Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ ANDORRA 8019

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 21

Auftraggeber Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellANDORRATypANDORRA 8019Radgröße8JX19 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
36373 36374	ANDORRA 8019 / Ø74,1 - Ø66,6	5/112/66,6	35	800	2327

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51946 Herstellerzeichen DBV

Radtyp und Ausführung ANDORRA 8019

Radgröße 8JX19 H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24	49328
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28	49388
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28	49388
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28	49388
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33	49375
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30	49383
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30	49383
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28	49471
S09	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30	49383
S10	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30	49383

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi, Infiniti, Mercedes-Benz, Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ ANDORRA 8019 Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 2 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	Car Lim S04
e1*2001/116*				
0430*00-41;	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	
e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	A01 K1c K2b K56 T89 T93	
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A4	90-200	225/40R19	A31 T89 T93	A14 A18 A57
B8, B81	90-200	235/35R19	A12 T87 T91	Car Lim V00
e1*2001/116*	90-200	245/35R19	A12 T89 T93	V19 S04
0430*35				
e13*2007/46*				
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)	400.405	005/40540	D07 T00 T00	040 044 040
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	100-195	245/35R19	T89 T93	S04
0430*00-49; e13*2007/46*	100-200	245/35R19	M+S T89 T93	
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	A39 T95 T99	A14 A18 A57
4G, 4G1	100-245	245/40R19	A12 T94 T98	Car Lim NA1
e1*2007/46*0436*;		_ 10, 101110	7.12.13.133	S04
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	150-210	225/45R19	A91 T96	A14 A18 A57
F2	150-210	235/45R19	A91 T95 T99	Car L06 Lim
e1*2007/46*1801*;	150-210	235/50R19	A01 A12 K2b	S04
	150-250	245/45R19	A12	
	150-250	255/45R19	A01 A12 K2b	
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	A91 T99	A14 A18 A56
4G, 4G1	140-245	235/50R19	A01 A12 K6w	B92 Car KMV
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	A12	S04
e13*2007/46*1147*	140-245	255/45R19	A01 A12 K6w	
- incl. Facelift 2014				
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19	A13	A14 A18 A57
4G, 4G1	140-245	245/40R19	A33	S04
e1*2007/46*0436*;				
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A8	150-368	235/50R19	A12	A14 A18 A57
4H	150-368	245/45R19	A33	NBF S04
e1*2007/46*0284*	150-368	255/45R19	A12	
e1*2007/46*0398*				

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ ANDORRA 8019

Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

				Seite 3 von 21	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A8	210, 250	235/50R19	A91	A14 A18 A56	
F8	210, 250	245/45R19	A91 T98	A60 L06 S04	
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/45R19	A91		
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A14 A18	
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	235/55R19		S06	
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A14 A18	
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/55R19		KMV S06	
Audi Q5	100-210	235/55R19	A91	A14 A18 A57	
FY	100-210	245/50R19	A01 A12 K1a K2b	S06	
e1*2007/46*1550*,	100-210	245/50R19	A12 K1v K2h		
e1*2007/46*1685*	100-210	255/45R19	A12		
	100-210	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b		
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A18	
B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	245/35R19	A01 K1c K2b K56 T93	Car Lim S04	
Audi S4	260	225/40R19	A31 M+S T93	A14 A18 A56	
B8, B81	260	235/35R19	A12 M+S T91	Car Lim V00	
e1*2001/116* 0430*43 e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4)	260	245/35R19	A12 T93	V19 S04	
Audi S5	245, 260	245/35R19	M+S T89 T93	A12 A14 A18	
B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	260	235/35R19	M+S R37 T91	A56 Cbo Cpe Flh S04	
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	235/45R19	A39 M+S T95 T99	A14 A18 A56	
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	245/40R19	A12 M+S T94 T98	Car Lim S04	

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023218 (2. Ausfertigung)



				Seite 4 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331 309, 331	235/45R19 245/40R19	A13 M+S A33 M+S T98	A14 A18 A56 S04
Audi S8 4H e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	382, 445 382, 445 382, 445	235/50R19 245/45R19 255/45R19	A12 M+S A33 M+S A12 M+S	A14 A18 A56 NBF S04
Audi SQ5 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	235/55R19	M+S	A12 A14 A18 KMV S06
Audi SQ5 FY e1*2007/46*1550*	260 260 260 260	235/55R19 245/50R19 255/45R19 255/50R19	A91 M+S A12 M+S A12 M+S A01 A12 K1b M+S	A14 A18 A56 K1v K2h S06
Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*	125, 155 125, 155 125, 155 125, 155 125, 155	225/45R19 235/40R19 235/45R19 245/40R19 245/45R19	A01 K5v K6w A01 G01 K5v K6w	A12 A14 A18 A56 S02
A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*; e1*2001/116* 0470*04	66, 80 66-160 66-160 66-160 75,90,115	215/35R19 225/35R19 235/35R19 245/30R19 215/35R19	K1c K2b K5d T85 Y18 K1c K2c K4i K5d K6g K8h T88 G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T87 T91 K2c K4i K6h K8m R03 T89 K1c K2b K5d NoD T85	A01 A12 A14 A18 A57 Flh V00 V19 S02
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829* (FIN: WDD177)	80-165 80-165 80-165	225/35R19 225/40R19 245/35R19	K1c K2b K5d K6f K8h T84 T88 K1c K2b K5d K6f K7i K8h K2c K6f K8m R03	A01 A12 A14 A18 A58 V19 Y85 S02
A45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280 265, 280	235/35R19 245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T91 K1c K2c K4i K5d K6h K8m T89	A01 A12 A14 A18 A56 Flh S02
B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*; e1*2001/116* 0470*04 - incl. Facelift 2014	66, 80 66-155 66-155	215/35R19 225/35R19 235/35R19 245/30R19	A58 K1a K1b K2b T85 A57 K1c K2c K4i K5c K8h T88 A57 G01 K1c K2c K4i K5c K8h T87 T91 A57 K1c K2c K4i K5c K6k K7d K8m T89	A01 A12 A14 A18 NoE V00 V19 S02
	75,90,115	215/35R19	A58 K1a K1b K2b NoD T85	

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023218 (2. Ausfertigung)



			S	Seite 5 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19	K5w K6w	A01 A12 A14
245G	65 (132)	235/35R19	K2b K3i K5w K6g K6x T91	A18 A58 Flh
e1*2001/116*0470*				KMV S02
(28kWh-Batterie)	470	005/05040	1/45 700	101 110 111
C 30 CDI AMG	170	225/35R19	K45 T88	A01 A12 A14
203CL e1*98/14*0159*				A18 Cpe S01
- Coupé				
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170,260	225/35R19	K45 T88	A01 A12 A14
203K	170,200	223/331(13	1745 100	A18 Car R21
e1*98/14*0158*				S01
- Kombi				
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170,260	225/35R19	K45 T88	A01 A12 A14
203				A18 R21 S01
e1*98/14*0139*				
C 63 AMG	336-373	235/35R19	K1a K1b K2c K41 K42 K56 M+S T91	A01 A12 A14
204, 204K, -/AMG				A18 Car Cpe
e1*2001/116*				Lim S02
0431*00-32,				
0457*00-25,				
0463*00-12, 0464*00-13,				
- Limousine/Coupe				
- T-Modell				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	75-200	225/35R19	K45 T88	A01 A12 A14
203				A18 R21 S01
e1*98/14*0139*				
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe K1a K1b K2b K41 K42 K56 T88	A01 A12 A14
204	88-215	225/35R19	K1a K1b K2b K41 K42 K56 Lim T88	A18 V19 S02
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R19	Cpe G01 K1c K2b K41 K42 K56 Lim	
- Limousine/Coupe	22.225	0.45/0.05.40	T87	_
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	245/30R19	Cpe K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44	
,	05.400	005/40040	K56 Lim T89	004 040 044
C-Klasse 204	85-180	225/40R19	K1a K1b K2b T89 T93 K1c K2b T91	A01 A12 A14 A18 A58 Lim
e1*2001/116*	85-180 85-180	235/35R19 245/35R19	K1c K2b T91 K1c K2b K5d T89 T93	MHy V19 S02
0431*29	00-100	240/30K 18	KICKZDKOU 109 190	1VII IY V 13 302
(FIN: WDD205)				
C-Klasse	55-145	225/35R19	K41 K56 T84 T88	A01 A12 A14
HO				A18 R21 S01
G363,				
e1*92/53*0001*				
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
204	125-245	235/35R19	K1c K2b T91	A18 A56 Lim
e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K1c K2b K5d	V19 S02
0431*29				
(FIN: WDD205)				

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023218 (2. Ausfertigung)



