

**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr. **55003722** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ DG7J  
 Hersteller                              Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 1 von 9

**Auftraggeber**                      Dt. Brennstoffvertrieb GmbH  
 Paradiesstraße 14b  
 97080 Würzburg

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad  
 Modell                                  DBV 5SP 007  
 Typ                                        DG7J  
 Radgröße                                7,5Jx17H2  
 Zentrierart                              Mittenzentrierung

| Ausführung               | Kennzeichnung Rad/<br>Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpress-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|--------------------------|------------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| DG7JI40HSP<br>DG7JI40AGP | DG7J 11A / Ø60,1 - 56,1            | 5/100/56,1  | 40                         | 630                  | 2100                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer                            53930  
 Herstellerzeichen                      DBV  
 Radtyp und Ausführung                DG7J (s.o.)  
 Radgröße                                7,5Jx17H2  
 Einpresstiefe                            ET.. (s.o.)  
 Herstelldatum                            Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der<br>Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|-------------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Mutter M12x1,25               | Kegel 60° | 90                | -                | ZJS4        |
| S02 | Mutter M12x1,25               | Kegel 60° | 100               | -                | ZJS4        |
| S03 | Mutter M12x1,25               | Kegel 60° | 120               | -                | ZJS4        |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller                                Subaru  
 Toyota

Spurverbreiterung                      innerhalb 2%

**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr. 55003722 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ DG7J  
Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 2 von 9

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Subaru BRZ (Z)<br>ZC, GC/GF<br>e13*2007/46*1281*..;<br>e13*2001/116*<br>0026*05-..<br>- incl. Facelift 2016           | 147        | 205/45R17 | R37                                     | A12 A14 A18<br>A58 AuT B68<br>Cpe S03 |
|   | 147        | 205/50R17 | R37                                     |                                       |
|   | 147        | 215/45R17 |   |                                       |
|   | 147        | 225/45R17 |   |                                       |
| Subaru Forester (II)<br>SG, SGS, SGG<br>e13*98/14*0087*..<br>e1*2001/116*0209*..<br>e11*2001/116*0242*..              | 90-169     | 205/55R17 | R37                                     | A12 A14 A18<br>S01                    |
|   | 90-169     | 215/50R17 | R37                                     |                                       |
|   | 90-169     | 215/55R17 |   |                                       |
|   | 90-169     | 225/50R17 | A01 K1c K2c K42 K45 Z49                 |                                       |
|   | 90-169     | 235/45R17 | A01 K1a K1b K2b                         |                                       |
|   | 90-169     | 245/45R17 | A01 K1c K2c K42 Z49                     |                                       |
| Subaru Forester (III)<br>SH, SHS, SHLPG<br>e13*2001/116*<br>0982*00-08;<br>e1*2001/116*0485*..<br>e24*2007/46*0007*.. | 104-169    | 215/55R17 |   | A12 A14 A18<br>Car S02                |
|   | 104-169    | 215/60R17 |   |                                       |
|   | 104-169    | 225/55R17 | A01 K1c K2c K42 Z58                     |                                       |
