ANLAGE: 46 AUDI Radtyp: TKG0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 04.04.2025



Seite: 1 von 21



Fahrzeughersteller AUDI

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 26

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnu | ıng | | 3 | zul. Rad- | zul. Abroll | gültig ab |
|---------------------|----------------------|---------------|-------|---|--------------|----------------|--------------|
| | _ | Kennzeichnung | in mm | | | umf. | Fertig |
| | Rad | Zentrierring | | | in kg | in mm | datum |
| TKG0K8BA26ED66 | PCD112 ET26 | ohne | 66,6 | | 930 | 2391 | 10/24 |
| 6 | | | | | | | |
| TKG0K8BP26ED66 6 | PCD112 ET26 | ohne | 66,6 | | 930 | 2391 | 10/24 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Hinweis zum Verwendungsbereich:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: **TKG0L** KBA: **55475** Lochkreis: **5x112** ET: **35** oder Radtyp: **TKG0L** KBA: **55475** Lochkreis: **5x112** ET: **28**

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KDQW, KDQX

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 4G; B8; B81; FY; 4H; 4G1; F2

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28,5 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 4L; GE; 4L1

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMP



ANLAGE: 46 AUDI Radtyp: TKG0K Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 04.04.2025



Seite: 2 von 21

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : B8; B81; F2; 4G; 4G1; 4H

140 Nm für Typ : FY; F2 160 Nm für Typ: GE; 4L; 4L1

| Verkaufsbeze | ichnung: AUDI A | 5,S5,A4,S | 4 | | | |
|--------------|-------------------|-----------|-----------|-----|--|---|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| B81 | e13*2007/46*1084* | 100 -180 | 245/35R20 | 95 | | Nur A4 Allroad Quattro bis MJ2015; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| B81 | e13*2007/46*1084* | 100 -260 | 245/30R20 | | YBD; 5GA; KDQW ; KDQX | A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback |
| | | | 245/30R20 | 95Y | YBD; 5GA; KDQW ; KDQX | (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| B81 | e13*2007/46*1084* | 90 - 200 | 225/35R20 | 90Y | 11A; 248; 26P; 27I; 5GA | Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) |
| | | 90 - 260 | 245/30R20 | 95Y | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27B | ab MJ2016; AUDI S4 (B9) ab MJ2016; Kombi; |
| | | 260 | 225/35R20 | | 11A; 248; 26P; 27I; 5GA; 52J | Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| B81 | e13*2007/46*1084* | 100 -210 | 235/35R20 | | | A4 Allroad Quattro ab |
| | | | 245/35R20 | 95 | 11A; 26P; 27H | MJ2016; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |

Verkaufsbezeichnung: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback q-tron

| | Tomasion Delivery of the second of the secon | | | | | | | | | |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------|--|--|--|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | | | |
| 0,1 | | 100 -180 | 245/35R20 95 | J | Nur A4 Allroad Quattro bis MJ2015; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; | | | | | |
| | | | | | 74A; 77E | | | | | |



ANLAGE: 46 AUDI Radtyp: TKG0K Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 04.04.2025



Seite: 3 von 21

Verkaufsbezeichnung: AUDI A5.S5.A4.S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

| Verkautsbeze | Verkaufsbezeichnung: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron | | | | | | | | | |
|--------------|---|----------|------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | | | |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 100 -260 | 245/30R20 90 | YBD; 5GA; KDQW ; KDQX | A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback | | | | | |
| | | | 245/30R20 95 | YBD; 5GA; KDQW; KDQX | (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Coupé (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E | | | | | |
| B8 | e1*2001/116*0430* | | 225/35R20 90 245/30R20 95 | 5GA | Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016; AUDI S4 | | | | | |
| | | 260 | 225/35R20 M | 26N; 27B +S 11A; 248; 26P; 27I; 5GA; 52J | (B9) ab MJ2016; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E | | | | | |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 100 -210 | 235/35R20 92 245/35R20 95 | | A4 Allroad Quattro ab MJ2016; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E | | | | | |

Verkaufsbezeichnung: AUDI A8L, A8, S8

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| 4H | e1*2007/46*0284* | 155 -309 | 245/40R20 99 | 11A; 21P; 52J | kurzer Radstand; |
| | | | | | langer Radstand; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 76Z; 77E; 4B3 |



ANLAGE: 46 AUDI Radtyp: TKG0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 04.04.2025



