

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021



Fahrzeughersteller

**AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG, DAIMLER,
DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D),
MERCEDES-BENZ, Ssangyong Motor Co., Ltd.**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 48
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln och in mm | Zentrierung- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|-------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| DA7JM48BGP 666 | ET48 5X112 | Ø74,1 - Ø66,6 | 66,6 | Kunststoff | 730 | 2180 | 03/17 |
| DA7JM48SXX 666 | ET48 5X112 | Ø74,1 - Ø66,6 | 66,6 | Kunststoff | 730 | 2180 | 03/17 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : Zubehörkit: 49388;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|-----------|--------------------|--|
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 195 | 225/50R17 | 51G | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E; 855; AFZ |

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 88 - 195 | 225/50R17 | 51G | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E; AFZ |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|-----------|--------------------|--|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195 | 225/50R17 | 51G | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E; AFZ |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 195 | 225/50R17 | 51G | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E; AFZ |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 195 | 225/50R17 | 51G | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E; 855; AFZ |

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021

Seite: 3 von 34

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195 | 225/50R17 | 51G | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E; AFZ |

Verkaufsbezeichnung: **A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 100 - 210 | 235/55R17 103 | | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A6; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 75I; 76S; 77E; AFZ |
| | | | 235/60R17 102 | | |
| | | | 245/55R17 102 | | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : FML2E (Kegelbund)

Zubehör : Zubehörkit: 49386;

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : F2GT; F1X; FMCA; UKL-L; FMX; F1H; F2AT; F2GC; FMK; FML4

Zubehör : Zubehörkit: 49386;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| F1X | e1*2007/46*1676*.. | 85 - 170 | 215/55R17 M+S | 11A; 12N; 248; 52J | BMW X1 (F48); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 83L; AGD; 4DL |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 12A; 248 | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 12A; 248; 27I | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 12A; 248; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 1ER-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| F1H | e1*2007/46*2018*.. | 80 - 140 | 205/50R17 93 | 11A; 248 | Schräghecklimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 83H |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 248 | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 248 | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------------|---------------------------------|--|--|
| F2AT | e1*2007/46*1675*.. | 70 - 170 | 205/50R17 93 | 11A; 248 | BMW Active Tourer F45; |
| F2GT | e1*2007/46*1677*.. | | 205/55R17 91W | 11A; 248; 26N | BMW Gran Tourer F46; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 83L; AGD; 4DL |
| | | | 215/50R17 91W | 11A; 248 | |
| | | | 225/45R17 91W | 11A; 248 | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 24J; 244; 26J; 27U | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 248 | |
| F2GC | e1*2007/46*2064*.. | 205/50R17 93 | 12I | 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 83H; AGD | |
| | | 215/50R17 91 | 12A | | |
| | | 225/45R17 91 | 12A | | |
| | | 235/45R17 94 | 12A | | |
| | | 245/45R17 95 | 11A; 12A; 24J; 248; 26N; 27H | | |

Verkaufsbezeichnung: **Cooper SE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----|--------------|--------------------|---|
| FML2E | e1*2007/46*2063*.. | 75 | 195/45R17 85 | 11A; 248 | Schrägheck; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/45R17 84 | 11A; 248 | |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 244; 245 | |

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021

Verkaufsbezeichnung: **MINI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|------------------------------|--|
| FMCA | e1*2007/46*1679*.. | 55 - 155 | 195/45R17 85W | 11A; 244 | COOPER (F57); ONE (F57); Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 83L; 4DL |
| | | | 205/40R17 84W | 11A; 24J; 244; 27I | |
| | | | 205/45R17 84W | 11A; 24J; 244; 27I | |
| FMCA | e1*2007/46*1679*.. | 170 | 195/45R17 85W | 11A; 244 | JOHN COOPER WORKS (F57); Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 83L; 4DL |
| | | | 205/40R17 84W | 11A; 244; 246; 27I | |
| | | | 205/45R17 84W | 11A; 244; 246; 27I | |
| FMK | e1*2007/46*1683*.. | 75 - 225 | 205/50R17 93 | 11A; 248 | CLUBMAN JOHN COOPER WORKS (F54); MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 83L; AGD; 4DL |
| | | | 215/50R17 95 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 225/45R17 93 | 11A; 248 | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27I | |
| FMK | e1*2007/46*1683*.. | 75 - 155 | 205/50R17 M+S | 11A; 248; 52J | MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 83L; AGD; 4DL |
| | | | 205/50R17 93 | 11A; 248 | |
| | | | 215/50R17 M+S | 11A; 248; 26P; 52J | |
| | | | 215/50R17 95 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 225/45R17 93 | 11A; 248 | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27I | |
| FML4 | e1*2007/46*1680*.. | 55 - 155 | 195/45R17 85W | 11A; 244 | COOPER (F55); ONE (F55); Kombilimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 83L; 4DL |