|   | 104-169    | 235/50R17 | A01 K1c K2c K42 K56 Z58                 |                                       |
|   | 104-169    | 235/55R17 | A01 K15 K1c K2c K42 K56 Z58             |                                       |
| Subaru Forester (IV)<br>SJ, SH<br>e13*2007/46*1305*..<br>e13*2001/116*<br>0982*09-.. (Ausf. SJ)                       | 108, 110   | 215/60R17 | R37                                     | A12 A14 A18<br>A56 Car S03            |
|   | 108, 110   | 215/65R17 | R37                                     |                                       |
|   | 108-177    | 225/55R17 |   |                                       |
|   | 108-177    | 225/60R17 |   |                                       |
|   | 108-177    | 235/55R17 | A01 K1c                                 |                                       |
|   | 108-177    | 245/50R17 | A01 K1c                                 |                                       |
|   | 108-177    | 245/55R17 | A01 K1c                                 |                                       |
|   | 108-177    | 245/55R17 | A01 K1c                                 |                                       |
| Subaru Impreza (II)<br>GD/GG ww GD/GGS<br>e1*98/14*0145*..<br>e1*98/14*0163*..<br>- Limousine                         | 70-169     | 205/45R17 | R37                                     | A12 A14 A18<br>Sth Su1 S01            |
|   | 70-195     | 205/50R17 | A01 K42 R37 R60 Z49                     |                                       |
|   | 70-195     | 215/45R17 | A01 K42 R37 Z49                         |                                       |
|   | 70-195     | 225/45R17 | A01 K1c K42 R60 Z49                     |                                       |
|   | 70-195     | 225/45R17 | A01 K1c K42 R60 Z49                     |                                       |
| Subaru Impreza (II)<br>GD/GG ww GD/GGS<br>e1*98/14*0145*..<br>e1*98/14*0163*..<br>- Kombi                             | 70-169     | 205/45R17 | K42 R37 Z49                             | A01 A12 A14<br>A18 Car Su1<br>S01     |
|   | 70-169     | 205/50R17 | K42 K44 R37 R60 Z49                     |                                       |
|   | 70-169     | 215/45R17 | K1c K42 T87 T88 Z49                     |                                       |
|   | 70-169     | 225/45R17 | K1c K2c K42 K44 R60 Z49                 |                                       |
|   | 70-169     | 225/45R17 | K1c K2c K42 K44 R60 Z49                 |                                       |
| Subaru Impreza (III)<br>G3, G3S<br>e1*2001/116*0438*..<br>e1*2001/116*0460*..   | 79-195     | 205/50R17 | K1c K2b K42 T89                         | A01 A12 A14<br>A18 Flh KOV<br>S02     |
|   | 79-195     | 215/45R17 | K1c T87 T88                             |                                       |
|   | 79-195     | 225/45R17 | K1c K2b K42                             |                                       |
| Subaru Impreza (III)<br>XV<br>G3<br>e1*2001/116*0438*..   | 110        | 205/50R17 | A01 K42 K6y                             | A12 A14 A18<br>Flh KMV S02            |
|   | 110        | 215/45R17 |   |                                       |
|   | 110        | 225/45R17 | A01 K42 K6y                             |                                       |
| Subaru Impreza (IV)<br>G4<br>e1*2007/46*0597*..   | 84, 110    | 205/50R17 | K1c K6g K6i K6r                         | A01 A12 A14<br>A18 Flh S02            |
|   | 84, 110    | 215/45R17 | K6d T87 T91                             |                                       |
|   | 84, 110    | 225/45R17 | K1c K6g K6i K6r                         |                                       |
|   | 84, 110    | 235/45R17 | K1c K2b K6h K6i K6r                     |                                       |