Seite: 4 von 21

Verkaufsbezeichnung: Audi Q5 / -Sportback, Audi SQ5 / -Sportback

| | verkaulsbezeichnung. Audi G5 / -Sportback, Audi SG5 / -Sportback | | | | | | | | |
|-------------|--|----------|-----------|-----|--------------------|--|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | |
| FY | e1*2007/46*1550* | 150 | 235/50R20 | 100 | | ab | | | |
| | | | | | | e1*2007/46*1550*47; | | | |
| | | | 245/45R20 | 99 | | Anzugsmoment f. 1- | | | |
| | | 150 -270 | 255/45R20 | 101 | | teilige Schraube | | | |
| | | | | | | 160NM; M. zusätz. | | | |
| | | | | | | Radabdeckung Achse 1 | | | |
| | | | | | | (Flap); M. zusätz. | | | |
| | | | | | | Radabdeckung Achse 2 | | | |
| | | | | | | (Flap); Allradantrieb; | | | |
| | | | | | | Frontantrieb; Hybrid; | | | |
| | | | | | | Luftfederung; | | | |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | |
| | | | | | | 12A; 51A; 7BN; 7UN; | | | |
| | | | | | | 71C; 71K; 721; 725; | | | |
| FY | e1*2007/46*1550* | 150 | 005/50000 | 100 | 11 4 . 045 . 040 | 73C; 74A; 768; 77E | | | |
| FY | e1 2007/40 1550 | 150 | 235/50R20 | 100 | 11A; 245; 248 | ab | | | |
| | | | 245/45R20 | 00 | | e1*2007/46*1550*47; | | | |
| | | 450 070 | | | 114 045 040 | Anzugsmoment f. 1- | | | |
| | | 150 -270 | 255/45R20 | 101 | 11A; 245; 248 | teilige Schraube | | | |
| | | | | | | 160NM; Allradantrieb; | | | |
| | | | | | | Frontantrieb; Hybrid; | | | |
| | | | | | | Luftfederung; | | | |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 7UN; | | | |
| | | | | | | 71C; 71K; 721; 725; | | | |
| | | | | | | 73C; 74A; 768; 77E | | | |
| | | | | | | 1130, 14A, 100, 11E | | | |

Verkaufsbezeichnung: A5 Limousine/Avant, S5 Limousine/Avant

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------------|---------------------|-----------------------|
| F2 | e1*2007/46*1801* | 110 -150 | HL 245/35R20 98 | 11A; 24J; 244; 247; | A5 Limousine; A5 |
| | | | | 26B; 26N; 27B; 27H | Avant; Allradantrieb; |
| | | | 235/35R20 92 | 11A; 24J; 24M; 26P; | Frontantrieb; inkl. |
| | | | | 27H; 27I; 5GM | Hybrid; |
| | | | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 244; 247; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26B; 26N; 27B; 27H; | 12A; 51A; 7BN; 7UN; |
| | | | | 5HR | |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 768; 77E |
| F2 | e1*2007/46*1801* | 270 | HL 245/35R20 98 | 11A; 24J; 244; 247; | S5 Limousine; S5 |
| | | | | 26P; 27B; 27H | Avant; Anzugsmoment |
| | | | | | f. 1-teilige Schraube |
| | | | | | 160NM; Allradantrieb; |
| | | | | | Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7BN; 7UN; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 768; 77E |



ANLAGE: 46 AUDI Radtyp: TKG0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 04.04.2025



Seite: 5 von 21

| Verkaufs | sbeze | ichnung: | A6/S6 A | want, A6 | allroad quattro, A | 7/S7 S | portback, |
|----------|-------|----------|---------|----------|--------------------|---------------------|-----------|
| F 1 | | D | | 1. 147 | D :: | A (1 | |

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|-----|---------------------------------|---|
| 4G1 | e13*2007/46*1147* | 140 -245 | 245/35R20 | 95 | 11A; 26P | A7 Sportback; S7 |
| | | 309 -331 | 245/35R20 | M+S | 11A; 26P; 52J | Sportback; Coupe; 4- türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| 4G1 | e13*2007/46*1147* | 140 -245 | 245/40R20 | 99 | 11A; 27B; 51J | Nur A6 allroad quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| 4G1 | e13*2007/46*1147* | 100 -245 | 245/35R20 | 95Y | 11A; 245; 248; 26P; | A6; nicht A6 allroad |
| | | | | | 270 | quattro; S6; Kombi; |
| | | 309 -331 | 245/35R20 | | 11A; 245; 248; 26P; 270; 52J | Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |

Verkaufsbezeichnung: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|-----|---------------------------------|---|
| 4G | e1*2007/46*0436* | 140 -245 | 245/35R20 | 95 | 11A; 26P | A7 Sportback; S7 |
| | | 309 -331 | 245/35R20 | M+S | 11A; 26P; 52J | Sportback; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| 4G | e1*2007/46*0436* | 140 -245 | 245/40R20 | 99 | 11A; 27B; 51J | Nur A6 allroad quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |
| 4G | e1*2007/46*0436* | 100 -245 | 245/35R20 | 95Y | 11A; 245; 248; 26P; 270 | A6; nicht A6 allroad quattro; S6; Kombi; |
| | | 309 -331 | 245/35R20 | M+S | 11A; 245; 248; 26P; 270; 52J | Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |



ANLAGE: 46 AUDI Radtyp: TKG0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 04.04.2025



Seite: 6 von 21

Verkaufsbezeichnung: A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|----------------------|
| F2 | e1*2007/46*1801* | 150 -257 | 235/45R20 100 | 11A; 26P | A6 ALLROAD |
| | | | 0.45/40000 00 | 114 040 000 | QUATTRO |
| | | | 245/40R20 99 | 11A; 248; 26P | (C8); Allradantrieb; |
| | | | 245/45R20 99 | 11A; 248; 26P | _Hybrid; |
| | | | 255/45R20 101 | 11A; 245; 248; 26N; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26P; 27H | 12A; 51A; 7BN; 7UN; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 768; 77E |
| F2 | e1*2007/46*1801* | 120 -250 | 245/40R20 99 | | A7 Sportback; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7BN; 7UN; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 77E |
| F2 | e1*2007/46*1801* | 100 -250 | 235/45R20 100 | 11A; 248; 26P | A6 (C8); |
| | | | 245/40R20 99 | 11A; 245; 248; 26P; | Kombilimousine; |
| | | | | 5JK | Limousine; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7BN; 7UN; |
| | | | | | 71C; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 77E |

Verkaufsbezeichnung: e-tron/-Sportback,e-tron S/-S Sportback,Q8/SQ8 e-tron/- Sportback,e-tron Dakar

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----|---------------|--------------------|--|
| GE | e1*2007/46*1914* | 158 | 255/50R20 109 | | e-tron; e-tron |
| | | | 265/50R20 107 | | Sportback; Q8 e-tron; Q8 Sportback e-tron; nicht Q8 e-tron Dakar; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74E; 768 |

Verkaufsbezeichnung: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, /-Sportback

| V CIRCUISDCZ CI | circuisbezelerinarig. Qo, eqo, qo eo il el e, qo eo il el e, r eportbuek | | | | |
|-----------------|--|----------|---------------|--------------------|---|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| FY | e1*2007/46*1550* | 100 -260 | 245/45R20 103 | 11A; 245; 248; 26N | Q5; SQ5; Q5 Sportback; |
| | | | 255/45R20 101 | | SQ5 Sportback; bis e1*2007/46*1550*46; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 7UN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E |



ANLAGE: 46 AUDI Radtyp: TKG0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 04.04.2025



Seite: 7 von 21

Verkaufsbezeichnung: Q7, Q7 e-tron, SQ7

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|----------------------|
| 4L1 | e13*2007/46*1081* | 155 -245 | 255/50R20 109 | | ab |
| | | | 265/50R20 107 | 11A; 26P | e13*2007/46*1081*06; |
| | | 320 -373 | 255/50R20 M+S | 52J | Allradantrieb; |
| | | | 265/50R20 M+S | 11A; 26P; 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7BN; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 74E; 77E; PDH; |
| | | | | | 4AU; 4BF; 4B3 |

Verkaufsbezeichnung: Q7, Q7 55/60 TFSI e, Q7 e-tron, SQ7, Q8, Q8 55/60 TFSI e, SQ8,

| | | | ,, | , 40, 40 00,00 11 01 0 | ,, |
|-------------|-------------------|----------|---------------|------------------------|------------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 4L | e1*2001/116*0350* | 155 -245 | 255/50R20 109 | | ab |
| | | | 265/50R20 107 | 11A; 26P | e1*2001/116*0350*20; |
| | | 320 -373 | 255/50R20 M+S | 52J | Q7,SQ7; Allradantrieb; |
| | | | 265/50R20 M+S | 11A; 26P; 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 7BN; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 74E; 77E; PDH; |
| | | | | | 4AU; 4BF; 4B3 |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.



