

**Gutachten 366-0039-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51527**

**ANLAGE: 30 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYF  
Stand: 03.03.2020



Seite: 1 von 22



Fahrzeughersteller

**TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung   | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittloch (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|--------------|------------------------|----------------------------|---------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
|              | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |               |                   |                   |                      |                       |
| TTYF0GA38601 | PCD114.3 ET38          | Ø71.6 Ø60.1                | 60,1          | Kunststoff        | 670               | 2037                 | 07/17                 |
| TTYF0SA38601 | PCD114.3 ET38          | Ø71.6 Ø60.1                | 60,1          | Kunststoff        | 670               | 2037                 | 07/17                 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : ZA1(EU,M)-TMG; ZA1(EU,M); (Flachbund lose)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJT4

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : ZE1HE(EU,M)-TMG; XW3(a); A2; AR2; E15J(a); XA4(EU,M)-TMG; AX1T(EU,M)-TMG; XE1; E15UT(a); R1; V3; T25; E15UTN(a); XA3(a)-TMG; XW3(a)-TMG; AX1T(EU,M); XA3(a); T27; XA4(EU,M); M2; XE2(a); E15UT(a)MS1; XA5(EU,M); XA5(EU,M)-TMG; XZ1L(EU,M); XV7(EU,M); XW4(a); ZE1HE(EU,M)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJT4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 103 Nm für Typ : A2; R1; T25; XA3(a); XV7(EU,M); XZ1L(EU,M); ZA1(EU,M); ZA1(EU,M)-TMG; ZE1HE(EU,M); ZE1HE(EU,M)-TMG  
104 Nm für Typ : V3  
110 Nm für Typ : M2  
115 Nm für Typ : E15J(a) erhöhtes Anzugsmoment; E15UT(a) erhöhtes Anzugsmoment; E15UT(a)MS1 erhöhtes Anzugsmoment; E15UTN(a) erhöhtes Anzugsmoment  
135 Nm für Typ : AR2 erhöhtes Anzugsmoment; T27 erhöhtes Anzugsmoment; XA3(a) erhöhtes Anzugsmoment; XA3(a)-TMG erhöhtes Anzugsmoment; XA4(EU,M) erhöhtes Anzugsmoment; XA4(EU,M)-TMG erhöhtes Anzugsmoment; XA5(EU,M) erhöhtes



**Gutachten 366-0039-17-WIRD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51527**

**ANLAGE: 30 TOYOTA**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYF  
 Stand: 03.03.2020



Seite: 2 von 22

Anzugsmoment; XA5(EU,M)-TMG erhöhtes Anzugsmoment; XE1 erhöhtes Anzugsmoment; XE2(a) erhöhtes Anzugsmoment; XW3(a) erhöhtes Anzugsmoment; XW3(a)-TMG erhöhtes Anzugsmoment; XW4(a) erhöhtes Anzugsmoment  
 140 Nm für Typ : AX1T(EU,M) erhöhtes Anzugsmoment;  
 AX1T(EU,M)-TMG erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **AURIS**

| Fahrzeugtyp     | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-----------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| E15J(a)         | e11*2001/116*0299*.. | 66 -97   | 205/45R18 90  |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>115 Nm; bis  |
| E15UT(a)        | e11*2001/116*0305*.. |          | 215/40R18 89  |                    |   |
| E15UT(a)MS<br>1 | e11*2007/46*0167*..  |          | 225/40R18 88  | 11A; 21S; 24M      | e11*2001/116*0305*13;<br><br>2-türig; 4-türig;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7EH; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740  |
| E15UTN(a)       | e11*2007/46*0019*..  |          |               |                    |   |
| E15J(a)         | e11*2001/116*0299*.. | 108 -130 | 225/40R18 88W | 11A; 21P; 21S; 24M | erhöhtes Anzugsmoment<br>115 Nm; bis<br>e11*2001/116*0305*13;<br><br>2-türig; 4-türig;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7EH; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740  |
| E15UT(a)        | e11*2001/116*0305*.. |          |               |                    |   |
| E15UT(a)MS<br>1 | e11*2007/46*0167*..  |          |               |                    |   |
| E15UT(a)        | e11*2001/116*0305*.. | 82 -97   | 205/45R18 90  | 11A; 26P           | erhöhtes Anzugsmoment<br>115 Nm; AURIS<br>TOURING<br>SPORTS; ab<br>e11*2001/116*0305*14;<br>Kombi; Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>Mehrlenkerhinterachse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 740; 4A0 |
|                 |                      |          | 215/40R18 89  | 11A; 26P           |   |