**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr. **55003722** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ DG7J  
Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 3 von 9

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen                  | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                     |
|---|------------|-------------------------|---|--|
| Subaru Impreza (V)<br>G5<br>e13*2007/46*1648*..   | 84-115     | 205/50R17               | A01 K1c K2b K6r                         | A12 A14 A18<br>A56 MHy S03                   |
|   | 84-115     | 215/45R17               | T87 T91                                 |  |
|   | 84-115     | 225/45R17               | A01 K1c K2b K6r                         |  |
|   | 84-115     | 235/45R17               | A01 K1c K2c K6r                         |  |
| Subaru Legacy<br>BE/BH, BE/BHS<br>e1*98/14*0108*..,<br>e1*98/14*0149*..   | 92-115     | 205/40R17               | K1c K2b K42 T84 Z49                     | A01 A12 A14<br>A18 X26 S01                   |
|   | 92-115     | 205/45R17               | K1c K2b K42 T84 T88 Z49                 |  |
|   | 92-115     | 215/40R17               | K1c K2c K42 T83 T87 Z49                 |  |
|   | 92-115     | 215/45R17               | G46 K1c K2c K42 K56 Z49                 |  |
| Subaru Legacy<br>BL/BP, -S, -G<br>e1*2001/116*0228*..,<br>e1*2001/116*0256*..,<br>e11*2001/116*0240*..            | 101-180    | 205/50R17               | K1c K2c K42 R37 T89 T93 Z49             | A01 A12 A14<br>A18 B03 Car<br>Lim X26 S01    |
|   | 101-180    | 215/45R17               | K1c K2b R37 T87 T91 Z49                 |  |
|   | 101-180    | 225/45R17               | K1c K2c K42 T90 T91 Z49                 |  |
|   | 180        | 215/50R17               | K1c K2c K42 K45 M+S R09 T91 Z49         |  |
| Subaru Legacy (V)<br>BM/BR, BM/BRS<br>e1*2007/46*0079*..;<br>e13*2007/46*1074*..                                  | 110-127    | 205/50R17               | A33 T89 T93                             | A14 A18 A56<br>Car Lim NfS<br>X26 S03        |
|   | 110-127    | 205/55R17               | A33                                     |  |
|   | 110-127    | 215/45R17               | A13 T87 T91                             |  |
|   | 110-127    | 215/50R17               | A01 A12 K6c                             |  |
|   | 110-127    | 215/55R17               | A01 A12 K6c                             |  |
|   | 110-127    | 225/45R17               | A33                                     |  |
|   | 110-127    | 225/50R17               | A01 A12 K1c K4h K6d K6g                 |  |
|   | 110-127    | 235/45R17               | A01 A12 K6c                             |  |
| Subaru Legacy<br>Outback<br>BL/BP, -S, -G<br>e1*2001/116*0228*..,<br>e1*2001/116*0256*..,<br>e11*2001/116*0240*.. | 110-180    | 205/50R17               | K42 R09 T89 T93 Z49                     | A01 A12 A14<br>A18 Car K42<br>S01            |
|   | 110-180    | 205/55R17               | R37 Z49                                 |  |
|   | 110-180    | 215/50R17               | K1b K2b R37 T90 T91 Z49                 |  |
|   | 110-180    | 215/55R17               | K1b K2b K45 Z49                         |  |
|   | 110-180    | 225/45R17               | R09 T90 T91 Z49                         |  |
|   | 110-180    | 225/50R17               | K1b K2b K45 Z49                         |  |
|   | 110-180    | 235/45R17               | K1b K2b Z49                             |  |
| 110-180   | 235/50R17  | K1c K2b K44 K45 K66 Z49 |   |  |
| Subaru Outback (IV)<br>BM/BR, BM/BRS<br>e1*2007/46*0079*..;<br>e13*2007/46*1074*..                                | 110-191    | 215/60R17               | A33                                     | A14 A18 A56<br>Car S03                       |
|   | 110-191    | 225/55R17               | A33                                     |  |
|   | 110-191    | 225/60R17               | A33                                     |  |
|   | 110-191    | 235/55R17               | A12                                     |  |
|   | 110-191    | 245/55R17               | A01 A12 K6d                             |  |
|   | 110-191    | 255/50R17               | A01 A12 K6d                             |  |
| Subaru XV (I)<br>G4<br>e1*2007/46*0597*..   | 80-110     | 215/55R17               | K1c M+S                                 | A01 A12 A14<br>A18 A56 Flh<br>KMV S02        |
|   | 80-110     | 225/50R17               | K1c K6w M+S                             |  |
|   | 80-110     | 225/55R17               | K1c K6w                                 |  |
|   | 80-110     | 235/50R17               | K1c K2c K6w                             |  |
| Subaru XV (II)<br>G5<br>e13*2007/46*1648*..   | 84-115     | 225/55R17               | K1c K2a K2b                             | A01 A12 A14<br>A18 A56 BS1<br>KMV MHy<br>S03 |
|   | 84-115     | 225/60R17               | K1c K2a K2b                             |  |
| Toyota GT86 (Z)<br>ZN, GC/GF<br>e13*2007/46*1287*..;<br>e13*2001/116*<br>0026*05-..<br>- incl. Facelift 2016      | 147        | 205/45R17               | R37                                     | A12 A14 A18<br>A58 B68 Cpe<br>S03            |
|   | 147        | 205/50R17               | R37                                     |  |
|   | 147        | 215/45R17               |   |  |
|   | 147        | 225/45R17               |   |  |

**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr. **55003722** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ DG7J  
 Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 4 von 9

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr. **55003722** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ DG7J  
Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 5 von 9

- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.
- A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- AuT** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 340mm an Achse1.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B68** Die Räder sind nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser bis max. 294 mm an Achse 1.
- BS1** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 294 mm an Achse 1.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K15** Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.

**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr. **55003722** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ DG7J  
Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 6 von 9

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.



**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr. **55003722** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ DG7J  
Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 7 von 9

- K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NfS** Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Ausstattungspaket Sport (Bilstein Sportfahrwerk).
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R60** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/55R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr. **55003722** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ DG7J  
Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 8 von 9

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**StH** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

**Su1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 326 mm an Achse 1 (Impreza WRX STi).

**T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**X26** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Outback.



**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr. **55003722** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ DG7J  
Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 9 von 9

**Z49** An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) zu entfernen.

**Z58** Die Gummilippe der hinteren Türen im Radhausbereich sind nachzuarbeiten

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 26. April 2022 in Lamsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. April 2022

  


Schmidt

00388696.DOC