ANLAGE: 46 AUDI Radtyp: TKG0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 04.04.2025



Seite: 8 von 21

11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



ANLAGE: 46 AUDI Radtyp: TKG0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 04.04.2025



Seite: 9 von 21

26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4AU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4B3) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 7PP 907 275 F (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4BF) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 D (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.



ANLAGE: 46 AUDI Radtyp: TKG0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 04.04.2025



Seite: 10 von 21

- Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.

 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74E) Die Verwendung von Befestigungsmitteln mit entkoppeltem Schraubenbund ist erforderlich.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7UN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 95C 907 255 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 46 AUDI Radtyp: TKG0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 04.04.2025



Seite: 11 von 21

KDQW) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Hinterachse TKG0L KBA: 55475 Lochkreis 5x112 ET: 28

KDQX) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Hinterachse TKG0L KBA: 55475 Lochkreis 5x112 ET: 35

PDH) Nicht zulässig für Fzg.-Ausführungen mit Keramik-Bremsscheiben!

YBD) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

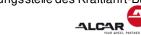
Reifengröß e: 245/30R20 255/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 46 AUDI Radtyp: TKG0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 04.04.2025



Seite: 12 von 21

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Coupe, Nur A7

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 230 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 180 | y = 200 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 230 | y = 250 | 28 | VA |
| 26N | x = 230 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 350 | 27 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 350 | 8 | HA |



ANLAGE: 46 AUDI Radtyp: TKG0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 04.04.2025



Seite: 13 von 21

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Nur A6 allroad quattro

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 450 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 400 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 325 | y = 390 | HA |
| 271 | x = 275 | y = 340 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 450 | y = 270 | 7 | VA |
| 27H | x = 325 | y = 390 | 8 | HA |
| 27F | x = 325 | v = 390 | 18 | HA |



ANLAGE: 46 AUDI Radtyp: TKG0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 04.04.2025



Seite: 14 von 21

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: FY

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1550*..

Handelsbez.: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, /-Sportback

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |



ANLAGE: 46 AUDI Radtyp: TKG0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 04.04.2025



Seite: 15 von 21

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: F2

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..

Handelsbez.: A7/S7 Sportback, A6/S6 Limousin/Avant, A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 350 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 250 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 350 | 30 | VA |
| 27H | x = 200 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 200 | y = 350 | 30 | HA |



ANLAGE: 46 AUDI Radtyp: TKG0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 04.04.2025



Seite: 16 von 21

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: F2

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..

Handelsbez.: A5 Limousine/Avant, S5 Limousine/Avant

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 280 | VA |
| 26B | x = 330 | y = 330 | VA |
| 271 | x = 280 | y = 280 | HA |
| 27B | x = 330 | y = 330 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 330 | y = 330 | 8 | VA |
| 26J | x = 330 | y = 330 | 20 | VA |
| 27H | x = 330 | y = 330 | 8 | HA |
| 27F | x = 330 | y = 330 | 30 | HA |



ANLAGE: 46 AUDI Radtyp: TKG0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 04.04.2025



Seite: 17 von 21

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Nur A6, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 400 | y = 200 | VA |
| 26P | x = 350 | y = 150 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 400 | y = 200 | 22 | VA |
| 26N | x = 400 | y = 200 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 400 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 400 | 8 | HA |



ANLAGE: 46 AUDI Radtyp: TKG0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 04.04.2025



Seite: 18 von 21

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: B8

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0430*..

Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 271 | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 25 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 25 | HA |



ANLAGE: 46 AUDI Radtyp: TKG0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 04.04.2025



Seite: 19 von 21

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: B8

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0430*..

Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |



ANLAGE: 46 AUDI Radtyp: TKG0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 04.04.2025



Seite: 20 von 21

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 4L

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0350*..

Handelsbez.: Q7, Q7 55/60 TFSI e, Q7 e-tron, SQ7, Q8, Q8 55/60 TFSI e, SQ8,

Variante(n): ab e1*2001/116*0350*20, Allradantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 300 | y = 350 | VA |
| 271 | x = 260 | y = 290 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 400 | VA |



ANLAGE: 46 AUDI Radtyp: TKG0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 04.04.2025



Seite: 21 von 21

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: QUATTRO

Fahrzeugtyp: FY

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1685*..

Handelsbez.: Q5

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | v = 250 | 10 | VA |

