ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,



Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.08.2020





Fahrzeughersteller DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D),

MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeic		3	_	zul. Abroll	gültig ab	
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring	(mm)		last (kg)	umf. (mm)	Fertig datum
TTYF8GA38666	PCD112 ET38	Ø70.1 Ø66.6	66,6		` •	2037	07/17
TTYF8SA38666	PCD112 ET38	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	645	2114	07/17
TTYF8SA38666	PCD112 ET38	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	660	2065	07/17
TTYF8SA38666	PCD112 ET38	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	670	2037	07/17

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG,

MERCEDES-BENZ

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 203; 210; 208; 203 CL; 203 K

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJME

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: F2B; F2CLA; (Kugelbund)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: R1EC; F2A; 204; 207; 246; 172; 176 AMG; 204 K; 245; 211;

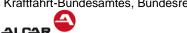
245G AMG; 169; F2B; 176; 245G; 117; 212

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: 215

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM9



ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TTYF Stand: 20.08.2020 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 2 von 39

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : 203; 203 CL; 203 K; 208; 210

130 Nm für Typ: F2A; F2B; F2CLA; 169; 172; 204; 204 K; 207; 211;

140 Nm für Typ: F2A 150 Nm für Typ: 215

155 Nm für Typ: 204 erhöhtes Anzugsmoment; 204 K erhöhtes

Anzugsmoment

160 Nm für Typ: 117 erhöhtes Anzugsmoment; 176 AMG erhöhtes Anzugsmoment; 176 erhöhtes Anzugsmoment; 245G AMG erhöhtes Anzugsmoment; 245G erhöhtes Anzugsmoment; 246 erhöhtes

Anzugsmoment

170 Nm für Typ: R1EC erhöhtes Anzugsmoment; 212 erhöhtes

Anzugsmoment

A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC Verkaufsbezeichnung:

Fahrzeugtyp				Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G AMG	e1*2007/46*1207*	265 - 280		11A; 248; 26B; 26J;	erhöhtes
				52J	Anzugsmoment
					160 Nm; CLA;
			215/45R18 M+S	11A; 248; 26B; 26J;	Sportfahrwerk;
				52J	Kombilimousine;
			225/40R18 M+S	11A; 248; 26B; 26J;	Limousine;
				52J	Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 740; 76O;
	4*0007/40*4007*				77E; 4B8
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 155	215/55R18 95		erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/50R18 95		160 Nm; nicht
			225/55R18 98		Sportfahrwerk; GLA;
			235/50R18 97	11A; 248	nicht Fahrdynamik
			235/55R18 100	11A; 248	Paket; Offroad-
			245/45R18 96		Fahrwerk;
		265 - 280	215/55R18 M+S		Allradantrieb;
			225/50R18 M+S		Frontantrieb;
			225/55R18 M+S		10B; 11B; 11G; 11H;
			235/50R18 M+S		12A; 51A; 7AC; 71C;
			235/55R18 M+S	11A; 248; 52J	71K; 721; 725; 73C;
			245/45R18 M+S	52J	74A; 74P; 740; 76O;
					77E; 4B8

ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtvp: TTYF Stand: 20.08.2020 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 3 von 39

A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC Verkaufsbezeichnung: Auflagen Fahrzeugtyp Betriebserlaubnis kW Reifen Auflagen zu Reifen 245G AMG e1*2007/46*1207*.. 80 - 155 215/55R18 95 erhöhtes Anzugsmoment 11A; 26P; 27I 225/50R18 95 160 Nm; nicht 225/55R18 98 11A; 26P; 27I Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdvnamik 235/50R18 97 11A; 248; 26P; 27H; Paket; nicht Offroad-271 235/55R18 100 11A; 248; 26P; 27B; Fahrwerk: 27H Allradantrieb; 11A; 26P; 27I 245/45R18 96 Frontantrieb: 265 - 280 215/55R18 M+S 52J 10B; 11B; 11G; 11H; 225/50R18 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J 12A; 51A; 7AC; 71C; 225/55R18 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J 71K; 721; 725; 73C; 235/50R18 M+S | 11A; 248; 26P; 27H; 74A; 74P; 740; 76O; 27I; 52J 77E; 4B8 11A; 248; 26P; 27B; 235/55R18 M+S 27H; 52J 245/45R18 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J 245G AMG e1*2007/46*1207*.. 80 - 155 215/55R18 95 erhöhtes Anzugsmoment 225/50R18 95 11A; 26P; 27I 160 Nm; Sportfahrwerk; 225/55R18 98 11A; 26P; 27I GLA; nicht Offroad-235/50R18 97 11A; 26P; 27H; 27I Fahrwerk; Fahrdynamik-235/55R18 100 11A; 26P; 27B; 27H Paket; Allradantrieb; 245/45R18 96 11A; 26P; 27I Frontantrieb: 265 - 280 215/55R18 M+S | 52J 10B; 11B; 11G; 11H; 225/50R18 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J 12A; 51A; 7AC; 71C; 225/55R18 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J 71K; 721; 725; 73C; 235/50R18 M+S | 11A; 26P; 27H; 27I; 52J | 74A; 74P; 740; 76O; 77E; 4B8 235/55R18 M+S | 11A; 26P; 27B; 27H; 52J 245/45R18 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J 245G AMG e1*2007/46*1207*.. 265 - 280 | 215/45R18 93 11A; 26P; 52J erhöhtes Anzugsmoment



225/40R18 91Y

11A; 26P; 27H; 52J

160 Nm; A 45 AMG; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76O;

77E; 4B8

ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TTYF Stand: 20.08.2020 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 4 von 39

Verkaufsbezeichnung: **A-KLASSE**

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagon zu Poiton	Auflagon
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	205/45R18 90	Auflagen zu Reifen	Auflagen
rzA	e1 2007/40 1029	70-165		11A; 26N; 26P	Kombilimousine;
			215/45R18 89	11A; 26B; 26N	Allradantrieb;
			225/40R18 91	11A; 245; 26B; 26J; 27I	
					10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R18 91	11A; 245; 26B; 26J; 27I	
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76O
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	205/45R18 90	11A; 26N; 26P	Limousine;
			215/45R18 89	11A; 26B; 26N; 27I	Allradantrieb;
			225/40R18 88	11A; 26B; 26J; 27I	Frontantrieb;
			225/45R18 91	11A; 26B; 26J; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76O
169	e1*2001/116*0288*	60 - 103	215/35R18 84	11A; 22B; 24C; 24D	10B; 11B; 11G; 11H;
			215/40R18 85	11A; 21P; 22B; 24C;	12A; 51A; 71C; 71K;
				24D	721; 725; 73C; 74A;
		60 - 142		11A; 22B; 24C; 24D	74P
			215/40R18 85W	11A; 21P; 22B; 24C;	
				24D	
			225/35R18 87	11A; 21P; 22B; 24C;	
				24D	
176	e1*2007/46*0928*	66 - 125	215/40R18 89W	11A; 248; 26P	erhöhtes
					Anzugsmoment
		66 - 160	225/40R18 92	11A; 246; 248; 26N;	160 Nm; A-Klasse;
				26P; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
		155 - 280	215/40R18 M+S	11A; 248; 26P; 52J	12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
	(10000000000000000000000000000000000000				77E; 4B8
176	e1*2007/46*0928*	265 - 280	215/45R18 93	11A; 26P; 52J	erhöhtes
			00=/40= : : : : : :		Anzugsmoment
			225/40R18 91Y	11A; 26P; 27H; 52J	160 Nm; A 45 AMG;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
					76O; 77E; 4B8

Verkaufsbezeichnung: A-KLASSE, A 45 AMG 4MATIC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
176 AMG	e1*2007/46*1163*	265 - 280	215/45R18 93	11A; 26P; 52J	erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/40R18 91Y	11A; 26P; 27H; 52J	160 Nm; A 45 AMG;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 740; 76O;
					77E; 4B8



ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TTYF Stand: 20.08.2020 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 5 von 39

