ANLAGE: 29 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG

Stand: 30.07.2025



Seite: 1 von 18



Fahrzeughersteller SEAT, SEAT, S.A.

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung			3	zul. Rad-		gültig ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
TTYG8GA35571	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	750	2181	09/17
TTYG8SA35571	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	725	2254	09/17
TTYG8SA35571	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	750	2181	09/17

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT, SEAT, S.A.

Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: TTYF KBA: 51527 Lochkreis: 5x112 ET: 50 oder

Radtyp: TTYF KBA: 51527 Lochkreis: 5x112 ET: 38

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KALK, KALL

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 5FP; 3RN; KN; KP; 1PN; K1; 1P; 5P; 5F; KL; 7N; 5PN; 3R;

 KM

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für

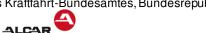
Typ:7MS

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJA4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : KL; K1; 1P; 1PN; 3R; 3RN; 5F; 5P; 5PN

140 Nm für Typ: KL; KM; KN; KP; 5FP; 7N

170 Nm für Typ: 7MS



ANLAGE: 29 SEAT Radtyp: TTYG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 30.07.2025



Seite: 2 von 18

Verkaufsbezei	chnung:	ALTEA,	ALTEA >	(L, FREETRACK
Fahrzeugtyp	Betriebserlau	ubnis	kW	Reifen
5PN	e9*2007/46*(0012*	63 - 118	215/40R18 89

5PN e9*2007/46*0012* 63 - 118 215/40R18 89 11A; 2 24C; 2 63 - 125 225/40R18 88 11A; 2	21P; 22H; 22Q; 12A; 51A; 573; 71C; 24D; 5FE 71K; 721; 725; 73C;
24C; 2 63 - 125 225/40R18 88 11A; 2	24M 10B; 11B; 11G; 11H; 21P; 22H; 22Q; 12A; 51A; 573; 71C; 24D; 5FE 71K; 721; 725; 73C;
63 - 125 225/40R18 88 11A; 2	21P; 22H; 22Q; 12A; 51A; 573; 71C; 24D; 5FE 71K; 721; 725; 73C;
	24D; 5FE 71K; 721; 725; 73C;
1 124(:: 2	
,	
	22F; 22Q; 24D; 74A; 74P; 77E; FKA
	57F; 68T;
	K; KALL
	21P; 22H; 22Q;
	24D; 5FE
	21B; 22H; 22Q;
24C; 2	
	22F; 22Q; 24D;
	57F; 68T;
	K; KALL
	22P; 24J; 24M; Altea 4 Freetrack;
5FE	Allradantrieb;
245/35R18 88 11A; 2	22l; 22Q; 24C; 10B; 11B; 11G; 11H;
24D; {	5FE 12A; 51A; 71C; 71K;
103 -155 225/45R18 91 11A; 2	22P; 24J; 24M 721; 725; 73C; 74A;
235/40R18 91 11A; 2	22Q; 24C; 24M 74P; 77E
245/40R18 93 11A; 2	21P; 22I; 22Q;
24C; 2	24D
5PN e9*2007/46*0012* 77 - 147 225/40R18 88W 11A; 2	22P; 24J; 24M; Altea Freetrack;
5FE	Frontantrieb;
245/35R18 88W 11A; 2	22I; 22Q; 24C; 10B; 11B; 11G; 11H;
	5FE; 68T; 12A; 51A; 71C; 71K;
	(; KALL 721; 725; 73C; 74A;
77 - 155 225/45R18 91 11A; 2	22P; 24J; 24M 74P; 77E
	22Q; 24C; 24M
	21P; 22I; 22Q;
24C; 2	

Verkaufsbezeichnung: ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
5P	e9*2001/116*0050*	63 - 118	215/40R18	89	11A; 21P; 22H; 22Q;	Nicht Altea Freetrack;
					24C; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
		63 - 125	225/40R18	88	11A; 21P; 22H; 22Q;	12A; 51A; 573; 71C;
					24C; 24D; 5FE	71K; 721; 725; 73C;
			245/35R18	88	11A; 22F; 22Q; 24D;	74A; 74P; 77E; FKA
					5FE; 57F; 68T;	
					KALK; KALL	
		63 - 147	225/40R18	88W	11A; 21P; 22H; 22Q;	
					24C; 24D; 5FE	
			235/40R18	91	11A; 21B; 22H; 22Q;]
					24C; 24D	
			245/35R18	88W	11A; 22F; 22Q; 24D;	1
					5FE; 57F; 68T;	
					KALK; KALL	