**Gutachten 366-0039-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51527**

**ANLAGE: 30 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYF  
Stand: 03.03.2020



Seite: 3 von 22

Verkaufsbezeichnung: **AURIS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| E15UT(a)    | e11*2001/116*0305*.. | 66 - 73 | 205/45R18 90 | 11A; 26P           | erhöhtes Anzugsmoment 115 Nm; AURIS TOURING SPORTS; bis e11*2001/116*0305*13; Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 4A0 |
|             |                      |         | 215/40R18 89 | 11A; 26P           |  |

Verkaufsbezeichnung: **LEXUS ES300H**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|-----|--------------|--------------------|--|
| XZ1L(EU, M) | e6*2007/46*0250*.. | 131 | 215/50R18 92 | 12I                | 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 70R; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 760 |
|             |                    |     | 225/45R18 91 | 12I                |  |
|             |                    |     | 235/45R18 94 | 12I                |  |
|             |                    |     | 245/45R18 96 | 12A                |  |

Verkaufsbezeichnung: **LEXUS IS 200, IS 300**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen           | Auflagen  |
|-------------|--|-----------|---------------|------------------------------|---|
| XE1         | e11*2001/116*0110*...<br>e11*98/14*0110*.. | 114 - 157 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 22B; 24D; 24J; 5FE | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Kombi; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740 |
|             |  |           | 225/40R18 92  | 11A; 21B; 22B; 24D; 24J      |   |

Verkaufsbezeichnung: **LEXUS IS250, IS300H, IS200T**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                 | Auflagen  |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|------------------------------------|---|
| XE2(a)      | e11*2001/116*0206*.. | 110 - 153 | 225/40R18    | Nur Sportausführung; 51G; 57E; 575 | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; bis e11*2001/116*0206*09; Cabrio; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76T; 4A0; 4BA |
|             |                      |           | 225/40R18 92 | 51J                                |   |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0039-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51527**

**ANLAGE: 30 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYF  
Stand: 03.03.2020



Seite: 4 von 22

Verkaufsbezeichnung: **LEXUS UX200, LEXUS UX250H**

| Fahrzeugtyp       | Betriebserlaubnis   | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen                                   |
|-------------------|---------------------|-----|--------------|-------------------------|--|
| ZA1(EU,<br>M)     | e6*2007/46*0263*..  | 112 | 225/50R18 95 | 11A; 26P                | UX250H;<br>10B; 11B; 11G; 11H;             |
|                   |                     |     | 235/45R18 94 |                         |  |
| ZA1(EU,<br>M)-TMG | e13*2007/46*2005*.. |     | 235/50R18 97 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | 12A; 51A; 7FX; 7GQ;<br>71C; 71K; 721; 725; |
|                   |                     |     | 245/45R18 96 |                         |  |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA AVENSIS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW            | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|---------------|---------------|--------------------|---|
| T25         | e11*2001/116*0196*.. | 110 -130      | 215/40R18 89  | 11A; 21B           | nur bis<br>e11*2001/116*0196*04;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P  |
|             |                      |               | 225/35R18 87W |                    |   |
|             |                      |               | 225/40R18 88W |                    |   |
| T25         | e11*2001/116*0196*.. | 110 -130      | 215/45R18 89  | 11A; 21P           | ab<br>e11*2001/116*0196*05;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P   |
|             |                      |               | 225/40R18 88W | 11A; 21P           |   |
| T27         | e11*2001/116*0331*.. | 91 -110       | 225/45R18 91  |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>135 Nm; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 740; 4A0 |
|             |                      |               | 91 -130       |                    |   |
|             |                      | 225/45R18 91W |               |                    |   |
|             |                      | 235/45R18 94  |               |                    |   |
| T27         | e11*2001/116*0331*.. | 91 -130       | 225/40R18 92  |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>135 Nm; Kombi;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 740; 4A0     |
|             |                      |               | 225/45R18 91  |                    |   |
|             |                      |               | 235/45R18 94  |                    |   |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA AVENSIS VERSO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                        | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--|---------|---------------|--------------------|---|
| M2          | e6*2001/116*0083*...<br>e6*98/14*0083*.. | 85 -110 | 225/40R18 91W |                    | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA CAMRY**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                        | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--|----------|---------------|--------------------|--|
| V3          | e6*2001/116*0085*...<br>e6*98/14*0085*.. | 112 -137 | 225/45R18 91W | 11A; 22B           | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0039-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51527**

**ANLAGE: 30 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYF  
Stand: 03.03.2020



Seite: 5 von 22

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA CAMRY**

| Fahrzeugtyp   | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|---------------|--------------------|-----|--------------|--------------------|--|
| XV7(EU,<br>M) | e6*2007/46*0322*.. | 131 | 235/45R18 94 | 11A; 26P           | nur Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NO; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |
|               |                    |     | 245/45R18 96 | 11A; 248; 26B      |  |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA C-HR**

| Fahrzeugtyp                          | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|--------------------------------------|--|----------|--------------|--------------------------------------|---|
| AX1T(EU,<br>M)<br>AX1T(EU,<br>M)-TMG | e11*2007/46*3641*..<br>e6*2007/46*0338*..<br>e13*2007/46*1765*.. | 72 - 112 | 205/55R18 91 | 11A; 26N; 26P; 27I                   | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NO; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740 |
|                                      |  |          | 215/50R18 92 | 11A; 245; 26B; 26N;<br>27I           |   |
|                                      |  |          | 215/55R18 95 | 11A; 245; 26B; 26N;<br>27I           |   |
|                                      |  |          | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27B; 27H |   |
|                                      |  |          | 235/45R18 94 | 11A; 245; 26B; 26N;<br>27I           |   |
|                                      |  |          | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27B; 27H |   |
|                                      |  |          | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27B; 27H |   |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA COROLLA**

| Fahrzeugtyp                             | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|---|---|----------|--------------|--------------------|--|
| ZE1HE(EU,M<br>)<br>ZE1HE(EU,M<br>) -TMG | e6*2007/46*0318*..<br>e13*2007/46*2012*.. | 72 - 112 | 225/40R18 88 | 12Q                | Kombilimousine;<br><br>Schräghecklimousine;<br><br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7OQ; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA COROLLA VERSO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| R1          | e11*2001/116*0222*.. | 81 - 130 | 215/40R18 89 |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
|             |                      |          | 215/45R18 89 |                    |  |
|             |                      |          | 225/40R18 91 |                    |  |

**Gutachten 366-0039-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51527**

**ANLAGE: 30 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYF  
Stand: 03.03.2020



Seite: 6 von 22

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA Prius Plus**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----|--------------|--------------------|--|
| XW3(a)      | e6*2007/46*0347*..  | 73 | 215/45R18 89 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; Prius Plus; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7GP; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 4A0 |
| XW4(a)      | e11*2007/46*0157*.. |    |              |                    |  |

Verkaufsbezeichnung: **Toyota Prius Plus TMG**

| Fahrzeugtyp    | Betriebserlaubnis   | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|----------------|---------------------|----|--------------|--------------------|---|
| XW3(a)-<br>TMG | e13*2007/46*1956*.. | 73 | 215/45R18 89 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; Prius Plus; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 4A0 |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA Prius, TOYOTA Prius Plus**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----|--------------|--------------------|---|
| XW3(a)      | e11*2001/116*0264*.. | 73 | 215/45R18 89 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; Prius Plus; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 4A0 |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA RAV4**

| Fahrzeugtyp       | Betriebserlaubnis                        | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------------|--|----------|---------------|--------------------|--|
| A2                | e6*2001/116*0070*...<br>e6*98/14*0070*.. | 85 - 110 | 235/50R18 97  | 11A; 367           | 2-türig; 4-türig;<br>10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 4BA  |
|                   |  |          | 245/45R18 96  | 11A; 367           |  |
| XA3(a)            | e6*2001/116*0105*..                      | 91 - 114 | 225/55R18 98  |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; ab<br>e6*2001/116*0105*09;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 4A0; 4N5 |
| XA3(a)-<br>TMG    | e13*2007/46*1657*..                      |          | 225/60R18 100 |                    |  |
| XA4(EU,<br>M)     | e6*2007/46*0166*..                       |          | 235/50R18 97  | 11A; 27I           |  |
| XA4(EU,<br>M)-TMG | e13*2007/46*1658*..                      |          | 235/55R18 100 | 11A; 27I           |  |
|                   |  |          | 245/50R18 100 | 11A; 27I           |  |

**Gutachten 366-0039-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51527**

**ANLAGE: 30 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYF  
Stand: 03.03.2020



Seite: 7 von 22

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA RAV4**

| Fahrzeugtyp                        | Betriebserlaubnis                             | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|------------------------------------|---|-----------|---------------|--------------------|--|
| XA3(a)                             | e6*2001/116*0105*..                           | 100 - 130 | 235/50R18 97  | 11A; 24O           | bis<br>e6*2001/116*0105*08;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 4A0; 4BA              |
|                                    |   |           | 235/55R18 99  | 11A; 24O           |  |
|                                    |   |           | 245/50R18 100 | 11A; 24O           |  |
| XA5(EU,<br>M)<br>XA5(EU,<br>M)-TMG | e6*2007/46*0289*..<br><br>e13*2007/46*1991*.. | 129 - 131 | 225/60R18 100 |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>135 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NO; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 74O; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA VERSO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| AR2         | e11*2001/116*0350*.. | 82 - 130 | 225/40R18 92 |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>135 Nm; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 74O; MAO; 4A0 |
|             |                      |          | 225/45R18 95 |                    |  |
|             |                      |          | 235/45R18 94 |                    |  |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird



- gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21S) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung,



**Gutachten 366-0039-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51527**

**ANLAGE: 30 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYF  
Stand: 03.03.2020



Seite: 9 von 22

- Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24O) Die Radabdeckung an Achse 1 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Gutachten 366-0039-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51527**

**ANLAGE: 30 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYF  
Stand: 03.03.2020



Seite: 10 von 22

- 4A0) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 - 02030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4BA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 - 50011 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4N5) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 - 50011 ( nur e6\*2001/116\*0105\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:  
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.  
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.

**Gutachten 366-0039-17-WIRD/N4**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51527**

**ANLAGE: 30 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYF  
Stand: 03.03.2020



Seite: 11 von 22

3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgenreöße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 7EH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 - 02030 ( nur e11\*2001/116\*0305\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607-48020 ( nur e6\*2007/46\*0263\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7GP) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 - 48020 ( nur e6\*2007/46\*0347\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7GQ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 - 48020 ( nur e13\*2007/46\*2005\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 - 48020 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OQ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607-02070 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OR) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607-48020 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- MAO) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an der Vorderachse nicht zulässig.

