

**Anlage 29** zum Prüfbericht Nr. **55071720** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DG8K  
 Hersteller                              Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 1 von 10

**Auftraggeber**                      Dt. Brennstoffvertrieb GmbH  
 Paradiesstraße 14b  
 97080 Würzburg

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad  
 Modell                                  DBV 5SP 007  
 Typ                                        DG8K  
 Radgröße                                8Jx18H2  
 Zentrierart                              Mittenzentrierung

| Ausführung                       | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|----------------------------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| DG8KM4<br>0HSP<br>DG8KM4<br>0AGP | DG8K 16A / Ø70,1 - 66,6         | 5/112/66,6  | 40                    | 800             | 2330                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer                          53626  
 Herstellerzeichen                    DBV  
 Radtyp und Ausführung            DG8K (s.o.)  
 Radgröße                              8Jx18H2  
 Einpresstiefe                        ET.. (s.o.)  
 Herstelldatum                        Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Schraube M14x1,25          | Kegel 60° | 140               | 30               | 49475       |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller                              BMW  
     Mini/BMW  
 Spurverbreiterung                    innerhalb 2%

**Anlage 29** zum Prüfbericht Nr. **55071720** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DG8K  
Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|--|------------|-----------|---|--|
| BMW 1er-Reihe<br>F1H<br>e1*2007/46*2018*..   | 80-110     | 215/45R18 | K1a K1b K2b R37                         | A01 A12 A14<br>A18 A57 F1h<br>V00 V18 S01            |
|  | 80-225     | 215/45R18 | K1a K1b K2b M+S                         |  |
|  | 80-225     | 225/40R18 | K1a K1b K2a K2b K5b K8z                 |  |
|  | 80-225     | 235/40R18 | K1c K2c K5b K6i K8m                     |  |
| BMW 225xe Active<br>Tourer Hybrid<br>UKL-L, F2AT<br>e1*2007/46*<br>0371*21-..;<br>e1*2007/46*1675*.. | 100        | 215/45R18 | K1a K2a K2b                             | A01 A12 A14<br>A18 A56 F1h<br>S01                    |
|  | 100        | 225/40R18 | K1c K2c K8d T92                         |  |
|  | 100        | 225/45R18 | K1c K2c K8d                             |  |
| BMW 2er Active<br>Tourer<br>U2AT<br>e1*2018/858*00117*..   | 100-115    | 225/50R18 | K1a K1b K2b K4i                         | A01 A12 A14<br>A18 A58 BW4<br>F1h NoE NoP<br>V18 S01 |
|  | 100-115    | 235/45R18 | K2b K4i                                 |  |
|  | 100-115    | 245/45R18 | K1a K1b K2b K4i                         |  |
|  | 100-115    | 255/45R18 | K1c K2a K2b K4i                         |  |
| BMW 2er Active<br>Tourer<br>UKL-L, F2AT<br>e1*2007/46*<br>0371*13-..;<br>e1*2007/46*1675*..          | 70-170     | 215/45R18 | K1a K2a K2b                             | A01 A12 A14<br>A18 A57 F1h<br>V00 V18 S01            |
|  | 70-170     | 225/40R18 | K1c K2c K8d                             |  |
|  | 70-170     | 225/45R18 | K1c K2c K8d                             |  |
|  | 70-170     | 235/40R18 | K1c K2c K5a K6g K6i K8i                 |  |
|  | 70-170     | 235/45R18 | K1c K2c K8i                             |  |
|  | 70-170     | 245/40R18 | K1c K2c K5k K6h K6i K8i                 |  |
| BMW 2er Gran Coupe<br>F2GC<br>e1*2007/46*2064*..   | 85-110     | 215/45R18 | K1a K1b K2b R37                         | A01 A12 A14<br>A18 A57 Lim<br>V00 V18 S01            |
|  | 85-225     | 215/45R18 | K1a K1b K2b M+S                         |  |
|  | 85-225     | 225/40R18 | K1a K1b K2a K2b K5b K8z                 |  |
|  | 85-225     | 235/40R18 | K1c K2c K5b K6i K8m                     |  |
| BMW 2er Gran Tourer<br>UKL-L, F2GT<br>e1*2007/46*<br>0371*18-..;<br>e1*2007/46*1677*..               | 70-141     | 215/45R18 | K1a K2a K2b T89 T93                     | A01 A12 A14<br>A18 A57 V00<br>V18 Ver S01            |
|  | 70-141     | 225/40R18 | K1c K2c K8d T88 T92                     |  |
|  | 70-141     | 225/45R18 | K1c K2c K8d                             |  |
|  | 70-141     | 235/40R18 | K1c K2c K5a K6g K6i K8i                 |  |
|  | 70-141     | 235/45R18 | K1c K2c K8i                             |  |
|  | 70-141     | 245/40R18 | K1c K2c K5k K6h K6i K8i                 |  |
| BMW X1<br>UKL-L, F1X<br>e1*2007/46*<br>0371*19-..;<br>e1*2007/46*1676*..                             | 85-170     | 225/50R18 | K1a K2b                                 | A01 A12 A14<br>A18 A57 NoP<br>S01                    |
|  | 85-170     | 235/45R18 | K2b                                     |  |
|  | 85-170     | 235/50R18 | G01 K1c                                 |  |
|  | 85-170     | 245/45R18 | K1a K2b                                 |  |
|  | 85-170     | 255/45R18 | K1c K2b K6v                             |  |
| BMW X1 Plug-in-<br>Hybrid<br>F1X<br>e1*2007/46*1676*..   | 92         | 225/50R18 | K1a K2b                                 | A01 A12 A14<br>A18 A56 S01                           |
|  | 92         | 235/45R18 | K2b                                     |  |
|  | 92         | 235/50R18 | G01 K1c                                 |  |
|  | 92         | 245/45R18 | K1a K2b                                 |  |
|  | 92         | 255/45R18 | K1c K2b K6v                             |  |