ANLAGE: 29 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG

Stand: 30.07.2025



Seite: 3 von 18

Verkaufsbezeichnung:	ALTEA.	ALTEA XL	. TOLEDO.	FREETRACK

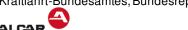
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5P	e9*2001/116*0050*	103 -147	225/40R18 88		Altea 4 Freetrack;
				5FE	Allradantrieb;
			245/35R18 88	11A; 22I; 22Q; 24C;	10B; 11B; 11G; 11H;
				24D; 5FE	12A; 51A; 71C; 71K;
		103 -155	225/45R18 91	11A; 22P; 24J; 24M	721; 725; 73C; 74A;
			235/40R18 91	11A; 22Q; 24C; 24M	74P; 77E
			245/40R18 93	11A; 21P; 22I; 22Q;	
				24C; 24D	
5P	e9*2001/116*0050*	77 - 147	225/40R18 88W	11A; 22P; 24J; 24M;	Altea Freetrack;
				5FE	Frontantrieb;
			245/35R18 88W	11A; 22I; 22Q; 24C;	10B; 11B; 11G; 11H;
				24D; 5FE; 68T;	12A; 51A; 71C; 71K;
				KALK; KALL	721; 725; 73C; 74A;
		77 - 155	225/45R18 91	11A; 22P; 24J; 24M	74P; 77E
			235/40R18 91	11A; 22Q; 24C; 24M	
			245/40R18 93	11A; 21P; 22I; 22Q;	
				24C; 24D	

Verkaufsbezeichnung: ATECA, CUPRA ATECA

V CINAUISDCZC	ichinang. ATLCA	COLLIC	AILOA		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5FP	e9*2007/46*6394*	221	225/45R18 91		ATECA CUPRA;
			225/50R18 95	11A; 24J; 248	Allradantrieb;
			235/45R18 94	11A; 24J; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/50R18 97	11A; 24J; 248	12A; 51A; 71C; 71K;
			245/40R18 93	11A; 24J; 248	721; 725; 73C; 74A;
			245/45R18 96	11A; 24J; 248	74P; 76O; 77E
			255/45R18 99	11A; 24J; 248	
5FP	e9*2007/46*6394*	81 - 140	215/45R18 89		Allradantrieb;
			225/45R18 91		Frontantrieb;
			225/50R18 95	11A; 24J; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/45R18 94	11A; 24J; 248	12A; 51A; 71C; 71K;
			235/50R18 97	11A; 24J; 248	721; 725; 73C; 74A;
			245/40R18 93	11A; 24J; 248	74P; 76O; 77E
			245/45R18 96	11A; 24J; 248	
			255/45R18 99	11A; 24J; 248	

Verkaufsbezeichnung: BORN

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
K1	e9*2018/858*04001*	70	225/50R18 95	11A; 24C; 244; 26B;	Heckantrieb; Elektro;
				26N	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/55R18 98	11A; 24C; 244; 26B;	12A; 51A; 71C; 71K;
				26N	721; 725; 73C; 74A;
			235/50R18 97	11A; 24C; 244; 247;	74P; 76O; 77E
				26B; 26J	
			245/50R18 100	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 26J; 27H	



ANLAGE: 29 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG

Stand: 30.07.2025



Seite: 4 von 18

Verkaufsbezeichnung:	EXEO, E	XEO ST
----------------------	---------	--------

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3R	e9*2001/116*0072*	75 - 125	215/40R18 89W	11A; 22H; 51J	Stufenheck;
3RN	e9*2007/46*0011*	75 - 147	215/40R18 89Y	11A; 22H; 51J	Frontantrieb;
		75 - 155	225/40R18 92	11A; 21P; 22H	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/40R18 91	11A; 21P; 22F; 24J;	12A; 51A; 71C; 71K;
				248	721; 725; 73C; 74A;
					74P; 77E
3R	e9*2001/116*0072*	75 - 125	215/40R18 89W	11A; 22H; 51J	Kombi; Frontantrieb;
3RN	e9*2007/46*0011*	75 - 155	215/40R18 89Y	11A; 22H; 51J	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/40R18 92	11A; 21P; 22H	12A; 51A; 71C; 71K;
			235/40R18 91	11A; 21P; 22F; 24J;	721; 725; 73C; 74A;
				248	74P; 77E