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021

Verkaufsbezeichnung: **MINI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| FMX | e1*2007/46*1682*.. | 75 - 155 | 205/55R17 91V | 11A; 248 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 83L; AGD |
| | | | 205/60R17 93 | 11A; 248 | |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 248 | |
| | | | 215/60R17 96 | 11A; 248 | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 248 | |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 248 | |
| FMX | e1*2007/46*1682*.. | 75 - 170 | 205/55R17 91V | 11A; 248 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 83L; AGD |
| | | | 205/60R17 93 | 11A; 248 | |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 248 | |
| | | | 215/60R17 96 | 11A; 248 | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 248 | |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **MINI, 2ER REIHE, X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 70 - 170 | 205/50R17 93 | 11A; 248 | BMW Active Tourer F45; BMW Gran Tourer F46; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 83L; AGD; 4DA; 4DL |
| | | | 205/55R17 91W | 11A; 248; 26N | |
| | | | 215/50R17 91W | 11A; 248 | |
| | | | 225/45R17 91W | 11A; 248 | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 24J; 244; 26J; 27U | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 248 | |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 55 - 155 | 195/45R17 85W | 11A; 244 | Mini F55/F56/F57; ab e1*2007/46*0371*10; Cabrio; Schräghecklimousine; 3-türig; 5-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 83L; AGD; 4DA; 4DL |
| | | | 205/40R17 84W | nicht 5-türig; 11A; 24J; 244; 27I | |
| | | | 205/45R17 84W | nicht 5-türig; 11A; 24J; 244; 27I | |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 75 - 155 | 205/50R17 M+S | 11A; 248; 52J | MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 83L; AGD; 4DA; 4DL |
| | | | 205/50R17 93 | 11A; 248 | |
| | | | 215/50R17 M+S | 11A; 248; 26P; 52J | |
| | | | 215/50R17 95 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 225/45R17 93 | 11A; 248 | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27I | |

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021

Verkaufsbezeichnung: **MINI, 2ER REIHE, X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 85 - 170 | 215/55R17 M+S | 11A; 12N; 248; 52J | BMW X1 (F48); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 83L; AGD; 4DA; 4DL |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 12A; 248 | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 12A; 248; 271 | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 12A; 248; 271 | |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 170 | 195/45R17 85W | 11A; 244 | ab e1*2007/46*0371*10; MINI F56/F57 John Cooper Works MJ 2014; Cabrio; Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 83L; AGD; 4DA; 4DL |
| | | | 205/40R17 84W | 11A; 244; 246; 271 | |
| | | | 205/45R17 84W | 11A; 244; 246; 271 | |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 75 - 225 | 205/50R17 93 | 11A; 248 | CLUBMAN JOHN COOPER WORKS (F54); MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 83L; AGD; 4DA; 4DL |
| | | | 215/50R17 95 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 225/45R17 93 | 11A; 248 | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 271 | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 212 (Baureihe W212)

Zubehör : Zubehörkit: 49388;

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : F2B (Kugekbund)

Zubehör : Zubehörkit: 49388;

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 246; 220; 117; 245G; F2A; 204; 245; 204 K; 176; F2B; 169; 212K; 204 X