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
246	e1*2007/46*0751*	66 - 155	215/40R18 89	11A; 26P	erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/40R18 92	11A; 24J; 248; 26B;	160 Nm; B-Klasse ab
				26N	Mj. 2011; nicht
					Natural Gas Drive;
					nicht Electric Drive;
					Kombi; Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 7AC;
					7BU; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					740; 77E; 4B8

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245	e1*2001/116*0314*	70 - 142	215/40R18 89	11A; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/35R18 87	11A; 22I; 24J; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;
			225/40R18 88	11A; 22I; 24J; 24M	721; 725; 73C; 74A;
					74P

Verkaufsbezeichnung: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	265 - 280	215/40R18 M+S	11A; 248; 26B; 26J;	erhöhtes
				52J	Anzugsmoment
					160 Nm; CLA;
			215/45R18 M+S	11A; 248; 26B; 26J;	Sportfahrwerk; CLA
				52J	Limousine; CLA
			225/40R18 M+S	11A; 248; 26B; 26J;	Shooting brake;
				52J	Kombilimousine;
					Limousine;
					Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
					76O; 77E; 4B8

ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TTYF Stand: 20.08.2020 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 6 von 39

Verkaufsbezeichnung: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155		11A; 246; 248; 26B;	erhöhtes
2430	61 2001/110 04/0	00 - 133	213/401(10 09)	26J; 570	Anzugsmoment
				200, 570	160 Nm; CLA;
			225/40R18 92	GA2; 11A; 24J; 248;	Sportfahrwerk; CLA
			223/401/10/92	26B; 26J	Limousine; CLA
				200, 200	Shooting brake;
					Kombilimousine;
					Limousine;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
					76O; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/55R18 95		erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/50R18 95		160 Nm; nicht
			225/55R18 98		Sportfahrwerk; GLA;
			235/50R18 97	11A; 248	nicht Fahrdynamik
			235/55R18 100	11A; 248	Paket; Offroad-
			245/45R18 96		Fahrwerk;
		265 - 280	215/55R18 M+S		Allradantrieb;
			225/50R18 M+S		Frontantrieb;
			225/55R18 M+S		10B; 11B; 11G; 11H;
			235/50R18 M+S		12A; 51A; 7AC; 7BU;
			235/55R18 M+S		71C; 71K; 721; 725;
			245/45R18 M+S	52J	73C; 74A; 74P; 740;
					76O; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	66 - 155	215/40R18 89	11A; 26P	erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/40R18 92	11A; 24J; 248; 26B;	160 Nm; B-Klasse ab
				26N	Mj. 2011; nicht
					Natural Gas Drive;
					nicht Electric Drive;
					Kombi; Allradantrieb;
					Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 7AC;
					7BU; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					740; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	265 - 280	215/45R18 93	11A; 26P; 52J	erhöhtes
				, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	Anzugsmoment
			225/40R18 91Y	11A; 26P; 27H; 52J	160 Nm; A 45 AMG;
				, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
					76O; 77E; 4B8



ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TTYF Stand: 20.08.2020 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 7 von 39

Verkaufsbezeichnung: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis		Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*		215/55R18 95	Ŭ	erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/50R18 95	11A; 26P; 27I	160 Nm; nicht
			225/55R18 98	11A; 26P; 27I	Sportfahrwerk; GLA;
			235/50R18 97	11A; 248; 26P; 27H;	nicht Fahrdynamik
				271	Paket; nicht Offroad-
			235/55R18 100	11A; 248; 26P; 27B;	Fahrwerk;
				27H	Komfortfahrwerk;
			245/45R18 96	11A; 26P; 27I	Allradantrieb;
		265 - 280	215/55R18 M+S		Frontantrieb;
				11A; 26P; 27I; 52J	10B; 11B; 11G; 11H;
				11A; 26P; 27I; 52J	12A; 51A; 7AC; 7BU;
				11A; 248; 26P; 27H;	71C; 71K; 721; 725;
				27l; 52J	73C; 74A; 74P; 740;
			235/55R18 M+S	11A; 248; 26P; 27B;	76O; 77E; 4B8
				27H; 52J	
				11A; 26P; 27I; 52J	
245G	e1*2001/116*0470*	100 - 160	225/40R18 92	11A; 26B; 26J	erhöhtes
					Anzugsmoment
					160 Nm; CLA; CLA
					Limousine; CLA
					Shooting brake;
					Kombilimousine;
					Limousine;
					Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
0.450	- 4 * 0 0 0 4 /4 4 0 * 0 4 7 0 *	00 455	045/55040.05		76O; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/55R18 95		erhöhtes
			005/50040.05	444 000 07'	Anzugsmoment
			225/50R18 95	11A; 26P; 27I	160 Nm; Sportfahrwerk;
			225/55R18 98	11A; 26P; 27I	GLA; nicht Offroad-
			235/50R18 97	11A; 26P; 27H; 27I	Fahrwerk; Fahrdynamik-
			235/55R18 100	11A; 26P; 27B; 27H	Paket; Allradantrieb;
			245/45R18 96	11A; 26P; 27I	Frontantrieb;
		265 - 280	215/55R18 M+S		10B; 11B; 11G; 11H;
				11A; 26P; 27I; 52J	12A; 51A; 7AC; 7BU;
				11A; 26P; 27I; 52J	71C; 71K; 721; 725;
			235/50R18 M+S	11A; 26P; 27H; 27I; 52J	73C; 74A; 74P; 740; 76O; 77E; 4B8
			235/55R18 M+S	11A; 26P; 27B; 27H;	100, 11L, 400
				52J	
			245/45R18 M+S	11A; 26P; 27I; 52J	

ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TTYF Stand: 20.08.2020 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 8 von 39

B-KLASSE B 180 NGT A-KLASSE CLA GLA Verkaufshezeichnung.

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/40R18 89W	11A; 246; 248; 26P; 570	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; nicht
			225/40R18 92	GA2; 11A; 24J; 248; 26B; 26N	Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*		215/40R18 89W	, ,	erhöhtes Anzugsmoment
		66 - 160	225/40R18 92	11A; 246; 248; 26N; 26P; 27H	160 Nm; A-Klasse; 10B; 11B; 11G; 11H;
		155 - 280	215/40R18 M+S	11A; 248; 26P; 52J	12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	65	205/45R18 90		erhöhtes Anzugsmoment
			215/45R18 89		160 Nm; B-Klasse ab
			225/40R18 91		Mj. 2011; electric
			225/40R18 92		drive; Kombi;
			225/45R18 91		Frontantrieb;
			235/45R18 94		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740; 77E; 4B8

B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE Verkaufsbezeichnung:

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	215/55R18 95	11A; 24J; 248; 26P	GLA-KLASSE;
			215/60R18 98	11A; 24J; 248; 26P	Allradantrieb;
			225/55R18 98	11A; 24J; 248; 26B	Frontantrieb;
			225/60R18 100	11A; 24J; 248; 26B	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/50R18 97	11A; 24J; 24M; 26B	12A; 51A; 7OK; 71C;
			235/55R18 100	11A; 24J; 24M; 26B	71K; 721; 725; 73C;
			245/50R18 100	11A; 24C; 244; 247;	74A; 74P; 76O
				26B	
			245/55R18 103	11A; 24C; 244; 247;	
				26B	
			255/50R18 102	11A; 24C; 244; 247;	
				26B	



ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 9 von 39

Verkaufsbezeichnung: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2B	e1*2007/46*1909*	70 - 165	225/45R18 95	11A; 245; 248; 26B;	B-Klasse;
				26J; 27I	Kombilimousine;
			235/45R18 94	11A; 24J; 248; 26B;	Allradantrieb;
				26J; 27H; 27I	Frontantrieb;
					Verbundlenkerhinterach
					se;
					Mehrlenkerhinterachse;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 75I; 76O
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	215/60R18 98	11A; 26B	GLB-KLASSE;
			235/55R18 100	11A; 24J; 24M; 26B	_Allradantrieb;
			245/55R18 103	11A; 24J; 24M; 26B	Frontantrieb;
			255/50R18 102	11A; 24C; 24D; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26N	12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 75I; 76O

Verkaufsbezeichnung: C-KLASSE

	verkauisbezeichnung: C-klasse						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
203	e1*98/14*0139*	75 - 200	225/40R18	11A; 51G; 68B; 68T	Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P		
203	e1*98/14*0139*	170 - 260	225/40R18	11A; 51G; 68B; 68T	Nur C 32 AMG; Nur C 30 CDI AMG; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P		
203 CL	e1*98/14*0159*	170	225/40R18	11A; 51G; 68B; 68T	Nur C 30 CDI AMG; Nur bis e1*98/14*0159*18; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P		
203 CL	e1*98/14*0159*	75 - 200	225/40R18	11A; 51G; 68B; 68T	Nicht C 30 CDI AMG; Nur bis e1*98/14*0159*18; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P		

ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TTYF Stand: 20.08.2020 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 10 von 39

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

Verkaufsbeze			Doifon	Auflagan zu Baifan	Auflagan
U , ,	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
203 K	e1*98/14*0158*	75 - 200	225/40R18	11A; 51G; 68B; 68T	Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
203 K	e1*98/14*0158*	170 - 260	225/40R18	11A; 51G; 68B; 68T	Nur C 32 AMG; Nur C 30 CDI AMG; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
204	e1*2001/116*0431*	115-225	225/40R18 92	11A; 26P	bis e1*2001/116*0431*36; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4B8
204	e1*2001/116*0431*	135 - 190	225/45R18 95Y	11A; 26P; 5HR	erhöhtes Anzugsmoment
204 K	e1*2001/116*0457*		235/45R18 98	11A; 245; 26N; 26P	155 Nm; Nur Baureihe 205; neue C-Klasse; Kombilimousine; Limousine; Heckantrieb; nur Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 75I; 76O; 77E; 4B8
204	e1*2001/116*0431*	85 - 245	225/45R18 95Y	11A; 26P; 67O	erhöhtes Anzugsmoment
204 K	e1*2001/116*0457*		235/45R18 94Y	YAR; 11A; 245; 26N; 26P; 6B3	155 Nm; Nur Baureihe 205; neue C-Klasse; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 77E; 4B8

ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TTYF Stand: 20.08.2020 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 11 von 39

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204	e1*2001/116*0431*	88 - 225	225/40R18 91Y		Nur Baureihe 204; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4B8
204	e1*2001/116*0431*	120 - 225	225/40R18 92		Nur Baureihe 204; Nur 4-MATIC; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4B8
204 K	e1*2001/116*0457*	120-170	225/40R18 92W	11A; 12A; 24J; 24M	Nur 4-MATIC; bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4B8
204 K	e1*2001/116*0457*	88 - 225	225/40R18 91Y	11A; 12A; 24J; 24M	bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4B8

Verkaufsbezeichnung: **CLA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2CLA	e1*2007/46*1912*	85 - 165	215/45R18 93	11A; 248; 26P	Kombi; Limousine;
			225/40R18 92	11A; 245; 248; 26N;	Allradantrieb;
				26P; 27I	Frontantrieb;
			225/45R18 95	11A; 245; 248; 26N;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26P; 27I	12A; 51A; 7OK; 71C;
			235/45R18 94	11A; 24J; 248; 26B;	71K; 721; 725; 73C;
				26N; 27I	74A; 74P; 76O

ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TTYF Stand: 20.08.2020 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 12 von 39

Verkaufsbezeichnung: **CLA-Klasse**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
117	e1*2007/46*1007*	80 - 155	215/40R18 89W	11A; 246; 248; 26P; 570	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; nicht
			225/40R18 92	GA2; 11A; 24J; 248; 26B; 26N	Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 77E; 4B8
117	e1*2007/46*1007*	80 - 155	215/40R18 89W	11A; 246; 248; 26B; 26J; 570	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA;
			225/40R18 92	GA2; 11A; 24J; 248; 26B; 26J	Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76O; 77E; 4B8

Verkaufsbezeichnung: **CLC-KLASSE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
	e1*98/14*0159*	75 - 200	225/40R18	51G	Ab e1*98/14*0159*19; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P

CL-KLASSE Verkaufsbezeichnung:

	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
215	e1*98/14*0113*	220 - 326	245/45R18-96	11A; 21B; 22M; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;	
					12A; 51A; 71C; 71K;	
					721; 725; 73C; 74A;	
					74P; 76T	



ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TTYF Stand: 20.08.2020 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 13 von 39

Verkaufsbezeichnung: F-KLASSE

verkautsbeze	Verkaufsbezeichnung: E-KLASSE						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
R1EC	e1*2007/46*1666*	120 - 270	235/45R18 94W	YAR; 120	erhöhtes		
					Anzugsmoment		
			245/45R18 96W	GA9; 11A; 12A; 26P	170 Nm; Coupé; Cabrio;		
					Allradantrieb;		
					Heckantrieb;		
					10B; 11B; 11G; 11H;		
					51A; 7MT; 71C; 71K;		
					721; 725; 73C; 74A;		
					74P; 740; 76O		
210	e1*93/81*0022*			5FE	nicht für gepanzerte		
		55 - 165	225/40R18 92W		Fz; Heckantrieb;		
					10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 71C; 71K;		
					721; 725; 73C; 74A;		
					74P; 76T		
211	e1*2001/116*0183*,		225/45R18 91W		Heckantrieb;		
	e1*98/14*0183*	75 - 200	225/45R18 91Y		10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 7AA; 7EC;		
					7NX; 71C; 71K; 721;		
					725; 73C; 74A; 74P;		
0.1.0	4+0004/440+0504+	440.000	00=/4=5.40.0=)/AD /AD	76T		
212	e1*2001/116*0501*	110-270	235/45R18 97	YAR; 120	erhöhtes		
			0.45/45D40.400	0.40, 444, 404, 000	Anzugsmoment		
			245/45R18 100	GA9; 11A; 12A; 26P	170 Nm; Baureihe		
					W213;		
					nicht E300e/E350e;		
					nicht E300de;		
					Allradantrieb;		
					Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;		
					51A; 7AC; 7MT; 71C;		
					71K; 721; 725; 73C;		
					71K, 721, 725, 730, 74A; 74P; 740; 75I;		
					74A, 74P, 740, 751, 76O; 4B8		
	<u> </u>				700,400		

E-KLASSE COUPE, CABRIO Verkaufsbezeichnung:

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
207	e1*2001/116*0502*	125 - 215	225/40R18 92Y	5GM; 51J	Coupe; Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76T; 4B8

Verkaufsbezeichnung: MERCEDES-BENZ CLK

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
208	e1*96/27*0054*	100 - 160	225/40R18	11A; 21P; 631	Cabrio; Coupe;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P



ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,



Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.08.2020



Seite: 14 von 39

Verkaufsbezeichnung: SLK / SLC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
172	e1*2007/46*0548*	115-225	225/40R18 88		Cabrio; Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 4B8

Radtvp: TTYF

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.



ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,



Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.08.2020



Seite: 15 von 39

21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

Radtvp: TTYF

- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung



ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtvp: TTYF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.08.2020



Seite: 16 von 39

des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.



ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.08.2020



Seite: 17 von 39

4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

Radtvp: TTYF

- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw.
 Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
 Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 570) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 215/40R18 Hinterachse: 245/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.

 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 670) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R18 Hinterachse: 245/40R18

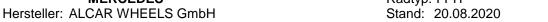
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.



ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtvp: TTYF





Seite: 18 von 39

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße: 225/40R18 255/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Reifengröße: 225/40R18

Hinterachse: 245/35R18 Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6B3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R18 Hinterachse: 255/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.



ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.08.2020



Seite: 19 von 39

- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
 - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.

Radtvp: TTYF

- 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
- 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
- 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
- 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7EC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur e1*2001/116*0183*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTYF



Seite: 20 von 39

- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur e1*2001/116*0431*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 005 542 23 18 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70K) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- GA2) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifenaröße:

Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 245/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GA9) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R18 Hinterachse: 275/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

YAR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 235/45R18 Hinterachse: 265/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTYF Stand: 20.08.2020 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 21 von 39

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER**

Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*..

Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
_	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 280	y = 330	VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA



ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTYF Stand: 20.08.2020 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 22 von 39

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA



ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTYF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.08.2020



Seite: 23 von 39

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280	y = 330	VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA

ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTYF Stand: 20.08.2020 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 24 von 39

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 310	y = 310	VA
26P	x = 260	y = 260	VA
27B	x = 270	y = 290	HA
271	x = 220	y = 240	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 310	y = 310	30	VA
26N	x = 310	y = 310	8	VA
27F	x = 270	y = 290	30	HA
27H	x = 270	y = 290	8	HA



ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTYF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.08.

Radtyp: TTYF Stand: 20.08.2020

Seite: 25 von 39

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 176

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0928*..

Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n): Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 310	VA
26B	x = 250	y = 350	VA
271	x = 240	y = 315	HA
27B	x = 290	y = 350	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 350	8	VA
26J	x = 250	y = 350	20	VA
27H	x = 290	y = 350	8	HA
27F	x = 290	y = 350	22,5	HA



ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTYF Stand: 20.08.2020 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 26 von 39

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER**

Fahrzeugtyp: 246

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0751*..

Handelsbez.: B-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305	y = 335	VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA

ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTYF Stand: 20.08.2020 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 27 von 39

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA
271	x = 250	y = 200	HA
26B	x = 350	y = 340	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 350	y = 340	25	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA
27F	x = 300	y = 280	30	HA
27H	x = 300	y = 280	8	HA



ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TTYF

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.08.2020



Seite: 28 von 39

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305	y = 335	VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA

ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTYF Stand: 20.08.2020 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 29 von 39

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: R1EC

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1666*..

Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA



ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: TTYFCAR WHEELS GmbHStand: 20.08.2020





Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 K

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0457*..

Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA

ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: TTYFCAR WHEELS GmbHStand: 20.08.2020

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.08.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 212

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..

Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA



ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTYF Stand: 20.08.2020 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 32 von 39

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER**

Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*..

Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305	y = 335	VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA

ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTYF Stand: 20.08.2020 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 33 von 39

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 245	y = 350	VA
26P	x = 195	y = 300	VA
27B	x = 340	y = 260	HA
271	x = 290	y = 210	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 245	y = 350	8	VA
26J	x = 245	y = 350	17	VA
27H	x = 340	y = 260	8	HA
27F	x = 340	y = 260	28	HA



ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,

Radtyp: TTYF Stand: 20.08.2020 **MERCEDES**

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*.. Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	15	HA



ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTYF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 20.08.2020



Seite: 35 von 39

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280	y = 330	VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	34	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA

ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTYF Stand: 20.08.2020 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 36 von 39

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 176

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0928*..

Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 310	VA
26B	x = 250	y = 350	VA
271	x = 240	y = 315	HA
27B	x = 290	y = 350	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 250	y = 350	20	VA
26N	x = 250	y = 350	8	VA
27F	x = 290	y = 350	25	HA
27H	x = 290	y = 350	8	HA



ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTYF Stand: 20.08.2020 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 37 von 39

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 250	y = 400	VA
26B	x = 300	y = 450	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26J	x = 300	y = 450	20	VA
26N	x = 300	y = 450	8	VA



ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTYF Stand: 20.08.2020 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 38 von 39

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300	y = 300	VA
26P	x = 250	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26J	x = 300	y = 300	20	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA



ANLAGE: 23 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: TTYF Stand: 20.08.2020 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 39 von 39

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 290	y = 330	VA
26P	x = 240	y = 270	VA
27B	x = 280	y = 285	HA
271	x = 230	y = 235	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 290	y = 330	30	VA
26N	x = 290	y = 330	8	VA
27F	x = 280	y = 285	25	HA
27H	x = 280	y = 285	8	HA