			S	Seite 6 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			T III THE SECOND	
C-Klasse Coupé /	115-180	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
Cabrio	115-180	235/35R19	K1c K2b T91	A18 A58 Cbo
204	115-180	245/35R19	K1c K2b K5d	Cpe V19 S02
e1*2001/116*				
0431*37				
(FIN: WDD205)				
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
Cabrio 4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b T91	A18 A56 Cbo
204	125-245	245/35R19	K1c K2b K5d	Cpe V19 S02
e1*2001/116*				
0431*37				
(FIN: WDD205)	75-200	005/05040	K45 T04 T00	A01 A12 A14
C-Klasse Sportcoupé 203CL	75-200	225/35R19	K45 T84 T88	A18 Cpe S01
e1*98/14*0159*				A to Cpe Sut
C-Klasse T-Modell	55-145	225/35R19	K41 K56 T88	A01 A12 A14
202	33-143	223/331(19	K41 K30 100	A18 R21 S01
e1*93/81*0034*				A101(21 001
C-Klasse T-Modell	75-200	225/35R19	K45 T88	A01 A12 A14
203K	10 200	220,001110		A18 Car R21
e1*98/14*0158*				S01
C-Klasse T-Modell	115,135	245/30R19	K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44 K56	A01 A12 A14
204K			T89	A18 Car S02
e1*2001/116*0457*	88-225	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91	
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse T-Modell	85-180	225/40R19	K1a K1b K2b T89 T93	A01 A12 A14
204K	85-180	235/35R19	K1c K2b T91	A18 A58 Car
e1*2001/116*	85-180	245/35R19	K1c K2b K5d T89 T93	MHy V19 S02
0457*25 (FIN: WDD205)				
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	K1a K1b K2b T93	A01 A12 A14
4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b T91	A18 A56 Car
204K	125-245	245/35R19	K1c K2b F91 K1c K2b K5d T93	V19 S02
e1*2001/116*	123-243	243/331(13	10 10 10 10 195	V 10 002
0457*25				
(FIN: WDD205)				
CL-Klasse	220-368	245/40R19	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14
215				A18 B03 S05
e1*98/14*0113*				
CL-Klasse	285	235/45R19	A10 T95 T99	A14 A18 B03
216	285	245/40R19	A10 T94 T98	Cpe S03
e1*2001/116*0372*				
(FIN: WDD216)				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T91	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6h K8m T89	A18 A56 Lim
e1*2007/46*1207*;				S02
e1*2001/116* 0470*04				
U41U U4				

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023218 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ ANDORRA 8019 Dt. Brennstoffvertrieb GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 7 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280 265, 280	235/35R19 245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T91 K1c K2c K4i K5d K6h K8m T89	A01 A12 A14 A18 A56 Car S02
CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*; e1*2001/116* 0470*04	80, 90 80,90,115 80-160 80-160	215/35R19 215/35R19 225/35R19 235/35R19 245/30R19	K1c K2b K5d T85 Y16 K1c K2b K5d NoD T85 K1c K2c K4i K5d K6g K8h T84 T88 G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T87 T91 K2c K4i K6h K8m R03 T89	A01 A12 A14 A18 A57 Lim V00 V19 S02
CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12 CLC-Klasse 203CL	80,90,115 80-160 80-160 80-160 75-200	215/35R19 225/35R19 235/35R19 235/35R19 245/30R19 225/35R19	K1c K2b K5d NoD T85 K1c K2c K4i K5d K6g K8h T84 T88 G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T87 T91 K2c K4i K6h K8m R03 T89 T84 T88	A01 A12 A14 A18 A57 Car V00 V19 S02 A12 A14 A18 Cpe S01
e1*98/14*0159*19 CLK 500, -/55 AMG 209 e1*98/14*0184*	225-285	225/35R19	K45 R70 T88	A01 A12 A14 A18 B03 B10 Cpe S01
CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*	100-255	225/35R19	K1a K41 L02 T84 T88	A01 A12 A14 A18 Cbo Cpe R21 S01
CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*	100-200	225/35R19	K45 T88	A01 A12 A14 A18 B03 Cpe S01
CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-150	245/35R19	A10 T93	A14 A18 A58 A84 B03 B10 Lim Y63 Y66 S02
E-Klasse 210 e1*93/81*0022*	55-205	225/35R19	R37 T88	A12 A14 A18 NBF R21 S01
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-215 75-285	235/35R19 245/35R19	R37 T91 T93	A12 A14 A18 Lim S02
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225 100-285	235/35R19 245/35R19	K1a K1b R37 T91 K1c K2b K5d T93	A01 A12 A14 A18 A57 B03 F38 Lim NoH S02

