| Hinterachse: | 275/40R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreife zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BM) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R19 |
| Hinterachse: | 275/40R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreife zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.

5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgenreöße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 82Ä) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 316mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 83G) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350x32mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 858) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser bis 350mm an der Vorderachse zulässig.
- 86I) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 348mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 99E) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R19 |
| Hinterachse: | 275/30R19 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- DEÄ) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von 400mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- GAA) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:
Vorderachse: 245/40R19
Hinterachse: 275/35R19
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers

sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

MBN) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 314 mm (Dicke 28mm) an der Vorderachse zulässig.

XFC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R19 |
| Hinterachse: | 265/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFX) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R19 |
| Hinterachse: | 285/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R19 |
| Hinterachse: | 265/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBB) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R19 |
| Hinterachse: | 255/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R19 |

Hinterachse: 245/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBJ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/55R19 |
| Hinterachse: | 255/50R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBL) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/50R19 |
| Hinterachse: | 275/45R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: F8
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1751*..
Handelsbez.: A8 L, A8, S8

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 40 von 65

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: FY
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1550*..
Handelsbez.: Q5, SQ5, Q5 50 TFSI e, Q5 55 TFSI e

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 41 von 65

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 4G
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..
Handelsbez.: AUDI A6, S6, A7, S7

Variante(n): Nur A6 allroad quattro

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 450 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 400 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 325 | y = 390 | HA |
| 27I | x = 275 | y = 340 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 450 | y = 270 | 7 | VA |
| 27H | x = 325 | y = 390 | 8 | HA |
| 27F | x = 325 | y = 390 | 18 | HA |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 42 von 65

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: B8
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0430*..
Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 25 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 25 | HA |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 43 von 65

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI

Fahrzeugtyp: F2

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..

Handelsbez.: A7/S7 Sportback, A6/S6 Lim./Avant, A6 allroad quattro

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 350 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 350 | 30 | VA |
| 27H | x = 200 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 200 | y = 350 | 30 | HA |

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 4G
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..
Handelsbez.: AUDI A6, S6, A7, S7

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Nur A6, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 400 | y = 200 | VA |
| 26P | x = 350 | y = 150 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 400 | y = 200 | 22 | VA |
| 26N | x = 400 | y = 200 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 400 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 400 | 8 | HA |

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 34 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 47 von 65

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 245 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 195 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 340 | y = 260 | HA |
| 27I | x = 290 | y = 210 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 245 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 245 | y = 350 | 17 | VA |
| 27H | x = 340 | y = 260 | 8 | HA |
| 27F | x = 340 | y = 260 | 28 | HA |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 48 von 65

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: R1EC
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1666*..
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2CLA
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 260 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 290 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 240 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 310 | y = 310 | 30 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 290 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 290 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 50 von 65

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: R1ECLS
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1818*..
Handelsbez.: CLS-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 230 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 280 | VA |
| 27I | x = 230 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 280 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 280 | 20 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 300 | 20 | HA |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 51 von 65

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2A
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..
Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 221
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0335*..
Handelsbez.: S-Klasse

Variante(n): ab Mj.2013, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 320 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 150 | y = 380 | HA |
| 27I | x = 100 | y = 330 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 320 | y = 350 | 18 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 350 | 18 | VA |
| 27F | x = 150 | y = 380 | 12 | HA |
| 27H | x = 150 | y = 380 | 9 | HA |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 53 von 65

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2A
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..
Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 330 | y = 340 | VA |
| 26P | x = 280 | y = 290 | VA |
| 27B | x = 255 | y = 270 | HA |
| 27I | x = 205 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 330 | y = 340 | 30 | VA |
| 26N | x = 330 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 255 | y = 270 | 30 | HA |
| 27H | x = 255 | y = 270 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 54 von 65

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 11 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 55 von 65

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204 K
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0457*..
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 56 von 65

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 57 von 65

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 218
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0485*..
Handelsbez.: CLS-KLASSE

Variante(n): Allradantrieb, Kombilimousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 280 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 310 | HA |
| 27I | x = 230 | y = 260 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 330 | 20 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 330 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 330 | 25 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 330 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 58 von 65

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 212
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 59 von 65

Fahrzeug:

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 60 von 65

Fahrzeug:

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 450 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 400 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 450 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 450 | 8 | VA |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 61 von 65

Fahrzeug:

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 270 | VA |
| 27I | x = 230 | y = 235 | HA |
| 27B | x = 280 | y = 285 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 290 | y = 330 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 330 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 285 | 25 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 285 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 62 von 65

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: 172
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0548*..
Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 18 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 300 | 30 | HA |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 63 von 65

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R1ES
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1560*..
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 64 von 65

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R1ES
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1560*..
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 390 | HA |
| 27I | x = 240 | y = 340 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 390 | 30 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 390 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0265-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 48880**

ANLAGE: 4

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 8519

Stand: 30.06.2020



Seite: 65 von 65

Fahrzeug:

Hersteller: QUATTRO
Fahrzeugtyp: FY
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1685*..
Handelsbez.: Q5

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |