

**Gutachten 366-0015-18-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52038**

**ANLAGE: 12 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZ9K  
Stand: 10.11.2018



Seite: 1 von 14

**Fahrzeughersteller : SKODA**

**Raddaten:**

|                                  |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| Radgröße nach Norm : 8 J X 19 H2 | Einpreßtiefe (mm) : 35          |
| Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5  | Zentrierart : Mittenzentrierung |

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittenloch (mm) | Zentrierring-werkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertig datum |
|----------------|------------------------|----------------------------|-----------------|------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|
|                | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                 |                        |                   |                      |                        |
| TTZ9K8BP35D571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                | 57,1            | Kunststoff             | 810               | 2260                 | 04/18                  |
| TTZ9K8GA35D571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                | 57,1            | Kunststoff             | 810               | 2260                 | 04/18                  |
| TTZ9K8SA35D571 | PCD112 ET35            | Ø70.1 Ø57.1                | 57,1            | Kunststoff             | 810               | 2260                 | 04/18                  |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA**

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Befestigungsteile                  | : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 5E; (ab e11*2007/46*0243*01) |
| Zubehör                            | : AEZ Artikel-Nr. ZJAE   |
| Befestigungsteile                  | : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : NS; 5L; 5E; 3T; NU; 3U; 1Z   |
| Zubehör                            | : AEZ Artikel-Nr. ZJAE   |
| Anzugsmoment der Befestigungsteile | : 120 Nm für Typ : 1Z; 3U; 5E; 5L<br>140 Nm für Typ : NS; NU; 3T                                     |

Verkaufsbezeichnung: **KAROQ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen            |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|---------------------|
| NU          | e8*2007/46*0272*.. | 85 -140 | 225/40R19 89 | 11A; 24J; 248      | 10B; 11B; 11G; 11H; |
|             |                    |         | 225/45R19 92 | 11A; 24J; 248      | 12A; 51A; 71C; 71K; |
|             |                    |         | 235/35R19 91 | 11A; 24I; 244; 246 | 721; 725; 73C; 74A; |
|             |                    |         | 235/40R19 92 | 11A; 24I; 244; 246 | 74P; 77E            |

Verkaufsbezeichnung: **KODIAQ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|---------|---------------|--------------------|--|
| NS          | e8*2007/46*0249*.. | 92 -140 | 235/45R19 99  |                    | Allradantrieb;   |
|             |                    |         | 235/50R19 99  | 11A; 26N; 27I      | Frontantrieb;  |
|             |                    |         | 245/45R19 98  |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;                                    |
|             |                    |         | 255/45R19 100 | 11A; 26N; 27I      | 12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

**Gutachten 366-0015-18-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52038**

**ANLAGE: 12 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZ9K  
Stand: 10.11.2018



Seite: 2 von 14

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|--|-----------|---------------|--------------------------------------|--|
| 1Z          | e11*2001/116*0230*..,<br>e11*2007/46*0012*..                       | 55 - 147  | 225/35R19 88  | 11A; 22H; 22L; 22Q;<br>24C; 24M      | Nicht Octavia Scout;<br>Kombi; Allradantrieb;  |
|             |  |           | 235/35R19 91  | 11A; 22F; 22L; 22Q;<br>24C; 24M      | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E              |
| 1Z          | e11*2001/116*0230*..,<br>e11*2007/46*0012*..                       | 103 - 118 | 225/40R19 93  | 11A; 22H; 22L; 22Q;<br>24J; 24M      | Nur Octavia Scout;<br>10B; 11B; 11G; 11H;  |
|             |  |           | 235/35R19 91  | 11A; 22H; 22L; 22Q;<br>24C; 24M      | 12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;   |
|             |  |           | 245/35R19 93  | 11A; 21P; 22F; 22L;<br>22Q; 24C; 24D | 74P; 77E   |
| 1Z          | e11*2001/116*0230*..,<br>e11*2007/46*0012*..                       | 55 - 125  | 225/35R19 88W | 11A; 22H; 22Q; 24C;<br>24M; 5FE      | Limousine;<br>Frontantrieb;  |
|             |  |           | 225/35R19 88Y | 11A; 22H; 22Q; 24C;<br>24M; 5FE      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;   |
|             |  |           | 235/35R19 91  | 11A; 22F; 22Q; 24C;<br>24M           | 71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E   |
| 5E          | e11*2007/46*0243*..,<br>e11*2007/46*0244*..,<br>e8*2007/46*0318*.. | 63 - 180  | 215/35R19 85Y | 11A; 245; 27B; 5EG                   | ab   |
|             |  |           | 215/35R19 85Y | 11A; 245; 27B; 5EG                   | e11*2007/46*0243*01;   |
|             |  |           | 225/35R19 88Y | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27B; 27H; 5FE | ab   |
|             |  |           | 235/35R19 91  | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27B; 27H      | e11*2007/46*0244*01;<br>nicht Octavia Scout;<br>Kombi; Limousine;  |
|             |  |           | 245/30R19 89W | 11A; 241; 246; 248;<br>26P; 27B; 27F | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
| 5E          | e11*2007/46*0243*..,<br>e8*2007/46*0318*..                         | 81 - 132  | 235/35R19 87W | 11A; 27I                             | Octavia Scout;   |
|             |  |           | 225/35R19 88  | 11A; 27I                             | 10B; 11B; 11G; 11H;  |
|             |  |           | 225/40R19 89  | 11A; 27I                             | 12A; 51A; 71C; 71K;  |
|             |  |           | 235/35R19 91  | 11A; 27I                             | 721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E  |

Verkaufsbezeichnung: **SKODA SUPERB**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 3U          | e11*98/14*0187*.. | 74 - 110 | 225/35R19 88W | 11A; 367; 5FE      | 10B; 11B; 11G; 11H;                                    |
|             |                   |          | 142           | 11A; 367; 5FE      | 12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0015-18-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52038**

**ANLAGE: 12 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZ9K  
Stand: 10.11.2018



Seite: 3 von 14

Verkaufsbezeichnung: **SUPERB**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                           | KW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|---|---------|--------------|----------------------------|--|
| 3T          | e11*2001/116*0326*..,<br>e8*2007/46*0317*.. | 88 -206 | 225/40R19 93 |                            | ab   |
|             |   |         | 235/40R19 92 | 11A; 248; 26P; 27P         | e11*2001/116*0326*32;  |
|             |   |         | 245/35R19 93 | 11A; 246; 248; 26P;<br>27P | Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;  |
|             |   |         | 245/40R19 94 | 11A; 246; 248; 26P;<br>27P | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **YETI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                           | KW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|---|---------|--------------|----------------------------|---|
| 5L          | e11*2007/46*0010*..,<br>e11*2007/46*0034*.. | 77 -125 | 235/40R19 92 | 11A; 24J; 244              | Allradantrieb;  |
|             |   |         | 245/35R19 93 | 11A; 242; 244; 245;<br>247 | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E |

### **Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERsteller, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführt Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0015-18-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52038**

**ANLAGE: 12 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZ9K  
Stand: 10.11.2018



Seite: 4 von 14

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.  
Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittskanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittskantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittskantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittskantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittskantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeugs (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeugs (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeugs (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter

**Gutachten 366-0015-18-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52038**

**ANLAGE: 12 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZ9K  
Stand: 10.11.2018



Seite: 5 von 14

Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24B) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigelegten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittskanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigelegten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittskanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigelegten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigelegten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO

**Gutachten 366-0015-18-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52038**

**ANLAGE: 12 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZ9K  
Stand: 10.11.2018



Seite: 6 von 14

bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeugherrsteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventiloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

**Gutachten 366-0015-18-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52038**

**ANLAGE: 12 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZ9K  
Stand: 10.11.2018



Seite: 7 von 14

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: 5E  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*0243\*..  
Handelsbez.: SKODA OCTAVIA

Variante(n): ab e11\*2007/46\*0243\*01, Frontantrieb, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich<br>von [mm] bis [mm] |         | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B      | x = 220                                    | y = 275 | VA    |
| 26P      | x = 170                                    | y = 225 | VA    |
| 27I      | x = 120                                    | y = 200 | HA    |
| 27B      | x = 170                                    | y = 250 | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich<br>von [mm] bis [mm] |         | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 26J      | x = 220                         | y = 275 | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 220                         | y = 275 | 30                   | VA    |
| 27F      | x = 170                         | y = 250 | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 170                         | y = 250 | 30                   | HA    |

**Gutachten 366-0015-18-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52038**

**ANLAGE: 12 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZ9K  
Stand: 10.11.2018



Seite: 8 von 14

**Fahrzeug:**

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: 5E  
Genehm.Nr.: e8\*2007/46\*0318\*..  
Handelsbez.: SKODA OCTAVIA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich<br>von [mm] |  | bis [mm] | Achse |
|----------|-----------------------------------|--|----------|-------|
| 27B      | x = 270                           |  | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 220                           |  | y = 230  | HA    |
| 26P      | x = 220                           |  | y = 270  | VA    |
| 26B      | x = 270                           |  | y = 320  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich<br>von [mm] |         | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------------------|---------|----------------------|-------|
| 27F      | x = 280                | y = 250 | 10                   | HA    |
| 27H      | x = 280                | y = 250 | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 270                | y = 275 | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 270                | y = 275 | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0015-18-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52038**

**ANLAGE: 12 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZ9K  
Stand: 10.11.2018



Seite: 9 von 14

**Fahrzeug:**

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: 5E  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*0243\*..  
Handelsbez.: SKODA OCTAVIA