Verkaufsbezeichnung: Formentor, Formentor e-Hybrid, Formentor VZ e-Hybrid, Formentor VZ5

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
KM	e9*2007/46*4008*	110 -228	225/50R18 M+S	124; 52J	inkl. Hybrid;
			235/45R18 M+S	124; 52J	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/45R18 96	124	51A; 71C; 71K; 721;
			255/45R18 99	11A; 12A; 24J; 248;	725; 73C; 74A; 74P;
				26P	76O; 77E

Verkaufsbezeichnung: LEON

VEIRAUISDEZE	ichinang.				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1P	e9*2001/116*0052*	63 - 155	215/40R18 89	11A; 22P; 24J; 24M;	Schrägheck;
1PN	e9*2007/46*0013*			51J	Frontantrieb;
			225/40R18 88	11A; 21B; 22F; 24C;	10B; 10S; 11B; 11G;
				24D	11H; 12A; 51A; 71C;
			235/40R18 91	11A; 21B; 22F; 24C;	71K; 721; 725; 73C;
				24D	74A; 74P; 77E; FKA
			245/35R18 88	11A; 22F; 24D; 57F;	
				68T; KALK; KALL	
1P	e9*2001/116*0052*	177 -195	225/40R18 92	11A; 21B; 22F; 24C;	Leon Cupra; Leon
1PN	e9*2007/46*0013*			24D	Cupra R; Frontantrieb;
			235/40R18 91	11A; 21B; 22F; 24C;	10B; 10S; 11B; 11G;
				24D	11H; 12A; 51A; 573;
			245/35R18 92	11A; 22F; 24D; 57F;	71C; 71K; 721; 725;
				68T; KALK; KALL	73C; 74A; 74P; 77E;
					FKA



ANLAGE: 29 SEAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTYG
Stand: 30.07.2025



Seite: 5 von 18

\	LEON / LEON SC / LEON ST / LEO	N V DEDIENOE
Verkaufsbezeichnung:	TEON / LEON SG / LEON ST / LEON	N X-PERIENCE

Verkautsbeze		LEON SC	LEON ST / LEC		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5F	e9*2007/46*0094*	81 - 140	215/40R18 89	11A; 245; 27H	Leon X-Perience;
			215/45R18 89	11A; 245; 27H	Allradantrieb;
			225/40R18 88	11A; 245; 248; 26P;	10B; 11B; 11G; 11H;
				27F	12A; 51A; 71C; 71K;
			225/45R18 91	11A; 245; 248; 26P; 27F	721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E
			235/35R18 90	11A; 245; 248; 26P; 27F	
			235/40R18 91	11A; 245; 248; 26P; 27F	
			235/45R18 94	11A; 245; 248; 26P; 27F	
			245/35R18 88	11A; 241; 246; 248; 26B; 27F	
			245/40R18 93	11A; 241; 246; 248; 26B; 27F	
5F	e9*2007/46*0094*	81 - 92	215/40R18 89	11A; 248; 27H	Leon X-Perience;
			215/45R18 89	11A; 248; 27H	Frontantrieb;
			225/40R18 88	11A; 245; 248; 26P; 27F	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;
			225/45R18 91	11A; 245; 248; 26P; 27F	721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E
			235/35R18 86	11A; 245; 248; 26P; 27F	
			235/40R18 91	11A; 245; 248; 26P; 27F	
			235/45R18 94	11A; 245; 248; 26P; 27F	
			245/35R18 88	11A; 24J; 244; 26B; 27F	
			245/40R18 93	11A; 24J; 244; 26B; 27F	
5F	e9*2007/46*0094*	195 -206	205/40R18 86Y	11A; 26B; 27H	Cupra; nicht Leon X-
			215/40R18 89	11A; 245; 248; 26B; 27F	Perience; Kombi; 3- türig; 5-türig; Mit
		195 -221	225/35R18 87Y	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27F	Radhausverbreiterung Serie; Allradantrieb;
			225/40R18 88	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27F	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			235/35R18 90	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27F	12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A;
			235/40R18 91	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27F	74P; 76O; 77E
			245/35R18 88	11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F	



Verkaufsbezeichnung:

e9*2007/46*3167*..

110

KL

Gutachten 366-0040-17-WIRD/N13 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51528

ANLAGE: 29 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG

Stand: 30.07.2025



Seite: 6 von 18

Verkaufsbezeichnung: LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE

VCIRGUISDOZO	Verkadisbezeichhang. LEGN / LEGN GT / LEGN X-1 LINENGE						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen 2	zu Reifen	Auflagen	
5F	e9*2007/46*0094*	63 - 110	205/40R18 8	36 11A; 245; 27H	248; 26B;	ab e9*2007/46*0094*01; nicht Leon X-Perience;	
		63 - 140	205/40R18 8	36W 11A; 245; 27H	248; 26B;	Kombi; 3-türig; 5- türig; Allradantrieb;	
			215/40R18 8	11A; 245; 27F	248; 26B;	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;	
			225/35R18 8	37 11A; 241; 26B; 26N;	244; 246; 27F	12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A;	
			225/40R18 8	11A; 241; 26B; 26N;	244; 246; 27F	74P; 76O; 77E	
			235/35R18 9	11A; 241; 247; 26B;			
			235/40R18 9	11A; 241; 247; 26B;			
			245/35R18 8	11A; 241; 247; 26B;	244; 246; 26J; 27F		

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
KL	e9*2007/46*3167*	66 - 110	205/40R18 86	11A; 26P; 5EM	nicht Cupra Leon;
		66 - 140	215/40R18 89	11A; 248; 26P	Kombi; Schrägheck;
			215/45R18 89	11A; 248; 26P	Allradantrieb;
			225/40R18 91	11A; 245; 248; 26B;	Frontantrieb; inkl.
				26N; 27H	Hybrid;
			235/35R18 90	11A; 24J; 248; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26N; 27H	12A; 51A; 71C; 71K;
			235/40R18 91	11A; 24J; 248; 26B;	721; 725; 73C; 74A;

215/45R18 M+S

215/40R18 M+S

110 -245 205/40R18 M+S

LEON, LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON, CUPRA LEON SPORTSTOURER

26N; 27H

11A; 248; 26P; 52J

11A; 248; 26P; 52J

11A; 26P; 52J

74P; 76O; 77E

Leon Cupra; Leon

Cupra Sportstourer;

Kombi; Schrägheck;

225/40R18 M+S Allradantrieb: 11A; 245; 248; 26B; Frontantrieb; inkl. 26N; 27H; 52J 225/40R18 91 11A; 245; 248; 26B; Hybrid; 26N; 27H 10B; 11B; 11G; 11H; 235/35R18 M+S 11A; 24J; 248; 26B; 12A; 51A; 71C; 71K; 26N; 27H; 52J 721; 725; 73C; 74A; 235/35R18 90 11A; 24J; 248; 26B; 74P; 76O; 77E 26N; 27H 235/40R18 M+S 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H; 52J 235/40R18 91 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H



ANLAGE: 29 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG

Stand: 30.07.2025



Seite: 7 von 18

Verkaufsbezeichnung: SEAT ALHAMBRA

V CINGUISDOZC	ioninang. OLAT A		~	circuisbezeionnung. OLAI ALIIAMBIIA				
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
7MS	e1*2001/116*0036*, e1*98/14*0036*	66 - 150	235/40R18 95	11A; 21B; 22B; 22F; 22L; 24C; 24D; 5HR	ab e1*98/14*0036*08; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E			
7N	e1*2007/46*0402*, e1*2007/46*0435*	85 - 162	225/45R18 95		Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E			

Verkaufsbezeichnung: Tarraco

	remailed be 2010 mining.					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
KN	e9*2007/46*6666*	110 -147	225/55R18 98		10B; 11B; 11G; 11H;	
			235/50R18 101	11A; 24J; 248; 26P	12A; 51A; 71C; 71K;	
			235/55R18 104	11A; 24J; 248; 26P	721; 725; 73C; 74A;	
			245/50R18 104	11A; 24J; 248; 26P	74P; 75I; 76O; 77E	
		110 -180	225/55R18 M+S	52J		
			235/50R18 M+S	11A; 24J; 248; 26P;		
				52J		
			235/55R18 M+S	11A; 24J; 248; 26P;		
				52J		

