Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55040618 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2

Typ DBV 5KS 003 8019 8,0J x19 H2

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell DBV 5KS

Typ DBV 5KS 003 8019 8,0J x19 H2

Radgröße 8Jx19H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
DC9KM4 8HBX	DBV 5KS 003 8019 LK 5 112 / Ø74,1 - Ø57,1	5/112/57,1	48	825	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51828 Herstellerzeichen DBV

Radtyp und Ausführung DBV 5KS 003 8019 LK...(s.o.)

Radgröße 8Jx19H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28	49367
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28	49367

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55040618 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J

PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DBV 5KS 003 8019 8,0J x19 H2

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-140	215/35R19	T85	A12 A14 A19
8V	77-140	225/35R19	T88	A57 Cbo F24
e1*2007/46*0607*	77-140	235/35R19	A01 G03	Lim S01
- Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	235/35R19	R09	
Audi A3 Cabriolet	75-147	225/35R19	A01 K1a K56 T84 T88	A12 A14 A19
8P e1*2001/116*0456*	75-147	235/35R19	A01 G01 K1c K56 T87 T88	A58 Cbo S01
Audi A3 Sportback e-tron 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	110	225/35R19	T88	A12 A14 A19 A58 F24 Flh S01
Audi A3, -/Sportback	184-195	225/35R19	K1a K56 T88	A01 A12 A14
8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195	235/35R19	G01 K1c K56 T88	A19 Flh S01
Audi A3, -/Sportback	66-147	225/35R19	A01 K1a K56 T84 T88	A12 A14 A19
8P, 8PA, 8PB	66-147	235/35R19	A01 G01 K1c K56 T87 T88	Flh S01
e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	75,85,110	215/35R19	A58 R37 T85	
Audi A3, -/Sportback	77-140	215/35R19	T85	A12 A14 A19
8V	77-140	225/35R19	T84 T88	A57 F24 Flh
e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140	235/35R19	A01 G03 K1a K2b K3a K6g K8h	S01
Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	245/35R19	T93	A12 A14 A19 Car Lim NBF W19 X27 S01
Audi RS3 Sportback	250	225/35R19	R03 T88	A12 A14 A19
8P	250	235/35R19	R02 T91	A56 AV9 Flh
e1*2007/46*0615*	250	235/35R19	A01 K4h R03 T91	S01
Audi S3	206-228	225/35R19	T88	A12 A14 A19
8V -1*2007/46*0607*	206-228	235/35R19		A56 Cbo F24
e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio				Lim S01
- incl. Facelift 2016				
Audi S3, -/Sportback	206-228	225/35R19	T88	A12 A14 A19
8V	206-228	235/35R19	A01 G03 K1a K2b K3a K6g K8h	A56 F24 Flh
e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016				S01

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55040618 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2

PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DBV 5KS 003 8019 8,0J x19 H2

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TÜV Pfalz

-				Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi TT (II)	118-155	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A19
8J `´	118-155	225/40R19		A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	118-155	235/35R19		S01
0369*00-16;	118-155	245/35R19		
0374*00-01;	118-200	235/35R19	M+S	
0375*00	118-200	245/35R19	M+S	
Audi TT (III)	132-169	225/35R19	A33 T84 T88	A14 A19 A57
8J	132-169	225/40R19	A33	Cbo Cpe S01
e1*2001/116*	132-169	235/35R19	A90	
0369*17	132-169	245/35R19	A12	
ab MJ 2015 (8S)	102 100	2.0,001110	7112	
Seat Altea / Toledo	63-110	215/35R19	K1c T85	A01 A12 A14
5P, 5PN	63-155	225/35R19	K1c T84 T88	A19 A60 Flh
e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*	63-155	235/35R19	G01 K1c T87 T91	KOV SeF Sth S01
Seat Leon	63-118	215/35R19	R37 T85	A12 A14 A19
1P, 1PN	63-195	225/35R19	T84 T88	A58 Flh S01
e9*2001/116*0052*;	63-195	235/35R19	A01 G03 K1a K1b K27 K2b	
e9*2007/46*0013*	00 .00	200/001110	7.61 0.65 1.14 1.15 1.21 1.25	
Seat Leon	81-140	215/35R19	A58 T85	A12 A14 A19
5F	81-140	225/35R19	T84 T88	Car F24 Flh
e9*2007/46*0094*	81-140	235/35R19	A01 A58 G01 K1a K2b K6j	KOV S01
Seat Leon	63 - 110	215/35R19	T85	A12 A14 A19
5F	63 - 110	225/35R19	T84	A58 Car F23
e9*2007/46*0094*	63 - 110	235/35R19	A01 G01 K1a K2b	Flh KOV S01
Seat Leon Cupra	195-221	225/35R19	T88	A12 A14 A19
5F	195-221	235/35R19	A01 K1a K2b K6j	A57 BW7 Car
e9*2007/46*0094*	195-221	235/35R19	A01 K1v K2h K6j	F24 Flh S01
Seat Leon X-Perience	81-135	225/35R19	T88	A12 A14 A19
5F	01-133	225/35K 19	100	A56 Car F24
e9*2007/46*0094*				KMV S01
Skoda Octavia (II)	55-147	225/35R19	T88	A12 A14 A19
1Z	55-147	235/35R19	A01 G01 K1a T88 T91	A58 B42 B56
e11*2001/116*0230*;	33-147	233/331(19	A01 G01 K1a 100 191	Car Lim Npf
e11*2007/46*0012*				S01
Skoda Octavia (III)	132-169	215/35R19	A58 T85	A12 A14 A19
5E	132-169	235/35R19	A01 A58 G01	Car F24 Lim
e11*2007/46*	77-169	225/35R19	A57 T88	Npf S01
0243*00-19;	11 103	220/001(13	7.07 100	1.151.001
e11*2007/46*				
0244*00-13				
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19		A12 A14 A19
5E	63-110	225/35R19	T88	A58 Car F23
e11*2007/46*	63-110	235/35R19	A01 G01	Lim Npf S01
0243*00-19;				
e11*2007/46*				
0244*00-13				