Variante(n): ab e11\*2007/46\*0243\*01, Frontantrieb, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich<br>von [mm] bis [mm] |         | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 27B      | x = 270                                    | y = 280 | HA    |
| 27I      | x = 220                                    | y = 230 | HA    |
| 26P      | x = 220                                    | y = 270 | VA    |
| 26B      | x = 270                                    | y = 320 | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich<br>von [mm] bis [mm] |         | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 27H      | x = 280                         | y = 250 | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 270                         | y = 275 | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 270                         | y = 275 | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 280                         | y = 250 | 10                   | HA    |

**Gutachten 366-0015-18-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52038**

**ANLAGE: 12 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZ9K  
Stand: 10.11.2018



Seite: 10 von 14

**Fahrzeug:**

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: 3T  
Genehm.Nr.: e11\*2001/116\*0326\*..  
Handelsbez.: SUPERB

Variante(n): ab e11\*2001/116\*0326\*32, Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich<br>von [mm] bis [mm] |         | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B      | x = 310                                    | y = 300 | VA    |
| 26P      | x = 260                                    | y = 250 | VA    |
| 27P      | x = 300                                    | y = 300 | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich<br>von [mm] | bis [mm] | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------------------|----------|----------------------|-------|
| 26J      | x = 310                | y = 300  | 23                   | VA    |
| 26N      | x = 310                | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300                | y = 300  | 23                   | HA    |
| 27H      | x = 300                | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0015-18-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52038**

**ANLAGE: 12 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZ9K  
Stand: 10.11.2018



Seite: 11 von 14

**Fahrzeug:**

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: 3T  
Genehm.Nr.: e8\*2007/46\*0317\*..  
Handelsbez.: SUPERB

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich<br>von [mm] bis [mm] |         | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B      | x = 310                                    | y = 300 | VA    |
| 26P      | x = 260                                    | y = 250 | VA    |
| 27P      | x = 300                                    | y = 300 | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich<br>von [mm] bis [mm] |         | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 26N      | x = 310                         | y = 300 | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300                         | y = 300 | 23                   | HA    |
| 27H      | x = 300                         | y = 300 | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 310                         | y = 300 | 23                   | VA    |

**Gutachten 366-0015-18-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52038**

**ANLAGE: 12 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZ9K  
Stand: 10.11.2018



Seite: 12 von 14

**Fahrzeug:**

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: 5E  
Genehm.Nr.: e8\*2007/46\*0318\*..  
Handelsbez.: SKODA OCTAVIA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich<br>von [mm] bis [mm] |         | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 27I      | x = 120                                    | y = 200 | HA    |
| 26B      | x = 220                                    | y = 275 | VA    |
| 26P      | x = 170                                    | y = 225 | VA    |
| 27B      | x = 170                                    | y = 250 | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich<br>von [mm] bis [mm] |         | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 27F      | x = 170                         | y = 250 | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 170                         | y = 250 | 30                   | HA    |
| 26J      | x = 220                         | y = 275 | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 220                         | y = 275 | 30                   | VA    |

**Gutachten 366-0015-18-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52038**

**ANLAGE: 12 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZ9K  
Stand: 10.11.2018



Seite: 13 von 14

**Fahrzeug:**

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: NS  
Genehm.Nr.: e8\*2007/46\*0249\*..  
Handelsbez.: KODIAQ

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, nicht Scout / Cross

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich<br>von [mm] bis [mm] |         | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 27B      | x = 290                                    | y = 250 | HA    |
| 27I      | x = 240                                    | y = 200 | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich<br>von [mm] bis [mm] |         | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 26N      | x = 230                         | y = 160 | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 280                         | y = 210 | 34                   | VA    |
| 27H      | x = 290                         | y = 250 | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 290                         | y = 250 | 23                   | HA    |

**Gutachten 366-0015-18-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52038**

**ANLAGE: 12 SKODA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZ9K  
Stand: 10.11.2018



Seite: 14 von 14

**Fahrzeug:**

Hersteller: SKODA  
Fahrzeugtyp: 5E  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*0244\*..  
Handelsbez.: SKODA OCTAVIA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich<br>von [mm] bis [mm] |         | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B      | x = 220                                    | y = 275 | VA    |
| 26P      | x = 170                                    | y = 225 | VA    |
| 27I      | x = 120                                    | y = 200 | HA    |
| 27B      | x = 170                                    | y = 250 | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich<br>von [mm] bis [mm] |         | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 27H      | x = 170                         | y = 250 | 30                   | HA    |
| 26J      | x = 220                         | y = 275 | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 220                         | y = 275 | 30                   | VA    |
| 27F      | x = 170                         | y = 250 | 30                   | HA    |