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021

- Zubehör : Zubehörkit: 49388;
- Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 33 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 215; 638; 639; 638/2; 639/4; 638/1
- Zubehör : Zubehörkit: 49375;
- Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : F2A; F2B; 169; 204; 204 K; 212K; 245
130 Nm (Baureihe W212) für Typ : 212
140 Nm für Typ : F2A; 638; 638/1; 638/2
150 Nm für Typ : 215; 220; 639; 639/4
155 Nm für Typ : 204 erhöhtes Anzugsmoment; 204 K erhöhtes Anzugsmoment
160 Nm für Typ : 117 erhöhtes Anzugsmoment; 176 erhöhtes Anzugsmoment; 245G erhöhtes Anzugsmoment; 246 erhöhtes Anzugsmoment
170 Nm für Typ : 204 X erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **A-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165 | 205/50R17 89 | 11A; 26P | Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70K; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 855 |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 26P | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 26N; 26P | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 26N; 26P | |
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165 | 205/50R17 89 | 11A; 26N; 26P | Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 855 |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 26N; 26P | |
| 169 | e1*2001/116*0288*.. | 60 - 103 | 205/45R17 84 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | 60 - 142 | 205/45R17 84W | | |
| | | | 205/45R17 88 | | |
| | | | 215/45R17 87 | | |
| | | | 225/45R17 90 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | |
| 176 | e1*2007/46*0928*.. | 66 - 125 | 215/45R17 91 | | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; A-Klasse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E; 855; DBÄ; 4B8 |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | 66 - 155 | 205/50R17 93 | | |
| | | 66 - 160 | 225/45R17 91 | | |
| | | | 235/45R17 94 | | |
| 155 - 160 | 205/50R17 93 | 52J | | | |
| | 215/45R17 91 | 52J | | | |

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 246 | e1*2007/46*0751*.. | 66 - 155 | 205/50R17 93 | | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; B-Klasse ab Mj. 2011; nicht Natural Gas Drive; nicht Electric Drive; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E; 855; DBÄ; 4B8 |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | | 225/45R17 91 | | |

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 245 | e1*2001/116*0314*.. | 70 - 142 | 205/45R17 88 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/50R17 89 | | |
| | | | 215/45R17 87 | | |
| | | | 225/45R17 90 | | |

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 65 | 205/50R17 93 | | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; B-Klasse ab Mj. 2011; electric drive; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E; 855; DBÄ; 4B8 |
| | | | 205/55R17 91 | | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 205/50R17 93 | 11A; 26B; 26N | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E; 855; DBÄ; MAO; 4B8 |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 26N; 26P | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 26B | |

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 100 - 160 | 225/45R17 91 | 11A; 26B | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E; 855; DBÄ; 4B8 |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 66 - 125 | 215/45R17 91 | | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; A-Klasse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E; 855; DBÄ; 4B8 |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | 66 - 155 | 205/50R17 93 | | |
| | | 66 - 160 | 225/45R17 91 | | |
| | | | 235/45R17 94 | | |
| 155 - 160 | 205/50R17 93 | 52J | | | |
| | 215/45R17 91 | 52J | | | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 205/50R17 93 | | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; nicht Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E; 855; DBÄ; MAO; 4B8 |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | | 225/45R17 91 | | |

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**



ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021

Seite: 11 von 34

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 66 - 155 | 205/50R17 93 | | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; B-Klasse ab Mj. 2011; nicht Natural Gas Drive; nicht Electric Drive; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E; 855; DBÄ; 4B8 |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | | 225/45R17 91 | | |

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------|--|
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 215/65R17 99 | 124 | GLB-KLASSE; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76S; 855; 98A |
| | | | 225/65R17 101 | 12A | |
| | | | 235/60R17 102 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 12A; 26P | |
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 215/65R17 99 | 120 | GLA-KLASSE; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76S; 855; 98A |
| | | | 225/60R17 99 | 120 | |
| | | | 225/65R17 101 | 120 | |
| | | | 235/60R17 102 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 12A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 255/55R17 104 | 11A; 12A; 24J; 248; 26B | |

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 120 - 225 | 225/45R17 | 12T; 51G | Nur Baureihe 204; Nur 4-MATIC; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; AGD; DEG; DEL; DEN; 4B8 |
| | | | 235/45R17 94 | 12A | |

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|-----------|--|--|--|
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 88 - 225 | 225/45R17 235/45R17 94 | 12T; 51G 12A | Nur Baureihe 204; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; AGD; DEG; DEL; DEN; 4B8 |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 115 - 225 | 225/45R17 91 235/45R17 94 | | bis e1*2001/116*0431*36; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; AGD; DEG; DEL; DEN; 4B8 |
| 204 204 K | e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0457*.. | 85 - 155 | 205/55R17 95 215/50R17 95 215/55R17 94 | nicht Coupe; nicht Allradantrieb; 12R nicht Coupe; nicht Allradantrieb; 12R nicht Coupe; nicht Allradantrieb; 12R | erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 205; neue C-KLASSE; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 7FG; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E; AGD; DEG; DEL; DEN; 4B8 |
| 204 K | e1*2001/116*0457*.. | 88 - 225 | 225/45R17 91Y 235/45R17 97 | | bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; AGD; DEG; 4B8 |
| 204 K | e1*2001/116*0457*.. | 120 - 170 | 225/45R17 91W 235/45R17 94 | | Nur 4-MATIC; bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; AGD; DEG; 4B8 |

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021

Verkaufsbezeichnung: **CLA-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 117 | e1*2007/46*1007*.. | 80 - 155 | 205/50R17 93 | | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; nicht Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E; 855; DBÄ; MAO; 4B8 |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | | 225/45R17 91 | | |
| 117 | e1*2007/46*1007*.. | 80 - 155 | 205/50R17 93 | 11A; 26B; 26N | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E; 855; DBÄ; MAO; 4B8 |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 26N; 26P | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 26B | |

Verkaufsbezeichnung: **CL-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|-----------|--------------------|---|
| 215 | e1*98/14*0113*.. | 220 - 326 | 225/55R17 | 51G | 10B; 10S; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76S; AGD; DEG |

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 100 - 150 | 225/50R17 94W | 124 | Baureihe W212; nicht AMG-Paket; Stufenheck; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76S; 76T; 843; DEG; DEJ; DEN; 4B8 |
| | | 100 - 225 | 225/50R17 94Y | 124 | |
| | | | 245/45R17 95W | 12T; 5HR | |
| | | | 245/45R17 95Y | 12T | |

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE (212) KOMBI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| 212K | e1*2007/46*0200*.. | 100 - 225 | 245/45R17 99 | | Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 75I; 76S; 76T; DEJ; 4B8 |

Verkaufsbezeichnung: **GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|-----------|--------------------|---|
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 100 - 225 | 235/60R17 | 12T; 51G | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLK-Klasse; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; DEG; DEN; 4B8 |
| | | | 255/55R17 | 12A; 51G; 57F; 575 | |

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES VITO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|---------------------------------|---|
| 638 | e9*2001/116*0005*.. e9*93/81*0005*.. e9*98/14*0005*.. | 58 - 105 | 235/45R17 97 | 11A; 22B; 24J; 24M; 367 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/45R17 | VE2; 11A; 22B; 24J; 24M; 367 | |
| | | | 245/45R17-99 | 11A; 22B; 24J; 24M; 367 | |
| 638/1 | K393 | 58 - 105 | 245/45R17 | VE2; 11A; 22B; 24J; 24M; 367 | Lkw geschl. Kasten; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/45R17-99 | 11A; 22B; 24J; 24M; 367 | |
| 638/2 | e9*2001/116*0020*.. e9*95/54*0020*.. e9*98/14*0020*.. | 72 - 128 | 235/45R17 97 | 11A; 22B; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/45R17-95 | 11A; 22B; 24J; 24M; 5HR | |
| | | | 245/45R17-99 | 11A; 22B; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **S-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|-----------|--------------------|--|
| 220 | e1*97/27*0099*.. | 180 - 225 | 225/55R17 | 51G | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; Nur 4-MATIC; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 7NX; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76S; DEG |

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**



ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021

Verkaufsbezeichnung: **VITO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 639/4 | L275 | 65 - 170 | 225/55R17 | 11A; 24M; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AR; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I |
| | | | 235/55R17 99W | 11A; 24J; 24M; 54A | |
| | | | 245/45R17 99W | 11A; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **VITO, VIANO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 639 | e9*2001/116*0048*.. | 65 - 170 | 225/55R17 | 11A; 24M; 51G | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AR; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I |
| | | | 235/55R17 99W | 11A; 24J; 24M; 54A | |
| | | | 245/45R17 99W | 11A; 24J; 24M | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Ssangyong Motor Co., Ltd.