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ ANDORRA 8019

Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

				Seite 8 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse	110-190	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A18 A58
212	110-190	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim V19 S03
e1*2001/116*	110-190	235/40R19	A32 R37 T92 T96	
0501*24	110-190	245/35R19	A90 T93	
(FIN: WDD213)	110-190	245/40R19	A90 T94 T98	
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R37 T91	A01 A12 A14
212, 212G	100-245	245/35R19	K1c K2b K5d T93	A18 A57 B03
e1*2001/116*0501*;				F39 Lim NoH
e1*2007/46*0484*				S02
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse 4matic	120-143	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A18 A56
212	120-143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim NoH V19
e1*2001/116*	120-143	235/40R19	A32 R37 T92 T96	S03
0501*24	120-245	245/35R19	A90 T93	
(FIN: WDD213)	120-245	245/40R19	A90 T94 T98	
E-Klasse All Terrain	143, 190	245/45R19	A32 A84 M+S	A14 A18 A56
4matic				KMV S03
R1ES				
e1*2007/46*1560*				
(FIN: WDD213)				
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	A01 K1c K2b T91	A12 A14 A18
207	135, 150	245/30R19	A01 K1c K2b K4k K5a NoD T89	A58 Cbo F39
e1*2001/116*0502*				S02
(FIN: WDD207)				
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	R37 T88	A12 A14 A18
207	120-285	235/35R19	A01 K1c K2b T91	A58 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-285	245/30R19	A01 K1c K2b K4k K5a T89	S02
(FIN: WDD207)	<u> </u>	<u> </u>		
E-Klasse Coupé /	120-180	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A18 A58
Cabrio	120-180	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Cbo Cpe NoH
R1EC	120-180	235/40R19	A32 R37 T92 T96	V19 S03
e1*2007/46*1666*	120-180	245/35R19	A90 T93	
	120-180	245/40R19	A90	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A18 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Cbo Cpe NoH
R1EC	135, 143	235/40R19	A32 R37 T92 T96	V19 S03
e1*2007/46*1666*	135-245	245/35R19	A90 T93	
	135-245	245/40R19	A90	
E-Klasse T-Modell	110-190	225/45R19	A12 R37 T96 X77	A14 A18 A58
R1ES	110-190	225/45R19 235/40R19	A32 R37 T96 X77	Car KOV NoH
e1*2007/46*1560*	110-190		A32 R37 196 X77 A90 T94 T98	V19 S03
(FIN: WDD213)	110-190	245/40R19	A30 134 130	V 13 303
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R19	A12 R37 T96 X77	A14 A18 A56
4matic	135, 143	235/40R19	A32 R37 T96 X77	Car KOV NoH
R1ES	135-250	245/40R19	A90 T98	V19 S03
e1*2007/46*1560*	1.00 200	,		
(FIN: WDD213)				

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ ANDORRA 8019

Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

-			9	Seite 9 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A12 A14 A18
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19		A56 S02
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19		
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19	A01 K2b K6v	
	265, 280	245/45R19	A01 K2b K6v	
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A14 A18
245G	80-155	235/40R19		A57 Flh S02
e1*2001/116*	80-155	235/45R19		
0470*06	80-155	245/40R19	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/45R19	A01 K1b K2b K6v	
GLC 43 AMG	270	235/50R19	A32 M+S	A14 A18 A56
204X	270	235/55R19	A32 M+S	V19 S09
e1*2001/116*	270	245/50R19	A91 M+S	
0480*18	270	255/45R19	A32 M+S	
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A01 A12 M+S R03	
GLC 43 AMG Coupé	270	235/50R19	A32 M+S	A14 A18 A56
204X	270	235/55R19	A32 M+S	Flh V19 S09
e1*2001/116*	270	245/50R19	A12 M+S	
0480*18	270	255/45R19	A12 M+S	
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A12 M+S	
GLC-Coupé	100-190	235/50R19	A32	A14 A18 A57
204X	100-190	235/55R19	A32	Flh KMV V19
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A12	S09
0480*18	100-190	255/45R19	A12	7
(FIN: WDC253)	100-190	255/50R19	A12	1
GLC-Klasse	100-190	235/50R19	A32	A14 A18 A57
204X	100-190	235/55R19	A32	MHy S07
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A91	1
0480*16	100-190	255/45R19	A32	
(FIN: WDC253)				
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
204X	100-225	245/45R19	K1b	A18 V19 S03
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	K1c K2a K2b	
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-368	245/40R19	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14
220				A18 A61 B03
e1*97/27*0099*				NBF S05
S-Klasse	150-285	235/45R19	A10 T95 T99	A14 A18 B03
221	150-285	245/40R19	A12 T94 T98	S03
e1*2001/116*0335*				
(FIN: WDD221)				
S-Klasse	150-345	245/45R19	A10	A14 A18 A57
222, 221	150-345	255/45R19	A12	BnK Lim S03
e1*2007/46*0960*;				
e1*2001/116*				
0335*19				
ab Modell 2013				
(FIN: WDD222)				

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023218 (2. Ausfertigung)



-			Se	ite 10 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK 170 e1*95/54*0039*	100-160	225/35R19	K2b K41 K42 K43 K45 K56	A01 A12 A14 A18 L02 S01
SLK 171 e1*2001/116*0262*	120-170	225/35R19		A12 A14 A18 S01
SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*	115-225 115-225 115-225 115-225 115-225	225/35R19 235/35R19 235/35R19 245/30R19 245/30R19	A01 G01 K2b K5d K5i K5k A01 G01 K5d K5i K5k SP2 A01 K1c K2b K5d K5i K5k A01 K1c K5d K5i K5k SP2	A12 A14 A18 S02
SLK 350 171 e1*2001/116*0262*	200,224	225/35R19		A12 A14 A18 S01
SLK 55AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*	265,294	225/35R19	M+S	A12 A14 A18 B03 B60 S01
V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0458*08 (FIN: WDF447) nur Heckantrieb	100-140 100-140 100-140	235/45R19 245/40R19 245/45R19	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 160 K1c K2b K5d K5i K5l T98 160 G90 K1c K2b K5d K5i K5l T02 T98 160	A01 A12 A14 A18 A58 AHa S10
V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0458*08 (FIN: WDF447) nur Frontantrieb	65, 84 65, 84 65, 84	235/45R19 245/40R19 245/45R19	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 160 K1c K2b K5d K5i K5l T98 160 G90 K1c K2b K5d K5i K5l T02 T98 160	A01 A12 A14 A18 A58 AFa S10
V-Klasse/Vito 4matic 639/2, 639/5 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0459*06 (FIN: WDF447) nur Allradantrieb	100-140 100-140 100-140	235/45R19 245/40R19 245/45R19	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 160 K1c K2b K5d K5i K5l T98 160 G90 K1c K2b K5d K5i K5l T02 T98 160	A01 A12 A14 A18 A56 S10
SsangYong Tivoli 2WD XK,XKG e9*2007/46*6294*; e50*2007/46*0198*	84-95	235/35R19	K1c K2c K3b K4i K5b K5w K6x K8i T91	A01 A12 A14 A18 A58 F23 S08
SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*	84-95 84-95	235/35R19 245/30R19 245/35R19	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w T91 K1c K2c K3b K4g K5b K5x K6c K6x T89 K1c K2c K3b K4g K5b K5x K6c K6x	A01 A12 A14 A18 A56 F24 S08

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ ANDORRA 8019

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 11 von 21

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GS)			
0 0	V	W	Υ΄΄΄	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1600 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ ANDORRA 8019

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 12 von 21

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ ANDORRA 8019

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 13 von 21

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

AFa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.

AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B10 Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

B60 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ ANDORRA 8019

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

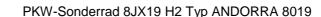
TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 21

- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

Prüfgegenstand

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023218 (2. Ausfertigung)



Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH



TUV Rheinland Group

Seite 15 von 21

- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ ANDORRA 8019

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 16 von 21

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ ANDORRA 8019

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 17 von 21

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ ANDORRA 8019

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TÜV Pfalz

Seite 18 von 21

- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ ANDORRA 8019

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 19 von 21

- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ ANDORRA 8019

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 20 von 21

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/20040, 255/20040
		245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
_	235/50R19	255/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
_	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
_	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
_	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y66** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ ANDORRA 8019

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 21 von 21

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. September 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Schmidt

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 10. September 2018

00302408.DOC