Verkaufsbezeichnung: TERRAMAR

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
KP	e9*2018/858*04014*	110 -130	235/55R18 100		M. zusätz.
			245/50R18 100		Radabdeckung Achse 2
		110 -195	235/55R18 M+S	52J	(Flap); Allradantrieb;
			245/50R18 M+S	52J	Frontantrieb; inkl.
					Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 76O; 77E

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von



ANLAGE: 29 SEAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTYG
Stand: 30.07.2025



Seite: 8 von 18

FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.



ANLAGE: 29 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG

Stand: 30.07.2025



Seite: 9 von 18

- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhaussusschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung



ANLAGE: 29 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG

Stand: 30.07.2025



Seite: 10 von 18

des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.



ANLAGE: 29 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG

Stand: 30.07.2025



Seite: 11 von 18

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 245/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 die ser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.



ANLAGE: 29 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG

Stand: 30.07.2025



Seite: 12 von 18

- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- KALK) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Vorderachse TTYF KBA: 51527 Lochkreis 5x112 ET: 38
- KALL) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Vorderachse TTYF KBA: 51527 Lochkreis 5x112 ET: 50



ANLAGE: 29 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG

Stand: 30.07.2025



Seite: 13 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT Fahrzeugtyp: KN

Genehm.Nr.: e9*2007/46*6666*..

Handelsbez.: Tarraco

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 290	y = 290	VA
26P	x = 240	y = 240	VA
27B	x = 325	y = 300	HA
271	x = 275	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 290	y = 290	28	VA
26N	x = 290	y = 290	8	VA



ANLAGE: 29 SEAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTYG
Stand: 30.07.2025



Seite: 14 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT Fahrzeugtyp: KL

Genehm.Nr.: e9*2007/46*3167*..

Handelsbez.: LEON, LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON, CUPRA LEON SPORTSTOURER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 265	y = 265	VA
26P	x = 215	y = 215	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 265	y = 265	20	VA
26N	x = 265	y = 265	8	VA
27F	x = 275	y = 275	20	HA
27H	y = 275	y = 275	8	HA



ANLAGE: 29 SEAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTYG
Stand: 30.07.2025



Seite: 15 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT Fahrzeugtyp: KM

Genehm.Nr.: e9*2007/46*4008*..

Handelsbez.: Formentor, Formentor e-Hybrid, Formentor VZ e-Hybrid, Formentor VZ5

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 235	y = 265	VA
26B	x = 285	x = 315	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 285	y = 315	25	VA
26N	x = 285	y = 315	8	VA
27F	x = 295	y = 300	15	HA
27H	x = 295	y = 300	8	HA



ANLAGE: 29 SEAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTYG
Stand: 30.07.2025



Seite: 16 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT Fahrzeugtyp: K1

Genehm.Nr.: e9*2018/858*04001*..

Handelsbez.: BORN

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 295	y = 295	VA
26P	x = 245	y = 245	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 295	y = 295	25	VA
26N	x = 295	y = 295	8	VA
27F	x = 310	y = 300	15	HA
27H	x = 310	v = 300	8	HA



ANLAGE: 29 SEAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTYG
Stand: 30.07.2025



Seite: 17 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT Fahrzeugtyp: 5F

Genehm.Nr.: e9*2007/46*0094*..

Handelsbez.: LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, 5-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 300	VA
26P	x = 250	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 300	25	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA
27F	x = 400	y = 310	25	HA
27H	x = 400	y = 310	8	HA



ANLAGE: 29 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG

Stand: 30.07.2025



Seite: 18 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT Fahrzeugtyp: 5F

Genehm.Nr.: e9*2007/46*0094*..

Handelsbez.: LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, 5-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 200	y = 300	VA
26P	x = 150	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 200	y = 300	10	VA
26N	x = 200	y = 300	8	VA
27F	x = 300	y = 310	30	HA
27H	x = 300	y = 310	8	HA