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zubehörkit: 49328;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Korando**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| CW | e8*2007/46*0360*.. | 100 - 120 | 225/60R17 99 | | nicht Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76S |
| | | | 225/65R17 101 | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021

Seite: 16 von 34

- bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2

Stand: 04.01.2021

Seite: 17 von 34

- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2

Stand: 04.01.2021

Seite: 18 von 34

- bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27U) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 227 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 209 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2

Stand: 04.01.2021

Seite: 19 von 34

- 575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 67T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: 225/50R17 |
| Hinterachse: | 245/45R17 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Neindurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021

Seite: 20 von 34

- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfangs, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgenreiße ist nur zulässig, wenn die Felgenreiße, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgenreiße, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AR) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 9517 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 798 872 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur e1*2001/116*0431*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2

Stand: 04.01.2021

Seite: 21 von 34

- 7NM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 881 890 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 005 542 23 18 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OK) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 877 937 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 83H) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen, die mit M-Sportbremse ausgerüstet sind, nicht zulässig.
- 83L) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an der Vorderachse nicht zulässig!
- 843) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 402mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 855) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 98A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 318x30mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- AFZ) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm (Dicke 22mm) an der Hinterachse nicht zulässig.
- AGD) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DBÄ) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 295x22mm an der Hinterachse nicht zulässig.
- DEG) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEJ) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 344mm an der Vorderachse nicht zulässig
- DEL) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von 390mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEN) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- MAO) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- VE2) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: F2GC
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2064*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 150 | y = 200 | VA |
| 26P | x = 150 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 200 | y = 250 | 30 | HA |
| 27H | x = 200 | y = 250 | 8 | HA |
| 26J | x = 200 | y = 250 | 25 | VA |
| 26N | x = 200 | y = 250 | 8 | VA |

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F1X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1676*..
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 210 | y = 270 | HA |
| 27I | x = 160 | y = 220 | HA |
| 26B | x = 300 | y = 260 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 210 | VA |

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: MINI, 2ER REIHE, X REIHE

Variante(n): Frontantrieb, Schräghecklimousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26Q | x = 300 | y = 300 | VA |
| 27Q | x = 350 | y = 380 | HA |

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: MINI, 2ER REIHE, X REIHE

Variante(n): Allradantrieb, BMW Active Tourer F45, BMW Gran Tourer F46, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27U | y = 140 | y = 220 | HA |
| 27V | y = 140 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 270 | y = 280 | 23 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: MINI, 2ER REIHE, X REIHE

Variante(n): Allradantrieb, BMW X1 (F48), Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 210 | y = 270 | HA |
| 27I | x = 160 | y = 220 | HA |
| 26B | x = 300 | y = 260 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 210 | VA |

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: FMK
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1683*..
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 250 | y = 290 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 240 | HA |
| 26B | x = 290 | y = 240 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 190 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | y = 250 | y = 290 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 240 | 8 | VA |

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: FMCA
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1679*..
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26Q | x = 300 | y = 300 | VA |
| 27Q | x = 350 | y = 380 | HA |

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: MINI, 2ER REIHE, X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 250 | y = 290 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 240 | HA |
| 26B | x = 290 | y = 240 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 190 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | y = 250 | y = 290 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 240 | 8 | VA |

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 117
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*..
Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 30 | VA |

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 30 | VA |

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2A
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..
Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2

Stand: 04.01.2021



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 450 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 450 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 450 | 8 | VA |

**Gutachten 366-0419-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51469**

ANLAGE: 8
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 7,5JX17H2
Stand: 04.01.2021



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |