

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55071720 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DG8K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 1 von 14

Auftraggeber Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellDBV 5SP 007

Typ DG8K Radgröße 8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
DG8KO4 0HSP DG8KO4 0AGP	DG8K 18A / Ø71,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	40	800	2330

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53626 Herstellerzeichen DBV

Radtyp und Ausführung

Radgröße

BJx18H2

Einpresstiefe

Herstelldatum

DG8K (s.o.)

8Jx18H2

ET.. (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,2	ZJN6
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	115	-	ZJN4
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	28,2	ZJN6
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	ZJN4
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-	ZJN4
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	30	ZJR6
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	30	ZJR6
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	115	30	ZJR6

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia, Mercedes-Benz

Nissan, Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55071720 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DG8K

Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Duster (I) 2WD	63-92	225/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
SD/SR	63-92	235/45R18	K1a K1b	A18 A58 KOV
e2*2001/116*0314*;	63-92	235/50R18	K1c K2a K2b K3s	S07
e2*2001/116*0323*;	63-92	245/45R18	K1a K1b K2b	
e2*2007/46*0013*;	63-92	255/45R18	K1c K2a K2b K3s	
e2*2007/46*0030*				
Dacia Duster (I) 4WD	66-92	225/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
SD/SR	66-92	235/45R18	K1a K1b	A18 A56 KOV
e2*2001/116*0314*;	66-92	235/50R18	K1c K2a K2b K3s	S07
e2*2001/116*0323*;	66-92	245/45R18	K1a K1b K2b	
e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	66-92	255/45R18	K1c K2a K2b K3s	
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	225/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14
SR (SR*H)	66-110	235/45R18	K1a K1b K2c	A18 A58 F23
e2*2001/116*	66-110	235/50R18	K1c K2c	KOV S06
0323*43;	66-110	245/45R18	K1c K2c	
e2*2007/46*0013*12	66-110	255/45R18	K1c K2c K3s	
- ab Modell 2018			111011201100	
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	225/50R18	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A18
SR (SR*H)	66-110	235/45R18		A58 F23 KMV
e2*2001/116*	66-110	235/50R18	A01 K1c K2c	S06
0323*43;	66-110	245/45R18	A01 K1a K1b K2b	
e2*2007/46*0013*12	66-110	255/45R18	A01 K1c K2c K3s	
- ab Modell 2018				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Dacia Duster (II) 4WD	80-110	225/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14
SR (SR*H)	80-110	235/45R18	K1a K1b K2c	A18 A56 F24
e2*2001/116*	80-110	235/50R18	K1c K2c	KOV S06
0323*43;	80-110	245/45R18	K1c K2c	
e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018	80-110	255/45R18	K1c K2c K3s	
Dacia Duster (II) 4WD	80-110	225/50R18	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A18
SR (SR*H)	80-110	235/45R18		A56 F24 KMV
e2*2001/116*	80-110	235/50R18	A01 K1c K2c	S06
0323*43;	80-110	245/45R18	A01 K1a K1b K2b	
e2*2007/46*0013*12	80-110	255/45R18	A01 K1c K2c K3s	
- ab Modell 2018				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
MB Citan (II)	55-96	215/45R18	T93	A12 A14 A18
MFK				A58 KOV
e2*2018/858*00015*				NoE NoP S07
MB Citan Tourer (II)	55-96	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A18
MFK				A58 KOV
e2*2018/858*00014*				NoE NoP S07



Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55071720 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DG8K

				Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Nissan Almera Tino	78	225/40R18	G46 K1c K2b K42	A01 A12 A14
V10	78-100	215/40R18	K1c K2b K42 T85 T89	A18 V18 S04
e9*98/14*0035*	78-100	225/35R18	K1c K2b K42 T83 T87	
	78-100	235/35R18	K1c K2b K42 T86 T90	
	78-100	245/35R18	K2b K42 R03	
	82-100	225/40R18	K1c K2b K42	
Nissan Juke (I) 2WD	69-147	215/45R18	A33	A14 A18 A58
F15	69-147	215/50R18	A12 R70	V18 S05
e11*2007/46*0132*;	69-147	225/45R18	A12	
e3*2007/46*0162*,	69-147	235/45R18	A12	
e5*2007/46*1031* - incl. Facelift 2014	69-147	245/40R18	A01 A12 K1c K2b K8c	
Nissan Juke (I) 4WD	140, 147	215/45R18	A33	A14 A18 A56
F15	140, 147	215/50R18	A01 A12 K2b R70	S05
e11*2007/46*0132*,	140, 147	225/45R18	A12	
e5*2007/46*1031*	140, 147	235/45R18	A01 A12 K2b	
- incl. Facelift 2014	140, 147	245/40R18	A01 A12 K1c K2b	
Nissan Juke (I) Nismo	157, 160	215/45R18	A33	A14 A18 A57
RS	157, 160	215/50R18	A12 R70	V00 V18 S05
F15	157, 160	225/45R18	A12	
e11*2007/46*0132*,	157, 160	235/45R18	A12	
e5*2007/46*1031*	157, 160	245/40R18	A01 A12 K1c K2b K8c	
Nissan Leaf (II)	90	215/40R18	T89	A12 A14 A18
ZE1	90	215/45R18		A58 S02
e9*2007/46*6537* - (40, 62 kWh-Batterie) - max.Leistung: 110, 160kW	90	225/40R18		
Nissan Murano	172	225/65R18	A13	A14 A18 S05
Z50	172	235/60R18	A13	7(147(10 000
e1*2001/116*0298*	172	255/55R18	A01 A12 K1c K2b	
	172	285/50R18	A01 A12 K1c K2c	
Nissan Murano	140,188	235/60R18	K2b	A01 A12 A14
Z51	140,188	235/65R18	K2b	A18 S05
e1*2001/116*0478*	140,188	245/60R18	K1a K2b	
	140,188	255/55R18	K1a K1b K2b	
	140,188	255/60R18	K1a K1b K2b	
Nissan Primera	80-103	215/45R18		A12 A14 A18
P12	80-103	225/40R18	A01 K2b	Car Lim V18
e11*98/14*0183*	80-103	235/40R18	A01 K2b A01 K1c K2b	S04
3.1.00,11.0100	80-103	245/35R18	A01 K1c K2b A01 K1c K2b K44 K56	
	80-103	245/33R18 245/40R18	A01 K1c K2b K44 K45 K56	
Nissan Pulsar	81-140	215/40R18	101 KIO KED KTT KTO KOO	A12 A14 A18
C13	81-140	215/40R18	A01 G79	A58 Flh V18
e9*2007/46*3086*	81-140	215/45R18	R84	S02
00 2001/40 0000	81-140	225/40R18	1104	
	81-140	235/40R18	A01 K2b K8h R03	
	81-140	245/35R18	A01 K2b K8h R03	



Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55071720 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DG8K

				Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Nissan Qashqai (II)	81-120	215/55R18	R70	A12 A14 A18
J11 e11*2007/46*0963*; e5*2007/46*1029*	81-120	235/45R18		A57 S08
Nissan Qashqai (III)	103 ,116	225/55R18		A12 A14 A18
J12 e9*2018/858*11042*	103 ,116	235/55R18		A58 F23 S08
Nissan Qashqai, /+2	76-110	225/50R18		A12 A14 A18
(I)	76-110	235/50R18	A01 K2b	A57 S05
J10	76-110	245/45R18		
e11*2001/116*0295*.	76-110	255/45R18	A01 K2b	
Nissan Townstar NFK e2*2018/858*00025*	96	215/45R18	T93	A12 A14 A18 A58 B41 KOV NoE NoP S07
Nissan Townstar Kombi NFK e2*2018/858*00024*	96	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A18 A58 B41 KOV NoE NoP S07
Nissan X-Trail	84-121	235/45R18	K1b K2b	A01 A12 A14
T30	84-121	235/50R18	K1b K2c LK6	A18 S05
e1*98/14*0166*	84-121	245/45R18	K1b K2c LK6	
	84-121	255/45R18	K1b K2c LK6	
Nissan X-Trail	104-127	225/50R18	K42	A01 A12 A14
T31	104-127	225/55R18	G03 K42	A18 S05
e1*2001/116*0432*	104-127	235/50R18	K2b K42	
- incl. MJ 2011	104-127	245/45R18	K42	
	104-127	255/45R18	K2b K42	
Nissan X-Trail	96-130	225/60R18	A13	A14 A18 A57
T32	96-130	235/55R18	A12	S05
e13*2007/46*1456*	96-130	235/60R18	A12	
Renault Clio (IV) R.S.	147, 162	205/40R18	K1a K1b K2b K6h K6i K8s T86	A01 A12 A14 A18 A58 Flh
e2*2001/116* 0327*51 - incl. Facelift 2016				S06
Renault Espace (V)	96-165	235/60R18		A12 A14 A18
RFC e2*2007/46*0470*	96-165	255/55R18	A01 K8f	A58 L06 S01
Renault Fluence	63-103	215/45R18		A12 A14 A18
Z	63-103	225/40R18	A01 K2b K8f	Sth S07
e2*2001/116*0373*;	63-103	225/45R18	A01 K2b K8f	
e2*2007/46*0010*	63-103	235/40R18	A01 K2b K6g K8k	
- Limousine	63-103	245/40R18	A01 K2b K6g K8k	
Renault Kadjar 2WD	81-120	215/55R18	R70	A12 A14 A18
RFE e2*2007/46*0475*	81-120	235/45R18		A58 F23 S07
Renault Kadjar 4WD	96, 110	215/55R18	R70	A12 A14 A18
RFE e2*2007/46*0475*	96, 110	235/45R18		A56 F24 S07



Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55071720 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DG8K

				eite 5 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Kangoo (III) RFK e2*2018/858*00001*	55-96	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A18 A58 B41 KOV NoE NoP S07
Renault Kangoo Rapid (III) RFK e2*2018/858*00002*	55-96	215/45R18	T93	A12 A14 A18 A58 B41 KOV NoE NoP S07
Renault Koleos RZG e11*2007/46* 3255*00-04; e6*2007/46*0269*	96-140 96-140	225/60R18 235/55R18		A12 A14 A18 A57 S05
Renault Koleos Y e11*2001/116*0261*.	110-127 110-127	225/50R18 225/55R18		A12 A14 A18 S05
Renault Laguna T e2*2001/116*0363*; e2*2007/46*0012*	81-173 81-173 81-173 81-173 81-173	215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18 245/40R18	T89 T93 T88 T92 T91 A01 K1a K1b T91 T93 A01 K1c K2b	A12 A14 A18 Car Flh L06 V18 S03
Renault Laguna T e2*2001/116* 0363*07 - Coupé	81-177 81-177 81-177 81-177 81-177	215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18 245/40R18	T89 T93 T92 T91 T95 A01 K1a T91 T95 A01 K1c	A12 A14 A18 Cpe L06 V18 S03
Renault Latitude T e2*2001/116*0363*	81-127 81-127 81-127 81-177 81-177 81-177	215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18 235/45R18 245/40R18	R37 T89 T93 T88 T92 T91 T95 A01 K4h T91 T95 A01 G03 K4h A01 K4h	A12 A14 A18 Lim V18 S03
Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*; e2*2007/46*0010* - Fließheck - Coupé	63-103 63-162 63-162 63-162	215/40R18 225/40R18 225/40R18 235/35R18 245/35R18	R37 T85 T89 A01 K2b K6g A01 K2b K6g T86 T90 A01 K1a K1b K2b K6h K8f	A12 A14 A18 Cpe Flh V18 S07
Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*; e2*2007/46*0010* Grandtour	63-103 63-162 63-162 63-162	215/40R18 225/40R18 235/35R18 245/35R18	R37 T85 T89 A01 K6g A01 K6g T86 T90 A01 K1a K1b K2b K6h K8f	A12 A14 A18 Car V18 S07
Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*; - Cabriolet	78-103 78-132 78-132 78-132	215/40R18 225/40R18 235/35R18 245/35R18	R37 T85 T89 A01 K2b K4i T88 T89 A01 K2b K4i T86 T90 A01 K1a K1b K2b K4i K6g K8f T88 T89	A12 A14 A18 Cbo V18 S07



Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55071720 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DG8K

				Seite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Megane (IV)	66-120	205/40R18	T86	A12 A14 A18
RFB	66-120	215/40R18	T85 T89	A58 Car Flh
e2*2007/46*0546*	66-121	225/40R18	A01 K8c	L05 NoP V18
	66-121	235/40R18	A01 K2b K8c	S07
	66-121	245/35R18	A01 K1c K2c K8m	
Renault Megane E-	67,69	225/40R18	K6g T92	A01 A12 A14
Tech (IV)	67,69	235/40R18	K2b K6g T95	A18 A58 Car
RFB e2*2007/46*0546* - Plug-in Hybrid	67,69	245/35R18	K1c K2b K4i K6h K6j T92	F24 Flh L05 V18 S07
Renault Megane	120, 151	225/40R18	K8c T88 T92	A01 A12 A14
GT(IV)	120, 151	245/35R18	K1c K2c K8m T88 T92	A18 A58 Car
RFB				Flh L04 S07
e2*2007/46*0546*				
Renault Megane R.S.	205, 221	235/40R18	K8c	A01 A12 A14
(IV)	205, 221	245/40R18	K8m	A18 A58 Flh
RFB				L06 S07
e2*2007/46*0546*				
Renault Scenic (III)	63-103	215/45R18	R37 T93	A12 A14 A18
JZ	63-118	225/40R18	T91 T92	A58 A60 V18
e2*2001/116*0379*,	63-118	225/45R18	T91 T95	S07
e2*2007/46*0011*	63-118	235/40R18	T91 T95	
- Scenic / Gr. Scenic	63-118	245/40R18	A01 K2b K4a	
Renault Talisman	81-165	225/45R18	A13 R37	A14 A18 A58
RFD	81-165	225/50R18	A12 R37	Car L05 Lim
e11*2007/46*	81-165	235/45R18	A33 R37	S07
2969*00-07;	81-165	245/45R18	A12	
e2*2007/46*0653*	81-165	255/45R18	A01 A12 K2b K8g	
Renault Talisman	81-165	245/45R18	K8g	A01 A12 A14
4Control	81-165	255/45R18	K2b K8k	A18 A58 Car
RFD				L04 Lim S07
e11*2007/46*				
2969*00-07;				
e2*2007/46*0653*				
- mit Allradlenkung				

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55071720 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DG8K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 7 von 14

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ΄	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55071720 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DG8K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 8 von 14

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- B41 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit Scheibenbremsen an der Hinterachse.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55071720 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DG8K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 9 von 14

- **G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55071720 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DG8K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 10 von 14

- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55071720 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DG8K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 11 von 14

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R84** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/50R17 bzw. 215/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55071720 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DG8K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 12 von 14

- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland®

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55071720 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DG8K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 13 von 14

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2		225/40R18
	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
	215/55R18	235/50R18
_	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. Mai 2022 in Lambsheim statt.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55071720 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DG8K

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 14 von 14

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. Mai 2022

Schmidt

00390614.DOC JR-BW