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55040618 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H

PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DBV 5KS 003 8019 8,0J x19 H2

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TÜV Pfalz

			S	eite 4 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19	T85	A12 A14 A19
5E	63-110	225/35R19	T84 T88	A58 Car F23
e11*2007/46*	63-110	235/35R19	A01 G01 K2b	Lim Npf V19
0243*20-26;	63-110	245/30R19	A01 K2b K8g R03	S01 .
e11*2007/46*			Ŭ .	
0244*14				
e8*2007/46*0318*				
ab Facelift 2017				
Skoda Octavia (III)	81-140	215/35R19	R37 T85	A12 A14 A19
5E	81-180	225/35R19	T84 T88	A57 Car F24
e11*2007/46*	81-180	235/35R19	A01 G01 K2b K6g K8e T87 T91	Lim Npf V00
0243*20-26;	81-180	245/30R19	A01 K2a K2b K6h K6i K8m R03 T89	V19 S01
e11*2007/46*				
0244*14				
e8*2007/46*0318*				
ab Facelift 2017		1		
Skoda Superb (II)	77-147	225/35R19	T88	A12 A14 A19
3T				Car Lim S01
e11*2001/116*				
0326*15-31;				
e11*2007/46*				
0014*07-21	05.400	205/25040	T88	A12 A14 A19
VW E-Golf (VII) AU	85, 100 85, 100	225/35R19 235/35R19	A01 G01 K1a K2b K3c	A58 F24 S01
e1*2007/46*0623*10	05, 100	233/33K 19	AUT GUT KTA KZD KSC	A30 F24 301
- incl. Facelift 2017				
VW E-Golf (VII)	85, 100	225/35R19	T88	A12 A14 A19
AU	85, 100	235/35R19	A01 G01 K1a K2b K3c	A58 F23 S01
e1*2007/46*0623*10	05, 100	233/331(19	AUT GUT KTA KZD KSC	A301 23 301
- incl. Facelift 2017				
VW EOS	85-184	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A19
1F	85-191	235/35R19	T87 T91	A58 Cbo S01
e1*2001/116*0349*	00 101	200/001110	107 101	7.00 0.00 0.0
- incl. Facelift 2011				
VW Golf (V)	55-125	215/35R19	K1a K1b R37 T85	A01 A12 A14
1K	55-184	225/35R19	K1c T84 T88	A19 S01
e1*2001/116*	55-184	235/35R19	G01 K1c T87 T91	1
0242*00-24				
VW Golf (V) Variant	59-110	215/35R19	K1a K2b K56 T85	A01 A12 A14
1KM	59-147	225/35R19	K1a K2b K56 T84 T88	A19 A58 B56
e1*2001/116*				Car S01
0328*00-14				
VW Golf (VI)	59-118	215/35R19	T85	A12 A14 A19
1K	59-173	225/35R19	A01 K1a K2b T84 T88	B24 S01
e1*2001/116	59-173	235/35R19	A01 G03 K1c K2b K3a K6g K8d T87	
*0242*25;			T91	
e1*2007/46*0490*				
- Fließheck/Cabrio				

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55040618 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2

PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DBV 5KS 003 8019 8,0J x19 H2