**Anlage 29** zum Prüfbericht Nr. 55071720 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DG8K  
Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|--|------------|-----------|---|---|
| BMW X2<br>F2X<br>e1*2007/46*1824*..  | 85-170     | 225/50R18 | K2b                                     | A01 A12 A14<br>A18 A57 NoP<br>S01         |
|  | 85-170     | 235/45R18 | K2b                                     |   |
|  | 85-170     | 235/50R18 | K1c K2c                                 |   |
|  | 85-170     | 245/45R18 | K2b                                     |   |
|  | 85-170     | 255/45R18 | K1c K2c K6v                             |   |
|  | 85-225     | 225/50R18 | K2b M+S                                 |   |
|  | 85-225     | 235/45R18 | K2b M+S                                 |   |
|  | 85-225     | 235/50R18 | K1c K2c M+S                             |   |
|  | 85-225     | 245/45R18 | K2b M+S                                 |   |
| BMW X2 Plug-in-<br>Hybrid<br>F2X<br>e1*2007/46*1824*..   | 92         | 225/50R18 | K2b                                     | A01 A12 A14<br>A18 A56 S01                |
|  | 92         | 235/45R18 | K2b                                     |   |
|  | 92         | 235/50R18 | K1c K2c                                 |   |
|  | 92         | 245/45R18 | K2b                                     |   |
|  | 92         | 255/45R18 | K1c K2c K6v                             |   |
| Mini Clubman<br>One/Cooper ,D,/S<br>UKL-L, FMK<br>e1*2007/46*<br>0371*19-...,<br>e1*2007/46*1683*..  | 75-110     | 215/40R18 | A58 K1b K2b K6w T85 T89                 | A01 A12 A14<br>A18 Car V00<br>V18 S01     |
|  | 75-110     | 215/45R18 | A58 K1b K2b K6w                         |   |
|  | 75-155     | 215/40R18 | A57 K1b K2b K6w M+S T85 T89             |   |
|  | 75-155     | 215/45R18 | A57 K1b K2b K6w M+S                     |   |
|  | 75-155     | 225/40R18 | A57 K1a K1b K2b K6w                     |   |
|  | 75-155     | 235/40R18 | A57 K1c K2c K6x                         |   |
| Mini Cooper SE<br>FML2E<br>e1*2007/46*2063*..<br>- Elektro   | 75 (135)   | 205/40R18 | K1c K2b K4i K6x T86                     | A01 A12 A14<br>A18 A58 Flh<br>V18 S01     |
|  | 75 (135)   | 215/35R18 | K1c K2c K4i K6x T84                     |   |
|  | 75 (135)   | 215/40R18 | G01 K1c K2c K4i K6x                     |   |
|  | 75 (135)   | 225/35R18 | K2c K4i K6x R03 T87                     |   |
| Mini Countryman<br>FMX<br>e1*2007/46*1682*..   | 75-155     | 225/50R18 | K1a K1b K2b                             | A01 A12 A14<br>A18 A57 KMV<br>NoH S01     |
|  | 75-155     | 235/45R18 | K2b                                     |   |
|  | 75-155     | 245/45R18 | K1a K1b K2b                             |   |
|  | 75-155     | 255/45R18 | K1a K1b K2b K4i K6w                     |   |
| Mini Countryman SE<br>FMX<br>e1*2007/46*1682*..<br>- Hybrid  | 92,100     | 225/50R18 | K1a K1b K2b                             | A01 A12 A14<br>A18 A56 KMV<br>S01         |
|  | 92,100     | 235/45R18 | K2b                                     |   |
|  | 92,100     | 245/45R18 | K1a K1b K2b                             |   |
| Mini One/Cooper ,D,<br>/S<br>UKL-L, FML2, FML4,<br>FMCA<br>e1*2007/46*<br>0371*10-...,<br>e1*2007/46*1678*..<br>e1*2007/46*1679*..<br>e1*2007/46*1680*..<br>- 3/5-Türer / Cabrio | 55-155     | 205/40R18 | K1c K2b K4i K6x T82 T86                 | A01 A12 A14<br>A18 A58 Cbo<br>Flh V18 S01 |
|  | 55-155     | 215/35R18 | K1c K2c K4i K6x T84                     |   |
|  | 55-155     | 215/40R18 | G01 K1c K2c K4i K6x                     |   |
|  | 55-155     | 225/35R18 | K1c K2c K4i K5v K6x                     |   |