**Gutachten 366-0039-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51527**

**ANLAGE: 30 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYF  
Stand: 03.03.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: ZA1(EU,M)-TMG  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*2005\*..  
Handelsbez.: LEXUS UX200, LEXUS UX250H

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 250               | y = 215  | HA    |
| 27I      | x = 300               | y = 265  | HA    |
| 26B      | x = 220               | y = 330  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 380  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 300    | y = 265  | 26                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 265  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 270    | y = 380  | 22                   | VA    |
| 26N      | x = 270    | y = 380  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0039-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51527**

**ANLAGE: 30 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYF  
Stand: 03.03.2020



Seite: 13 von 22

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: AX1T(EU,M)-TMG  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1765\*..  
Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 300               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 250  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 250  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0039-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51527**

**ANLAGE: 30 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYF  
Stand: 03.03.2020



Seite: 14 von 22

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: XA4(EU,M)-TMG  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1658\*..  
Handelsbez.: TOYOTA RAV4

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 400               | y = 400  | HA    |
| 27I      | x = 350               | y = 380  | HA    |

**Gutachten 366-0039-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51527**

**ANLAGE: 30 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYF  
Stand: 03.03.2020



Seite: 15 von 22

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: AX1T(EU,M)  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*3641\*..  
Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 300    | y = 250  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 250  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                 | VA    |



**Gutachten 366-0039-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51527**

**ANLAGE: 30 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYF  
Stand: 03.03.2020



Seite: 16 von 22

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: XA3(a)  
Genehm.Nr.: e6\*2001/116\*0105\*..  
Handelsbez.: TOYOTA RAV4

Variante(n): ab e6\*2001/116\*0105\*09

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 350               | y = 380  | HA    |
| 27B      | x = 400               | y = 400  | HA    |

**Gutachten 366-0039-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51527**

**ANLAGE: 30 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYF  
Stand: 03.03.2020



**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: E15UT(a)  
Genehm.Nr.: e11\*2001/116\*0305\*..  
Handelsbez.: AURIS

Variante(n): AURIS TOURING SPORTS, Frontantrieb, Mehrlenkerhinterachse

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 330  | VA    |
| 27I      | x = 300               | y = 350  | HA    |
| 26P      | x = 250               | y = 280  | VA    |
| 27B      | x = 350               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 300    | y = 330  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 330  | 25                | VA    |
| 27H      | x = 350    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 350    | y = 400  | 10                | HA    |

**Gutachten 366-0039-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51527**

**ANLAGE: 30 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYF  
Stand: 03.03.2020



Seite: 18 von 22

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: XV7(EU,M)  
Genehm.Nr.: e6\*2007/46\*0322\*..  
Handelsbez.: TOYOTA CAMRY

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 230               | y = 265  | VA    |
| 26P      | x = 180               | y = 215  | VA    |
| 27B      | x = 285               | y = 275  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 230    | y = 265  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 230    | y = 265  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 285    | y = 275  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 275  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0039-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51527**

**ANLAGE: 30 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYF  
Stand: 03.03.2020



Seite: 19 von 22

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: XA3(a)-TMG  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1657\*..  
Handelsbez.: TOYOTA RAV4

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 400               | y = 400  | HA    |
| 27I      | x = 350               | y = 380  | HA    |

**Gutachten 366-0039-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51527**

**ANLAGE: 30 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYF  
Stand: 03.03.2020



Seite: 20 von 22

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: XA4(EU,M)  
Genehm.Nr.: e6\*2007/46\*0166\*..  
Handelsbez.: TOYOTA RAV4

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 400               | y = 400  | HA    |
| 27I      | x = 350               | y = 380  | HA    |

**Gutachten 366-0039-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51527**

**ANLAGE: 30 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYF  
Stand: 03.03.2020



Seite: 21 von 22

**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: AX1T(EU,M)  
Genehm.Nr.: e6\*2007/46\*0338\*..  
Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 250  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 250  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0039-17-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51527**

**ANLAGE: 30 TOYOTA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYF  
Stand: 03.03.2020



**Fahrzeug:**

Hersteller: TOYOTA  
Fahrzeugtyp: ZA1(EU,M)  
Genehm.Nr.: e6\*2007/46\*0263\*..  
Handelsbez.: LEXUS UX200, LEXUS UX250H

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 220               | y = 330  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 380  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 215  | HA    |
| 27I      | x = 300               | y = 265  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 270    | y = 380  | 22                | VA    |
| 26N      | x = 270    | y = 380  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 265  | 26                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 265  | 8                 | HA    |