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TÜV Pfalz

			S	Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VI) R	188-199	225/35R19	T88	A12 A14 A19
1K e1*2001/116 *0242*33 - Fließheck/Cabrio	188-199	235/35R19	A01 K1c K2b K3a K6g K8d T87 T91	S01
VW Golf (VI) Variant	59-118	215/35R19	T85	A12 A14 A19
1KM e1*2001/116*0328*; e1*2007/46* 0492*00-05	59-118	225/35R19	A01 K1a K2b K6g T84 T88	B24 Car S01
VW Golf (VII) /-Variant	63-169	215/35R19	T85	A12 A14 A19
AU, AUV, 1K, 1KM	63-195	225/35R19	T84 T88	A57 Car F24
e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-195	235/35R19	A01 G90 K1a K2b K3c	FIh KOV NoE S01
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 90	215/35R19	T85	A12 A14 A19
AU, AUV, 1K, 1KM	63 - 90	225/35R19	T84	A58 Car F23
e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63 - 90	235/35R19	A01 G90 K1a K2b K3c	FIh KOV NoE S01
VW Golf (VII) GTE	110	225/35R19	T88	A12 A14 A19
Hybrid AU e1*2007/46*0623*11 - incl. Facelift 2017	110	235/35R19	A01 G01 K1a K2b K3c	A58 F24 S01
VW Golf (VII) R	206-228	225/35R19	T88	A12 A14 A19
AU e1*2007/46*0623* - incl. Facelift 2017	206-228	235/35R19	A01 K1a K2b K3c	A56 F24 S01
VW Golf (VII) R	213-228	225/35R19	T88	A12 A14 A19
Variant AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	213-228	235/35R19	A01 K1a K2b K3c	A56 Car F24 S01
VW Golf Plus	55-125	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A19
1KP e1*2001/116*0304*;	55-125	235/35R19	A01 G01 K1a K1b K27 K2b K44 K56 T87 T91	A58 S01
e1*2007/46*0491*	55-85	215/35R19	T85	
VW Golf Sportsvan	92-110	215/35R19	T85	A12 A14 A19
AUV, 1KM	92-110	225/35R19	T84 T88	A58 F24 S01
e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08	92-110	235/35R19	A01 G01 K1a K2b K3c	

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55040618 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx

PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ DBV 5KS 003 8019 8,0J x19 H2

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08	63-85 63-85 63-85	215/35R19 225/35R19 235/35R19	T85 T84 A01 G01 K1a K2b K3c K8g	A12 A14 A19 A58 F23 S01
VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328* VW Passat (VI)	66-110 66-147 66-147 75-147	215/35R19 225/35R19 235/35R19 225/35R19	K1a K2b K56 T85 K1a K1b K2b K56 T84 T88 G01 K1c K27 K2b K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14 A19 A58 B56 Sth S01 A12 A14 A19
3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/35R19	A01 K46 K56 T87 T88 T91	Lim S01
VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/35R19	A01 K46 K56 T87 T88 T91	A12 A14 A19 Lim S01
VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/35R19	T91	A12 A14 A19 Car S01
VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147 75-147	225/35R19 235/35R19	T88 T87 T88 T91	A12 A14 A19 Car S01
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab MJ 2011	77-155 77-155	225/35R19 235/35R19	T88 T87 T91	A12 A14 A19 Car Lim VoA S01
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011	77-155 77-155	225/35R19 235/35R19	T88 T87 T91	A12 A14 A19 Car KMV Lim VoA S01
VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845*	85-140	225/40R19		A12 A14 A19 A57 S02

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55040618 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2

Typ DBV 5KS 003 8019 8,0J x19 H2

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 7 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Touran (II)	81-140	225/40R19	K1a T89 T93	A01 A12 A14
1T	81-140	235/35R19	K1a K2b K6g T87 T91	A19 A58 S02
e1*2001/116*	81-140	235/40R19	K1a K2b K6g	
0211*36;				
e1*2007/46*0357*14				
ab MJ 2016				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	higkeit ('	%)		
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55040618 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2

Typ DBV 5KS 003 8019 8,0J x19 H2

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 14

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AV9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	235/35R19	225/35R19
Nr.	2	255/30R19	225/35R19
Nr.	3	265/30R19	235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55040618 (1. Ausfertigung)



Typ DBV 5KS 003 8019 8,0J x19 H2

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH



Seite 9 von 14

- **B24** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 272 mm an Achse2.
- **B42** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 280 mm an Achse1.
- **B56** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 288 mm an Achse 1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55040618 (1. Ausfertigung)



Typ DBV 5KS 003 8019 8,0J x19 H2

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH



Seite 10 von 14

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55040618 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2

Typ DBV 5KS 003 8019 8,0J x19 H2

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 14

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55040618 (1. Ausfertigung)



Typ DBV 5KS 003 8019 8,0J x19 H2

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH



Seite 12 von 14

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Vardarashaa I lintarashaa

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55040618 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2

Typ DBV 5KS 003 8019 8,0J x19 H2

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 13 von 14

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
_	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
_	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

W19 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 321x30 mm an Achse1.

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. November 2018 in Lambsheim statt.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55040618 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2

Typ DBV 5KS 003 8019 8,0J x19 H2

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TÜV Pfalz

Seite 14 von 14

Prüfergebnis

Schmidt

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 13. November 2018

TÜVRheinland

00307363.DOC