**Anlage 29** zum Prüfbericht Nr. **55071720** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DG8K  
 Hersteller                              Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 4 von 10

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)<br>Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|-------------------------------|---|------|------|
|                               | V   | W    | Y    |
| 210 km/h                      | 100%  | 100% | 100% |
| 220 km/h                      | 97%   | 100% | 100% |
| 230 km/h                      | 94%   | 100% | 100% |
| 240 km/h                      | 91%   | 100% | 100% |
| 250 km/h                      | -   | 95%  | 100% |
| 260 km/h                      | -   | 90%  | 100% |
| 270 km/h                      | -   | 85%  | 100% |
| 280 km/h                      | -   | -    | 95%  |
| 290 km/h                      | -   | -    | 90%  |
| 300 km/h                      | -   | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**Anlage 29** zum Prüfbericht Nr. **55071720** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DG8K  
Hersteller                              Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

---

Seite 5 von 10

- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.
- A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- BW4** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 307mm an Achse 1.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Anlage 29** zum Prüfbericht Nr. **55071720** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DG8K  
Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 6 von 10

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**Anlage 29** zum Prüfbericht Nr. **55071720** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DG8K  
Hersteller                              Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

---

Seite 7 von 10

**K8i**    An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m**    An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8z**    An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**KMV**    Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim**    Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S**    Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NoE**    Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH**    Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP**    Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R03**    Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37**    Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01**    Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T82**    Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T84**    Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T85**    Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T86**    Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 29** zum Prüfbericht Nr. **55071720** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DG8K  
Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 8 von 10

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



**Anlage 29** zum Prüfbericht Nr. **55071720** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DG8K  
Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

---

Seite 10 von 10

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 18. Mai 2022

  


Schmidt

00390606.DOC JR-CS